




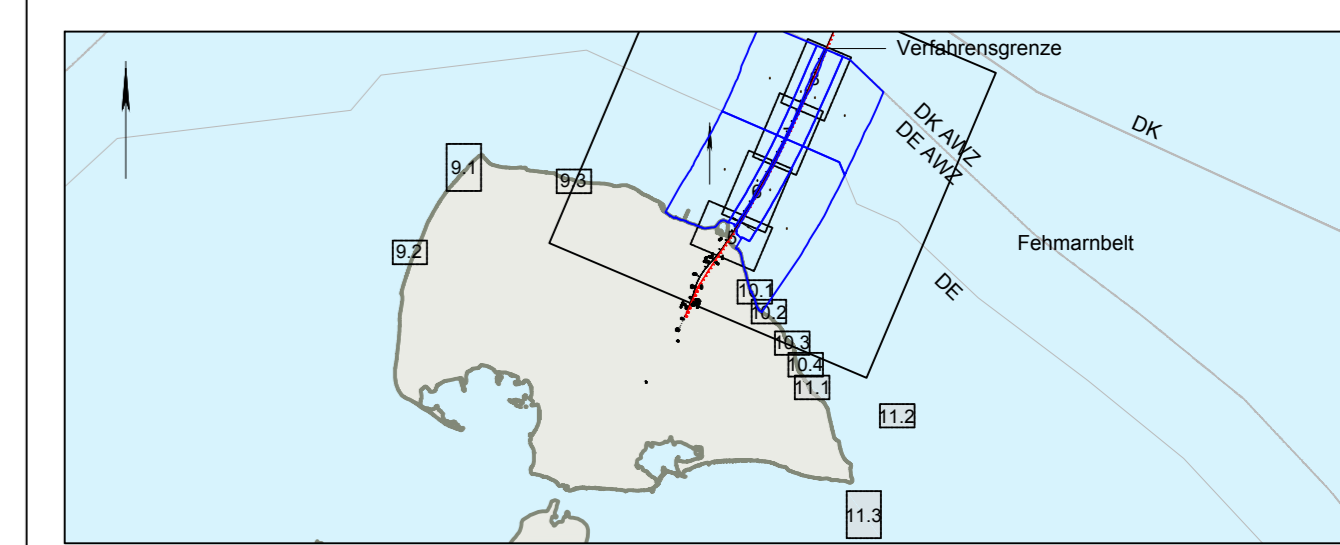


- Zeichenerklärung**
-  Bilanzierungsfläche mit Flächen-ID
 -  Eingriffsgrenze des Vorhabens (anlagebedingt)
 -  baubedingte Flächeninanspruchnahme (temporäres Baufeld) innerhalb der Ankerzone (ausgehend vom Tunnelgraben) auf 97,5 % der Fläche Beeinträchtigung
 -  Wirkzone 1 (hohe Beeinträchtigung)
 -  Wirkzone 2 (mittlere Beeinträchtigung)

Kartengrundlage	
Koordinatensystem: WGS1984 UTM32N	Deutschland (Digitale Top. Karte 1:25.000 Genehmigung des Landesvermessungsamtes Schleswig-Holstein vom 12.01.2009 Auftragsnummer: S 20109)

Flächennachweis zu Anlage 12 der Planfeststellungsunterlagen
marin Blatt 11

DECKBLATT




Index	Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	Art der Änderung
1	05.04.2016	KS	PST	CGO	neue Bilanzierung

Fehmarnbelt Fixed Link Feste Fehmarnbeltquerung

Femern
Sund & Belt

Landesbetrieb
Straßenbau und Verkehr
Schleswig-Holstein
Niederlassung Lübeck

gez. Claus Dynesen, 03.06.2016 gez. Torsten Conradt, 03.06.2016

Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	 Trüper Gondesen Partner Landschafts- architekten BDLA
01.10.2013	AP/KS	gez. C. Gondesen	SKO/BHI	
Projekt Nr.	Maßstab	Format	Rev. Datum	
1227	1:5.000	822,8 x 425,4		

Flächennachweis marin	Bau-km (Bahn)	--
Beeinträchtigung	Bau-km (Straße)	--
- benthische Habitate -	Plan-Nr.	11
	Index	1