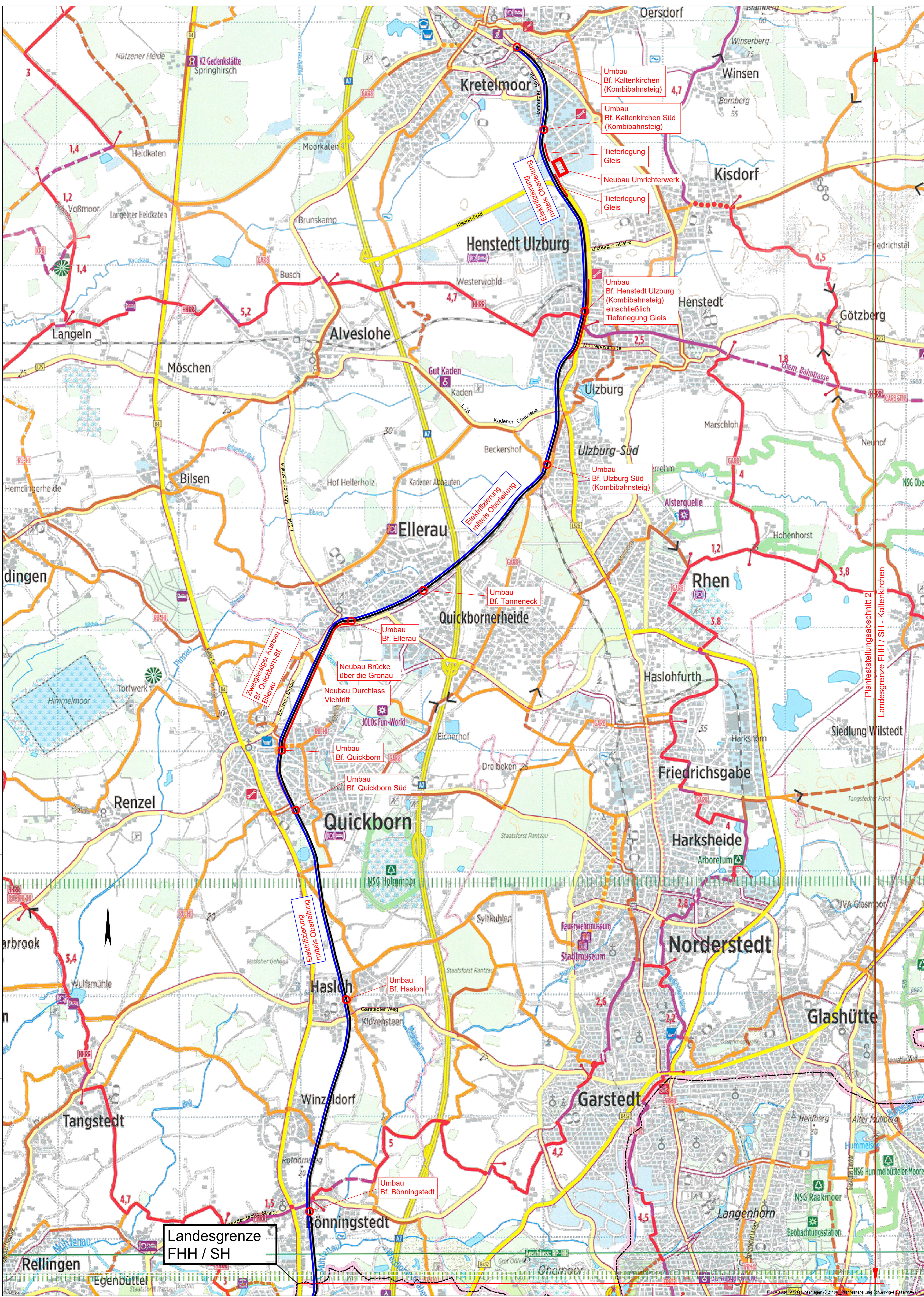




- Legende:**
- Strecke Eidelstedt – Kaltenkirchen
 - - - Landesgrenze FHH/SH
 - Elektrifizierung mittels Oberleitung
 - Zweigleisiger Ausbau Bf. Quickborn-Bf. Ellerau und Gleisabsenkungen
 - Bahnhöfe

Anlage A2.2

a Zweigleisiger Ausbaubereich Ellerau – Tanneneck entfällt		15.03.2019	Wabs	
Nr.	Änderungen	Datum	Name	
PFA 1		PFA 2		
Deckblatt – 15.03.2019				
Generalplanung Sellhorn Sellhorn Ingenieurgesellschaft mbH Tiefbau S, D-20469 Hamburg Tel: +49 (0)40 36 12 01-16, Fax: +49 (0)40 36 12 01-28 E-Mail: info@sellhorn-hamburg.de www.sellhorn-hamburg.de		Genehmigungsvermerk der Planfeststellungsbehörde:		
Planung Fahrleitungsanlage Spiekermann GmbH Consulting Engineers Helmholtzstr. 40 20099 Hamburg Tel: +49 (0)40 40 10 10 10				
Vorhabenträger: gez. Moje		AKN Eisenbahn GMBH Rudolf-Diesel-Straße 2 24568 Kaltenkirchen AKN		
Kaltenkirchen, den: 15.03.2019				
Baumaßnahme: Elektrifizierung der AKN – Strecke A1 S21 Eidelstedt – Kaltenkirchen Planfeststellungsabschnitt 2 : Landesgrenze FHH / SH – Kaltenkirchen km 11,1+26 – km 34,5+00				
Planinhalt: Übersichtsplan zur Planfeststellung gem. § 18 AEG				
Planungsprung	Datum	Name	Status	AKN-Abt. A
bezeichnet	01/16		VP	EP
geprüft	31.10.2016	Wabs	EP	X
	31.10.2016	Haase		
Maßstab: 1: 25.000		Streckenkilometer: km 11,1+26 – 34,5+00		Plannummer: UP_2-2-a

Planänderung/01-04-02_dwg-Dateien/Anlage A2 Übersichtsplan/PA_Übersichtsplan 2-2_25000_PA_2_161031.dwg 5 Februar 2019