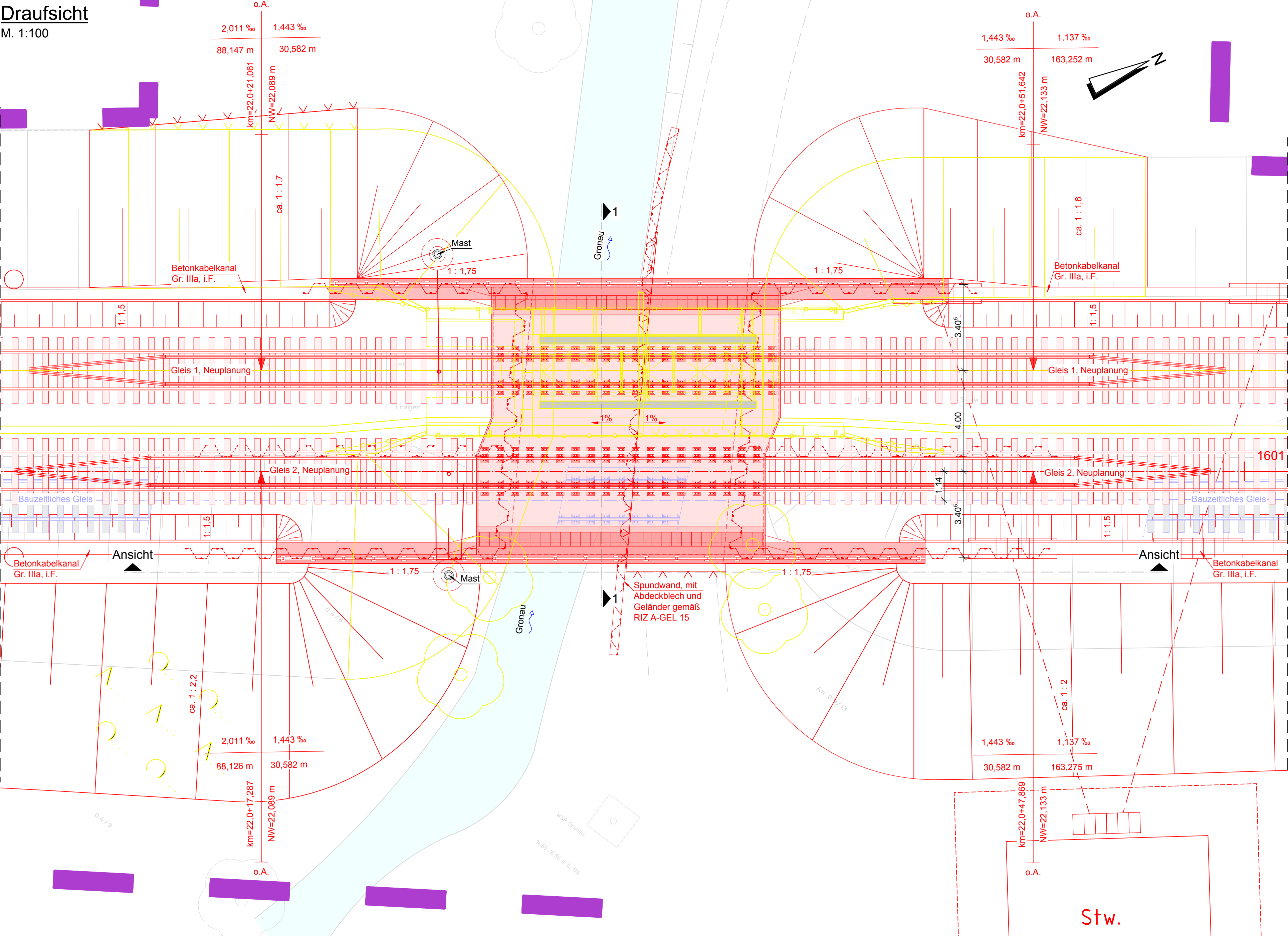
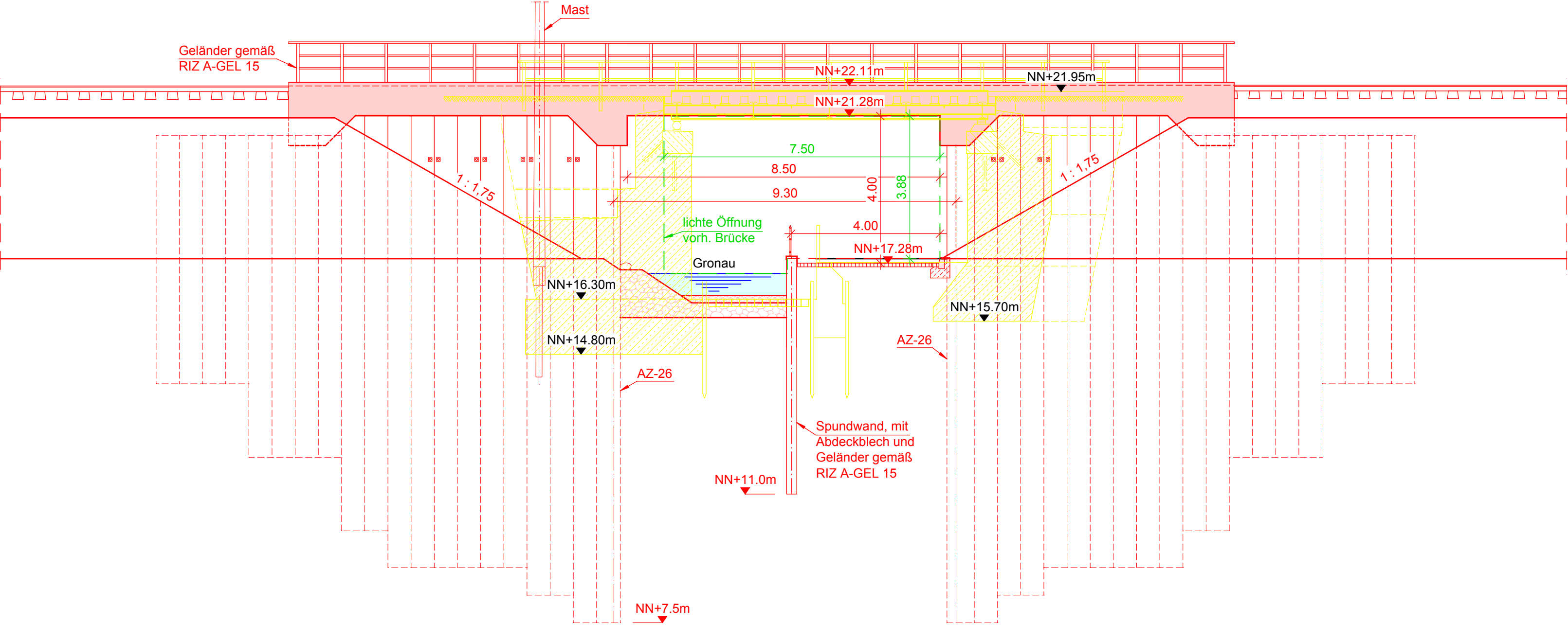


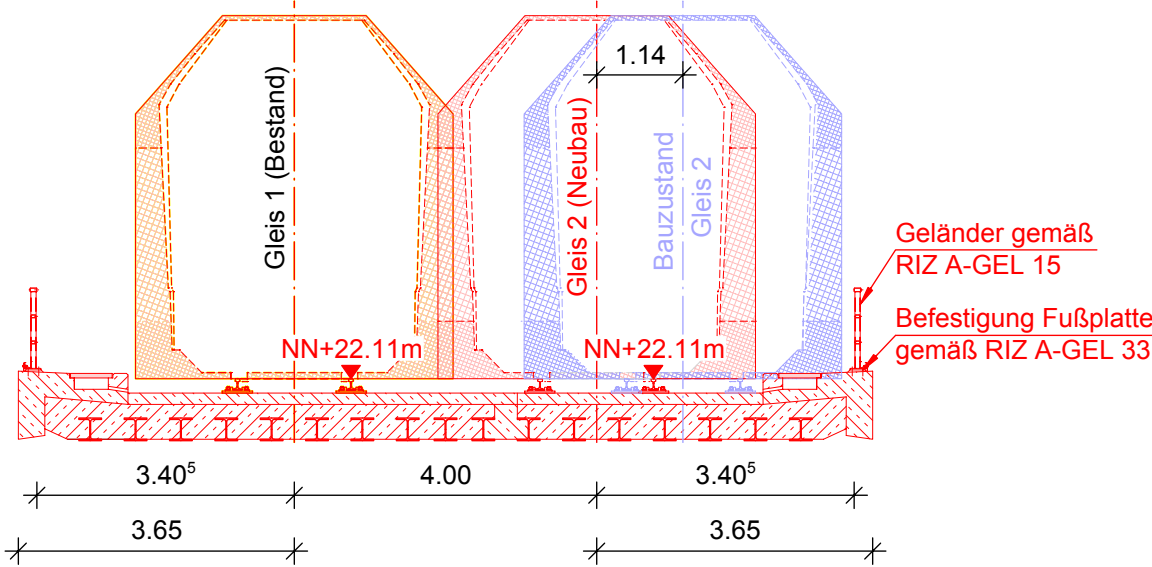
Draufsicht
M. 1:100



Ansicht
M. 1:100



Schnitt 1-1
M. 1:100



Oberleitung-Regelzeichen (Symboldarstellung nicht maßstäblich)			
Symbol	Benennung	Symbol	Benennung
	Betonturm		Stützpunktbefestigung an der Wand
	Betonabspannmast		Stützpunkt an der Tunneldecke
	Flachmast		Ausleger
	Winkelmast		Doppelausleger
	Profilmast		Ausleger über zwei Gleise (einfach)
	Mast mit Anker		Stromschiene DC

Höhenangaben Bestand gemäß Brückenbuch von 1973 bzw. 1912.
Höhe Schienenoberkante gemäß Aufmaß von 2015.

Kilometrierungsgleis = westliches Gleis (Kaltenkirchen - HH)
Darstellung der Bäume schematisch, detaillierte Darstellung im LBP

Endgültige Abmessungen und Absetztiefen
nach statischen und konstruktiven Erfordernissen.

Anlage A4.2.1

Nr.		Änderungen		Datum	Name
PFA 1		PFA 2			
Vorhabensträger:		AKN Eisenbahn AG Rudolf-Diesel-Straße 2 24568 Kaltenkirchen			
gez. Moje					
Kaltenkirchen, den: 11.11.2016		Generalplanung:			
 Sellhorn Ingenieurgesellschaft mbH Teilfeld 5, D-20459 Hamburg Tel: +49 (0)40 36 12 01-0 www.sellhorn-hamburg.de		Genehmigungsvermerk der Planfeststellungsbehörde:			
Planung Fahrleitungsanlage:		 Spiekermann GmbH Consulting Engineers Hädesheimer Str. 25 30169 Hannover Telefon +49 511 54354-45			
Baumaßnahme:		Elektrifizierung der AKN - Strecke A1 S21 Eidelstedt - Kaltenkirchen Planfeststellungsabschnitt 2: Landesgrenze FHH / SH - Kaltenkirchen km 11,1+26 - km 34,50+00			
Planinhalt:		Brücke Gronau zur Planfeststellung Endzustand gem. § 18 AEG Gemarkung Quickborn			
gezeichnet	Datum	Name	Status	AKN-Abf.A	
bearbeitet	11.11.2016	Wafeler	VP	EP	AP
geprüft	11.11.2016	Pfeiffer		X	
Maßstab:	1: 100		Streckenkilometer: km 22,00 Plannummer: SE15037-GP-663		