

Querschnitt

km 20,1+45,00
M. 1:50

20-08

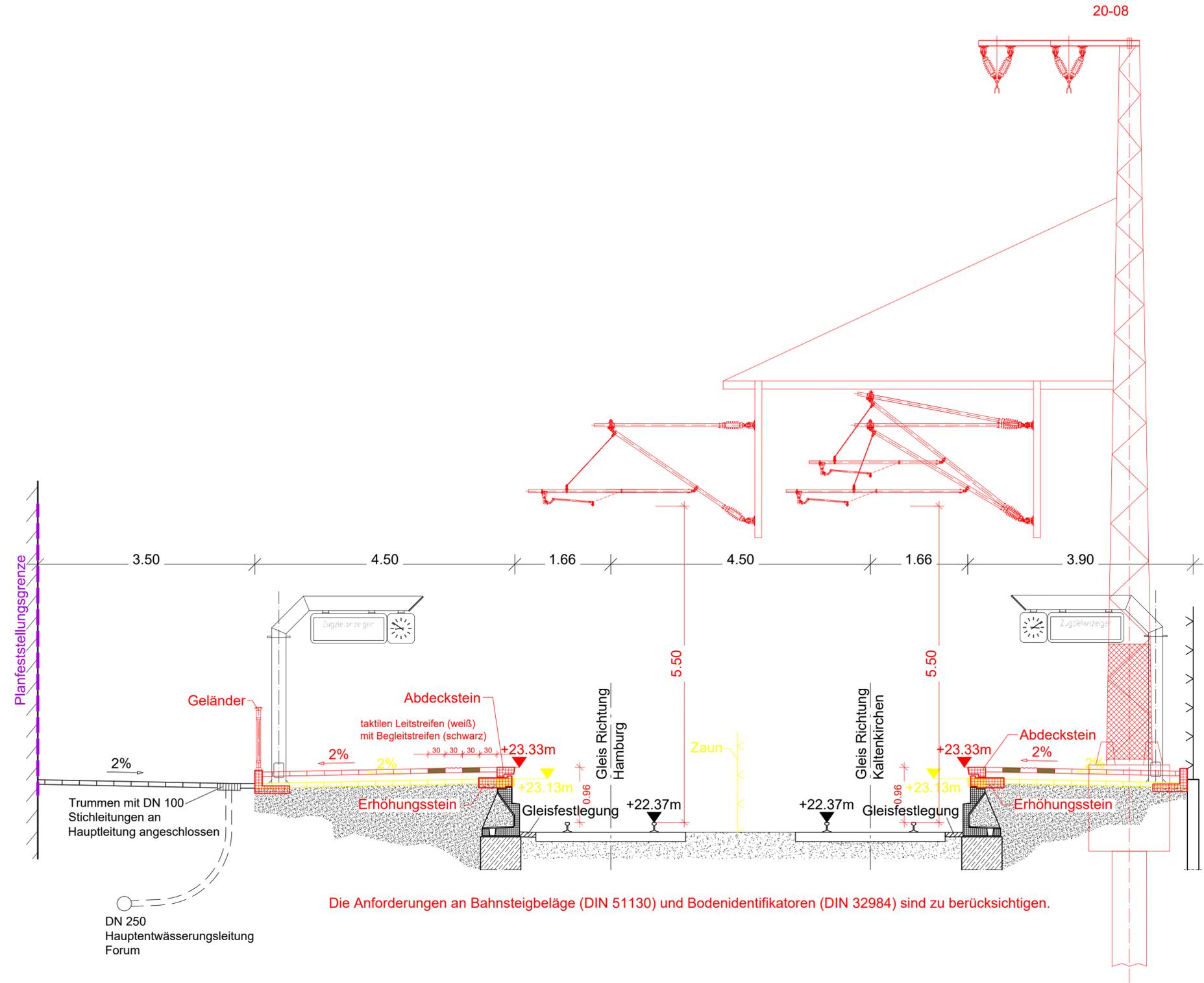
Legende:

- Bestand
- Planung
- Abbruch / Rückbau
- Planfeststellungsgrenze

Anlage A5.4.1

WESTEN

OSTEN



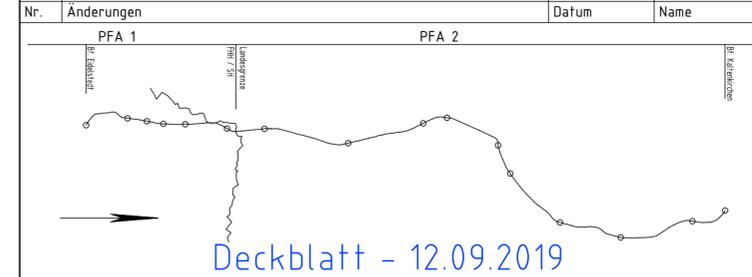
Die Anforderungen an Bahnsteigbeläge (DIN 51130) und Bodenidentifikatoren (DIN 32984) sind zu berücksichtigen.

Endgültige Abmessungen und Absetztiefen nach statischen und konstruktiven Erfordernissen.

Alle Höhenangaben (m) beziehen sich auf NN = NormalNull.

Kilometrierungsgleis = westliches Gleis (Kaltenkirchen - HH)

a	Richtungsangabe Quergefälle östlicher Bahnsteig geändert; vorh. Entwässerung westlicher Bahnsteig / Forum eingetragen. Gleisfestlegung eingetragen. Gleisfestlegung eingetragen. Geänderte Planfeststellungsgrenze eingearbeitet.	12.09.2019	Wäbs
---	---	------------	------



Vorhabenträger: **AKN Eisenbahn GmbH**
 Rudolf-Diesel-Straße 2
 24568 Kaltenkirchen

Generalplanung: **Sellhorn** INGENIEURGESELLSCHAFT
 Sellhorn Ingenieurgesellschaft mbH
 Teilfeld 5, D-20459 Hamburg
 Tel: +49 (0)40 36 12 01-0
 www.sellhorn-hamburg.de

Planung Fahrleitungsanlage: **spiekermann** consulting engineers
 Spiekermann GmbH Consulting Engineers
 Hildesheimer Str. 25
 30169 Hannover
 Telefon +49 511 54354-45

Baumaßnahme: **Elektrifizierung der AKN - Strecke A1**
 S21 Eidelstedt - Kaltenkirchen
 Planfeststellungsabschnitt 2: Landesgrenze FHH / SH - Kaltenkirchen
 km 11,1+26 - km 34,50+00

Planinhalt: **Bf Quickborn zur Planfeststellung**
 Querschnitt Bahnsteigerhöhung
 gem. § 18 AEG
 Gemarkung Quickborn

	Datum	Name	Status	AKN-Abt.A
gezeichnet	11.11.2016	Rahr	VP EP AP	
bearbeitet	11.11.2016	Markurland		Streckenkilometer: km 20,1+45,00
geprüft	11.11.2016	Gerlach	X	
Maßstab:	1: 50			Plannummer: SE15037-GP-702-a