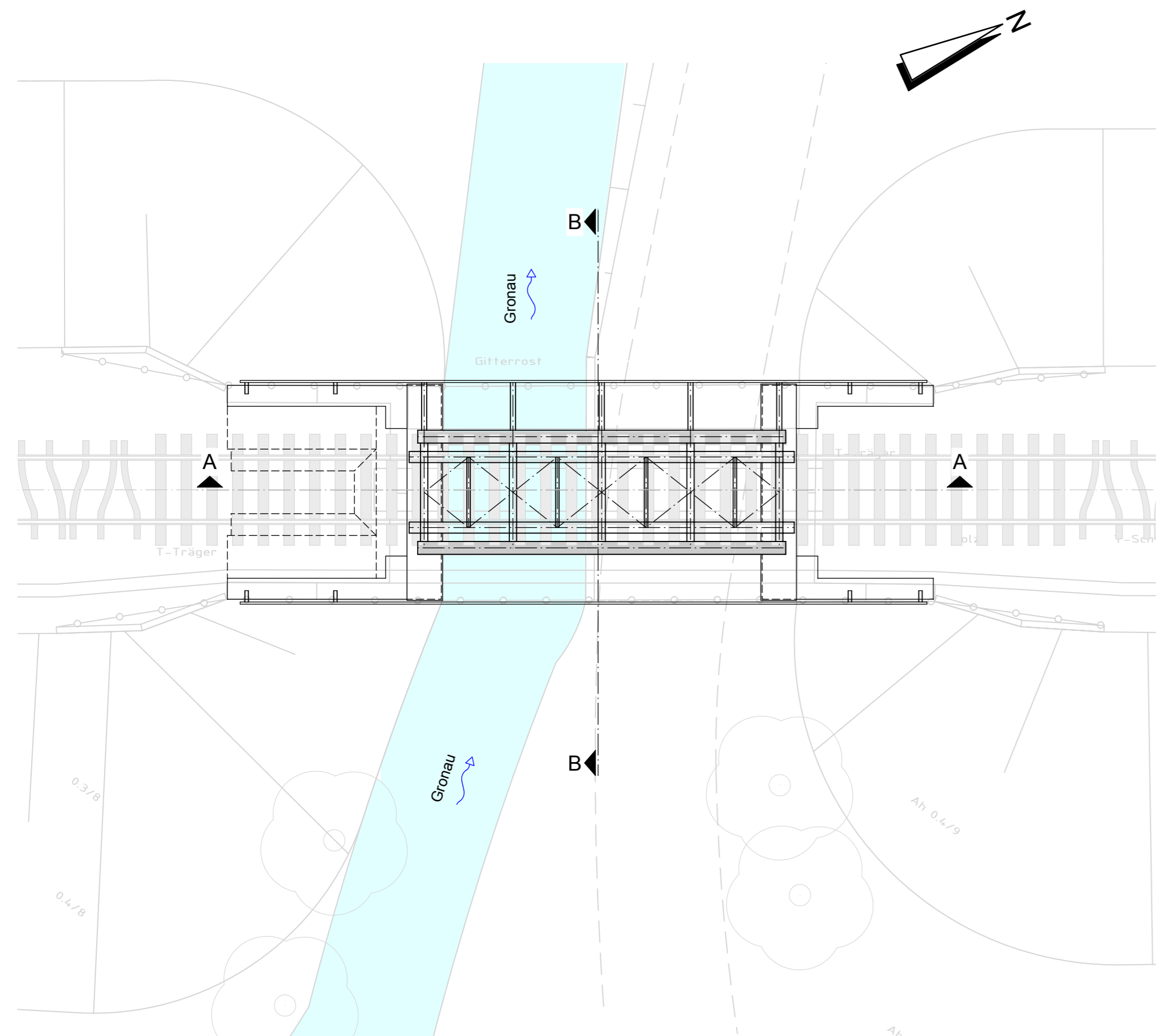


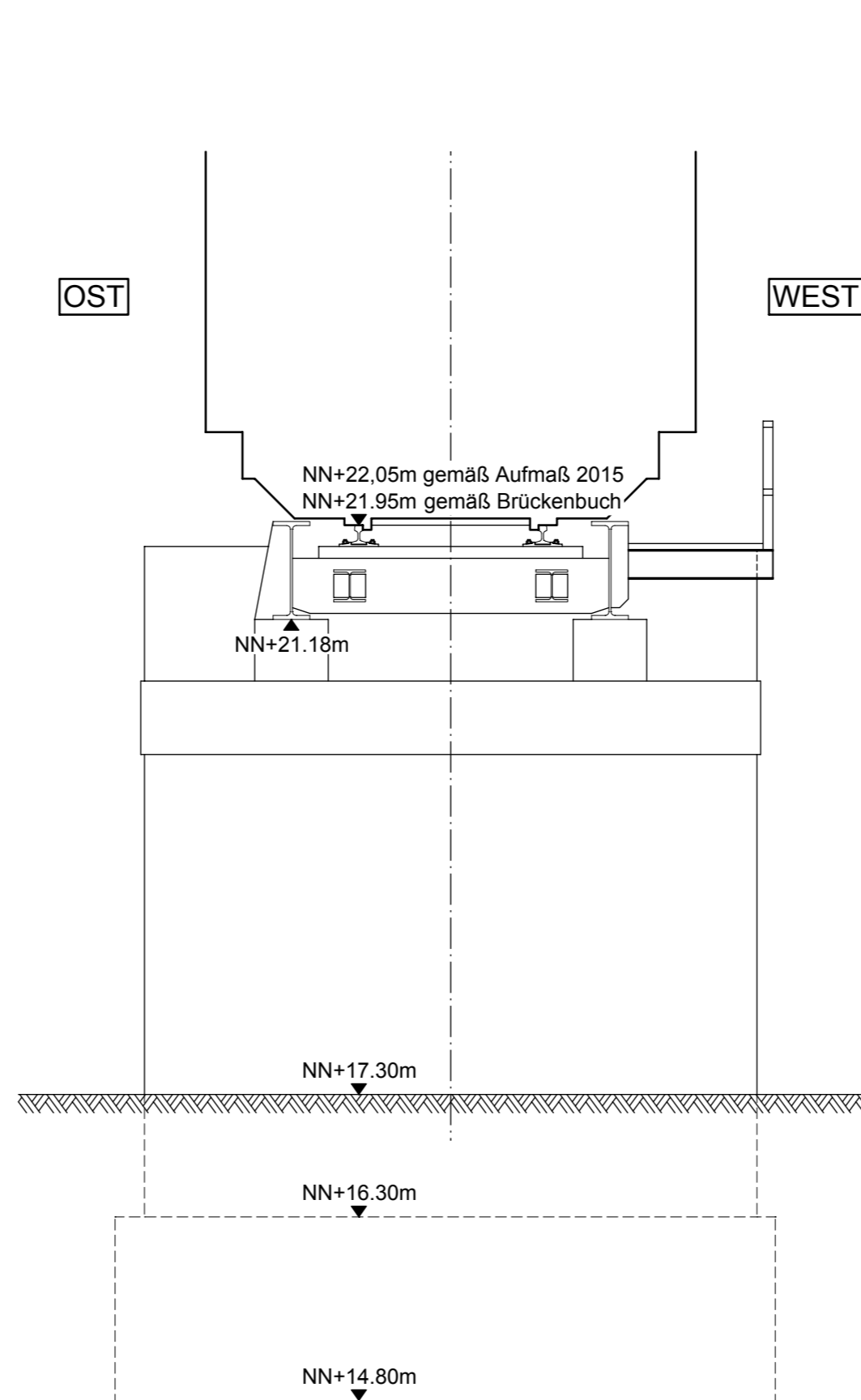
# Draufsicht

M. 1:100



# Schnitt B-B

M. 1:50



## Legende:

— Bestand

Höhenangaben Bestand gemäß Brückenbuch von 1973 bzw. 1912.  
Höhe Schienenoberkante gemäß Aufmaß von 2015.

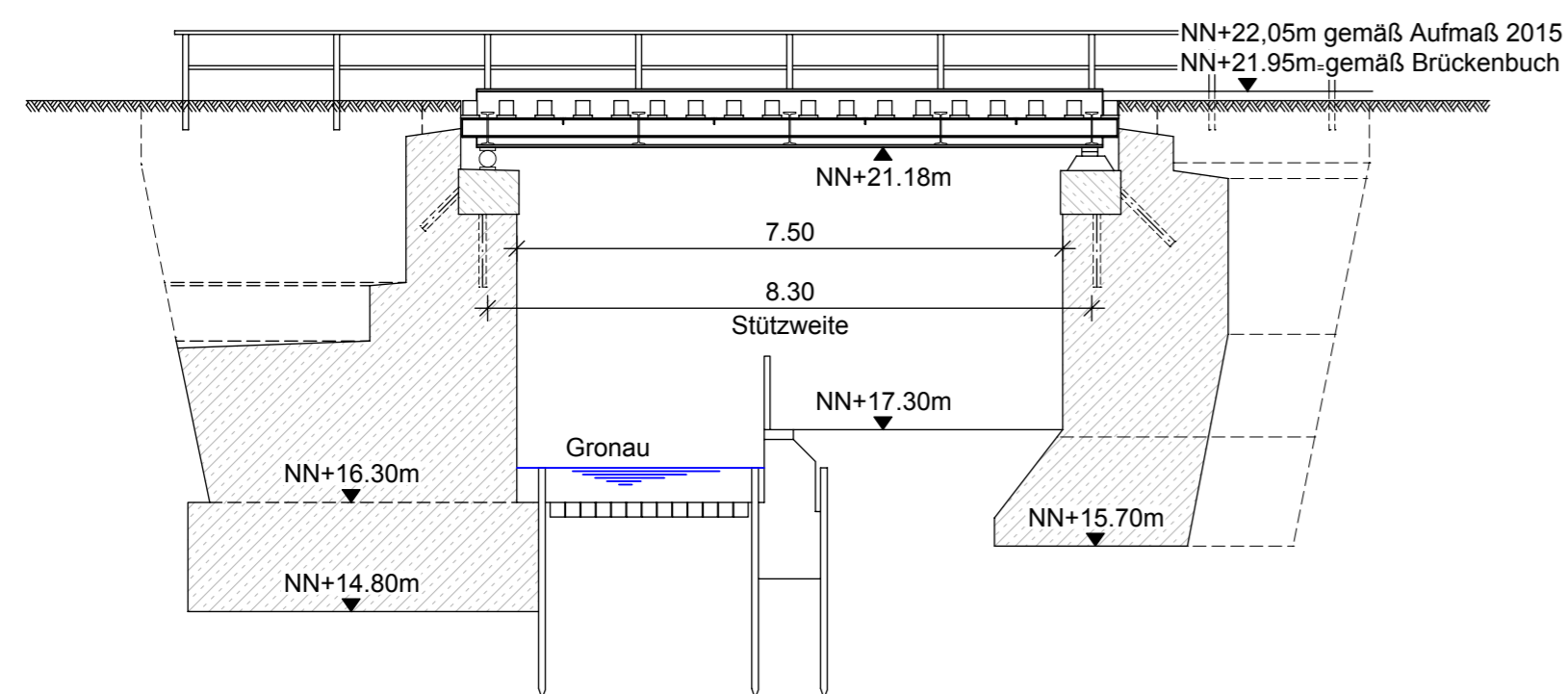
Kilometrierungsgleis = westliches Gleis (Kaltenkirchen - HH)  
Darstellung der Bäume schematisch, detaillierte Darstellung im LBP

Endgültige Abmessungen und Absetztiefen  
nach statischen und konstruktiven Erfordernissen.

Anlage A4.2

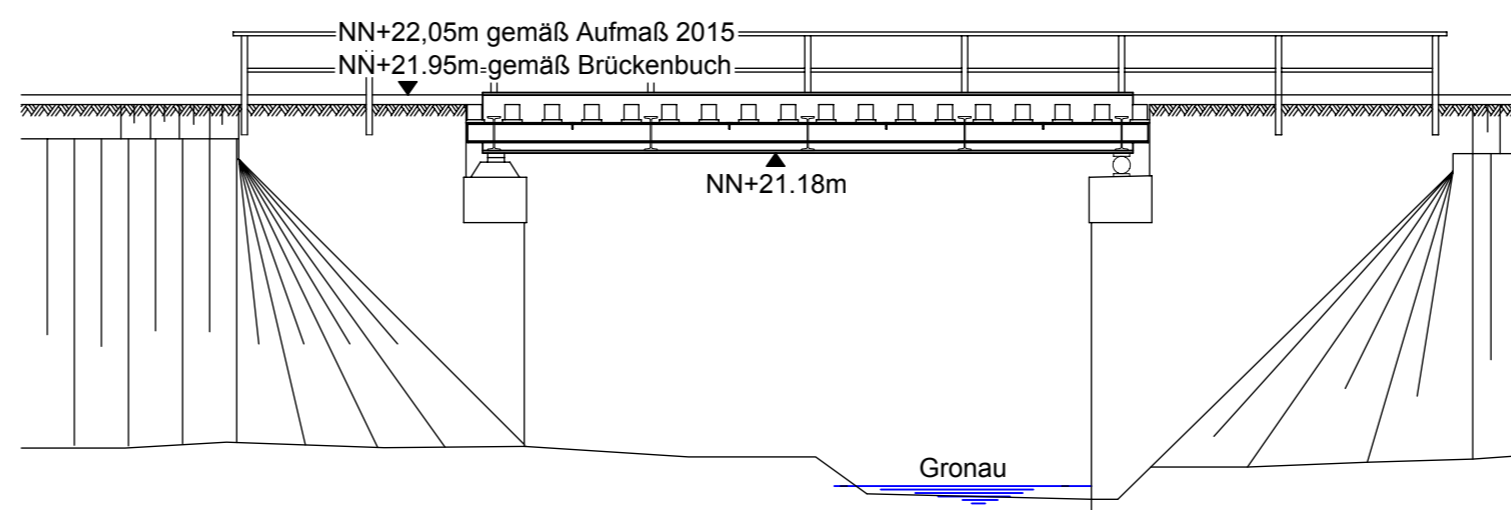
# Längsschnitt A-A

M. 1:100



# Ansicht - West

M. 1:100



Nr.	Änderungen	Datum	Name
	PFA 1		
	PFA 2		

Vorhabenträger: **AKN Eisenbahn AG**  
Rudolf-Diesel-Straße 2  
24568 Kaltenkirchen

gez. Moje

Kaltenkirchen, den: 11.11.2016

Generalplanung: **Sellhorn**  
INGENIEURGESELLSCHAFT  
Sellhorn Ingenieurgesellschaft mbH  
Teufelfeld 5, D-20459 Hamburg  
Tel: +49 (0)40 36 12 01-0  
www.sellhorn-hamburg.de

Planung Fahrleitungsanlage: **spiekermann**  
consulting engineers  
Spiekermann GmbH Consulting Engineers  
Hildesheimer Str. 25  
30169 Hannover  
Telefon +49 511 54354-45

Genehmigungsvermerk der Planfeststellungsbehörde:

Baumaßnahme: **Elektrifizierung der AKN - Strecke A1**  
S21 Eidelstedt - Kaltenkirchen  
Planfeststellungsabschnitt 2: Landesgrenze FHH / SH - Kaltenkirchen  
km 11,1+26 - km 34,50+00

Planinhalt: **Brücke Gronau zur Planfeststellung**  
Bestand  
gem. § 18 AEG  
Gemarkung Quickborn

gezeichnet	Datum	Name	Status	AKN-Abt. A
	11.11.2016	Wafeler	VP	EP
	11.11.2016	Pfeiffer		X
	11.11.2016	Voß		

Streckenkilometer: km 22,00  
Plannummer: SE15037-GP-661

Maßstab: 1: 100, 1: 50