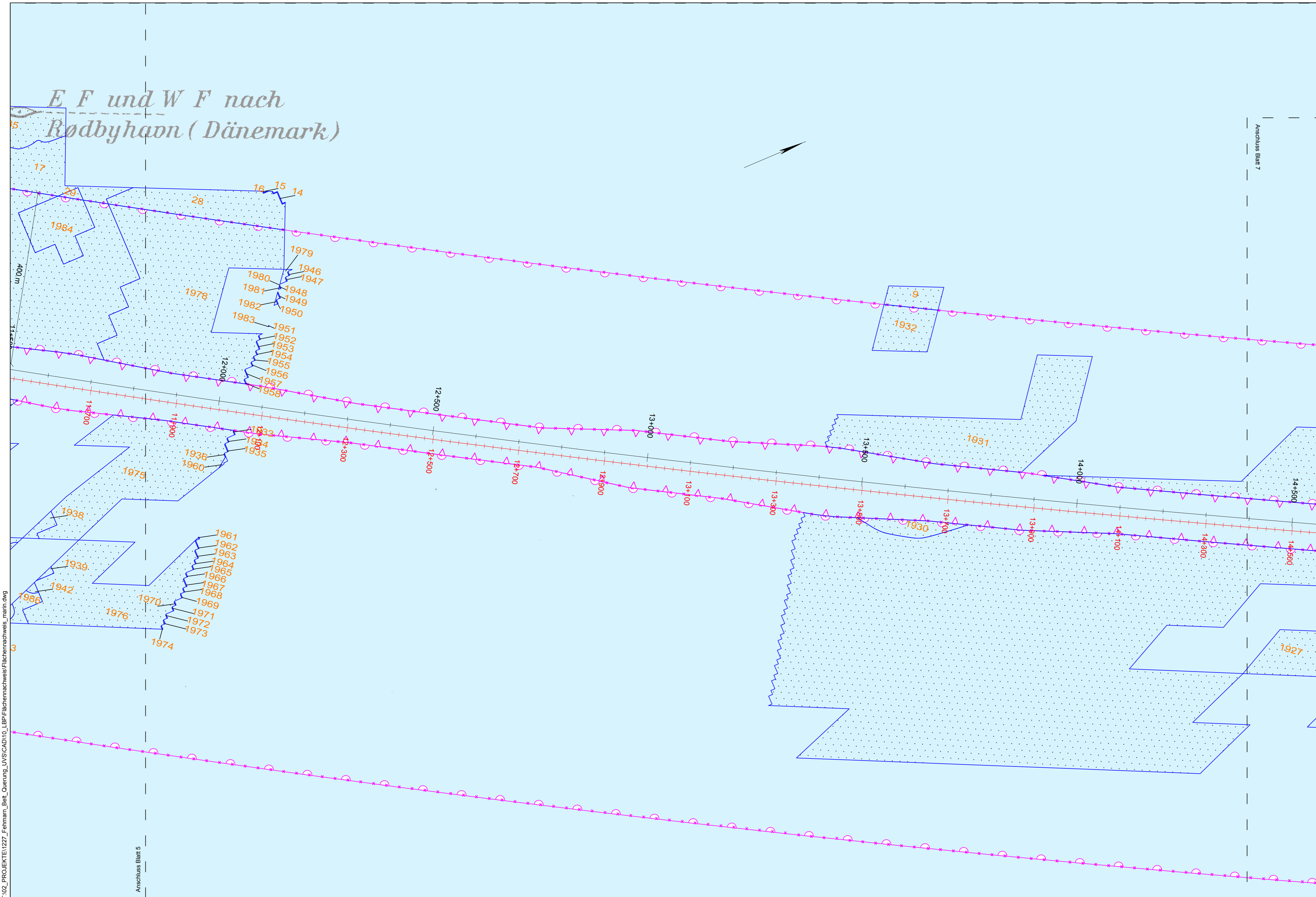


E F und W F nach Rødbyhavn (Dänemark)



Zeichenerklärung

- Bilanzierungsfläche mit Flächen-ID
- Eingriffsgrenze des Vorhabens (anlagebedingt)
- baubedingte Flächeninanspruchnahme (temporäres Baufeld) innerhalb der Ankerzone (ausgehend vom Tunnelgraben) auf 97,5 % der Fläche Beeinträchtigung
- Wirkzone 1 (hohe Beeinträchtigung)
- Wirkzone 2 (mittlere Beeinträchtigung)
- Bau-Kilometer (Straße, Bahn)
- Grenze der Ausschließlichen Wirtschaftszone (AWZ)
- Grenze der nationalen Hoheitsgewässer Deutschlands und Dänemarks

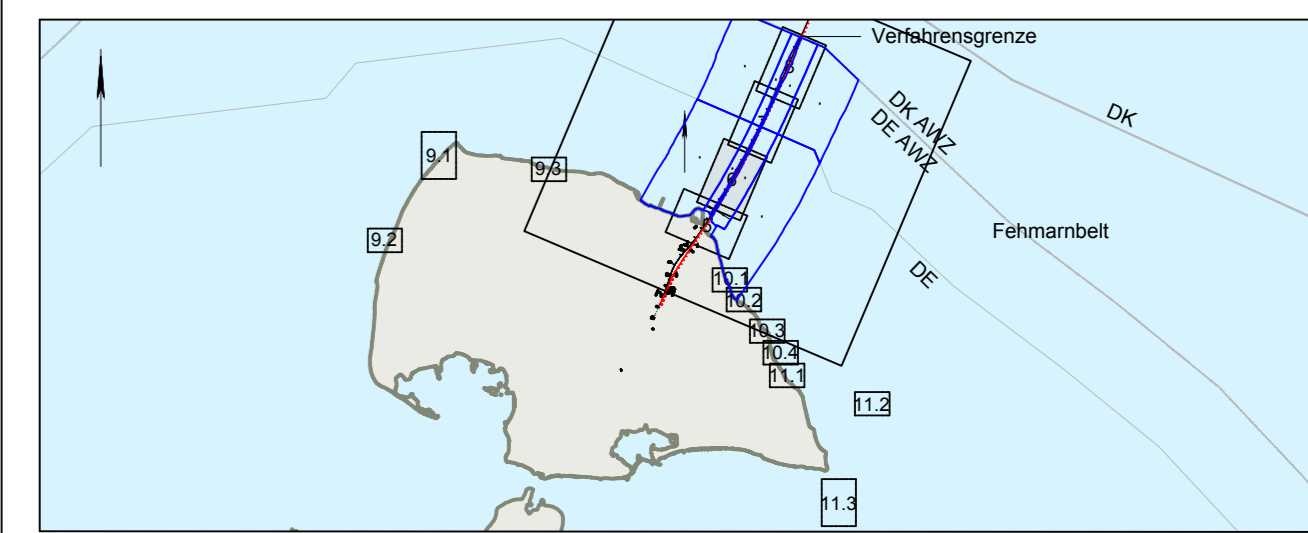
Kartengrundlage

Koordinatensystem: WGS1984 UTM32N

Deutschland (Digitale Top. Karte 1:25.000 Genehmigung des Landesvermessungsamtes Schleswig-Holstein vom 12.01.2009 Auftragsnummer: S 20109)

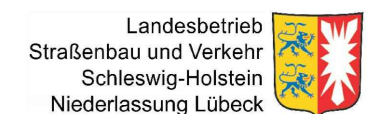
Flächennachweis zu Anlage 12 der Planfeststellungsunterlagen
marin Blatt 6

DECKBLATT



Index	Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	Art der Änderung
1	05.04.2016	KS	PST	CGO	neue Bilanzierung

Fehmarnbelt Fixed Link Feste Fehmarnbeltquerung



gez. Claus Dynesen, 03.06.2016 gez. Torsten Conradt, 03.06.2016

Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	TGP	Trüper Gøndesen Partner Landschaftsarchitekten BDIA
01.10.2013	AP/KS	gez. C. Gøndesen	SKO/BHI		
Projekt Nr.	Maßstab	Format	Rev. Datum		
1227	1:5.000	822,8 x 425,4			

Flächennachweis marin	Bau-km (Bahn)	11+510 - 14+570
Beeinträchtigung	Bau-km (Straße)	11+510 - 14+570
- benthische Habitate -	Plan-Nr.	6 Index 1

T:\02_PROJEKTE\1227_Fehmarn_Belt_Querung_LUV\CAD\10_LBP\Flächennachweis\Flächennachweis_marin.dwg

Anschluss Blatt 5

Anschluss Blatt 7