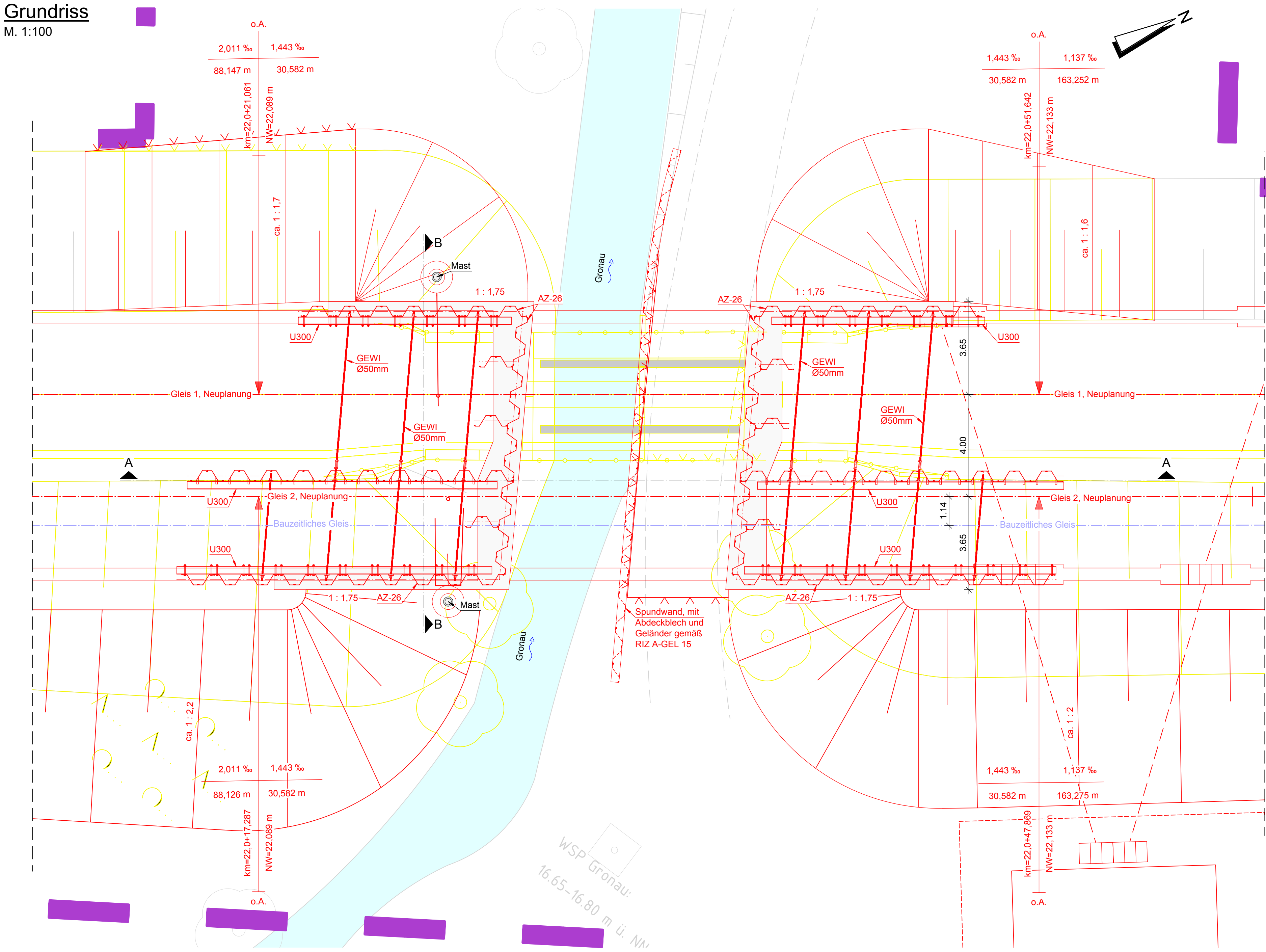
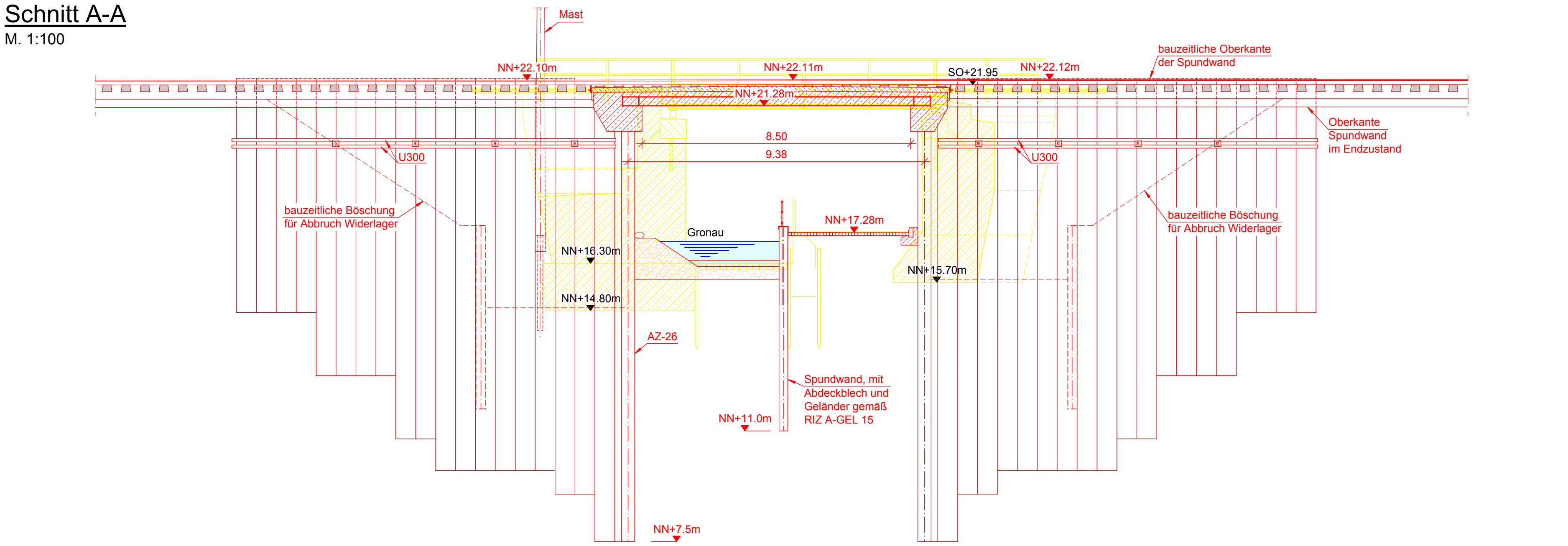


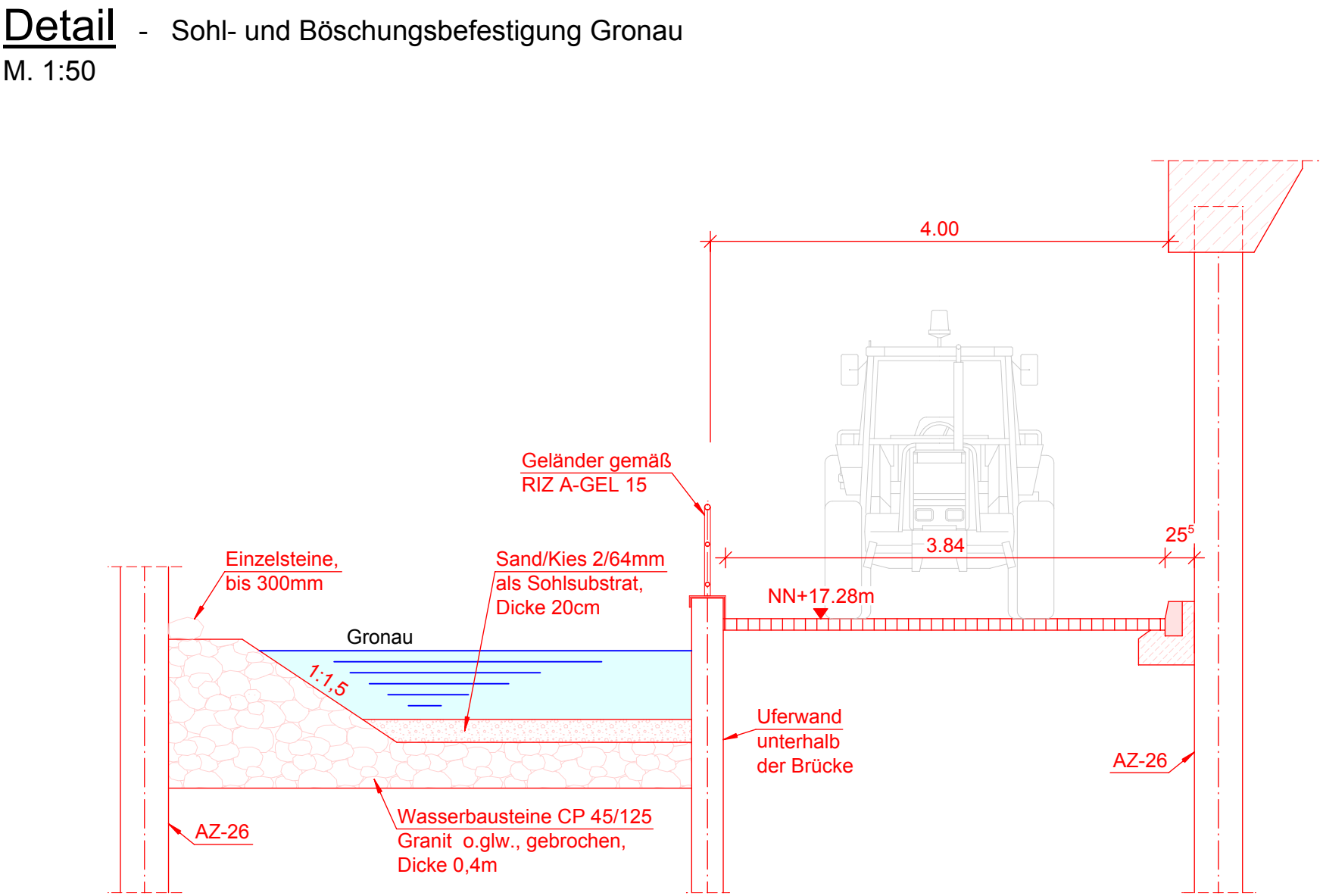
Grundriss
M. 1:100



Schnitt A-A
M. 1:100



Detail
M. 1:50



Legende:

- Bestand
- Planung
- Abbruch
- Bauzeitlich
- Planfeststellungsgrenze

Oberleitung-Regelzeichen (Symbolanstellung nicht maßstäblich)			
Symbol	Benennung	Symbol	Benennung
	Betontrogmast		Stützpunktbefestigung an der Wand
	Betonabspannmast		Stützpunkt an der Tunneldecke
	Flachmast		Ausleger
	Winkelmast		Doppelausleger
	Profilmast		Ausleger über zwei Gleise (einfach)
	Mast mit Anker		Stromschiene DC

Höhenangaben Bestand gemäß Brückenbuch von 1973 bzw. 1912.
Höhe Schienenoberkante gemäß Aufmaß von 2015.

Kilometrierungsgleis = westliches Gleis (Kaltenkirchen - HH)
Darstellung der Bäume schematisch, detaillierte Darstellung im LBP

Endgültige Abmessungen und Absetztiefen
nach statischen und konstruktiven Erfordernissen.

Anlage A4.2.2

Nr.:		Änderungen		Datum		Name	
PFA 1		PFA 2					
Vorhabenträger:		AKN Eisenbahn AG		Rudolf-Diesel-Straße 2		24568 Kaltenkirchen	
gez. Moje							
Kaltenkirchen, den: 11.11.2016							
Generalplanung:		Sellhorn		Sellhorn Ingenieurgesellschaft mbH		Teufeld 5, D-20459 Hamburg Tel: +49 (0)40 36 12 01-0 www.sellhorn-hamburg.de	
Planung Fahrleitungsanlage:		speikermann		speikermann		Consulting Engineers Hildesheimer Str. 25 30169 Hannover Telefon +49 511 54354-45	
Baumaßnahme:		Elektrifizierung der AKN - Strecke A1		S21 Eidelstedt - Kaltenkirchen		Planfeststellungsabschnitt 2: Landesgrenze FHH / SH - Kaltenkirchen km 11,1+26 - km 34,50+00	
Planinhalt:		Brücke Gronau zur Planfeststellung		Endzustand		gem. § 18 AEG	
		Gemarkung Quickborn					
gezeichnet		Datum		Name		Status	
11.11.2016		11.11.2016		Walter		VP	
bearbeitet		11.11.2016		Pfeiffer		EP	
geprüft		11.11.2016		Voß		AP	
Maßstab:		1: 100, 1: 50				Streckenkilometer: km 22,00	
						Plannummer: SE15037-GP-664	