

4.3.3. K49: Verbindung Burg – Puttgarden (Anschlussstelle Puttgarden neu)

Der Planfeststellungsabschnitt „Feste Fehmarnbeltquerung“ erfordert eine andere Ausbildung der Anschlussstelle Puttgarden als im Planfeststellungsabschnitt „4-streifiger Ausbau der B207 zwischen Heiligenhafen und Puttgarden“.

Kap. 4.3.3. stellt dar, wie der Verkehr auf der K49 aufrechterhalten werden kann, falls die Anschlussstelle des 4-streifigen Ausbaus der B207 zwischen Heiligenhafen und Puttgarden bereits umgesetzt wurde.

Die folgenden Bauphasendarstellungen zeigen einen möglichen Ablauf unter Berücksichtigung des öffentlichen Verkehrs.

4.3.3.1. Bau Umleitungsstrecke

Der Bau der neuen Brücke für die K49 erfolgt im Bereich der bestehenden K49 aus dem „4-streifigen Ausbau der B207 zwischen Heiligenhafen und Puttgarden“.

Eine Umleitungsstrecke südlich der Kreuzung innerhalb der vorhabensbezogenen bau- und anlagenbedingten Flächeninanspruchnahme wird eingerichtet. Temporäre Brückenbauwerke führen den Verkehr über die Bahnstecke und die E47. Die Richtungsfahrbahn Heiligenhafen wird beschränkt.

Parallel erfolgt der Bau der Gemeindestraße Presen in neuer Lage.

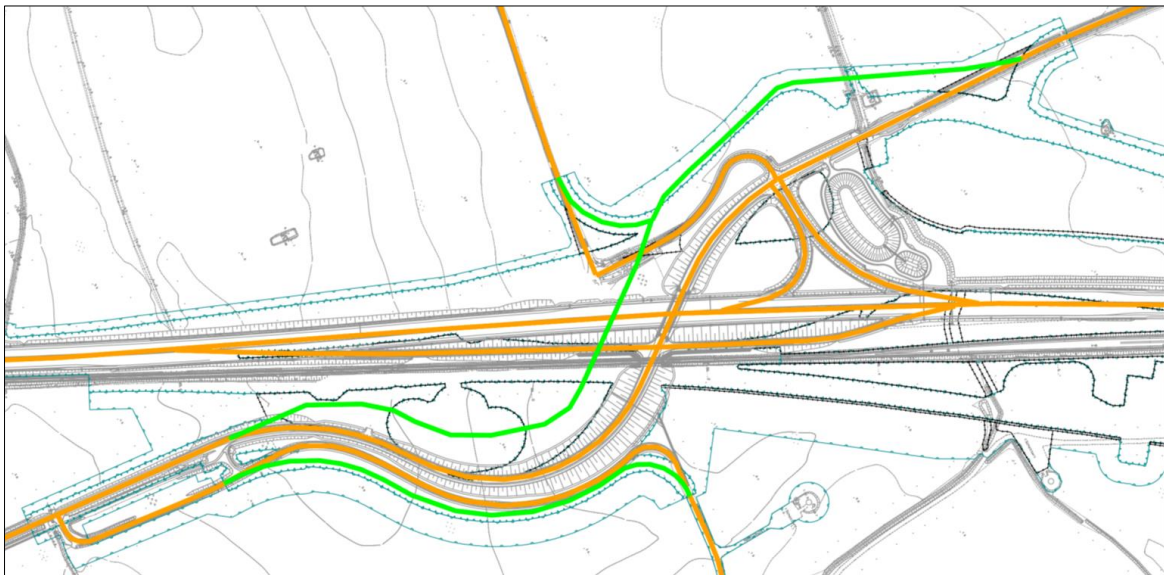


Abb. 4.13: Bau Umleitungsstrecke