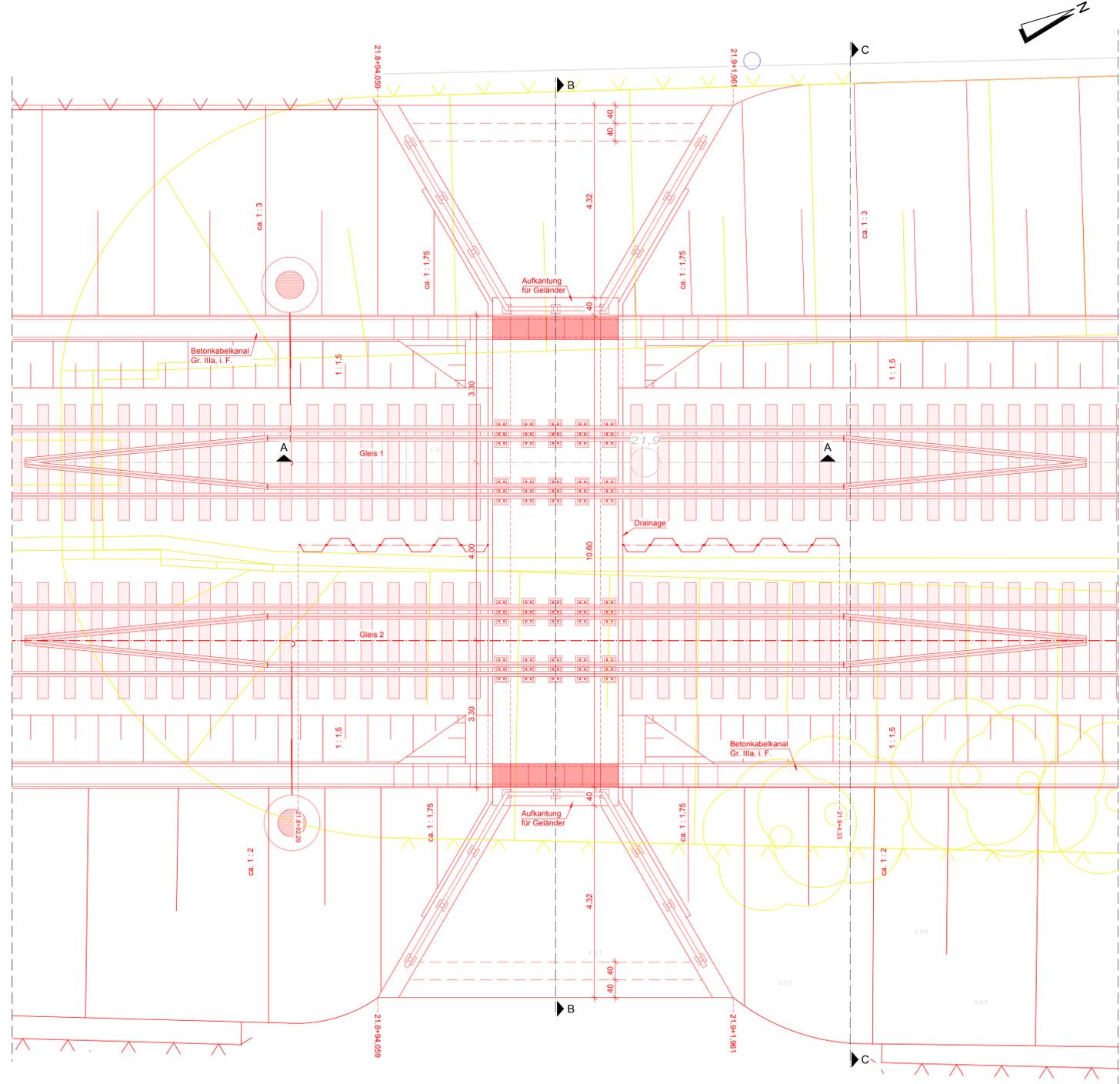
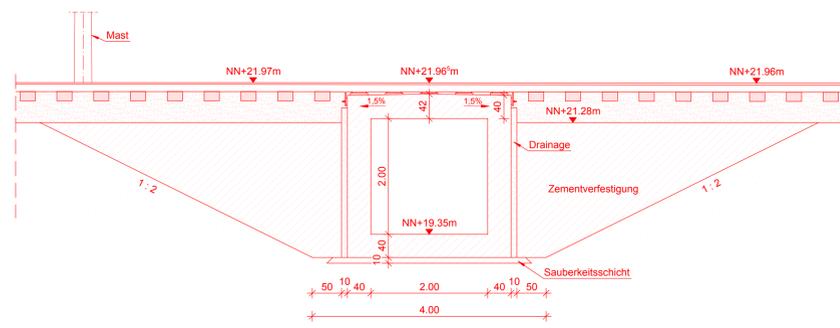


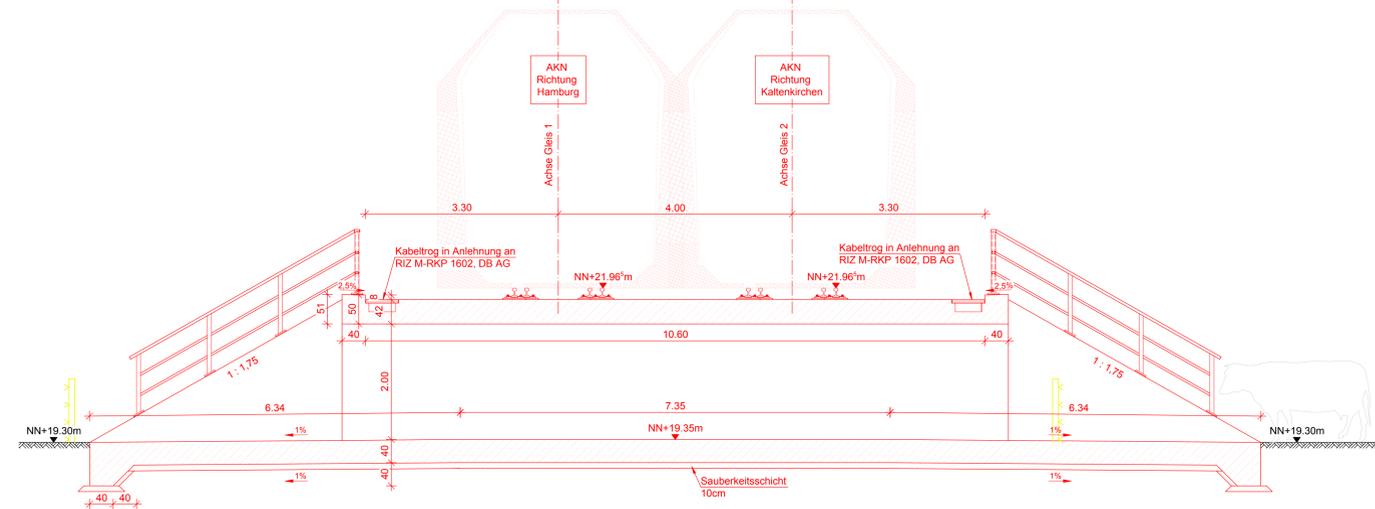
Draufsicht
M. 1:50



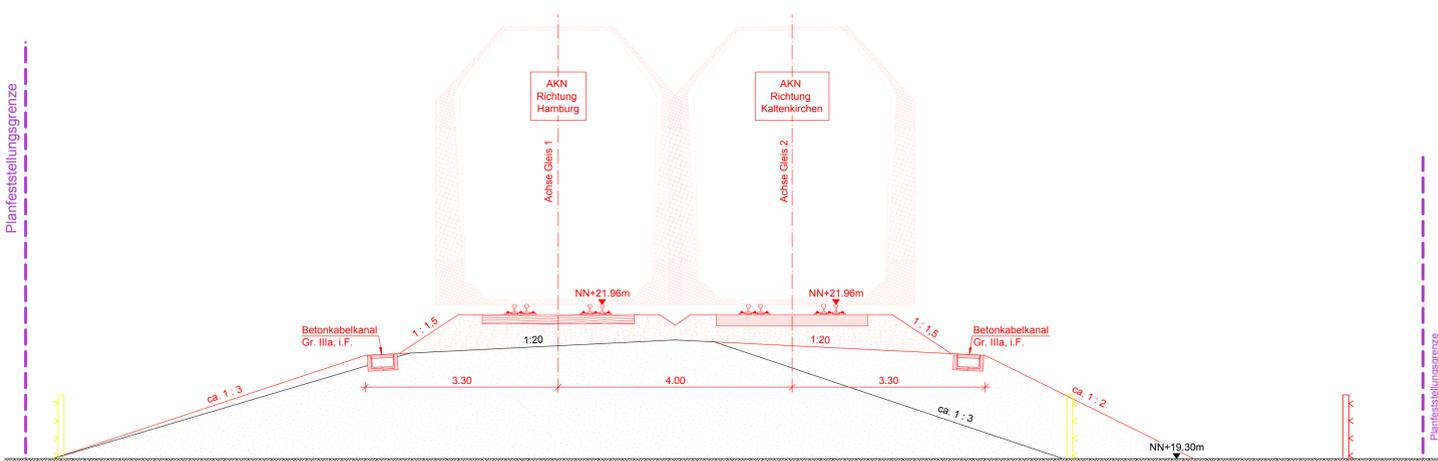
Schnitt A-A
M. 1:50



Schnitt B-B
M. 1:50



Schnitt C-C
M. 1:50



- Baustoffe:**
- Beton C 35/45, XC4, XF3, XA2, WF; WU-Beton
 - Betonstahl B 500 B
 - Sauberkeitsschicht Beton C 12/15
 - Baustahl S 355 J2+0
 - Sockel aus Icosit KC 340/7
 - Rippenplatte Rp 22 320LV für seitlich verstellbare Auflager, Hersteller Hagen F. Lothes

Symbol	Benennung	Symbol	Benennung
	Betontragmast		Stützpunktbelegung an der Wand
	Betonabstammmast		Stützpunkt an der Tunnelbocke
	Flachmast		Doppelausleger
	Winkelmast		Ausleger über zwei Gleise (einfach)
	Profilmast		Ausleger über zwei Gleise (einfach)
	Mast mit Anker		Stromschiene DC

- Legende:**
- Bestand
 - Planung
 - Abbruch / Rückbau
 - Planfeststellungsgrenze

Kilometrierungsgleis = westliches Gleis (Kaltenkirchen - HH)
Darstellung der Bäume schematisch, detaillierte Darstellung im LBP

Endgültige Abmessungen und Absetztiefen nach statischen und konstruktiven Erfordernissen.

Anlage A4.1.1

Nr.	Änderungen	Datum	Name
	PFA 1		
	PFA 2		

Vorhabensträger: **AKN Eisenbahn AG**
Rudolf-Diesel-Straße 2
24568 Kaltenkirchen

gez. Moje

Kaltenkirchen, den: 11.11.2016

Generalplanung: **Sellhorn**
Sellhorn Ingenieurgesellschaft mbH
Tietz 6, D-20499 Hamburg
Tel: +49 (0)40 98 12 01 0
www.sellhorn-hamburg.de

Planung Fahrleitungsanlage: **spiekermann**
Spiekermann GmbH Consulting Engineers
Hilfenheimer Str. 25
30169 Hannover
Telefon +49 511 54354-45

Baumaßnahme: **Elektrifizierung der AKN - Strecke A1**
S21 Eidelstedt - Kaltenkirchen
Planfeststellungsabschnitt 2: Landesgrenze FHH / SH - Kaltenkirchen
km 11,1+26 - km 34,50+00

Planinhalt: **Durchlass Viehtritt zur Planfeststellung**
Endzustand
gem. § 18 AEG
Gemarkung Quickborn

gezeichnet	Datum	Name	Status	AKN-ABT-A
	11.11.2016	Walter	VP	EP
	11.11.2016	Pfeiffer		X
	11.11.2016	Voll		

Streckenkilometer: km 21,8+94 - 21,9+2,0
Plannummer: SE15037-GP-652
Maßstab: 1:50