

Kilometrierungsgeis = westliches Geis (Kaltenkirchen - HH)
 Darstellung der Bäume schematisch, detaillierte Darstellung im LBP

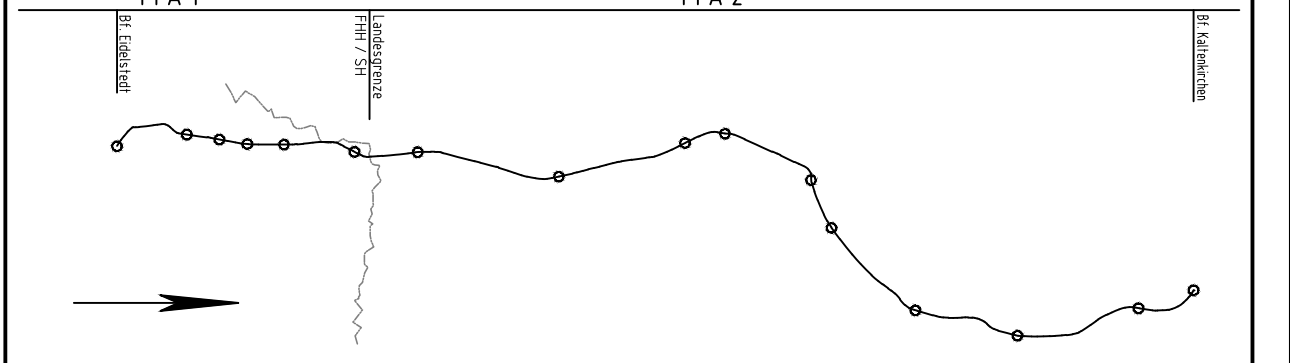
- Legende:
- Planfeststellungsgrenze
 - Bestand
 - Planung
 - Rückbau
 - 002 laufende Nummer gemäß Bauwerksverzeichnis

Oberleitung-Regelzeichen (Symboldarstellung nicht maßstablich)

Symbol	Benennung	Symbol	Benennung
	Betontragmast		Stützpunktbefestigung an der Wand
	Betonabspannmast		Stützpunkt an der Tunneldecke
	Flachmast		Ausleger
	Winkelmast		Doppelausleger
	Profilmast		Ausleger über zwei Geise (einfach)
	Mast mit Anker		Stromschiene DC

Anlage A3.36

Nr.	Änderungen	Datum	Name



Vorhabenträger: **AKN Eisenbahn AG**
 Rudolf-Diesel-Straße 2
 24568 Kaltenkirchen

gez. Moje



Kaltenkirchen, den: 11.11.2016
 Generalplanung: **Sellhorn**
 INGENIEURGESELLSCHAFT
 Sellhorn Ingenieurgesellschaft mbH
 Teilfeld 5, D-20499 Hamburg
 Tel: +49 (0)40 36 12 01-0
 www.sellhorn-hamburg.de

Planung Fahrleitungsanlage:
spiekermann
 consulting engineers
 Spiekermann GmbH Consulting Engineers
 Hildesheimer Str. 25
 30169 Hannover
 Telefon +49 511 54354-45

Baumaßnahme: **Elektrifizierung der AKN - Strecke A1**
 S21 Eidelstedt - Kaltenkirchen
 Planfeststellungsabschnitt 2: Landesgrenze FHH / SH - Kaltenkirchen
 km 11,1+26 - km 34,50+00

Planinhalt: **Lageplan zur Planfeststellung**
 gem. § 18 AEG
 km 28,50 - 29,00
 Gemarkung Henstedt-Ulzburg

gezeichnet	Datum	Name	Status	AKN-Abt. A
	11.11.2016	Rahr	VP	EP
	11.11.2016	Markurland		AP
	11.11.2016	Gerlach	X	

Streckenkilometer: **km 28,50 - 29,00**
 Plannummer: **SE15037-GP-266**

K:\AutoCAD\Projekte\15037_AKN - Elektrifizierung der AKN-Strecke A1\GP\SH\Lagepläne SH\LP_S21_km20-30_GP_PA2.dwg