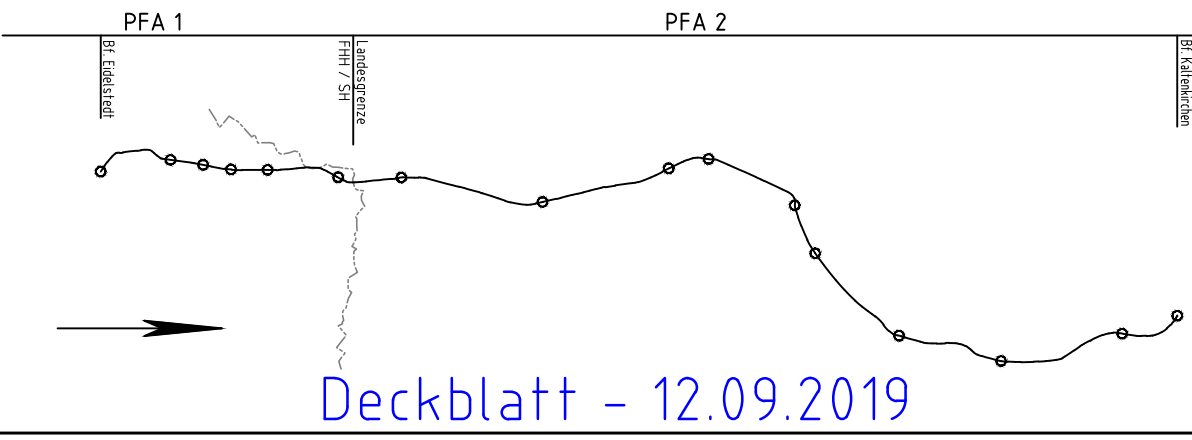


Legende:

- Planfeststellungsgrenze
- Bestand
- Planung
- Rückbau
- laufende Nummer gemäß Bauwerksverzeichnis

Oberleitung-Regelzeichen (Symboldarstellung nicht maßstäblich)			
Symbol	Benennung	Symbol	Benennung
	Betonturmast		Stützpunktbefestigung an der Wand
	Betonabspannmast		Stützpunkt an der Tunneldecke
	Flachmast		Ausleger
	Winkelmast		Doppelausleger
	Profilmast		Ausleger über zwei Gleise (einfach)
	Mast mit Anker		Stromschiene DC

Nr.	Änderungen	Datum	Name
a	Planfeststellungsgrenze geändert bei Mast Nr. 1001 bis 1009, sowie zwischen den Masten Nr. 1001 und 1009 östlich der Gleise.	12.09.2019	Wäbs



Vorhabenträger:
AKN Eisenbahn GmbH
 Rudolf-Diesel-Straße 2
 24568 Kaltenkirchen



Kaltenkirchen, den: 12.09.2019
 Generalplanung:
Sellhorn
 INGENIEURGESSELLSCHAFT
 Sellhorn Ingenieurgesellschaft mbH
 Teilfeld 5, D-20459 Hamburg
 Tel.: +49 (0)40 36 12 01-0
 www.sellhorn-hamburg.de

Planung Fahrleitungsanlage:
spiekermann
 consulting engineers
 Spiekermann GmbH Consulting Engineers
 Hildesheimer Str. 25
 30169 Hannover
 Telefon +49 511 54354-45

Baumaßnahme: **Elektrifizierung der AKN - Strecke A1**
 S21 Eidelstedt - Kaltenkirchen
 Planfeststellungsabschnitt 2: Landesgrenze FHH / SH - Kaltenkirchen
 km 11,1+26 - km 34,50+00

Planinhalt:
Lageplan zur Planfeststellung
 gem. § 18 AEG
 km 11,15 - 11,50
 Gemarkung Schnelsen/Bönningstedt

	Datum	Name	VP	EP	AP	AKN-Abt.A
gezeichnet	11.11.2016	Rahr				
bearbeitet	11.11.2016	Markurland		X		Streckenkilometer: km 11,15 - 11,50
geprüft	11.11.2016	Gerlach				Plannummer: SE15037-GP-231-a

Maßstab: **1: 500**