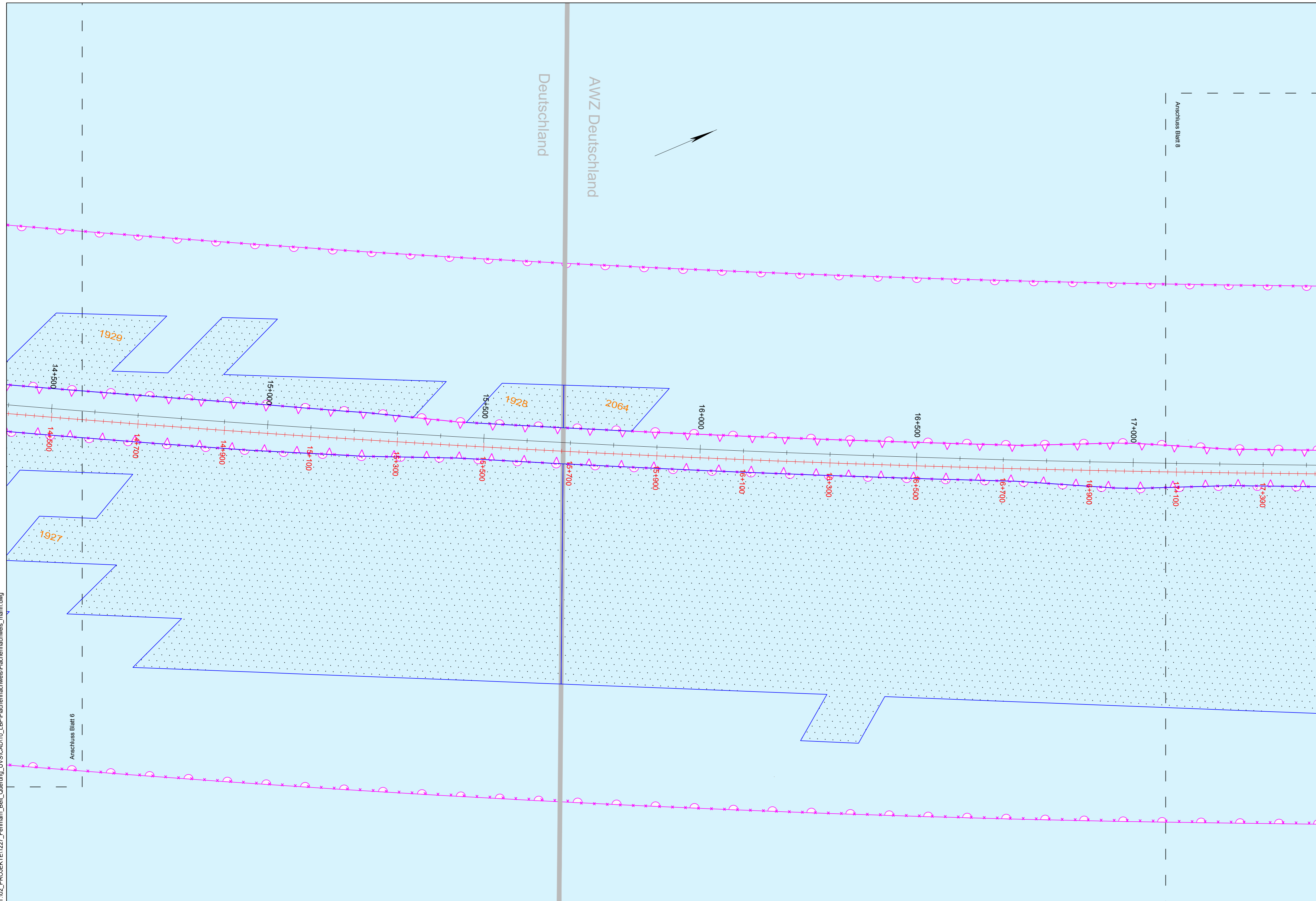




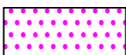
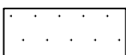
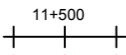
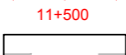


T:\02_PROJEKTE\1227_Fehmarn_Belt_Querung_LUV\CAD\10_LBP\Flächennachweis\Flächennachweis_marin.dwg



- Zeichenerklärung**
-  Bilanzierungsfläche mit Flächen-ID
 -  Eingriffsgrenze des Vorhabens (anlagebedingt)
 -  baubedingte Flächeninanspruchnahme (temporäres Baufeld) innerhalb der Ankerzone (ausgehend vom Tunnelgraben) auf 97,5 % der Fläche Beeinträchtigung
 -  Wirkzone 1 (hohe Beeinträchtigung)
 -  Wirkzone 2 (mittlere Beeinträchtigung)
 -  Bau-Kilometer (Straße, Bahn)
 -  Grenze der Ausschließlichen Wirtschaftszone (AWZ)
 -  Grenze der nationalen Hoheitsgewässer Deutschlands und Dänemarks

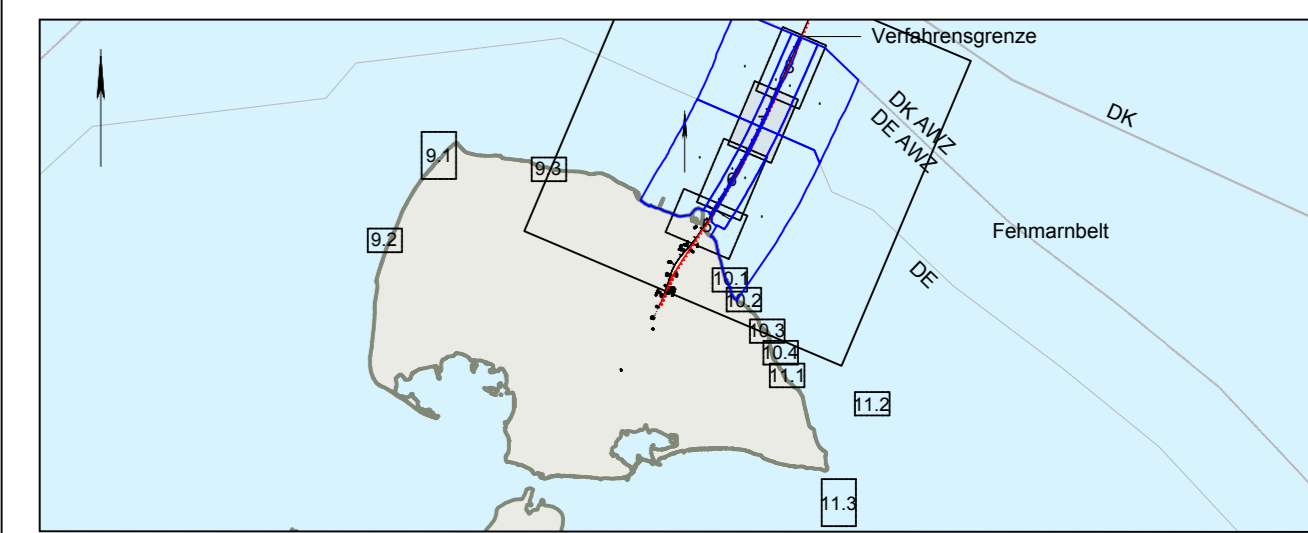
Kartengrundlage

Koordinatensystem: WGS1984 UTM32N

Deutschland (Digitale Top. Karte 1:25.000 Genehmigung des Landesvermessungsamtes Schleswig-Holstein vom 12.01.2009 Auftragsnummer: S 20109)

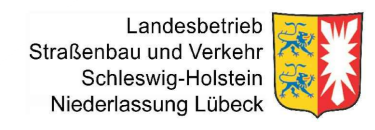
Flächennachweis zu Anlage 12 der Planfeststellungsunterlagen
marin Blatt 7

DECKBLATT



Index	Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	Art der Änderung
1	05.04.2016	KS	PST	CGO	neue Bilanzierung

Fehmarnbelt Fixed Link Feste Fehmarnbeltquerung



gez. Claus Dynesen, 03.06.2016 gez. Torsten Conradt, 03.06.2016

Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	TGP	Trüper Gondesen Partner Landschafts- architekten BDLA
01.10.2013	AP/KS	gez. C. Gondesen	SKO/BHI		
Projekt Nr.	Maßstab	Format	Rev. Datum		
1227	1:5.000	822,8 x 425,4			

Flächennachweis marin	Bau-km (Bahn)	14+390 - 17+440
Beeinträchtigung	Bau-km (Straße)	14+390 - 17+440
- bentische Habitate -	Plan-Nr.	7 Index 1