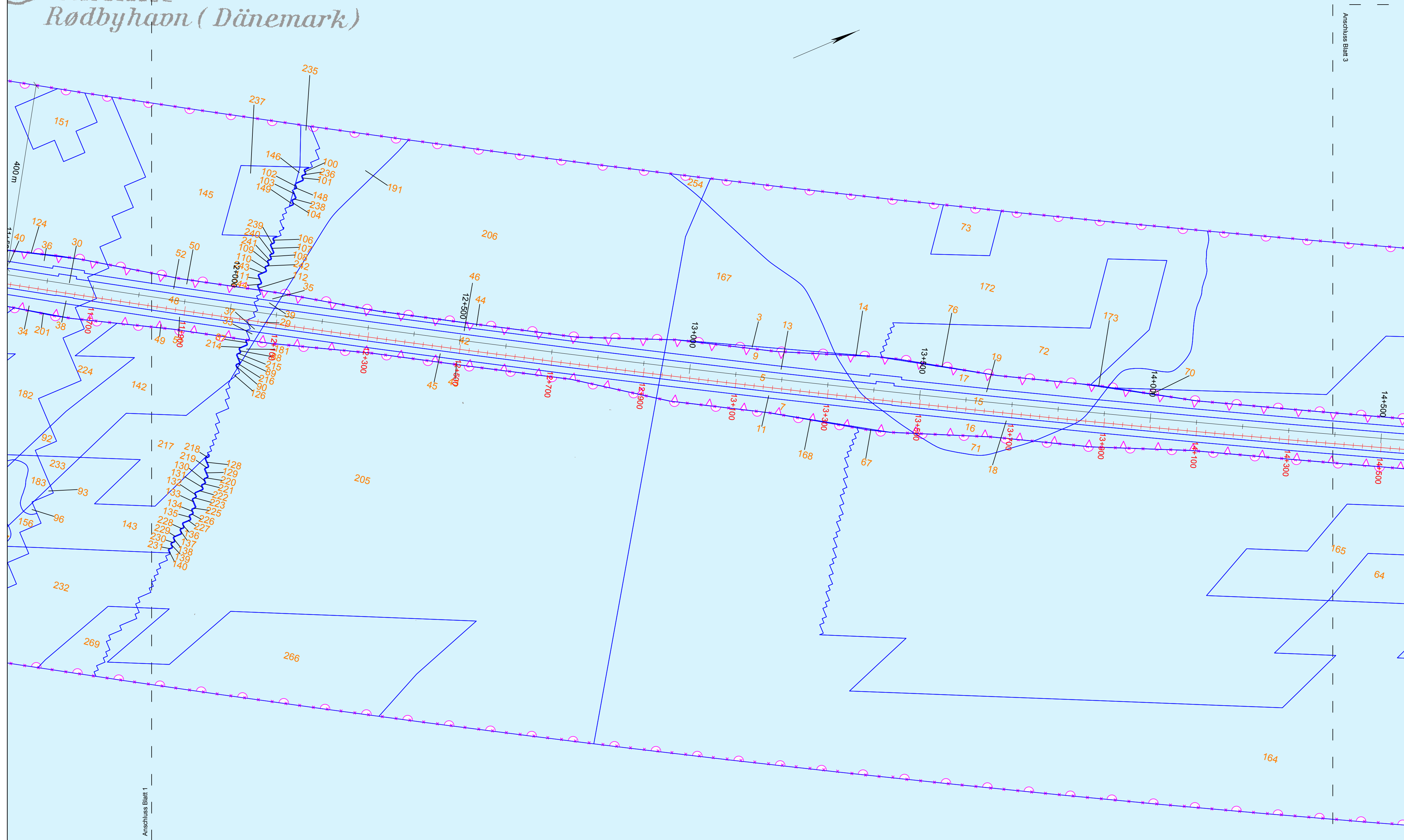




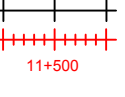




# Benthische Habitate

*E F und W F nach Rødbyhavn (Dänemark)*

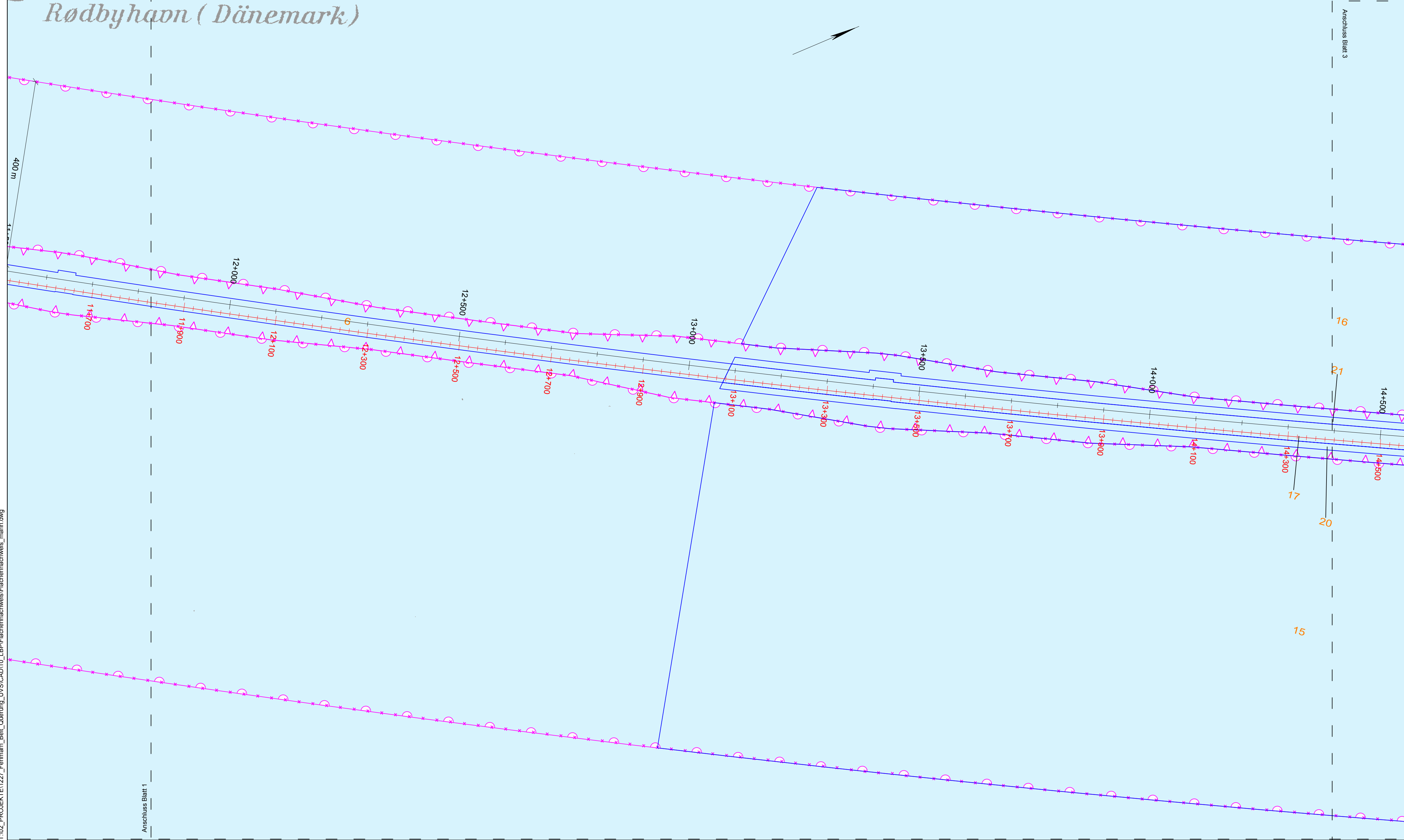


## Zeichenerklärung

-  Bilanzierungsfläche mit Flächen-ID
-  Eingriffsgrenze des Vorhabens (anlagebedingt)
-  baubedingte Flächeninanspruchnahme (temporäres Baufeld)
-  innerhalb der Ankerzone (ausgehend vom Tunnelsgraben) auf 2,5 % der Fläche Verlust
-  Bau-Kilometer (Straße, Bahn)
-  Grenze der Ausschließlichen Wirtschaftszone (AWZ)
-  Grenze der nationalen Hoheitsgewässer Deutschlands und Dänemarks

# Meeresboden

*E F und W F nach Rødbyhavn (Dänemark)*

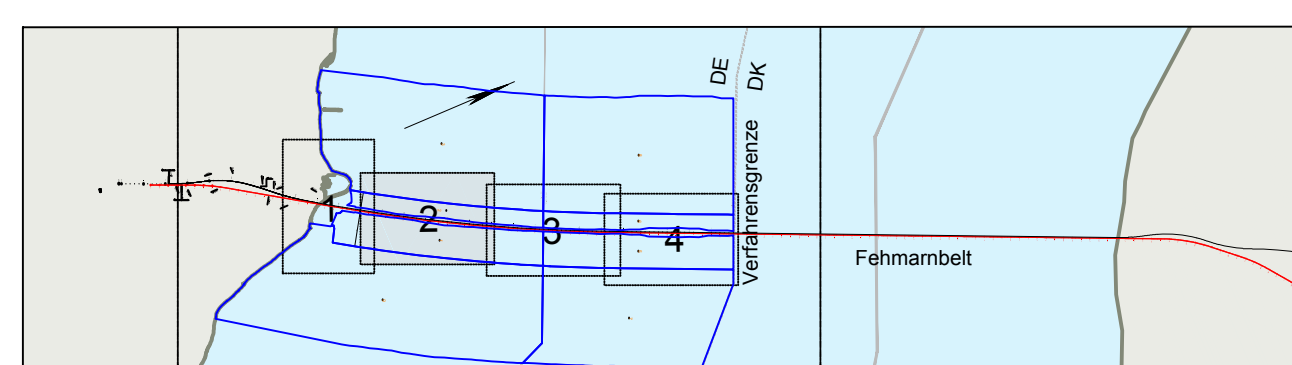


## Kartengrundlage

Koordinatensystem: Deutschland (Digitale Top Karte 1:25.000 Genehmigung des Landesvermessungsamtes Schleswig-Holstein vom 12.01.2009 Auftragsnummer: 5/2009)  
WGS1984 UTM32N

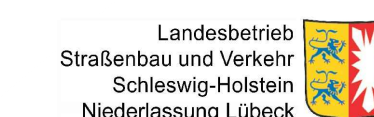
Flächennachweis zu Anlage 12 der Planfeststellungsunterlagen  
marin Blatt 2

# DECKBLATT



Index	Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	Art der Änderung
1	05.04.2016	KS	PST	CGO	neue Bilanzierung

Fehmarnbelt Fixed Link Feste Fehmarnbeltquerung



gez. Claus Dyhrensen ..... 03.06.2016 gez. Torsten Conradt ..... 03.06.2016

Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	TGP	Träger
01.10.2013	APIKS	gez. C. Gondesen	SKO/BHI	TGP	Gondesen
Projekt Nr.	Maßstab	Format	Rev. Datum	Partner	
1227	1:5.000	822,8 x 845,3		Landschaftsarchitekten	
				BDLA	

Flächennachweis marin Bau-km (Bahn) 11+510 - 14+570

Verlust Bau-km (Straße) 11+510 - 14+570

- Benth. Habitate, Meeresboden - Plan-Nr. 2 Index 1