

# Neubau der BAB A 20 Nord-West-Umfahrung Hamburg Abschnitt B 431 bis A 23

Faunistische Untersuchungen 2014 / 2015

- Nachkartierungen zur Rast- und  
Zugvogelerfassung

Die vorliegende Unterlage  
stellt eine Deckblattfassung  
vom Mai 2015 dar.

Diesen Bericht hat es noch nicht als eigenständigen Text  
gegeben.

Stand, Mai 2015

Erstellt im Auftrag des  
Landesbetriebes Straßenbau und Verkehr  
Schleswig-Holstein, Niederlassung Itzehoe



**FROELICH & SPORBECK**  
UMWELTPLANUNG UND BERATUNG  
Massenbergstr. 15-17 • 44787 Bochum

**Verfasser****FROELICH & SPORBECK GmbH & Co. KG****Adresse**

Niederlassung Bochum

Massenbergstr. 15-17

44787 Bochum

**Kontakt**

T +49.234.95383-0

F +49.234.9536353

bochum@fsumwelt.de

www.froelich-sporbeck.de

**Projekt****Projektleitung:**

Dipl.-Ökologin Franziska Reinhartz

**Verantwortliche  
Projektingenieure:**Dipl.-Biologe Thomas Tillmann  
(Ökoplan – Institut für ökologische Planungshilfe)**Projektingenieure:**Dipl.-Biologin Sandra Klopsch  
Dipl.-Biologe Alf Schreiber**Qualitätssicherung:**

Dipl.-Ökologin Franziska Reinhartz

**Kartographie:**

Dipl.-Ing. Heike Stahn

**Stand:**

Mai 2015



## INHALTSVERZEICHNIS

	Seite
<b>1</b>	<b>Einleitung..... 3</b>
<b>2</b>	<b>Methodisches Vorgehen ..... 3</b>
2.1	Methodik der Rast- und Zugvogel-Erfassung ..... 3
2.2	Methodik der Bewertung ..... 4
<b>3</b>	<b>Ergebnisse..... 6</b>
3.1	Beschreibung der erfassten wertgebenden Rast- und Zugvogel-Vorkommen..... 6
3.2	Beschreibung wertgebender Rastvogelarten und ihrer Vorkommen im Untersuchungsraum..... 11
3.3	Beschreibung und Bewertung der untersuchten Rast- und Zugvogelbestände der Zählräume ..... 23
<b>4</b>	<b>Zusammenfassung ..... 40</b>
<b>5</b>	<b>Verwendete Literatur ..... 41</b>

## TABELLENVERZEICHNIS

<b>Tab. 1:</b>	Begehungstermine der Rast- und Zugvogelerfassung (2014 / 2015) .....	3
<b>Tab. 2:</b>	Bedeutung von Rastvogelbeständen nach KRÜGER et al. (2013).....	5
<b>Tab. 3:</b>	Rast- und Zugvogelarten-Vorkommen (Erfassungen 2014/ 2015).....	6
<b>Tab. 4:</b>	Tageshöchstbestände der nachgewiesenen bewertungsrelevanten Arten.....	9
<b>Tab. 5:</b>	Bewertung der untersuchten Rastvogelbestände nach KRÜGER et al. (2013).....	24
<b>Tab. 6:</b>	Rastvogel-Zählraum Nr. RV01 .....	26
<b>Tab. 7:</b>	Rastvogel-Zählraum Nr. RV02.....	26
<b>Tab. 8:</b>	Rastvogel-Zählraum Nr. RV03.....	27
<b>Tab. 9:</b>	Rastvogel-Zählraum Nr. RV04.....	27
<b>Tab. 10:</b>	Rastvogel-Zählraum Nr. RV05.....	28
<b>Tab. 11:</b>	Rastvogel-Zählraum Nr. RV06.....	28
<b>Tab. 12:</b>	Rastvogel-Zählraum Nr. RV07.....	29
<b>Tab. 13:</b>	Rastvogel-Zählraum Nr. RV08.....	29
<b>Tab. 14:</b>	Rastvogel-Zählraum Nr. RV09.....	30
<b>Tab. 15:</b>	Rastvogel-Zählraum Nr. RV10.....	30
<b>Tab. 16:</b>	Rastvogel-Zählraum Nr. RV11 .....	31
<b>Tab. 17:</b>	Rastvogel-Zählraum Nr. RV12.....	31
<b>Tab. 18:</b>	Rastvogel-Zählraum Nr. RV13.....	32
<b>Tab. 19:</b>	Rastvogel-Zählraum Nr. RV14.....	32
<b>Tab. 20:</b>	Rastvogel-Zählraum Nr. RV15.....	33
<b>Tab. 21:</b>	Rastvogel-Zählraum Nr. RV16.....	34
<b>Tab. 22:</b>	Rastvogel-Zählraum Nr. RV17.....	35
<b>Tab. 23:</b>	Rastvogel-Zählraum Nr. RV18.....	35
<b>Tab. 24:</b>	Rastvogel-Zählraum Nr. RV19.....	36
<b>Tab. 25:</b>	Rastvogel-Zählraum Nr. RV20.....	37
<b>Tab. 26:</b>	Rastvogel-Zählraum Nr. RV21.....	38
<b>Tab. 27:</b>	Rastvogel-Zählraum Nr. RV22.....	39

## ANHANG

- Anhang I: Ergebnisprotokolle der Zug- und Rastvogelkartierung  
Anhang II: Karte „Faunistische Untersuchungen – Rastvogelkartierung“

## 1 Einleitung

Im Rahmen der Landschaftspflegerischen Begleitplanung zum geplanten Neubau der Bundesautobahn A 20, Abschnitt B 431 – A 23, Nord-West-Umfahrung Hamburg, wurde eine Aktualisierung der Rast- und Zugvogelkartierung (Erfassung 2003/2004 (LEGUAN 2005), 1. Aktualisierung 2009 (LEGUAN 2009)) durchgeführt. Der Untersuchungskorridor besitzt eine Größe von ca. 3.970 ha.

Das methodische Vorgehen bei den faunistischen Untersuchungen erfolgt überwiegend gemäß den Vorgaben der HVA F-StB bzw. orientiert sich wegen der Vergleichbarkeit an der bei den vorherigen Rastvogelkartierungen verwendeten Methode (vgl. LEGUAN 2005, 2009).

Die Rast- und Zugvogelkartierung wurde im Februar 2014 begonnen und erstreckte sich über ein komplettes Jahr bis zum Februar 2015. Insgesamt wurden 16 Begehungen zur Erfassung der Rast- und Zugvögel durchgeführt. Im vorliegenden Bericht werden die Ergebnisse der durchgeführten Untersuchungen textlich und kartographisch dargestellt.

## 2 Methodisches Vorgehen

### 2.1 Methodik der Rast- und Zugvogel-Erfassung

Im Rahmen der Rast- und Zugvogelerfassung erfolgte eine Überprüfung der in 2003/2004 und 2009 festgestellten (vgl. LEGUAN 2005, 2009) sowie aller sonstigen potentiellen Rastplätze im Bereich der Offenlandschaften (Grünland, Äcker) und der Gewässer nach Sichtbeobachtungen im Zeitraum von Februar 2014 bis Februar 2015.

Die Erfassung erfolgt über insgesamt 16 Begehungen mittels Punkt-Stopp-Zählung (Punkttaxierung) nach BLONDEL bzw. verändert nach BIBBY et al. (1995). Dabei wurden die Zählpunkte aus den vorherigen Rastvogelkartierungen (LEGUAN 2005, 2009) übernommen. Sie wurden entsprechend den Gegebenheiten im Gelände derart gewählt, dass sie einen Überblick über alle relevanten Rasthabitate ermöglichten.

Als optische Hilfsmittel wurden qualitativ hochwertige Ferngläser (Vergrößerung bis 10-fach) und Spektive (Vergrößerung bis 60-fach) verwendet. Die 22 Zählpunkte (vgl. Karte im Anhang) sind entsprechend den Gegebenheiten im Gelände derart verteilt, dass sie höchstens 500 m voneinander entfernt liegen. An jedem Punkt werden über einen Zeitraum von 10 Minuten Rast- als auch Flug-/Zugbewegungen von Vögeln aufgenommen.

Die Zählung von Vogelbeständen erfolgt bei übersichtlichen Truppgrößen von bis zu ca. 50 Exemplaren individuell, bei größeren Trupps werden kleinere Teilbestände ausgezählt und über ihre Raumannteile die Größe des Gesamtbestandes geschätzt (vgl. BIBBY et al. 1995).

Bei der Erfassung wurden neben Art und Anzahl auch das jeweilige Verhalten der Vögel aufgenommen. Der Parameter „Verhalten“ wird dabei in Rast, Nahrungsgast, Zug (mit Angabe der Zugrichtung) und Durchzug (bei indifferenter Zugrichtung) unterschieden.

Die einzelnen Gelände-Erfassungstermine wurden an den in der folgenden Tabelle gelisteten Terminen durchgeführt.

**Tab. 1: Begehungstermine der Rast- und Zugvogelerfassung (2014 / 2015)**

Begehung	Datum	Witterung
1. Begehung	18.02.2014	3-8°C, anfangs heiter, zunehmend bis 100 % Bewölkung, Wind 3-4 Bft
2. Begehung	25.02.2014	3,8°C, klar, 30 % bedeckt, Wind 3 Bft

Begehung	Datum	Witterung
3. Begehung	13.03.2014	4-19°C, heiter, schwacher Wind
4. Begehung	27.03.2014	2-15°C, bewölkt (80 – 50 %), Wind 3 Bft
5. Begehung	16.04.2014	3-17,5°C, heiter, Wind 2 Bft
6. Begehung	12.09.2014	15,5 - 23,5°C, anfangs neblig, aufklarend bis sonnig, 70 % Bewölkung, Wind 3-4 Bft
7. Begehung	23.09.2014	5,3-19,8°C, 20 % bewölkt, zunehmend bis 95 % + leichter Niesel, Wind 2-3 Bft
8. Begehung	08.10.2014	8,3-16,2°C, 50 % bewölkt, zunehmend bis 80 %, Wind 4 Bft
9. Begehung	27.10.2014	10,4-16,8°C, heiter, 35 % bedeckt, Wind 3-4 Bft
10. Begehung	07.11.2014	3,2-13,5°C, anfangs leichter Nebel, heiter, 25 % bedeckt, Wind 2 Bft zunehmend bis 3-4 Bft
11. Begehung	21.11.2014	2,4-4,6°C, Nebel mit wechselnden Sichtweiten von 50 – 500 m, Wind 1 - 2 Bft
12. Begehung	08.12.2014	heiter, 30 % zunehmend auf 80 % bedeckt, 3 - 5,6°C, 3-4 Bft
13. Begehung	26.12.2015	morgens 95% bedeckt, zunehmend aufklarend, nachmittags sonnig (25 % bedeckt), -1 - 3,1°C, 2 Bft
14. Begehung	06.01.2015	100 % bedeckt, anfangs neblig, 3,7 - 5,3°C, 2-3 Bft
15. Begehung	20.01.2015	10 0% bedeckt, anfangs Nebel, 0 - 2,7°C, zwischenzeitlich etwas Schnee, 1-2 Bft
16. Begehung	25.02.2015	morgens 95 % bedeckt, zunehmend aufklarend bis 70 %, 1,3 - 8,2°C, 3Bft

## 2.2 Methodik der Bewertung

Nach Beendigung der Kartierungen erfolgte eine Bewertung der Rastvögel auf der Grundlage des erfassten Arteninventars und der Bestandszahlen. Die Bewertung der Rast- und Zugvogelbestände basiert in Absprache mit dem LLUR (Herr Albrecht, Dezember 2014) im Wesentlichen auf der Methode von KRÜGER et al. (2013) zur Bewertung von Rast- und Zugvogellebensräumen in Niedersachsen. Diese stützt sich auf die in den untersuchten Gastvogelgebieten festgestellten Arten und deren maximalen Rastbeständen. Hierbei wird einem entsprechenden Rastbestand bei Überschreiten eines art-spezifischen Schwellenwerts der Anzahl der Vorkommen eine entsprechende Bedeutung zugewiesen.

Grundsätzlich gilt, dass ein Gebiet eine bestimmte Bedeutung erreicht, wenn mindestens für eine Art das entsprechende Kriterium in der Mehrzahl der untersuchten Jahre, d. h. in mindestens drei von fünf Jahren, erreicht wird (KRÜGER et al. 2013). Um eine verlässliche Bewertung eines Gebietes vornehmen zu können, sind daher mehrjährige Erfassungen erforderlich. Als Bezugszeitraum für die Bewertung sind die fünf aktuellsten Jahresmaxima heranzuziehen, wobei die Daten möglichst nicht älter als zehn Jahre sein sollten.

Bei nur kurzzeitiger Untersuchungsdauer und geringer Untersuchungsdichte, wie es z. B. bei Eingriffsplanungen die Regel ist, muss im Sinne des Vorsorgeprinzips davon ausgegangen werden, dass eine Bedeutung des Gebietes bereits bei nur einmaligem Überschreiten des Kriterienwertes gegeben ist (KRÜGER et al. 2013). Dieser Leitsatz wurde bei dem vorliegenden Gutachten angewandt.

In den Empfehlungen für die Anwendung der Kriterien wird darauf verwiesen, dass Feuchtgebiete, denen eine internationale Bedeutung zuerkannt wird, eine ökologische Einheit bilden sollen (KRÜGER et al. 2013). Dennoch ist es in der Naturschutzpraxis, bspw. zur Beurteilung von Eingriffen, häufig erforderlich, auch Bewertungen für Teile einer ökologischen Einheit vorzunehmen. Die Abgrenzung der Bewertungsgebiete sollte sich dabei an naturräumlichen Gegebenheiten orientieren. Die bewerte-

ten Teilgebiete können dann jedoch in ihrer jeweiligen Bedeutung die Wertigkeit des Gesamtgebietes zumeist nicht erreichen. Dies ist bei der Bewertung der Gastvögel vorsorgend zu berücksichtigen. Ein planerischer Ansatz zur Gebietsabgrenzung darf nicht dazu führen, die ökologischen Zusammenhänge in einem Gebiet zu missachten. Genau das ist jedoch, wie die vergangenen Jahre gezeigt haben, im Rahmen von Vorhaben öfter der Fall und dabei ist z. B. die Betrachtung von Radien von 500 m um bestimmte Bauvorhaben fachlich unzulässig. Grundsätzlich müssen in jede Gebietsbewertung natur-schutzfachliche Gesichtspunkte gerade auch aus Vorsorgegründen mit einfließen (KRÜGER et al. 2013).

Bezugsgröße für die Ermittlung der internationalen Bedeutung ist die gesamte biogeografische Population einer Art (WAHL & HEINICKE 2013). Bezugsgröße für die Ermittlung der nationalen Bedeutung ist der durchschnittliche maximale Bestand einer Art in Deutschland (KRÜGER et al. 2013, WAHL et al. in Vorb.). Bezugsgröße für die Ermittlung der landesweiten, regionalen und lokalen Bedeutung ist jeweils der durchschnittliche maximale Bestand einer Art in Schleswig-Holstein (LBV SH 2013, Anlage 2).

Die Bewertung der Rast- und Zugvogelbestände erfolgt fünfstufig. Die Gebietsbedeutungen werden entsprechend der folgenden Tabelle ermittelt.

**Tab. 2: Bedeutung von Rastvogelbeständen nach KRÜGER et al. (2013)**

Bedeutung	Bewertungskriterium
International	Bestand beträgt regelmäßig mind. 1 % der biogeografischen Population einer Wasser- oder Watvogelart oder Bestand beträgt mind. 20.000 Wasser- und Watvögel (auch nur einer Art)
National	Bestand beträgt regelmäßig mind. 1 % des deutschen Rastvogelbestandes einer Wasser- oder Watvogelart
Landesweit	Bestand beträgt regelmäßig mind. 2 % des Landesbestandes der Art multipliziert mit einem artspezifischen Verantwortungsfaktor
Regional	eine Wasser- oder Watvogelart erreicht regelmäßig mindestens die Hälfte des landesweiten Kriteriums
Lokal	eine Wasser- oder Watvogelart erreicht regelmäßig mindestens ein Viertel des landesweiten Kriteriums

Schleswig-Holstein hat als Bundesland mit erheblichen Anteilen an den deutschen Nord- und Ostseeküsten im Gastvogelschutz eine besondere Bedeutung zu erfüllen. Für bestimmte Arten wird von daher ein Verantwortungsfaktor definiert (KRÜGER et al. 2013). Eine besondere Verantwortung ist gegeben, wenn der Bestand größer als 20 % des nationalen Bestandes ist. Der Verantwortungsfaktor eines Bundeslandes für eine bestimmte Art errechnet sich wie folgt:  $VF = 1 - (\text{max. landesweite Bestandsgröße} / 2 \times \text{max. nationale Bestandsgröße})$ . Die Verwendung des Verantwortungsfaktors führt dazu, dass bei Arten mit Schwerpunktorkommen in einem bestimmten Bundesland, die Höhe des Kriterienwertes für die landesweite Bedeutung herabgesetzt wird. Dies gilt ebenfalls für die Einstufung der regionalen und lokalen Bedeutung.

Die höchste erreichte Bedeutung aller Rastbestände ist für die Einstufung eines Gebietes als Gastvogellebensraum maßgeblich.

### 3 Ergebnisse

#### 3.1 Beschreibung der erfassten wertgebenden Rast- und Zugvogel-Vorkommen

Innerhalb des gesamten Untersuchungsraums des A 20-Abschnittes B 431 – A 23 haben die Bereiche mit einer potentiellen Lebensraumeignung für Rast- und Zugvögel (vgl. Karte, im Anhang) insgesamt eine Gesamtgröße von ca. 39,5 km<sup>2</sup>. Innerhalb von 22 Zählräumen wurden insgesamt 16 Begehungen im Zeitraum Februar 2014 bis Februar 2015 durchgeführt. Hierbei wurden 44 wertgebende Arten im Untersuchungsraum als Rast- oder Zugvogel festgestellt (Gesamtartenlisten vgl. Kapitel 3.3).

Die Weißwangengans war mit die Art mit den größten Bestandszahlen im Untersuchungsraum. Als weitere häufig nachgewiesene wertgebende Arten mit teilweise hohen Individuendichten kamen neben Bläss- und Graugans auch Goldregenpfeifer und Sturmmöwe vor. Bemerkenswert sind außerdem die Vorkommen von Höcker- und Singschwan.

In der folgenden Tabelle werden die im Rahmen der Erfassung nachgewiesenen wertgebenden Rast- und Zugvogelarten gelistet inkl. ihrer beobachteten Gesamtanzahl und der Bewertungskriterien bzgl. einer Bedeutungseinstufung.

**Tab. 3: Rast- und Zugvogelarten-Vorkommen (Erfassungen 2014/ 2015)**

Nachgewiesene wertgebende Arten	Gefährdung nach RL D W	Maximale Rastbestände			Schwellenwerte					
		Biogeografische Region	Deutschland	Schleswig-Holstein	Internationale Bedeutung	Nationale Bedeutung	Landesweite Bedeutung	Regionale Bedeutung	Lokale Bedeutung	Verantwortungsfaktor
Austernfischer <i>Haematopus ostralegus</i>	*	820.000	230.000	110.000	8.200	2.300	1.650	835	420	0,76
Bekassine <i>Gallinago gallinago</i>	V	2.500.001	100.000		25.000	500				
Blässgans <i>Anser albifrons</i>	*	1.200.000	420.000	15.000	12.000	4.200	290	145	75	0,98
Blässhuhn <i>Fulica atra</i>	*	1.750.000	450.000	50.000	17.500	4.500	940	470	240	0,94
Blaukehlchen <i>Luscinia svecica</i>	2/*									
Bluthänfling <i>Carduelis cannabina</i>	V									
Brandgans <i>Tadorna tadorna</i>	1	300.000	170.000	150.000	3.000	1.700	1.700	840	420	0,56
Gänse <sup>1)</sup>										
Goldregenpfeifer <i>Pluvialis apricaria</i>	1/*	1.000.000	220.000	100.000	7.100	2.200	1.550	770	390	0,77
Graugans <i>Anser anser</i>	*	610.000	130.000	27.000	6.100	1.300	490	245	120	0,90
Graureiher <i>Ardea cinerea</i>	*	286.000	80.000	6.000	2.700	800	120	60	30	0,96
Großer Brachvogel <i>Numenius arquata</i>	*	1.000.000	140.000	50.000	8.400	1.400	820	410	210	0,82
Haubentaucher <i>Podiceps cristatus</i>	*	420.000	60.000	12.000	3.500	600	220	110	55	0,90

Nachgewiesene wertgebende Arten	Gefährdung nach RL D w	Maximale Rastbestände			Schwellenwerte					
		Biogeografische Region	Deutschland	Schleswig-Holstein	Internationale Bedeutung	Nationale Bedeutung	Landesweite Bedeutung	Regionale Bedeutung	Lokale Bedeutung	Verantwortungsfaktor
Höckerschwan <i>Cygnus olor</i>	*	250.000	70.000	5.500	2.500	700	110	55	25	0,96
Kanadagans <i>Branta canadensis</i>				1.600			32	16	8	
Kiebitz <i>Vanellus vanellus</i>	V	9.500.000	750.000	100.000	72.300	7.500	1.850	930	470	0,93
Kormoran <i>Phalacrocorax carbo</i>	*	405.000	100.000	14.000	3.900	1.000	260	130	65	0,93
Kornweihe <i>Circus cyaneus</i>	2									
Kranich <i>Grus grus</i>	*	240.000	150.000		2.400	1.500				
Krickente <i>Anas crecca</i>	*/3	500.000	100.000	25.000	5.000	1.000	440	220	110	0,88
Lachmöwe <i>Larus ridibundus</i>	*	4.800.000	500.000	110.000	42.100	5.000	1.950	980	490	0,89
Löffelente <i>Anas clypeata</i>	*	40.000	26.000	6.000	400	260	110	55	25	0,88
Möwen <sup>1)</sup>										
Pfeifente <i>Anas penelope</i>	*	1.500.000	290.000	145.000	15.000	2.900	2.200	1.100	540	0,75
Reiherente <i>Aythya fuligula</i>	*	1.200.000	325.000	75.000	12.000	3.250	1.300	660	330	0,88
Rotmilan <i>Milvus milvus</i>	3									
Saatkrähe <i>Corvus frugilegus</i>	V									
Säbelschnäbler <i>Recurvirostra avosetta</i>	*	73.000	23.000	8.000	730	230	130	65	35	0,83
Schellente <i>Bucephala clangula</i>	*	1.300.000	65.000	14.000	11.400	650	250	125	60	0,89
Schnatterente <i>Anas strepera</i>	*	60.000	46.000	5.500	600	460	100	50	25	0,94
Silbermöwe <i>Larus argentatus</i>	*	1.050.000	200.000	70.000	10.200	2.000	1.150	580	290	0,83
Silberreiher <i>Ardea alba</i>	*	54.300	3.000		460	50	0	0	0	
Singschwan <i>Cygnus cygnus</i>	*	59.000	25.000	6.000	590	250	110	55	25	0,88
Steinschmätzer <i>Oenanthe oenanthe</i>	V									
Stockente <i>Anas platyrhynchos</i>	*	4.500.000	900.000	115.000	45.000	9.000	2.150	1.100	540	0,94
Sturmmöwe <i>Larus canus</i>	*	2.250.000	185.000	50.000	16.400	1.850	860	430	220	0,86
Tafelente	*	300.000	110.000	7.500	3.000	1.100	150	75	35	0,97

Nachgewiesene wertgebende Arten	Gefährdung nach RL D w	Maximale Rastbestände			Schwellenwerte					
		Biogeografische Region	Deutschland	Schleswig-Holstein	Internationale Bedeutung	Nationale Bedeutung	Landesweite Bedeutung	Regionale Bedeutung	Lokale Bedeutung	Verantwortungsfaktor
<i>Aythya ferina</i>										
Teichhuhn <i>Gallinula chloropus</i>	*	5.100.000	110.000		37.100	1.100				
Wanderfalke <i>Falco peregrinus</i>	V									
Weißstorch <i>Ciconia ciconia</i>	3/V	158.000	12.500		1.600	125				
Weißwangengans <i>Branta leucopsis</i>	*	770.000	200.000	100.000	7.700	2.000	1.500	750	380	0,75
Zwergsäger <i>Mergellus albellus</i>	*	40.000	11.000	1.300	400	110	25	10	6	0,94
Zwergschwan <i>Cygnus bewickii</i>	*	21.500	11.000	6.450	220	110	90	45	25	0,71
Zwergtaucher <i>Tachybaptus ruficollis</i>	*	510.000	25.000	4.000	39.000	250	75	35	20	0,92
<p><u>Legende:</u></p> <p>RL D w: Gefährdungsstatus nach Roter Liste der wandernden Vogelarten Deutschlands (HÜPPOP et al. 2013) 0 = Ausgestorben, 1 = Vom Aussterben bedroht, 2 = Stark gefährdet, 3 = Gefährdet, V = Vorwarnliste, R = Extrem selten, * = ungefährdet, / = Differenzierung der Gefährdung nach Unterarten</p> <p>Maximale Rastbestände: - Biogeografische Region: nach WETLANDS INTERNATIONAL 2015 - Deutschland: nach WAHL et al. in Vorb. - Schleswig-Holstein: nach LBV-SH 2013 (Anlage 2, Stand 2008)</p> <p>Schwellenwerte (vgl. Kapitel 2.2): - Internationale Bedeutung: nach WAHL &amp; HEINICKE 2013 - Nationale Bedeutung: nach WAHL et al. in Vorb. - Schwellenwerte für landesweite, regionale, lokale Bedeutung und Verantwortungsfaktor: Berechnung nach KRÜGER et al. 2013</p> <p>Gesamtzahl: Summe der rastenden Individuen aus allen Begehungen</p> <p><sup>1)</sup> aufgrund der Situation im Gelände konnte der Rastbestand nicht auf Artniveau bestimmt werden.</p>										

In der folgenden Tabelle sind die Tageshöchstbestände der bewertungsrelevanten Arten in den einzelnen Rastvogel-Zählräumen dargestellt.

**Tab. 4: Tageshöchstbestände der nachgewiesenen bewertungsrelevanten Arten**

Nachgewiesene Arten (Auswahl)	Tageshöchstbestände pro Zählraum																					
	RV01	RV02	RV03	RV04	RV05	RV06	RV07	RV08	RV09	RV10	RV11	RV12	RV13	RV14	RV15	RV16	RV17	RV18	RV19	RV20	RV21	RV22
Austernfischer <i>Haematopus ostralegus</i>																	2		1		2	
Bekassine <i>Gallinago gallinago</i>								1														
Blässgans <i>Anser albifrons</i>																		400	1.800	150		1.000
Blässhuhn <i>Fulica atra</i>				16											2				1		10	6
Brandgans <i>Tadorna tadorna</i>		2																			13	4
Gänse <sup>1)</sup>																30	400	120	250	1.500		1.000
Goldregenpfeifer <i>Pluvialis apricaria</i>											18		40	18	500	200			30	50		
Graugans <i>Anser anser</i>		2		8		2				6			46			19	250	800	250	4	10	970
Graureiher <i>Ardea cinerea</i>		1					1		1	1	1	1		1	11	3	1	2	1		6	1
Großer Brachvogel <i>Numenius arquata</i>					6										2		4					
Haubentaucher <i>Podiceps cristatus</i>				2																	2	
Höckerschwan <i>Cygnus olor</i>				2													1	88	44	10	8	14
Kanadagans <i>Branta canadensis</i>		2		13	1					3				1						5	63	4
Kiebitz <i>Vanellus vanellus</i>	5	10	2				15	2	50	2	100	40	1	60	200	180	2	6	4	2	4	50
Kormoran <i>Phalacrocorax carbo</i>				2	1						7			1							7	6
Kranich <i>Grus grus</i>					21																	
Krickente <i>Anas crecca</i>		4		4											2				6		2	
Lachmöwe <i>Larus ridibundus</i>		10					2	8				100						24		8	150	30
Löffelente <i>Anas clypeata</i>		2													2							
Möwen <sup>1)</sup>																		150				
Pfeifente <i>Anas penelope</i>																				6		
Reiherente <i>Aythya fuligula</i>		18		20											2				2		20	

Nachgewiesene Arten (Auswahl)	Tageshöchstbestände pro Zählraum																					
	RV01	RV02	RV03	RV04	RV05	RV06	RV07	RV08	RV09	RV10	RV11	RV12	RV13	RV14	RV15	RV16	RV17	RV18	RV19	RV20	RV21	RV22
Säbelschnäbler <i>Recurvirostra avo-setta</i>																					4	
Schellente <i>Bucephala clangula</i>																					2	
Schnatterente <i>Anas strepera</i>				7																		
Silbermöwe <i>Larus argentatus</i>						7			2	10			12							10	30	30
Silberreiher <i>Ardea alba</i>								2	1		1	1		3			2				2	
Singschwan <i>Cygnus cygnus</i>																		90	28	80	1	8
Stockente <i>Anas platyrhynchos</i>		50		500			2		4	28		6	3	3	50	48	2	12	50	6	65	21
Sturmmöwe <i>Larus canus</i>		4			5	8	70	8	50	30	100	254	500	200	130	30		250	164	150	200	150
Tafelente <i>Aythya ferina</i>		1																			6	
Teichhuhn <i>Gallinula chloropus</i>		2																			1	
Weißstorch <i>Ciconia ciconia</i>	1	1									1										1	
Weißwangengans <i>Branta leucopsis</i>															98	16		1.800	2.500	1.800	80	2.800
Zwergsäger <i>Mergellus albellus</i>																					1	
Zwergschwan <i>Cygnus bewickii</i>																					5	
Zwergtaucher <i>Tachybaptus rufi-collis</i>																					3	
Legende: Tageshöchstbestände: Maximale Anzahl der rastenden Individuen der Art pro Zählraum Bedeutende Rastvogelbestände sind wie folgt farbig hervorgehoben: Rot = Nationale Bedeutung Orange = Landesweite Bedeutung Gelb = Regionale Bedeutung Grün = Lokale Bedeutung 1) aufgrund der Situation im Gelände konnte der Rastbestand nicht auf Artniveau bestimmt werden.																						

### 3.2 Beschreibung wertgebender Rastvogelarten und ihrer Vorkommen im Untersuchungsraum

Im Folgenden werden die wertbestimmenden Rastvogel-Arten hinsichtlich ihrer autökologischen Ansprüche und ihr Vorkommen im Untersuchungsgebiet beschrieben. Die Auswahl der wertgebenden Rastvogelarten richtet sich nach den in der Roten Liste der wandernden Arten Deutschlands mindestens in der Vorwarnliste geführten Arten (HÜPPOP et al. 2013), den bei WAHL & HEINICKE (2013) aufgeführten wandernden Wasservogelarten Deutschlands und den nach Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr in Abstimmung mit LANU, LKN und OAG gelisteten Rastbeständen von Wasser- und Watvögeln in Schleswig-Holstein (LBV-SH 2013, Stand 2008).

#### **Austernfischer (*Haematopus ostralegus*)**

Der Austernfischer bevorzugt vegetationslose bis kurzrasige offene Flächen in Küstennähe mit dem Vorkommen von Substrat, das das Scharren der Nistmulden zulässt (z. B. Fels-, Block-, Kiesel-, Sandstrand, Salzwiesen und Dünen).

##### Nachweise:

Der Austernfischer konnte auf einem Grünland nördlich der B 431 (RV17-1), einer Ackerfläche östlich Bielenberg (RV19-1) und an den Kleientnahmestellen bei Herrenfeld (RV21-1) beobachtet werden.

#### **Bekassine (*Gallinago gallinago*)**

Die Rastplätze der Bekassine befinden sich vor allem im Bereich von Schlammhängen und Seichtwasserzonen bis 10 cm Wassertiefe mit nicht zu dichter Vegetation und weichen Böden. Vegetation als Deckungsmöglichkeit muss zumindest in der Nähe vorhanden sein.

##### Nachweise:

Die Bekassine wurde einmalig im März 2014 im Westen von Horst in einer Niederung auf der Fläche RV08-2 festgestellt.

#### **Blässgans (*Anser albifrons*)**

Die Blässgans brütet in der nordrussischen Tundra und kommt zum Überwintern nach West-, Mittel- und Südosteuropa, wobei sich die Hauptbestände am Niederrhein und in den Niederlanden konzentrieren. Selten geht die Art auf Salzwiesen. Weites, offenes Feuchtgrünland wird in den meisten Regionen deutlich bevorzugt; aber auch Raps- und Wintergetreidefelder. Vor allem stehen gelassenes Getreide wird – sofern verfügbar (z. B. als Managementmaßnahme) – zu Winterbeginn genutzt. Von besonderer Bedeutung sind geeignete Schlafgewässer in Nähe der Nahrungsflächen (Seen, Flussabschnitte, Meeresbuchten).

##### Nachweise:

Die Art wurde zumeist in großen Trupps beim Weiden auf dem Binnendeichgrünland der Flächen RV18, RV19, RV20 und RV22 festgestellt. In 2014 noch im Februar und wieder im Dezember, um dann bis ca. Ende Januar/ Anfang Februar 2015 nach Norden abzuziehen.

#### **Blässhuhn (*Fulica atra*)**

Das Blässhuhn bevorzugt stehende und langsam fließend überwiegend eutrophe Gewässer. Flache Ufer und eine Ufervegetation sind nötig. Brutgewässer sind vielfältig und können Seen, Teiche, langsame Flüsse, Staueeen, Tümpel, Parkteiche, Kiesgruben und Brackwasserbereiche umfassen.

Das Blässhuhn ist ein verbreiteter Brut- und Jahresvogel. In Mitteleuropa ist die Art sehr zahlreicher Durchzügler und Wintergast mit sehr großen Konzentrationen auf flachgründigen Seen. Das Winterquartier des Blässhuhns reicht von Südkandinavien über West- und Mitteleuropa bis nach Nordafrika.

Nachweise:

Blässhühner waren als Rastvögel mit kleineren Trupps auf den größeren Stillgewässern des Untersuchungsraumes vertreten, d. h. am Baggersee Hohenfelde (RV04) und an den Kleientnahmeteichen bei Herrenfeld (RV21). An beiden Gewässern ist zudem ein Brutvorkommen wahrscheinlich. Weiterhin gab es vereinzelte Beobachtungen an der Spleth (RV15-1) und auf der Langenhalsener Wettern (RV19).

**Blaukehlchen (*Luscinia svecica*)**

Ursprüngliche Lebensräume des Blaukehlchens sind Feuchtgebiete in den Flussauen mit hoch ansteigendem Grundwasser, offenen Wasserflächen und Altschilfbeständen. Darüber hinaus werden auch Moore, Klärteiche und Rieselfelder besiedelt. Zur Nahrungssuche benötigt das Blaukehlchen offene Strukturen wie Schlammufer und offene Bodenstellen.

In Europa ist das Blaukehlchen ein Brutvogel. Das Verbreitungsgebiet in Mittel- und Südwesteuropa ist stark aufgegliedert: Eine isolierte Population in Zentralspanien, mehrere in Frankreich, den Benelux-Staaten und Deutschland. Außerdem im Gebirge der Skandinavischen Halbinsel, in Nordfinland und in der gesamten ehemaligen Sowjetunion. In Mittel- bzw. Osteuropa beginnt das geschlossene Brutgebiet von Polen und Ungarn aus ostwärts, südlich bis zum Schwarzen Meer. Die Art überwintert im südlichen Mittelmeerraum.

Nachweise:

Ein Blaukehlchen wurde im April 2014 am Splethufer in einem Weidengebüsch beobachtet. Bei dieser einmaligen Beobachtung kann es sich um einen Durchzügler, aber auch um einen frühen Brutvogel gehandelt haben.

**Bluthänfling (*Carduelis cannabina*)**

Der Bluthänfling besiedelt offene bis halboffene Landschaften wie Agrarlandschaften mit Hecken (Ackerbau und Grünland), Heiden, Brachen, Kahlschläge, Baumschulen, verbuschte Halbtrockenrasen. Auch in Dörfern und Stadtrandbereichen (Gartenstadt, Parkanlagen, Industriegebiete, Industriebrachen) kommt er vor. Von Bedeutung für sein Vorkommen sind Hochstaudenfluren und andere Saumstrukturen (Nahrungshabitate) sowie strukturreiche Gebüsche bzw. junge Nadelbäume (Nisthabitat).

Der Bluthänfling ist ein verbreiteter und zum Teil häufiger Brut- und Jahresvogel. Gleichzeitig ist die Art auch als häufiger und regelmäßiger Durchzügler und Wintergast zu beobachten. Die Wintergebiete erstrecken sich von West- bis Südeuropa.

Nachweise:

Bluthänflinge wurden ausschließlich im September 2014 auf den Rapsfeldern der Fläche RV13 beobachtet.

**Brandgans (*Tadorna tadorna*)**

Die Brandgans ist in Europa hauptsächlich an den Küsten der Nord- und Ostsee verbreitet. Hier besiedelt sie salzige Lagunen, gezeitenbeeinflusste Flussmündungen und Flachküsten mit Schlick- und Sandbänken. Zu Beginn der Brutzeit ab Mitte März sucht die Brandgans natürliche und künstliche Höhlen, wie alte Kaninchenbaue, Höhlungen unter Schutt und Betonplatten oder dichte Vegetation auf und polstert die Nestmulde mit Dunen aus. Die Nester befinden sich nicht selten in kleinen Kolonien, wobei aber ein Mindestabstand zwischen den Nestern eingehalten wird.

Die Brandgans ist Brut- und Jahresvogel in Nordwest- und Mitteleuropa. Als Durchzügler und Wintergast ist die Art auch zu beobachten. Wichtigstes Winterquartier für Brandgänse aus Nordost-Europa ist das Wattenmeer zwischen Weser- und Emsmündung

Nachweise:

Bestände der Brandgans wurden ausschließlich im Frühjahr 2014 zwischen Februar und April an den Klärteichen bei Hohenfelde (RV02) und den Kleientnahmeflächen bei Herrenfeld (RV21), bzw. in deren Nachbarschaft (RV22-1) gesichtet. Bei der ersten Beobachtung handelte es sich um ein Paar, bei der zweiten fanden sich auch größere Ansammlungen (bis zu 10 Tiere) ein.

**Goldregenpfeifer (*Pluvialis apricaria*)**

Der Goldregenpfeifer brütet in Nordeuropa in Mooren, auf kurzrasigen Bergwiesen, Heiden und in der Tundra. In Mitteleuropa gibt es nur noch winzige Restbestände in nordwestdeutschen Mooren. Die Art ist hier vom Aussterben bedroht. Der Goldregenpfeifer überwintert hauptsächlich in Süd- und Südwesteuropa auf Wiesen, Weiden und Feldern, selten wadet er im Schlamm und an Ufern. Der Heimzug durch Mitteleuropa erfolgt bereits ab März und im Herbst zwischen August und Oktober. Die Art kommt als Durchzügler oft auch im Binnenland in dichten Trupps und im offenen Gelände, häufig zusammen mit Kiebitzen vor.

Nachweise:

Der Goldregenpfeifer wurde im Frühjahr 2014 auf den Ackerflächen östlich Süderau (RV11-2) und östlich Bielenberg (RV19-1) jeweils in kleinen Trupps (max. 30 Ind.) beobachtet. Im Herbst wurden weitere Feststellungen mit z. T. wesentlich höheren Individuenanzahlen (max. 500, RV15 nahe der Spleth) und nördlich jenseits der Bahnlinie (RV14-1), noch weiter im Norden auf den Ackerflächen südlich Elskop (RV13-2), sowie im Deichhinterland in den Flächen RV19-3 und RV20-1 gemacht.

**Graugans (*Anser anser*)**

Als Brutvogel verschiedenartigster Feuchtgebiete, von Inseln oder Schilfgürteln großer Seen über Küstenlagunen bis zu Parkteichen ist die Graugans als Brutvogel neben Nord- auch in Mittel- und Südeuropa, aber auch ostwärts bis an den Pazifik verbreitet und entwickelt sich zunehmend zu einem Kulturfolger. Im Winter und zur Zugzeit findet man sie grasend auf großen offenen Grünland- und Ackerflächen zur Nahrungssuche nach Wintergetreide, Raps, Rüben, Mais etc. Sie sucht oft traditionelle Schlafgewässer auf.

Nachweise:

Die Graugans war während des gesamten Erfassungszeitraumes im Untersuchungsraum anzutreffen. Die Bereiche mit den individuenreichsten Rastbeständen waren erwartungsgemäß die Binnendeichgrünländer (Untersuchungsflächen RV22-1, RV19, RV18 und RV17-3) mit einem Maximalbestand von 970 Individuen. Darüber hinaus gab es weitere Beobachtungen von einzelnen Tieren oder kleinen Trupps in den Flächen RV02, RV04, RV06, RV10, RV13, RV16, RV20 und RV21.

**Graureiher (*Ardea cinerea*)**

Der Graureiher bevorzugt Niederungs- und Küstenlandschaften mit störungsarmen Altholzbeständen und fischreichen Gewässern aller Art. Zur Nahrungssuche werden Fischteiche, meso- bis eutrophe Seen und Weiher, Fließgewässer, Gräben und Kanäle und andere Feuchtgebiete, aber auch Grünländereien und Äcker aufgesucht. Die Jagd findet dort gern im seichten Wasser oder vom Ufer aus statt. Brutstandorte befinden sich innerhalb von Kolonien meist in Bäumen. Horststandorte werden mehrmalig genutzt. Nahrungshabitate können sich bis zu 10 km vom Brutstandort befinden. Die Fluchtdistanz beträgt weniger als 50 bis mehr als 150 m (FLADE 1994). Der Graureiher ist ein Stand- und Strichvogel, bzw. ein Kurzstreckenzieher, in strengen Wintern weicht er nach Südwesten aus.

Nachweise:

Abgesehen von einer Beobachtung eines Trupps von 10 Tieren im Januar 2015 auf den Ackerflächen östlich Herzhorn (RV15-2) wurde der Graureiher zumeist einzeln oder mit wenigen Individuen festgestellt. Er suchte im Winter vor allem auf den Grünland- und Ackerflächen der Gebiete RV07, RV09, RV10, RV11, RV12, RV14, RV15, RV16, RV19, RV21 und RV22 nach Nahrung.

### **Großer Brachvogel (*Numenius arquata*)**

Bevorzugte Brutgebiete sind offene Niederungs- und Grünlandgebiete, Niedermoore sowie Hochmoore mit hohen Grundwasserständen. Aufgrund einer ausgeprägten Brutplatztreue brüten Brachvögel jedoch auch auf Ackerflächen, wo der Bruterfolg meist nur gering ausfällt.

Außerhalb der Brutzeit ist die Art an der Meeresküste, auf Schlammflächen, offenen Sandflächen im Watt, in Salzmarschen, Flussmündungen und Auen aber auch an felsigen Küsten mit vielen Wasserstellen zu beobachten.

#### Nachweise:

Der Große Brachvogel war im September und Oktober 2014 in den Ackerflächen südlich des Baggersees Hohenfelde (RV05), östlich der Spleth (RV 15-2) und südlich der B 431 (RV17-3) mit wenigen Individuen zu beobachten.

### **Haubentaucher (*Podiceps cristatus*)**

Als Habitat des Haubentauchers dienen fischreiche Gewässer, meist Stillgewässer (Seen, Weiher, Teiche, Talsperren, Baggerseen) ab 1 ha, meist jedoch > 5 ha Größe, Altarme und langsam fließende Gewässer. Meist sind Strukturen wie Röhrichte (Schilf, auch Binsen, Kalmus, Rohrkolben), ins Wasser ragende Bäume und Büsche, See- und Teichrosenbestände vorhanden, die für die Befestigung des Schwimmnestes wichtig sind. Das Vorkommen einer offenen Gewässerfläche ist wichtig zum Nahrungserwerb. Mitunter kommt die Art auch auf (künstlichen) Gewässern ohne Ufervegetation, seltener auch auf nährstoffarmen Gewässern wie Heideseen vor.

Der Haubentaucher ist in fast ganz Europa ein Brutvogel. Im Winter verlässt die Art die nördlichen und östlichen Teile des europäischen Brutgebietes.

#### Nachweise:

Haubentaucher wurden erwartungsgemäß auf den beiden größeren Gewässerflächen des Untersuchungsraums (auf dem Baggersee Hohenfelde (RV04) und den Kleientnahmeteichen bei Herrenfeld (RV21)) im Frühjahr und Herbst 2014 als Einzeltiere oder zumeist als Paar beobachtet. Dort sind auch Brutvorkommen zu erwarten.

### **Höckerschwan (*Cygnus olor*)**

Der Höckerschwan stellt keine besonders hohen Anforderungen an sein Bruthabitat. So wird eine größere Bandbreite von Gewässertypen besiedelt. Dazu gehören Seen, Kleingewässer, langsam fließende Flüsse etc., aber auch die Inseln der Bodden und Haffs. Der Höckerschwan ist ein Stand- und Strichvogel, in strengen Wintern weicht er nach Südwesten aus.

#### Nachweise:

Abgesehen von einem beobachteten Paar im Februar 2015 auf dem Baggersee Hohenfelde (RV04) rasteten Höckerschwäne ausschließlich in den Binnendeichgrünländern der Elbe (RV18 - RV22), wobei sich die bevorzugten Weideflächen mit den größten Individuenzahlen im Frühjahr 2014 und Herbst/Winter 2014/15 ab November in den Niederungsflächen südlich Schleuer (RV18 und RV19-3) befanden. Hier wurden auch Gemeinschaften mit Singschwänen und nordischen Gänsen beobachtet.

### **Kanadagans (*Branta canadensis*)**

Bei der Kanadagans handelt es sich um eine eingeführte Art aus Nordamerika. In Europa kommt die Art größtenteils an Binnenseen, Kleingewässern, Kiesgruben, Fischteichen und oft nahe Siedlungen vor. Als Brut- und Standvogel kommt die Kanadagans in Nord- und Mitteleuropa vor.

#### Nachweise:

Abgesehen von einem weidenden Einzeltier im April 2014 im Grünland östlich von Herzhorn (RV14-2) waren Beobachtungen der Kanadagans an die offenen Stillgewässer des Untersuchungsraums, die

Hohenfelder Klärteiche (RV02), den Baggersee Hohenfelde (RV04 und RV05-1) sowie die Kleientnahmeteiche bei Herrenfeld (RV21 und RV22) gebunden, wobei sie an letzterem Gewässer mit einem Maximum von 63 Tieren für landesweite Bedeutung dieser Rastvogelfläche sorgte.

### **Kiebitz (*Vanellus vanellus*)**

Der Kiebitz ist eine Art der weitgehend offenen Landschaften und besiedelt unterschiedliche Biotope: Salzwiesen, Feuchtgrünland (nasse bis trockene Wiesen und Weiden), Äcker, Hochmoore, Heideflächen, aber u. a. auch Spülfächen, Flugplätze, Schotter- und Ruderalplätze sowie abgelassene Teiche. Von Bedeutung für die Ansiedlung sind weitgehend gehölzarme, offene Flächen mit lückiger und sehr kurzer Vegetation bzw. teilweise offenen, grundwassernahen Böden. Auch für die Aufzucht der Jungen ist eine geringe Vegetationshöhe und -dichte Voraussetzung.

Der Kiebitz ist ein Kurzstreckenzieher. Außerhalb der Brutzeit ist die Art auf meist kurzrasigen oder kahlen Flächen anzutreffen (z. B. frisch gemähte Wiesen, umgebrochene Äcker, Schlammflächen, seltener am Salzwasser).

#### Nachweise:

Der Kiebitz kam auf fast allen größeren Agrarflächen, zumeist allerdings in geringen Individuenzahlen, vor. Im Frühjahr 2014 ist die Art in zweistelliger Anzahl auf den Äckern nördlich der Neuen Wettern (RV09 und RV11) aufgetreten. Während der Herbst- und Wintermonate 2014/15 lag der Vorkommensschwerpunkt auf den Agrarflächen östlich von Herzhorn (RV14, RV15 und RV16) und in geringerem Maß auf den Grünlandflächen südlich von Glückstadt (RV22). Ende Februar 2015 verlagerte sich der Schwerpunkt wieder in den Bereich der Neuen Wettern (RV11-1) zurück. Insgesamt war die Individuenzahlen dieses, für den Raum typischen Wiesenvogels der feuchten Agrarflächen, mit einem Maximum von rund 180 Individuen im Oktober 2014 sehr niedrig.

### **Kormoran (*Phalacrocorax carbo*)**

Der Kormoran ist ein Koloniebrüter, vornehmlich auf Bäumen oder Klippen, mit großer ökologischer Amplitude. Er ist ein guter Flieger, daher befinden sich oft zwischen Jagdgebiet und Kolonie oder Rastplatz größere Entfernungen. Seine Nahrung besteht ausschließlich aus tierischen Bestandteilen, hauptsächlich frisst er kleine bis mittelgroße Fische, die er im Tauchen erbeutet. Die nordöstlichen Populationen ziehen im Herbst oft in größeren Trupps nach Mittel-, West- und Südwesteuropa.

#### Nachweise:

Kormorane konnten hauptsächlich im Umfeld der Kleientnahmeteiche bei Herrenfeld (RV21 und RV22) als Einzeltiere oder in kleinen Gruppen beobachtet werden. Ausnahmen hiervon bilden die Beobachtungen an der Spleth (RV14) im September und am Baggersee Hohenfelde (RV04) im Oktober 2014.

### **Kornweihe (*Circus cyaneus*)**

Die Kornweihe besiedelt großräumige, offene bis halboffene und wenig gestörte Niederungslandschaften; gebüschdurchsetzte Großseggenrieder und Schilfröhrichte, lichte Erlenbruchwälder, Brachen und Feuchtwiesen in Niedermooren, Hoch- und Übergangsmoore, Marschen, selten auch ackerbaulich geprägte Flussauen (Wintergetreide, Raps). Im Küstenbereich werden feuchte Dünentäler und Heiden genutzt.

Die Kornweihe ist in weiten Teilen Mitteleuropas ein seltener Brut- oder Jahresvogel. Häufiger ist die Art als Durchzügler oder regelmäßiger Wintergast oder nordost-europäischen Brutgebieten zu beobachten. Das Wintergebiet der Kornweihe umfasst West-, Mittel- und Südeuropa.

Nachweise:

Die Kornweihe wurde in den Wintermonaten Dezember 2014 bis Februar 2015 im Raum Grönland nachgewiesen (RV08-2, RV09-3 und RV10-1). Es wurde jeweils ein einzelnes weibliches Tier, das niedrig über dem Boden nach Nahrung suchte, beobachtet.

**Kranich (*Grus grus*)**

Der Kranich besiedelt Waldkomplexe mit strukturreichen Feuchtgebieten, bevorzugt in lichten Birken- und Erlensümpfen. Bruthabitate befinden sich ebenfalls in Moor- und Heidegebieten (Dünenheiden), verlandenden Seen sowie in breiten Verlandungszonen von Fließgewässern. Die Art weist eine große Plastizität in der Brutplatzwahl auf. Hierfür genutzt werden feuchte Bereiche in gerodeten Wäldern, kleine Feuchtstellen (z. B. Sölle) in Kulturlandschaften, Nassbrachen, aufgelassene Torftagebaue mit Feuchtstellen und Wasserflächen, verlandende Mühlen- und Fischteiche, künstlich angelegte Nistteiche mit Inseln.

Der Kranich ist ein Kurzstreckenzieher, insbesondere auf dem Heimzug zieht er in schmäler Front. In den vergangenen Jahren ist eine zunehmende Entwicklung zu einem Stand- und Strichvogel zu beobachten. Außerhalb der Brutzeit befinden sich Nahrungshabitate im Bereich offener großflächiger Grünland- und Ackerkomplexen. Als Schlafplätze werden Seichtwasserbereiche oder Sumpfgebiete aufgesucht.

Nachweise:

Im Oktober 2014 konnte ein Trupp von 21 Kranichen auf dem Weg in die südlichen Rastgebiete beobachtet werden, wie er die A 23 in ca. 30 m Höhe in Richtung Elbe überquerte.

**Krickente (*Anas crecca*)**

Krickenten brüten in Hoch- und Niedermooren, auf kleineren Wiedervernässungsflächen, an Heidekolken, in verschliffenen Feuchtgebieten und Feuchtwiesen sowie in Grünland-Graben-Komplexen. Der Nahrungserwerb erfolgt bevorzugt im Schlamm und Seichtwasser bis ca. 20 cm Wassertiefe, z. T. auch in Feuchtwiesen.

Die Krickente ist ein häufiger Durchzügler und Gastvogel im Winterhalbjahr. Die Hauptwintergebiete dieser Art liegen in Süd- und Westeuropa.

Nachweise:

Krickenten wurden im späten Frühjahr (Ende März/Anfang April), im Herbst und im Winter 2014 zu meist als Einzeltiere oder paarweise beobachtet (Kleientnahmeteiche Herrenfeld (RV21), Spleth (RV15), Baggersee Hohenfelde (RV04) und Klärteiche Hohenfelde (RV02)). Einzig im November wurde einmalig ein Trupp von sechs Tieren auf der Langenhalsener Wettern (RV19) nachgewiesen.

**Lachmöwe (*Larus ridibundus*)**

Brutkolonien der Lachmöwe befinden sich vor allem in Flachwasserbereichen mit lockerem Röhricht-, Großseggen- oder Staudenbewuchs. Als Nahrungshabitat dienen neben Gewässern vor allem Äcker, Grünland und Mülldeponien.

Die Lachmöwe ist ein verbreiteter und häufiger Brut- und Jahresvogel. Die Art ist jedoch auch häufiger Durchzügler und Rastvogel aus Nordost-Europa. Das Hauptüberwintersgebiet der Lachmöwe reicht von Westskandinavien bis zu den Alpen.

Nachweise:

Die Lachmöwe wurde hauptsächlich in den Monaten März/April 2014 an den Kleientnahmeteichen bei Herrenfeld in zwei Trupps (Max. 150 Ind.) festgestellt. Im Januar 2015 wurden hingegen im selben Raum (RV22) fünf Tiere beobachtet. Weitere Feststellungen gab es von einzelnen überfliegenden Individuen.

**Löffelente (*Anas clypeata*)**

Die Löffelente brütet an eutrophen, flachen Gewässern mit ausgeprägtem Verlandungsgürtel (Röhrichte und Seggenbestände) in offenen Niederungslandschaften. Besiedelt werden z. B. Flachseen, Altarme und temporäre Gewässer (Flutmulden), Sumpfgebiete mit kleinen, offenen Wasserflächen, aber auch anthropogen entstandene Gewässer wie Fisch- und Klärteiche, Pütten und Spülflächen. Im Feuchtgrünland brütet die Art gelegentlich an Gräben sowie im Bereich von Überschwemmungswiesen, ausnahmsweise auch in wiedervernässten Hochmooren.

Als Durchzügler erscheint die Löffelente im Herbst in der Zeit von Mitte September bis Dezember, mit einem Maximum im Oktober/November. Auf dem Frühjahrszug zu den Brutgebieten treten die Tiere von März bis Mitte Mai auf. Bevorzugte Rastgebiete sind Teiche, Seen und ruhige Flussbuchten.

Nachweise:

Die Löffelente wurde im März und April 2014 jeweils mit einem Paar an der Spleth (RV15), bzw. an den Klärteichen Hohenfelde (RV02) gesichtet.

**Pfeifente (*Anas penelope*)**

Die Pfeifente besiedelt lagunenartige Binnengewässer mit ausgedehnten Schilfbeständen und ausgedehnten Uferwiesen, Boddeninseln, Salz- und Brackwasserseen, Köge, ausnahmsweise auch Fischteiche.

In Mitteleuropa ist die Pfeifente an der Küste regelmäßiger und sehr zahlreicher Durchzügler und Wintergast aus Skandinavien und West-Russland. Seltener ist die Art auch Übersommerer und Brutvogel. Die Wintergebiete erstrecken sich von West- bis Südwesteuropa.

Nachweise:

An den Kleientnahmeteichen bei Herrenfeld konnte im November 2014 einmalig ein Trupp von sechs Pfeifenten gesichtet werden. Weitere Beobachtungen der Art gab es im Untersuchungsraum nicht.

**Reiherente (*Aythya fuligula*)**

Die Reiherente ist eine verbreitete Tauchente in Mitteleuropa und besiedelt ein breites Spektrum von Gewässern wie Seen, Teiche, Altwässer und Fischteiche. Wichtig ist dabei eine reichhaltige Ufer- und Unterwasservegetation sowie ein guter Muschelbesatz. Gastvogelvorkommen sind insbesondere in den Monaten September bis März/April zu verzeichnen.

Nachweise:

Die Reiherente war mit zwei Ausnahmen ausschließlich auf den größeren Gewässern im Untersuchungsraum (Klärteiche Hohenfelde (RV02), Baggersee Hohenfelde (RV04) und Kleientnahmeteiche Herrenfeld (RV21)) zu finden. Es handelte sich zumeist um wenige Individuen mit einem Maximum von 20 Tieren auf dem Baggersee Hohenfelde im Dezember 2014. Jeweils ein Paar Reiherenten wurden im März und im April 2014 auf der Spleth, bzw. der Langenhalsener Wettern beobachtet.

**Rotmilan (*Milvus milvus*)**

Der Rotmilan ist eine Art vielfältig strukturierter Landschaften, welche durch einen häufigen Wechsel von bewaldeten und offenen Biotopen charakterisiert sind. Selten brütet er in größeren, geschlossenen Waldgebieten. Die Nähe von Gewässern spielt im Gegensatz zum Schwarzmilan eine untergeordnete Rolle. Die Nahrungssuche findet in offenen Feldfluren, Grünland- und Ackergebieten und im Bereich von Gewässern statt, auch an Straßen, Müllplätzen und in, bzw. am Rande von Ortschaften wird gejagt.

Die meisten Rotmilane ziehen im Herbst in den Süden und überwintern in Spanien, in Südfrankreich und in Portugal. Der Zug in die Winterquartiere beginnt Ende August und kann bis in den November

hinein andauern. Die Hauptzugzeit ist von Mitte September bis Mitte Oktober und kann stark variieren. Manche Rotmilane bleiben auch während des Winters in ihrer Heimat.

Nachweise:

Im Februar 2015 wurde ein ziehender Rotmilan im niedrigen Flug über dem Binnendeichgrünland südlich von Glückstadt in Richtung Westen fliegend beobachtet.

**Saatkrähe (*Corvus frugilegus*)**

Die Saatkrähe nutzt vor allem ackerbaulich genutzte Flächen und Grünländereien in Flussniederungen mit Baumgruppen, Feldgehölzen, Alleen zur Nestanlage. Von Bedeutung sind ein hoher Grundwasserstand, weiche humusreiche Böden sowie häufige Bodenbearbeitung. Ein vermehrter Anbau von Wintergetreide oder Hochleistungsgräsern reduziert die besiedelbare Fläche. Nester werden in Kolonien vorzugsweise in Laubbäumen angelegt.

Die Saatkrähe ist ein sehr häufiger Durchzügler und Gastvogel und dabei als Wintergast meist um ein vielfaches häufiger als im Sommer. Die Wintergebiete der Art erstrecken sich von Skandinavien bis nach Mittel- und Westeuropa.

Nachweise:

Kleine Trupps von Saatkrähen wurden in den Monaten März und September 2014 im Raum um die Kleientnahmeteiche bei Herrenfeld (RV21 und RV22) und östlich von Bielenberg (RV19-1) im Grünland, zumeist bei der Nahrungssuche, beobachtet.

**Säbelschnäbler (*Recurvirostra avosetta*)**

Der Säbelschnäbler siedelt in den Seichtwasserzonen an Küsten, in Meeresbuchten, Flussmündungen oder Binnengewässern. Die Brutplätze sind dabei meist nah am Wasser und nicht notwendigerweise an Salz- oder Brackwasser gebunden.

An der Küste ist der Säbelschnäbler ein regional häufiger Brut- und Sommervogel. Im Winter zieht die Art vornehmlich an die Atlantikküste in Frankreich und Iberien, in milderem Wintern auch an die Nordsee.

Nachweise:

Im April 2014 konnte ein Trupp von vier Säbelschnäblern an den Kleientnahmeteichen bei Herrenfeld (RV21) beobachtet werden.

**Schellente (*Bucephala clangula*)**

In Deutschland kommt die höhlenbrütende Schellente vor allem in den wald- und gewässerreichen Bundesländern Mecklenburg-Vorpommern, Brandenburg und Schleswig-Holstein als Brutvogel vor. Ihr Hauptverbreitungsgebiet liegt in Nordeuropa, Nordrussland und Sibirien. Die Vögel dieser nördlichen und nordöstlichen Brutpopulationen erscheinen als Wintergäste von Oktober bis April, mit einem Maximum im Januar.

Als Überwinterungsgebiete bevorzugt die Schellente größere Flüsse, Bagger- und Stauseen sowie Staustufen. Schellenten treten im Winter oft in kleinen Trupps mit bis zu 20 Individuen auf.

Nachweise:

Ausschließlich im Januar 2015 wurde ein Paar Schellenten auf den Kleientnahmeteichen bei Herrenfeld (RV21) beobachtet.

### **Schnatterente (*Anas strepera*)**

Die Art ist Brutvogel mit einem westlichstem Vorkommen in Deutschland. Die Brutgebiete reichen von Mitteleuropa ostwärts bis an den Pazifik. Die Schnatterente brütet in vegetationsreichen, oft eutrophen Feuchtgebieten, gern in der Nähe von Möwenkolonien.

Zum Überwintern zieht die Ente nach West- und Mitteleuropa (Kurzstreckenzieher), wo sie in Trupps an Gewässern zu finden ist und diese Wintergesellschaften auch zur Balz nutzt. Vorwiegend kommt sie dann auf flachgründigen, stehenden und langsam fließenden, vegetationsreichen Gewässern, auch im Wattenmeer, vor. Hier sucht sie nach Nahrung, die überwiegend aus Wasserpflanzen, aber auch aus kleinen im Wasser lebenden Wirbellosen besteht.

#### Nachweise:

Im November 2014 wurde ein Trupp von sieben Schnatterenten auf dem Baggersee Hohenfelde (RV04) festgestellt. Im Januar 2015 wurde dort ein weiteres Paar beobachtet.

### **Silbermöwe (*Larus argentatus argenteus*)**

Die Silbermöwe ist eine Großmöwe, die hauptsächlich im mittel- und nordeuropäischen Küstenbereich auf Inseln, Klippen und an Seen kolonieweise brütet, wobei Schlaf- und Rastplätze meist in Feuchtgebieten gesucht werden. Die Nahrungssuche findet vor allem im Watt und auf Muschelbänken statt, es wird aber auch gerne Abfall von Krabbenkuttern genommen.

Außerhalb der Brutzeit zieht die Silbermöwe auch zunehmend ins Binnenland und sucht zur Nahrungsaufnahme Agrarflächen, Mülldeponien u. ä. auf. Die Schlaf- und Nahrungsplätze liegen oft weit auseinander.

#### Nachweise:

Fast über den gesamten Beobachtungszeitraum wurden einzelne Silbermöwen oder größere Ansammlungen, zumeist in Nachbarschaft zu anderen Möwenarten, auf den Äckern und Grünländern des Untersuchungsraums festgestellt. Vorkommensschwerpunkt waren die Kleientnahmeteiche bei Herrenfeld (RV21 mit max. 30 Ind.). In Abhängigkeit von der landwirtschaftlichen Aktivität gab es auch Ansammlungen der Art am Herzhorner Rhin (RV13), um die Neue Wettern (RV10 und RV09-3) und auf den Äckern südlich der Oberreihe (RV06-1).

### **Silberreiher (*Casmerodius albus*)**

Beim Silberreiher handelt es sich um eine südöstlich verbreitete Art, die in Ausbreitung nach Westen begriffen ist. Die Art brütet in ausgedehnten Schilfflächen im Südosten Europas und weiter nach Asien. Er ist Teilzieher, aber vielfach überwintert er auch im Brutgebiet. In den letzten Jahren konnte eine Zunahme der Art in Deutschland zum Teil als ganzjähriger Gast beobachtet werden. Die Nahrungssuche findet auf Wiesen und Feldern, am Wasserrand und im Schilf statt.

#### Nachweise:

Der Silberreiher war in der Herbst/Winter-Saison 2014/15 im Untersuchungsraum präsent. Zumeist wurde die Art einzeln oder mit wenigen (max. drei Tiere) wiederholt an den Kleientnahmeteichen bei Herrenfeld (RV21), auf den Wiesen südlich des Kammerlander Deichs (RV14-2), den Ackerflächen südlich Süderau (RV12-1) und in der Niederung südlich Grönland (RV08-2) gesichtet. Eine weitere Beobachtung von zwei Tieren im Oktober 2014 gelang in den Agrarflächen nordöstlich von Strohdeich (RV16-2).

### **Singschwan (*Cygnus cygnus*)**

Der Singschwan ist bei uns bis auf einige wenige Brutpaare in erster Linie ein Wintergast, der sich ab Ende Oktober an größeren Gewässern sowie auf Äckern und Wiesen aufhält. Seen, Flussmündungen, überstaute Polder und geschützte Meeresbuchten gehören zu den Lebensräumen, die der Sing-

schwan auf dem Zug über den nördlichen Teil Mitteleuropas traditionell als Winterquartier anfliegt, wobei jedoch die Nutzung naheliegender Felder und Feuchtweiden stetig zunimmt. In seinen Brutgebieten bevorzugt er flache vegetationsreiche Süßwasserseen, die von Wäldern umschlossen sind. Er brütet an deren Ufern oder Inseln und nutzt dabei gern Röhrichte.

Die Hauptüberwinterungsgebiete liegen neben Dänemark und Irland vor allem in Deutschland (bis zu 20.000 Vögel), wodurch diesen Ländern eine besondere Bedeutung zum Schutz der Art zukommt.

#### Nachweise:

Singschwäne konnten in den Wintermonaten Dezember 2014 bis Februar 2015 im Untersuchungsraum festgestellt werden. Ihre Weidegründe waren hauptsächlich auf den Binnendeichs gelegenen Agrarflächen (RV18, RV19 und RV20), wo sie mit maximal 90 Individuen (RV18-2) vertreten waren.

#### **Steinschmätzer (*Oenanthe oenanthe*)**

Der Steinschmätzer brütet auf Magerstandorten, v. a. trockenen und sandigen Geländen mit kurzer bis karger Vegetation (v. a. Moore, Heiden, Dünen, Weh- bzw. Flugsandflächen sowie Salzwiesen) und offenen Bodenstellen. Jagd- und Sitzwarten müssen vorhanden sein. Die Art brütet in Höhlen und Spalten am Boden. Als Langstreckenzieher überwintert er südlich der Sahara von Senegal bis Sudan und im Osten bis Südtansania.

#### Nachweise:

Ein Steinschmätzer-Paar wurde im Oktober 2014 östlich Herzhorn im Grünland an der Bahnlinie beobachtet.

#### **Stockente (*Anas platyrhynchos*)**

Die Stockente ist Brutvogel an stehenden und langsam fließenden Gewässern aller Art, wobei sie nicht nur am Boden, sondern auch in Baumhöhlen oder an Gebäuden brüten kann und daher aufgrund ihrer Anpassungsfähigkeit in Europa weit verbreitet ist und ein weites Habitatspektrum nutzt. Nordöstliche Populationen weichen im Winter vor dem Eis nach Südwesten aus.

#### Nachweise:

Die Stockente ist im Untersuchungsgebiet weit verbreitet. Größere Ansammlungen gab es an den offenen Gewässern, d. h. an den Klärteichen Hohenfelde (RV02), verstärkt auf dem Baggersee Hohenfelde (RV04, hier lag das Maximum mit rund 500 Tieren im Januar 2015), an der Spleth (RV15-1), der Langenhalsener Wettern (RV19) und den Kleientnahmeteichen (RV21). Aber auch in den Agrarflächen mit begleitenden Fließgewässern gab es Ansammlungen im zweistelligen Bereich: südlich der Neuen Wettern (RV10), östlich von Herzhorn (RV15-2 + 16) und südlich von Schleuer (RV18-2).

#### **Sturmmöwe (*Larus canus*)**

Die Sturmmöwe hat ihr Brutgebiet in Nordeuropa und in Norddeutschland ihre südwestliche Verbreitungsgrenze. Sie brütet einzeln oder in Kolonien an Küsten, auf Inseln, in Sümpfen, an Flüssen oder binnenländischen Seen in allen naturräumlichen Regionen. Ihr Nest befindet sich am Boden oder leicht erhöht angelegt auf Felsen, Pfählen in Häfen, gelegentlich auf Dächern oder niedrigen Bäumen. Im Sommer kommt die Art hauptsächlich im Küstenbereich, im Winter aber auch auf See in hohen Dichten vor. Zur Nahrungssuche bevorzugt die Sturmmöwe Grünland und Äcker, z. T. wird sie auch auf Mülldeponien beobachtet.

#### Nachweise:

Die Sturmmöwe war über den gesamten Untersuchungszeitraum präsent und hatte ihr Vorkommensmaximum im Oktober und November 2014, wo sie in großen Trupps die bearbeiteten Ackerflächen nach Nahrung absuchte (maximal 500 Tiere im Oktober im Bereich der Sandritt (RV13)). Weitere wichtige Aufenthaltsflächen der Sturmmöwe sind die Feldfluren zwischen Süderau und Dükermühle

(RV12), die Agrarflächen südlich des Kammerlander Deichs (RV14-2), und die Binnendeichflächen der Elbe (RV18 bis RV22).

### **Tafelente (*Aythya ferina*)**

Die Tafelente bevorzugt eutrophe Binnengewässer mit ausreichend offener Wasserfläche und gut ausgebildetem Röhrichtgürtel bzw. Ufervegetation. Künstliche Gewässer wie Stauseen oder Fischteiche sind als Brut- oder Rastgewässer sehr wichtig für die Art. Die Durchzügler und Wintergäste stammen meist aus Osteuropa, Russland und Südsandinavien. Die Nahrung besteht insbesondere im Winterhalbjahr in der Hauptsache aus Muscheln.

#### Nachweise:

Im November 2014 befand sich eine Tafelente in einem Ententrupp auf den Klärteichen bei Hohenfelde (RV02).

### **Teichhuhn (*Gallinula chloropus*)**

Die Art besiedelt Ufer- und Verlandungszonen von Seen, Teichen, Feldsöllen, Torf- und Tonstichen sowie Flüsse mit ihren Altwässern, Rieselfelder, Vernässungsgebiete, temporäre Überschwemmungsflächen und Parkgewässer.

#### Nachweise:

Das Teichhuhn konnte im April und in den Herbstmonaten 2014 als Einzeltier oder als Paar auf den Klärteichen Hohenfelde (RV02) beobachtet werden. Es wird ein Brutvorkommen vermutet.

### **Wanderfalke (*Falco peregrinus*)**

Der Wanderfalke brütet in Mittelgebirgslandschaften und am Wattenmeer sowie in den übrigen Landesteilen auf und an Gebäuden, Masten, Schornsteinen. Gemieden werden größere, geschlossene Waldlandschaften. Die Art ist Felsbrüter an steilen Felswänden in Flusstälern, Waldgebirgen und Steinbrüchen sowie Baumbrüter in lichten Althölzern und an Waldrändern. Jagdgebiete befinden sich in offener Landschaft und im Luftraum.

Im Winterhalbjahr überwintern überwiegend Vögel aus dem nordöstlichen Europa im Gebiet. Meistens tritt die Art als Wintergast einzeln auf und kommt dann in allen naturräumlichen Regionen vor. Die Vorkommensschwerpunkte liegen dabei in vogelreichen Gebieten (v. a. im Wattenmeer). Genutzt werden alle (halb-)offenen, nahrungsreichen Landschaften.

#### Nachweise:

Im Oktober 2014 konnte ein Wanderfalke über dem Untersuchungsraum beim Queren der A 23 in Richtung Südwesten beobachtet werden (RV05-1).

### **Weißstorch (*Ciconia ciconia*)**

Beim Weißstorch handelt es sich um einen typischen Feuchtwiesenbewohner großer offener Feuchtgebiete mit Nistplatzangeboten auf einzelnen, hohen Bäumen oder auf (vorbereiteten) Nestunterlagen, z. B. auf Masten, Hausdächern oder Schornsteinen. Frei fliegende Projektstörche brüten selbst in Teillandschaften, die in historischer Zeit nicht besiedelt waren, sind aber oft auf ständige Zufütterung angewiesen.

Der Weißstorch ist ein Langstreckenzieher, aber auch Überwinterungen in Südwest- und Mitteleuropa sind bekannt (Projektstörche). Die Ankunft im Brutgebiet ist Ende Februar bis Anfang April, der Wegzug ab August/ September.

Nachweise:

Der Weißstorch ist Brutvogel in Grönland, bereits außerhalb des Untersuchungsraumes. Wiederholt wurde ein Einzeltier im März 2014 beim Überfliegen beobachtet. Im März wurde ein Tier bei der Nahrungssuche nördlich der Klärteiche Hohenfelde (RV01-2) festgestellt. Während der Herbst- und Winterbegehungen wurden keine weiteren Beobachtung gemacht.

**Weißwangengans (*Branta leucopsis*)**

Die Weißwangengans ist ein arktischer Koloniebrüter, der auf felsigen Inseln oder Steilhängen der Tundra brütet. Die Art überwintert an Nordwesteuropas Küsten. Weißwangengänse nutzen vor allem zu den Zugzeiten die Salzwiesen des Wattenmeeres, dabei werden untere Salzwiesen bevorzugt. Zusammen mit den übrigen Gänsen und Schwänen rastet die Weißwangengans auch im Grünland und auf Ackerland. Hier sind insbesondere die küstennahen Marschen sowie die Flussmarschen in der gesamten norddeutschen Tiefebene von Bedeutung. Gewässer sind überwiegend als Schlafplätze von hoher Bedeutung, tagsüber werden diese teilweise von Gänsen und Schwänen zum Baden und Putzen und als Ausweichflächen bei Störungen angefliegen.

Nachweise:

Die Rastflächen der Weißwangengans innerhalb des Untersuchungsraums wurden auf den Binnen-deichsagrarflächen (Zählbereiche RV18 bis RV22) festgestellt. Hier kommt die Weißwangengans zum Weiden aus den Schlafplätzen im nahegelegenen Elbwatt (Wedeler- und Haseldorfer Marsch) eingeflogen. Sie ist, abhängig von den klimatischen Gegebenheiten des jeweiligen Winters, als überwinternder Gastvogel den gesamten Winter über in der Elbmarsch oder sie zieht bei starken Minustemperaturen und hohen Schneelagen weiter an den Niederrhein oder an die holländische Nordseeküste. Aufgrund der milden Winter 2013/14 und 2014/15 war sie bis April und ab Oktober 2014 bis zum Ende der Untersuchung Ende Februar 2015 zum Teil mit mehreren tausend Tieren festzustellen.

**Zwergsäger (*Mergellus albellus*)**

Der Zwergsäger brütet in einem Bereich, der sich von Nordost-Skandinavien bis nach Nordost-Sibirien erstreckt sowie in Nordamerika. Durchzügler und Wintergäste kommen vor allem aus der Taigazone Nordskandinaviens und Russlands. Hauptüberwinterungsgebiete liegen in den Niederlanden und an der Ostsee. Die Art überwintert meist auf nicht zu tiefen größeren Binnen- und Küstengewässern (z. B. Mündungsgebiete und Meeresbuchten), auf kleineren Flüssen oft in den Biegungen und auf Seen in seichten Buchten.

Nachweise:

Ein männlicher Zwergsäger wurde im Februar 2015 an den Kleientnahmeteichen bei Herrenfeld (RV21) festgestellt.

**Zwergschwan (*Cygnus bewickii*)**

Der Zwergschwan tritt in den Flussniederungen als seltener Durchzügler und Wintergast oftmals gemeinsam mit anderen Schwänen und Gänsen auf. Die Brutgebiete liegen in der arktischen Tundra von Nordrussland. Die Vögel erscheinen ab Anfang November, überwintern mit einem Maximum im Januar und ziehen bis Ende Februar wieder ab.

Nachweise:

Im Februar 2014 und Januar 2015 wurden jeweils einige Zwergschwäne (max. fünf Individuen) an den Kleientnahmeteichen bei Herrenfeld (RV21) beobachtet.

**Zwergtaucher (*Tachybaptus ruficollis*)**

Der Zwergtaucher brütet an stehenden Gewässern mit einer dichten Verlandungs- bzw. Schwimmblattvegetation. Bevorzugt werden kleine Teiche, Heideweiher, Moor- und Feuchtwiesentümpel, Ab-

grabungs- und Bergsenkungsgewässer, Klärteiche sowie Fließgewässer mit geringer Fließgeschwindigkeit. Die Gelege werden meist ab Ende April bebrütet.

Es handelt sich beim Zwergtaucher um einen Stand-, Strich- und Zugvogel, der regelmäßig schon in Mittel- und Norddeutschland, sowie in den Gebieten südlich und westlich davon überwintert. Andere Vögel ziehen bis in die Mittelmeerländer. In Mitteleuropa nimmt der Prozentsatz der Zugvögel innerhalb der Brutpopulationen von NE nach SW ab; ein erheblicher Teil der nord- und ostdeutschen Brutvögel überwintert in SW-Deutschland und in der Schweiz, nur relativ wenige mitteleuropäische Vögel ziehen weiter. Unter den Wintergästen befinden sich auch Brutvögel aus Polen und aus den baltischen Sowjetrepubliken.

#### Nachweise:

Im April und Dezember 2014 und Februar 2015 wurden jeweils zwei bis drei Zwergtaucher an den Kleientnahmeteichen bei Herrenfeld (RV21) festgestellt.

### **3.3 Beschreibung und Bewertung der untersuchten Rast- und Zugvogelbestände der Zählräume**

Insgesamt wurden für die Erfassung 22 Zählräume abgegrenzt. Im Erfassungszeitraum Februar 2014 bis Februar 2015 wurden in zwei der Zählräume Rastvogelbestände mit einer **nationalen** und in drei Zählräumen Bestände mit einer **landesweiten Bedeutung** nachgewiesen (siehe folgende Tabelle). In fünf weiteren Zählräumen konnten Rasttrupps mit einer **lokalen bis regionalen Bedeutung** gezählt werden. Für die restlichen 12 Zählräume konnten im Rahmen der Untersuchungen keine bedeutende Rastvogeltrupps festgestellt werden.

Der Untersuchungsraum besitzt insbesondere im Südwesten, im Bereich der Elbniederung eine Bedeutung als Nahrungs- und Rückzugsraum rastender Vögel. Wassergeprägte Habitatstrukturen mit einer hohen Attraktivität für rastende Vögel bestehen großflächig. Hierher kommen vor allem die ziehenden Gänse und Schwäne, um sich während der Wintermonate von dem jungen Grün der Agrarflächen zu ernähren, bei milden Wintern zum Überwintern. Bei strengeren Schnee- und Frostperioden ziehen die Tiere weiter nach Südwesten an den Niederrhein und an die holländische Nordseeküste.

Die Schlafplätze vieler rastender Gänse sind dabei im Elbwatt, von wo aus die Tiere am frühen Morgen in die umliegenden Grünländer zum Weiden einfliegen. Dies betrifft den Gürtel direkt hinter den Elbdeichen, also die Zählräume RV18 bis RV22, wo die beobachteten Individuenzahlen von bewertungsrelevanten Arten zu nationaler oder landesweiter Bedeutung führen.

Zusammenfassend betrachtet besitzen die gesamten elbnahen Bereiche eine zumindest **nationale Bedeutung** aufgrund ihrer Bestände von rastenden Gänsen (Weißwangengans). Ab südwestlich von Strohdreich, Richtung Binnenland, gehen die Größen der gezählten Trupps zurück (Bläss-, Grau-, Kanada- und Weißwangengans), sodass hier elbnah noch Rastbestände mit **landesweiter Bedeutung** nachgewiesen wurden.

Von den weiter nördlich gelegenen Gebieten erreichen die Wiesen/Ackerflächen im Norden und Osten von Herzhorn (RV12, RV13 und RV15) eine regionale oder lokale Bedeutung als Rastvogellebensräume.

Alle anderen betrachteten Zählräume mit Ausnahme des Baggersees Hohenfelde (RV04, lokale Bedeutung) besitzen hingegen eine untergeordnete Rolle für Rastvögel. Hier konnten Einzelvorkommen relevanter Arten nachgewiesen werden.

In der folgenden Tabelle sind die bewertungsrelevanten Arten und deren maximalen Bestandszahlen aufgelistet. In Karten (vgl. Karte im Anhang) sind die Ergebnisse der Erfassung räumlich dargestellt.

Tab. 5: Bewertung der untersuchten Rastvogelbestände nach KRÜGER et al. (2013)

Zählraum	Bezeichnung	Wertgebende Arten <sup>1)</sup>	Max. Anz.	Bedeutung <sup>1)</sup>
RV01	Glindhof und Glindesmoor			
RV02	Hohenfelde und Kläranlage			
RV03	Grünland nördlich der A 23			
RV04	NSG „Baggersee Hohenfelde“	Kanadagans	13	Lokal
RV05	Grünland südlich des Baggersees Hohenfelde und nördlich Horstreihe			
RV06	Grünland südwestlich Oberreihe			
RV07	Grünland bei Helle / Himmel			
RV08	Feldflur westlich von Lüningshof			
RV09	Feldflur nördlich der Neuen Wettern			
RV10	Feldflur zwischen Grönland und Sommerlander Riep			
RV11	Feldflur zwischen Neuer Wettern und Süderauerdorf			
RV12	Feldflur und Siedlungsbereich bei Süderau, Sommerlander Riep und Dückermühle	Sturmmöwe	254	Lokal
RV13	Feldflur zwischen Sandtritt, K 48, Süderau und L 168	Sturmmöwe	500	Regional
RV14	Grünland zwischen Kammerlander Deich, L168 und Mittelfeld-Landweg			
RV15	Grünland und Feldfluren zwischen Splethendamm, Eisenbahnlinie und Mittelfeld-Landweg	Goldregenpfeifer	500	Lokal
RV16	Grünland bei Mittelfeld und Mittelfeld-Landweg			
RV17	Grünland und Obstbaubetrieb bei Obendeich, beidseitig der B 431	Graugans	250	Regional
RV18	Grünland bei Sushörn	Blässgans	400	Landesweit
		Graugans	800	Landesweit
		Höckerschwan	88	Regional
		Singschwan	90	Regional
		Sturmmöwe	250	Lokal
		Weißwangengans	1.800	Landesweit
RV19	Landwirtschaftliche Flächen zwischen Elbdeich, Fielhöhe und Auf dem Ort	Blässgans	1.800	Landesweit
		Graugans	250	Regional
		Höckerschwan	44	Lokal
		Singschwan	28	Lokal
		Weißwangengans	2.500	National
RV20	Deichvorland, Elbe und Binnendeichgrünland bei Kollmar	Blässgans	150	Regional
		Singschwan	80	Regional
		Weißwangengans	1.800	Landesweit
RV21	Kleientnahmestelle zwischen Herrendeich und Herrenfeld	Kanadagans	63	Landesweit
RV22	Grünland zwischen Herrendeich und Herrenfeld	Blässgans	1.000	Landesweit
		Graugans	970	Landesweit

Zählraum	Bezeichnung	Wertgebende Arten <sup>1)</sup>	Max. Anz.	Bedeutung <sup>1)</sup>
		Weißwangengans	2.800	National
<sup>1)</sup> Wertgebende Arten und Bedeutung nach KRÜGER et al. (2013) Max. Anz.: Maximaler Rastbestand (Anzahl der Individuen) im Zählraum				

Die Rastvogel-Zählräume werden im Folgenden mit ihren wichtigen Biotopstrukturen und Lebensräumen sowie erfassten wertgebenden Vogelarten und Rastvogeltrupps beschrieben.

#### Legende:

RL D w: Gefährdungsstatus nach Roter Liste der wandernden Vogelarten Deutschlands (HÜPPOP et al. 2013)

Gefährdungsstatus: 0 = Ausgestorben, 1 = Vom Aussterben bedroht, 2 = Stark gefährdet, 3 = Gefährdet, V = Vorwarnliste, R = Extrem selten, \* = ungefährdet, / = Differenzierung der Gefährdung nach Unterarten

Kriterienwerte für Bedeutung (vgl. Kapitel 2.2):

Krit. nat.: Schwellenwert für eine nationale Bedeutung nach WAHL et al. in Vorb.

Krit. land.: Schwellenwert für eine landesweite Bedeutung nach LBV-SH 2013 (Anlage 2, Stand 2008)

Krit. reg.: Schwellenwert für eine regionale Bedeutung nach LBV-SH 2013

Krit. lok.: Schwellenwert für eine lokale Bedeutung nach LBV-SH 2013

Max. Anz.: Maximal erfasste Individuenzahl über alle Begehungen

<sup>1)</sup> aufgrund der Situation im Gelände konnte der Rastbestand nicht auf Artniveau bestimmt werden.

Tab. 6: Rastvogel-Zählraum Nr. RV01

RV01	Glindhof und Glindesmoor						
Wertgebende Arten	Wissenschaftl. Artnamen	RL D w	Krit. nat	Krit. land.	Krit. Reg.	Krit. Lok.	Max. Anz.
Kiebitz	<i>Vanellus vanellus</i>	V	7.500	1.850	930	470	5
Weißstorch	<i>Ciconia ciconia</i>	3/V	125				1
<b>Nicht wertgebende Arten</b>	Amsel (2), Blaumeise (2), Buchfink (2), Dohle (50), Eichelhäher (1), Elster (1), Grünfink (2), Jagdfasan (3), Kohlmeise (4), Mäusebussard (2), Rabenkrähe (12), Ringeltaube (12), Zilpzalp (2)						
<b>Lebensräume</b>	Dieser Zählraum umfasst um den Glindhof östlich der Ortschaft Hohenfelde. Hier handelt es sich überwiegend um landwirtschaftliche Flächen, in den feuchten Bereichen um Grünland und Brachen, in den trockeneren Lagen um Ackerflächen. Das Gebiet ist durch Feldhecken und Kleingehölze strukturiert.						
<b>Avizönose</b>	Der Zählraum weist 15 erfasste Arten auf. Hervorzuheben ist das Vorkommen des Kiebitzes, der hier ursprünglich auch Brutvogel gewesen sein wird.						
<b>Bewertung</b>	Keine der relevanten Rastvogelarten konnte mit Bestandszahlen nachgewiesen werden, die eine Bewertung als bedeutsamen Rastvogelbestand begründen würde.						

Tab. 7: Rastvogel-Zählraum Nr. RV02

RV02	Hohenfelde und Kläranlage						
Wertgebende Arten	Wissenschaftl. Artnamen	RL D w	Krit. nat	Krit. land.	Krit. Reg.	Krit. Lok.	Max. Anz.
Brandgans	<i>Tadorna tadorna</i>	1	1.700	1.700	840	420	2
Graugans	<i>Anser anser</i>	*	1.300	490	245	120	2
Graureiher	<i>Ardea cinerea</i>	*	800	120	60	30	1
Kanadagans	<i>Branta canadensis</i>			32	16	8	2
Kiebitz	<i>Vanellus vanellus</i>	V	7.500	1.850	930	470	10
Krickente	<i>Anas crecca</i>	*/3	1.000	440	220	110	4
Lachmöwe	<i>Larus ridibundus</i>	*	5.000	1.950	980	490	10
Löffelente	<i>Anas clypeata</i>	*	260	110	55	25	2
Reiherente	<i>Aythya fuligula</i>	*	3.250	1.300	660	330	18
Stockente	<i>Anas platyrhynchos</i>	*	9.000	2.150	1.100	540	50
Sturmmöwe	<i>Larus canus</i>	*	1.850	860	430	220	4
Tafelente	<i>Aythya ferina</i>	*	1.100	150	75	35	1
Teichhuhn	<i>Gallinula chloropus</i>	*	1.100				2
Weißstorch	<i>Ciconia ciconia</i>	3/V	125				1
<b>Nicht wertgebende Arten</b>	Amsel (12), Bachstelze (2), Blaumeise (3), Buchfink (3), Buntspecht (1), Dohle (8), Eichelhäher (2), Hausrotschwanz (2), Heckenbraunelle (1), Kohlmeise (2), Kolkrabe (1), Mäusebussard (2), Mönchsgrasmücke (1), Nilgans (3), Rabenkrähe (4), Ringeltaube (2), Rotkehlchen (1), Schwarzkehlchen (3), Singdrossel (1), Sperber (1), Star (6), Wiesenschafstelze (1), Zaunkönig (1), Zilpzalp (3)						
<b>Lebensräume</b>	Dieser Zählraum schließt südöstlich an den Ort Hohenfelde an und beinhaltet die Klärteiche und deren Umfeld. Es handelt sich überwiegend um landwirtschaftliche Flächen, in den feuchteren Bereichen um Brachen, Grünland und Obstbaumreihen, in den trockeneren Lagen um Ackerflächen. Das Gebiet ist durch Feldhecken und Kleingehölze strukturiert.						
<b>Avizönose</b>	Der Zählraum weist 38 erfasste Arten auf, wobei ein Teil der Arten als Brut- und nicht als Rastvogel zu werten ist (aus den März-/April-Begehungen). Hervorzuheben sind						

RV02	Hohenfelde und Kläranlage						
Wertgebende Arten	Wissenschaftl. Arname	RL D w	Krit. nat	Krit. land.	Krit. Reg.	Krit. Lok.	Max. Anz.
	insbesondere die rastenden Wasservögel (Kanada-, Grau- und Brandgans, Krick-, Löffel- und Tafelente). Als weitere wichtige wertgebende Rastvogelarten konnten kleine Trupps von Kiebitzen und von Lachmöwen beobachtet werden.						
<b>Bewertung</b>	Keine der relevanten Rastvogelarten konnte mit Bestandszahlen nachgewiesen werden, die eine Bewertung als bedeutsamen Rastvogelbestand begründen würde.						

Tab. 8: Rastvogel-Zählraum Nr. RV03

RV03	Grünland nördlich der A 23						
Wertgebende Arten	Wissenschaftl. Arname	RL D w	Krit. nat	Krit. land.	Krit. Reg.	Krit. Lok.	Max. Anz.
Kiebitz	<i>Vanellus vanellus</i>	V	7.500	1.850	930	470	2
<b>Nicht wertgebende Arten</b>	Amsel (7), Bachstelze (1), Blaumeise (1), Buchfink (2), Buntspecht (1), Dohle (2), Eichelhäher (1), Elster (1), Feldsperling (6), Grünfink (1), Heckenbraunelle (1), Jagdfasan (1), Klappergrasmücke (1), Kohlmeise (3), Mäusebussard (1), Rabenkrähe (5), Rauchschwalbe (2), Ringeltaube (40), Rotkehlchen (1), Schwarzkehlchen (2)						
<b>Lebensräume</b>	Dieser Zählraum umfasst die nördlich an die A 23 angrenzenden landwirtschaftlichen Flächen. Es handelt sich überwiegend um Weide-Grünland und Ackerflächen. Das Gebiet ist durch Feldhecken und Kleingehölze strukturiert.						
<b>Avizönose</b>	Der Zählraum weist 21 erfasste Arten auf. Hervorzuheben ist der Nachweis von zwei Kiebitzen.						
<b>Bewertung</b>	Keine der relevanten Rastvogelarten konnte mit Bestandszahlen nachgewiesen werden, die eine Bewertung als bedeutsamen Rastvogelbestand begründen würde.						

Tab. 9: Rastvogel-Zählraum Nr. RV04

RV04	NSG „Baggersee Hohenfelde“						
Wertgebende Arten	Wissenschaftl. Arname	RL D w	Krit. nat	Krit. land.	Krit. Reg.	Krit. Lok.	Max. Anz.
Blässhuhn	<i>Fulica atra</i>	*	4.500	940	470	240	16
Graugans	<i>Anser anser</i>	*	1.300	490	245	120	8
Haubentaucher	<i>Podiceps cristatus</i>	*	600	220	110	55	2
Höckerschwan	<i>Cygnus olor</i>	*	700	110	55	25	2
Kanadagans	<i>Branta canadensis</i>			32	16	8	13
Kormoran	<i>Phalacrocorax carbo</i>	*	1.000	260	130	65	2
Krickente	<i>Anas crecca</i>	*/3	1.000	440	220	110	4
Reiherente	<i>Aythya fuligula</i>	*	3.250	1.300	660	330	20
Schnatterente	<i>Anas strepera</i>	*	460	100	50	25	7
Stockente	<i>Anas platyrhynchos</i>	*	9.000	2.150	1.100	540	500
<b>Nicht wertgebende Arten</b>	Amsel (3), Blaumeise (2), Buchfink (26), Goldammer (1), Grünfink (3), Klappergrasmücke (1), Kohlmeise (3), Mönchsgrasmücke (3), Rabenkrähe (3), Rotkehlchen (2), Stieglitz (14), Sumpfmehle (2), Zaunkönig (1), Zilpzalp (2)						
<b>Lebensräume</b>	Dieser Zählraum betrifft den Bereich südwestlich der querenden A 23 und im besonderen den Baggersee Hohenfelde. Es handelt sich überwiegend um landwirtschaftliche Flächen. Im Bereich des Sees befinden sich Gehölze und kleine Waldflächen, einige ruderal Staudenfluren, sonst überwiegen Grünland- und in den trockeneren Lagen						

RV04	NSG „Baggersee Hohenfelde“						
Wertgebende Arten	Wissenschaftl. Arname	RL D w	Krit. nat	Krit. land.	Krit. Reg.	Krit. Lok.	Max. Anz.
	Ackerflächen. Das Gebiet ist durch einige Feldhecken und Kleingehölze strukturiert.						
<b>Avizönose</b>	Der Zählraum weist 24 erfasste Arten auf. Hervorzuheben sind die Vorkommen rastender Wasservögel (Enten und Gänse), wobei die Kanadagans in zahlenmäßig bedeutsamer Anzahl erfasst wurde.						
<b>Bewertung</b>	Die Kanadagans konnte mit Bestandszahlen nachgewiesen werden, die eine Bewertung als <b>lokal bedeutsames</b> Rastvogelvorkommen begründen. Die Anzahl der erfassten Stockenten liegt knapp unter dem Schwellenwert für die Einstufung als lokal bedeutsam.						

Tab. 10: Rastvogel-Zählraum Nr. RV05

RV05	Grünland südlich des Baggersees Hohenfelde und nördlich Horstreihe						
Wertgebende Arten	Wissenschaftl. Arname	RL D w	Krit. nat	Krit. land.	Krit. Reg.	Krit. Lok.	Max. Anz.
Großer Brachvogel	<i>Numenius arquata</i>	*	1.400	820	410	210	6
Kanadagans	<i>Branta canadensis</i>			32	16	8	1
Kormoran	<i>Phalacrocorax carbo</i>	*	1.000	260	130	65	1
Kranich	<i>Grus grus</i>	*	1.500				21
Sturmmöwe	<i>Larus canus</i>	*	1.850	860	430	220	5
Wanderfalke	<i>Falco peregrinus</i>	V					1
<b>Nicht wertgebende Arten</b>	Dohle (9), Eichelhäher (3), Jagdfasan (2), Kolkrabe (1), Mäusebussard (7), Rabenkrähe (17), Ringeltaube (8), Schwarzmilan (1), Seeadler (1), Star (6), Turmfalke (1), Wacholderdrossel (20)						
<b>Lebensräume</b>	Dieser Zählraum umfasst die landwirtschaftlichen Flächen südöstlich des Baggersees Hohenfelde. Das Gebiet ist stellenweise durch Gräben, Feldhecken und Kleingehölze strukturiert, besteht über weite Strecken vorwiegend aus Ackerland, in den feuchteren Lagen auch aus Weidefläche. Dazu kommen zwei kleinere Fichtenforste und mehrere Windparks.						
<b>Avizönose</b>	Der Zählraum weist 18 erfasste Arten auf, wobei ein Teil als Nahrungsgäste während der Brutzeit zu werten sind (Erfassungen im März/April). Als hervorzuhebende Rastvogelart konnte der Große Brachvogel mit einzelnen Exemplaren beobachtet werden.						
<b>Bewertung</b>	Keine der relevanten Rastvogelarten konnte mit Bestandszahlen nachgewiesen werden, die eine Bewertung als bedeutsamen Rastvogelbestand begründen würde.						

Tab. 11: Rastvogel-Zählraum Nr. RV06

RV06	Grünland südwestlich Oberreihe						
Wertgebende Arten	Wissenschaftl. Arname	RL D w	Krit. nat	Krit. land.	Krit. Reg.	Krit. Lok.	Max. Anz.
Graugans	<i>Anser anser</i>	*	1.300	490	245	120	2
Silbermöwe	<i>Larus argentatus</i>	*	2.000	1.150	580	290	7
Sturmmöwe	<i>Larus canus</i>	*	1.850	860	430	220	8
<b>Nicht wertgebende Arten</b>	Amsel (2), Blaumeise (2), Buchfink (2), Eichelhäher (2), Elster (1), Feldsperling (1), Grünfink (1), Haussperling (6), Jagdfasan (4), Kohlmeise (4), Mäusebussard (2), Rabenkrähe (70), Rauchschnalbe (3), Ringeltaube (10), Singvogel (100), Sperber (1), Star (2), Turmfalke (1)						
<b>Lebensräume</b>	Dieser Zählraum beinhaltet die landwirtschaftlichen Flächen südöstlich der Siedlung						

RV06	Grünland südwestlich Oberreihe						
Wertgebende Arten	Wissenschaftl. Arname	RL D w	Krit. nat	Krit. land.	Krit. Reg.	Krit. Lok.	Max. Anz.
	Oberreihe. Es handelt sich überwiegend um Ackerland und in der Niederung etwas Grünland. Das Gebiet ist stellenweise durch Feldhecken und Kleingehölze strukturiert.						
<b>Avizönose</b>	Der Zählraum weist 21 erfasste Arten auf.						
<b>Bewertung</b>	Keine der relevanten Rastvogelarten konnte mit Bestandszahlen nachgewiesen werden, die eine Bewertung als bedeutsamen Rastvogelbestand begründen würde.						

Tab. 12: Rastvogel-Zählraum Nr. RV07

RV07	Grünland bei Helle / Himmel						
Wertgebende Arten	Wissenschaftl. Arname	RL D w	Krit. nat	Krit. land.	Krit. Reg.	Krit. Lok.	Max. Anz.
Graureiher	<i>Ardea cinerea</i>	*	800	120	60	30	1
Kiebitz	<i>Vanellus vanellus</i>	V	7.500	1.850	930	470	15
Lachmöwe	<i>Larus ridibundus</i>	*	5.000	1.950	980	490	2
Stockente	<i>Anas platyrhynchos</i>	*	9.000	2.150	1.100	540	2
Sturmmöwe	<i>Larus canus</i>	*	1.850	860	430	220	70
<b>Nicht wertgebende Arten</b>	Bachstelze (1), Buchfink (2), Dohle (3), Feldlerche (1), Feldsperling (4), Kohlmeise (1), Mäusebussard (6), Rabenkrähe (22), Ringeltaube (6), Rotkehlchen (1), Schwarzkehlchen (3), Star (80), Straßentaube (25), Turmfalke (2), Wiesenpieper (1), Zilpzalp (1)						
<b>Lebensräume</b>	Dieser Zählraum umfasst die landwirtschaftlichen Flächen bei Helle/Himmel. Es handelt sich dabei zumeist um Weideflächen. Im Nordosten befindet sich ein Hofareal. Das Gebiet ist durch Gräben, Feldhecken und Kleingehölze strukturiert.						
<b>Avizönose</b>	Der Zählraum weist 21 erfasste Arten auf, wobei ein Teil als Brut- und nicht als Rastvogel zu werten ist (Erfassungen im März/April). Hervorzuheben sind insbesondere kleinere rastende Kiebitz-Trupps.						
<b>Bewertung</b>	Keine der relevanten Rastvogelarten konnte mit Bestandszahlen nachgewiesen werden, die eine Bewertung als bedeutsamen Rastvogelbestand begründen würde.						

Tab. 13: Rastvogel-Zählraum Nr. RV08

RV08	Feldflur westlich von Lüningshof						
Wertgebende Arten	Wissenschaftl. Arname	RL D w	Krit. nat	Krit. land.	Krit. Reg.	Krit. Lok.	Max. Anz.
Bekassine	<i>Gallinago gallinago</i>	V	500				1
Kiebitz	<i>Vanellus vanellus</i>	V	7.500	1.850	930	470	2
Kornweihe	<i>Circus cyaneus</i>	2					1
Lachmöwe	<i>Larus ridibundus</i>	*	5.000	1.950	980	490	8
Silberreiher	<i>Ardea alba</i>	*	50				2
Sturmmöwe	<i>Larus canus</i>	*	1.850	860	430	220	8
<b>Nicht wertgebende Arten</b>	Amsel (4), Bachstelze (14), Blaumeise (1), Buchfink (6), Dohle (2), Eichelhäher (1), Elster (5), Feldsperling (50), Kohlmeise (2), Kolkrabe (1), Mäusebussard (4), Nilgans (2), Rabenkrähe (20), Ringeltaube (20), Rotkehlchen (1), Star (26), Straßentaube (6), Turmfalke (1), Wacholderdrossel (3), Zilpzalp (2)						
<b>Lebensräume</b>	Dieser Zählraum umfasst die landwirtschaftlichen Flächen östlich Grönland. In der Niederung handelt es sich vorwiegend Grünland, in den hauptsächlich trockeneren Lagen um Ackerflächen. Das Gebiet ist durch Feldhecken und Kleingehölze strukturiert.						

RV08	Feldflur westlich von Lüningshof						
Wertgebende Arten	Wissenschaftl. Arname	RL D w	Krit. nat	Krit. land.	Krit. Reg.	Krit. Lok.	Max. Anz.
<b>Avizönose</b>	Der Zählraum weist 26 erfasste Arten auf. Als wichtige wertgebende Rastvogelarten konnten Bekassine, Kiebitz und Kornweihe mit einzelnen Exemplaren beobachtet werden.						
<b>Bewertung</b>	Keine der relevanten Rastvogelarten konnte mit Bestandszahlen nachgewiesen werden, die eine Bewertung als bedeutsamen Rastvogelbestand begründen würde.						

Tab. 14: Rastvogel-Zählraum Nr. RV09

RV09	Feldflur nördlich der Neuen Wettern						
Wertgebende Arten	Wissenschaftl. Arname	RL D w	Krit. nat	Krit. land.	Krit. Reg.	Krit. Lok.	Max. Anz.
Graureiher	<i>Ardea cinerea</i>	*	800	120	60	30	1
Kiebitz	<i>Vanellus vanellus</i>	V	7.500	1.850	930	470	50
Kornweihe	<i>Circus cyaneus</i>	2					1
Silbermöwe	<i>Larus argentatus</i>	*	2.000	1.150	580	290	2
Silberreiher	<i>Ardea alba</i>	*	50				1
Stockente	<i>Anas platyrhynchos</i>	*	9.000	2.150	1.100	540	4
Sturmmöwe	<i>Larus canus</i>	*	1.850	860	430	220	50
<b>Nicht wertgebende Arten</b>	Amsel (2), Bachstelze (1), Buchfink (2), Feldlerche (2), Feldsperling (80), Goldammer (50), Jagdfasan (2), Kolkrabe (1), Mäusebussard (6), Rabenkrähe (17), Rauchschwalbe (2), Ringeltaube (5), Seeadler (1), Star (250), Straßentaube (40), Turmfalke (2), Wiesenschafstelze (1)						
<b>Lebensräume</b>	Dieser Zählraum umfasst den Bereich nördlich der Neuen Wettern nordwestlich von Grönland. Es handelt sich um landwirtschaftliche Flächen, in der Niederung vorwiegend um Grünland und wenige Brachflächen, in den trockeneren Lagen um Ackerflächen. Das Gebiet ist durch Gräben und einzelne Feldgehölze strukturiert.						
<b>Avizönose</b>	Der Zählraum weist 24 erfasste Arten auf. Als wichtige wertgebende Rastvogelarten konnten Kiebitz und Kornweihe in Trupps, bzw. als Einzel-Exemplare beobachtet werden.						
<b>Bewertung</b>	Keine der relevanten Rastvogelarten konnte mit Bestandszahlen nachgewiesen werden, die eine Bewertung als bedeutsamen Rastvogelbestand begründen würde.						

Tab. 15: Rastvogel-Zählraum Nr. RV10

RV10	Feldflur zwischen Grönland und Sommerlander Riep						
Wertgebende Arten	Wissenschaftl. Arname	RL D w	Krit. nat	Krit. land.	Krit. Reg.	Krit. Lok.	Max. Anz.
Graugans	<i>Anser anser</i>	*	1.300	490	245	120	6
Graureiher	<i>Ardea cinerea</i>	*	800	120	60	30	1
Kanadagans	<i>Branta canadensis</i>			32	16	8	3
Kiebitz	<i>Vanellus vanellus</i>	V	7.500	1.850	930	470	2
Kornweihe	<i>Circus cyaneus</i>	2					1
Silbermöwe	<i>Larus argentatus</i>	*	2.000	1.150	580	290	10
Stockente	<i>Anas platyrhynchos</i>	*	9.000	2.150	1.100	540	28
Sturmmöwe	<i>Larus canus</i>	*	1.850	860	430	220	30
<b>Nicht wertgebende</b>	Bachstelze (2), Buchfink (7), Dohle (6), Feldlerche (2), Grünfink (1), Haussperling (6),						

RV10	Feldflur zwischen Grönland und Sommerlander Riep						
Wertgebende Arten	Wissenschaftl. Arname	RL D w	Krit. nat	Krit. land.	Krit. Reg.	Krit. Lok.	Max. Anz.
<b>Arten</b>	Heckenbraunelle (1), Kohlmeise (2), Kolkrabe (1), Mäusebussard (2), Rabenkrähe (30), Ringeltaube (8), Seeadler (1), Star (50), Stieglitz (5), Straßentaube (30), Turmfalke (2), Wacholderdrossel (2)						
<b>Lebensräume</b>	Dieser Zählraum umfasst die landwirtschaftlichen Flächen zwischen Grönland und dem Sommerlander Riep entlang der L 168. Zur einen Hälfte handelt es sich hier um Grünland, zur anderen Hälfte um Ackerflächen. Das Gebiet ist im Wesentlichen durch Gräben strukturiert.						
<b>Avizönose</b>	Der Zählraum weist 26 erfasste Arten auf. Wichtige wertgebende Rastvogelarten sind Kiebitz und Kornweihe, sowie Grau- und Kanadagans mit einzelnen Exemplaren oder kleinen Trupps.						
<b>Bewertung</b>	Keine der relevanten Rastvogelarten konnte mit Bestandszahlen nachgewiesen werden, die eine Bewertung als bedeutsamen Rastvogelbestand begründen würde.						

Tab. 16: Rastvogel-Zählraum Nr. RV11

RV11	Feldflur zwischen Neuer Wettern und Süderau						
Wertgebende Arten	Wissenschaftl. Arname	RL D w	Krit. nat	Krit. land.	Krit. reg.	Krit. lok.	Max. Anz.
Goldregenpfeifer	<i>Pluvialis apricaria</i>	1/*	2.200	1.550	770	390	18
Graureiher	<i>Ardea cinerea</i>	*	800	120	60	30	1
Kiebitz	<i>Vanellus vanellus</i>	V	7.500	1.850	930	470	100
Kormoran	<i>Phalacrocorax carbo</i>	*	1.000	260	130	65	7
Silberreiher	<i>Ardea alba</i>	*	50				1
Sturmmöwe	<i>Larus canus</i>	*	1.850	860	430	220	100
Weißstorch	<i>Ciconia ciconia</i>	3/V	125				1
<b>Nicht wertgebende Arten</b>	Bachstelze (4), Dohle (8), Feldlerche (11), Jagdfasan (1), Mäusebussard (2), Misteldrossel (2), Rabenkrähe (40), Rebhuhn (1), Star (20), Turmfalke (3), Wiesenschafstelze (1)						
<b>Lebensräume</b>	Dieser Zählraum umfasst die landwirtschaftlichen Flächen nördlich der Neuen Wettern. Es handelt sich hier ausschließlich um Ackerland, im Süden mit einem kleinen, überwiegend von Fichten bestandenen Waldstück, das durch Gräben und Feldwege strukturiert ist.						
<b>Avizönose</b>	Der Zählraum weist 18 erfasste Arten auf. Wichtige wertgebende Rastvogelarten sind Kiebitz und Goldregenpfeifer mit kleinen oder größeren Trupps.						
<b>Bewertung</b>	Keine der relevanten Rastvogelarten konnte mit Bestandszahlen nachgewiesen werden, die eine Bewertung als bedeutsamen Rastvogelbestand begründen würde.						

Tab. 17: Rastvogel-Zählraum Nr. RV12

RV12	Feldflur und Siedlungsbereich bei Süderau, Sommerlander Riep und Dücker- mühle						
Wertgebende Arten	Wissenschaftl. Arname	RL D w	Krit. nat	Krit. land.	Krit. Reg.	Krit. Lok.	Max. Anz.
Graureiher	<i>Ardea cinerea</i>	*	800	120	60	30	1
Kiebitz	<i>Vanellus vanellus</i>	V	7.500	1.850	930	470	40
Lachmöwe	<i>Larus ridibundus</i>	*	5.000	1.950	980	490	100
Silberreiher	<i>Ardea alba</i>	*	50				1

RV12	Feldflur und Siedlungsbereich bei Süderau, Sommerlander Riep und Dücker-mühle						
Wertgebende Arten	Wissenschaftl. Arname	RL D w	Krit. nat	Krit. land.	Krit. Reg.	Krit. Lok.	Max. Anz.
Stockente	<i>Anas platyrhynchos</i>	*	9.000	2.150	1.100	540	6
Sturmmöwe	<i>Larus canus</i>	*	1.850	860	430	220	254
<b>Nicht wertgebende Arten</b>	Bachstelze (1), Buchfink (1), Elster (4), Feldlerche (1), Jagdfasan (2), Kohlmeise (1), Mäusebussard (5), Rabenkrähe (14), Ringeltaube (16), Star (150), Turmfalke (1), Zilpzalp (1)						
<b>Lebensräume</b>	Dieser Zählraum umfasst die Feldfluren zwischen Süderau, Sommerlander Riep und Dückermühle. Es handelt sich überwiegend um landwirtschaftliche Flächen, die durch Gräben und kleinere Feldgehölze, sowie Siedlungsflächen der anliegenden Höfe strukturiert sind.						
<b>Avizönose</b>	Der Zählraum weist 18 erfasste Arten auf. Hervorzuheben sind insbesondere rastende Sturmmöwentrupps mit Stärken von bis zu 250 Individuen.						
<b>Bewertung</b>	Die Zahlen der nachgewiesenen Sturmmöwen weisen einen Rastvogelbestand mit <b>lokaler Bedeutung</b> aus.						

Tab. 18: Rastvogel-Zählraum Nr. RV13

RV13	Feldflur zwischen Sandritt, K48, Süderau und L168						
Wertgebende Arten	Wissenschaftl. Arname	RL D w	Krit. nat	Krit. land.	Krit. Reg.	Krit. Lok.	Max. Anz.
Bluthänfling	<i>Carduelis cannabina</i>	V					40
Goldregenpfeifer	<i>Pluvialis apricaria</i>	1/*	2.200	1.550	770	390	40
Graugans	<i>Anser anser</i>	*	1.300	490	245	120	46
Kiebitz	<i>Vanellus vanellus</i>	V	7.500	1.850	930	470	1
Silbermöwe	<i>Larus argentatus</i>	*	2.000	1.150	580	290	12
Stockente	<i>Anas platyrhynchos</i>	*	9.000	2.150	1.100	540	3
Sturmmöwe	<i>Larus canus</i>	*	1.850	860	430	220	500
<b>Nicht wertgebende Arten</b>	Bachstelze (2), Feldlerche (11), Jagdfasan (3), Kolkrabe (1), Mäusebussard (3), Rabenkrähe (28), Ringeltaube (4), Seeadler (1), Stieglitz (1), Sumpfmeise (2), Turmfalke (2), Wiesenpieper (3), Wiesenschafstelze (1)						
<b>Lebensräume</b>	Dieser Zählraum betrifft die Agrarflächen zwischen Löwenau im Süden und der K 48 im Norden. Es handelt es sich hier ausschließlich um Ackerland, das durch Feldwege, Gräben und ein Feldgehölz etwas strukturiert ist.						
<b>Avizönose</b>	Der Zählraum weist 20 erfasste Arten auf. Hervorzuheben ist insbesondere das Vorkommen rastender Sturmmöwen mit Truppstärken von bis zu 500 Individuen. Als weitere wichtige wertgebende Rastvogelarten konnten Feldlerche, Goldregenpfeifer, Graugans und Kiebitz, mit einzelnen Exemplaren oder kleineren Trupps beobachtet werden.						
<b>Bewertung</b>	Die Individuenzahlen der nachgewiesenen Sturmmöwen weisen einen Rastvogelbestand von <b>regionaler Bedeutung</b> aus.						

Tab. 19: Rastvogel-Zählraum Nr. RV14

RV14	Grünland zwischen Kammerlander Deich, L 168 und Mittelfeld-Landweg						
Wertgebende Arten	Wissenschaftl. Arname	RL D w	Krit. nat	Krit. land.	Krit. Reg.	Krit. Lok.	Max. Anz.
Goldregenpfeifer	<i>Pluvialis apricaria</i>	1/*	2.200	1.550	770	390	18

RV14	Grünland zwischen Kammerlander Deich, L 168 und Mittelfeld-Landweg						
Wertgebende Arten	Wissenschaftl. Arname	RL D w	Krit. nat	Krit. land.	Krit. Reg.	Krit. Lok.	Max. Anz.
Graureiher	<i>Ardea cinerea</i>	*	800	120	60	30	1
Kanadagans	<i>Branta canadensis</i>			32	16	8	1
Kiebitz	<i>Vanellus vanellus</i>	V	7.500	1.850	930	470	60
Kormoran	<i>Phalacrocorax carbo</i>	*	1.000	260	130	65	1
Silberreiher	<i>Ardea alba</i>	*	50				3
Steinschmätzer	<i>Oenanthe oenanthe</i>	V					2
Stockente	<i>Anas platyrhynchos</i>	*	9.000	2.150	1.100	540	3
Sturmmöwe	<i>Larus canus</i>	*	1.850	860	430	220	200
<b>Nicht wertgebende Arten</b>	Amsel (4), Bachstelze (2), Blaumeise (2), Buchfink (8), Buntspecht (1), Elster (3), Feldsperling (2), Grünfink (2), Haussperling (2), Jagdfasan (2), Kohlmeise (2), Kolkrabe (1), Mäusebussard (5), Misteldrossel (1), Rabenkrähe (12), Rauchschwalbe (2), Ringeltaube (20), Rotkehlchen (1), Schwarzmilan (1), Star (500), Turmfalke (2), Wacholderdrossel (50), Zaunkönig (2), Zilpzalp (3)						
<b>Lebensräume</b>	Dieser Zählraum umfasst die Niederungslandschaft östlich Herzhorn zwischen Lesigfeld und Landweg. Es handelt sich überwiegend um landwirtschaftliche Flächen, in der Niederung vorwiegend um Grünland, in den trockeneren nördlichen Lagen auch um Ackerflächen. Das Gebiet wird durch eine Bahnlinie zweigeteilt und ist durch Gräben und wegbegleitende Feldhecken und Kleingehölze strukturiert.						
<b>Avizönose</b>	Der Zählraum weist 33 erfasste Arten auf. Hervorzuheben ist insbesondere das Vorkommen rastender Sturmmöwentrupps mit Stärken von bis zu 200 Individuen. Als weitere wichtige wertgebende Rastvogelarten konnten Goldregenpfeifer und Kiebitz mit kleinen Trupps beobachtet werden.						
<b>Bewertung</b>	Keine der relevanten Rastvogelarten konnte mit Bestandszahlen nachgewiesen werden, die eine Bewertung als bedeutsamen Rastvogelbestand begründen würde. Die maximale Individuenstärke der nachgewiesenen Sturmmöwen befindet sich knapp unter dem Schwellenwert für eine Einstufung als lokal bedeutend.						

Tab. 20: Rastvogel-Zählraum Nr. RV15

RV15	Grünland und Feldflur zwischen Splethendamm, Eisenbahnlinie und Mittelfeld-Landweg						
Wertgebende Arten	Wissenschaftl. Arname	RL D w	Krit. nat	Krit. land.	Krit. Reg.	Krit. Lok.	Max. Anz.
Blässhuhn	<i>Fulica atra</i>	*	4.500	940	470	240	2
Blaukehlchen	<i>Luscinia svecica</i>	2/*					1
Goldregenpfeifer	<i>Pluvialis apricaria</i>	1/*	2.200	1.550	770	390	500
Graureiher	<i>Ardea cinerea</i>	*	800	120	60	30	11
Großer Brachvogel	<i>Numenius arquata</i>	*	1.400	820	410	210	2
Kiebitz	<i>Vanellus vanellus</i>	V	7.500	1.850	930	470	200
Krickente	<i>Anas crecca</i>	*/3	1.000	440	220	110	2
Löffelente	<i>Anas clypeata</i>	*	260	110	55	25	2
Reiherente	<i>Aythya fuligula</i>	*	3.250	1.300	660	330	2
Stockente	<i>Anas platyrhynchos</i>	*	9.000	2.150	1.100	540	50
Sturmmöwe	<i>Larus canus</i>	*	1.850	860	430	220	130
Weißwangengans	<i>Branta leucopsis</i>	*	2.000	1.500	750	380	98
<b>Nicht wertgebende Arten</b>	Amsel (3), Bachstelze (2), Blaumeise (1), Buchfink (20), Feldlerche (3), Jagdfasan (1), Kohlmeise (3), Mäusebussard (3), Rabenkrähe (6), Ringeltaube (30), Rohrweihe (1), Star (250), Stieglitz (40), Turmfalke (1), Wacholderdrossel (2), Wiesenpieper (5),						

RV15	Grünland und Feldflur zwischen Splethendamm, Eisenbahnlinie und Mittelfeld-Landweg						
Wertgebende Arten	Wissenschaftl. Artname	RL D w	Krit. nat	Krit. land.	Krit. Reg.	Krit. Lok.	Max. Anz.
	Zilpzalp (1)						
<b>Lebensräume</b>	Dieser Zählraum umfasst die Niederungslandschaft im Südosten von Herzhorn zwischen Eisenbahnlinie, Spleth und dem Mittelfeld-Landweg. Es handelt sich überwiegend um landwirtschaftliche Flächen. In der der Niederung der Spleth um Grünland und Röhricht entlang des Fließgewässers. Das Gebiet ist durch Gräben und kleinere Feldgehölzen strukturiert.						
<b>Avizönose</b>	Der Zählraum weist 29 erfasste Arten auf. Hervorzuheben ist insbesondere das Vorkommen rastender Goldregenpfeifer mit Truppstärken von bis zu 500 Individuen. Als weitere wichtige wertgebende Rastvogelarten konnten Graureiher, Großer Brachvogel, Kiebitz, Krick- und Löffelente, Sturmmöwe und Weißwangengans mit einzelnen Exemplaren oder kleinen bis größeren Trupps beobachtet werden.						
<b>Bewertung</b>	Die maximale Individuenstärke der nachgewiesenen Goldregenpfeifer-Bestände weisen einen Rastvogelbestand mit <b>lokaler Bedeutung</b> aus.						

Tab. 21: Rastvogel-Zählraum Nr. RV16

RV16	Grünland bei Mittelfeld und Mittelfeld-Landweg						
Wertgebende Arten	Wissenschaftl. Artname	RL D w	Krit. nat	Krit. land.	Krit. Reg.	Krit. Lok.	Max. Anz.
Gänse <sup>1)</sup>							30
Goldregenpfeifer	<i>Pluvialis apricaria</i>	1/*	2.200	1.550	770	390	200
Graugans	<i>Anser anser</i>	*	1.300	490	245	120	19
Graureiher	<i>Ardea cinerea</i>	*	800	120	60	30	3
Kiebitz	<i>Vanellus vanellus</i>	V	7.500	1.850	930	470	180
Silberreiher	<i>Ardea alba</i>	*	50				2
Stockente	<i>Anas platyrhynchos</i>	*	9.000	2.150	1.100	540	48
Sturmmöwe	<i>Larus canus</i>	*	1.850	860	430	220	30
Weißwangengans	<i>Branta leucopsis</i>	*	2.000	1.500	750	380	16
<b>Nicht wertgebende Arten</b>	Amsel (2), Blaumeise (1), Buchfink (30), Dohle (20), Feldsperling (7), Grünfink (1), Hausrotschwanz (1), Haussperling (7), Jagdfasan (1), Kohlmeise (2), Kolkrabe (1), Mäusebussard (4), Rabenkrähe (44), Rauchschnalbe (4), Ringeltaube (20), Schwanzmeise (8), Star (580), Turmfalke (2), Wacholderdrossel (80), Zaunkönig (1), Zilpzalp (2)						
<b>Lebensräume</b>	Der Zählraum umfasst die landwirtschaftlichen Flächen östlich von Mittelfeld. In der Niederung handelt es sich um Grünland, sonst überwiegend um Ackerflächen. Das Gebiet ist durch Gräben und Feldgehölze strukturiert.						
<b>Avizönose</b>	Der Zählraum weist 29 erfasste Arten auf. Hervorzuheben ist insbesondere das Vorkommen rastender Goldregenpfeifer mit Truppstärken von bis zu 200 Individuen. Als weitere wichtige wertgebende Rastvogelarten wurden Grau- und Weißwangengans, Grau- und Silberreiher und Kiebitz mit einzelnen Exemplaren oder kleinen Trupps beobachtet. Weitere unbestimmte Gänse wurden überfliegend beobachtet.						
<b>Bewertung</b>	Keine der relevanten Rastvogelarten konnte mit Bestandszahlen nachgewiesen werden, die eine Bewertung als bedeutsamen Rastvogelbestand begründen würde.						

Tab. 22: Rastvogel-Zählraum Nr. RV17

RV17	Grünland und Obstbaubetrieb bei Obendeich, beidseitig der B 431						
Wertgebende Arten	Wissenschaftl. Artnamen	RL D w	Krit. nat	Krit. land.	Krit. Reg.	Krit. Lok.	Max. Anz.
Austernfischer	<i>Haematopus ostralegus</i>	*	2.300	1.650	835	420	2
Gänse <sup>1)</sup>							400
Graugans	<i>Anser anser</i>	*	1.300	490	245	120	250
Graureiher	<i>Ardea cinerea</i>	*	800	120	60	30	1
Großer Brachvogel	<i>Numenius arquata</i>	*	1.400	820	410	210	4
Höckerschwan	<i>Cygnus olor</i>	*	700	110	55	25	1
Kiebitz	<i>Vanellus vanellus</i>	V	7.500	1.850	930	470	2
Stockente	<i>Anas platyrhynchos</i>	*	9.000	2.150	1.100	540	2
<b>Nicht wertgebende Arten</b>	Bachstelze (2), Buchfink (5), Dohle (30), Elster (1), Feldlerche (1), Habicht (1), Haussperling (6), Jagdfasan (1), Mäusebussard (5), Rabenkrähe (50), Ringeltaube (14), Star (100), Stieglitz (5), Straßentaube (5), Wacholderdrossel (150), Wiesenschafstelze (1)						
<b>Lebensräume</b>	Der Zählraum umfasst die landwirtschaftlichen Flächen südlich von Obendeich zu beiden Seiten der B 431. Es handelt sich überwiegend um Grünland, z. T. auch um Obstbauplantagen oder Ackerland. Das Gebiet ist durch Gräben und Feldgehölze strukturiert.						
<b>Avizönose</b>	Der Zählraum weist 23 erfasste Arten auf. Hervorzuheben ist insbesondere das Vorkommen rastender Graugänse mit Truppstärken von bis zu 250 Individuen. Als weitere wichtige wertgebende Rastvogelarten wurden Austernfischer, Feldlerche, Großer Brachvogel, Kiebitz, Star und Wacholderdrossel mit einzelnen Exemplaren oder kleinen bis größeren Trupps beobachtet, ebenso überfliegende unbestimmte Gänse.						
<b>Bewertung</b>	Die maximale Individuenzahl der nachgewiesenen Graugänse weisen einen Rastvogelbestand mit <b>regionaler Bedeutung</b> aus.						

Tab. 23: Rastvogel-Zählraum Nr. RV18

RV18	Grünland bei Sushörn						
Wertgebende Arten	Wissenschaftl. Artnamen	RL D w	Krit. nat	Krit. land.	Krit. Reg.	Krit. Lok.	Max. Anz.
Blässgans	<i>Anser albifrons</i>	*	4.200	290	145	75	400
Gänse <sup>1)</sup>							120
Graugans	<i>Anser anser</i>	*	1.300	490	245	120	800
Graureiher	<i>Ardea cinerea</i>	*	800	120	60	30	2
Höckerschwan	<i>Cygnus olor</i>	*	700	110	55	25	88
Kiebitz	<i>Vanellus vanellus</i>	V	7.500	1.850	930	470	6
Lachmöwe	<i>Larus ridibundus</i>	*	5.000	1.950	980	490	24
Möwen <sup>1)</sup>							150
Singschwan	<i>Cygnus cygnus</i>	*	250	110	55	25	90
Stockente	<i>Anas platyrhynchos</i>	*	9.000	2.150	1.100	540	12
Sturmmöwe	<i>Larus canus</i>	*	1.850	860	430	220	250
Weißwangengans	<i>Branta leucopsis</i>	*	2.000	1.500	750	380	1.800
<b>Nicht wertgebende Arten</b>	Amsel (2), Bachstelze (2), Blaumeise (1), Buchfink (30), Feldlerche (19), Feldsperling (20), Grünfink (3), Haussperling (2), Jagdfasan (1), Kohlmeise (2), Mäusebussard (2), Mönchsrasmücke (1), Nilgans (1), Rabenkrähe (104), Rauchschwalbe (5), Ringeltaube (30), Singdrossel (1), Sperber (1), Star (500), Straßentaube (100), Türkentaube (1), Turmfalke (1), Wacholderdrossel (30), Wiesenpieper (14), Wiesenschafstelze (1),						

RV18	Grünland bei Sushörn						
Wertgebende Arten	Wissenschaftl. Arname	RL D w	Krit. nat	Krit. land.	Krit. Reg.	Krit. Lok.	Max. Anz.
	Zilpzalp (1)						
<b>Lebensräume</b>	Der Zählraum umfasst die Grünlandflächen zwischen Schleuer und Sushörn. Das Gebiet wird überwiegend als intensive Mähwiesen genutzt, und ist durch Gräben und Feldgehölze strukturiert.						
<b>Avizönose</b>	Der Zählraum weist 36 erfasste Arten auf. Hervorzuheben ist insbesondere das Vorkommen rastender Gänsetrupps (Bläss-, Grau- und Weißwangengans) mit Stärken von über 1.500 Individuen. Als weitere wichtige wertgebende Rastvogelarten konnten Höcker- und Singschwan, Feldlerche, Kiebitz, Star und Sturmmöwe mit einzelnen Exemplaren oder kleinen bis größeren Trupps beobachtet werden, sowie überfliegende Trupps von unbestimmten Gänsen und Möwen.						
<b>Bewertung</b>	Die maximalen Individuenzahlen der nachgewiesenen Gänse (Bläss-, Grau- und Weißwangengans) weisen einen Rastvogelbestand mit <b>landesweiter Bedeutung</b> aus. Die maximalen Rastbestände der Schwäne (Höcker- und Singschwan) sind <b>regional</b> und die der Sturmmöwe <b>lokal bedeutend</b> .						

Tab. 24: Rastvogel-Zählraum Nr. RV19

RV19	Landwirtschaftliche Flächen zwischen Elbdeich, Fielhöhe und Auf dem Ort						
Wertgebende Arten	Wissenschaftl. Arname	RL D w	Krit. nat	Krit. land.	Krit. Reg.	Krit. Lok.	Max. Anz.
Austernfischer	<i>Haematopus ostralegus</i>	*	2.300	1.650	835	420	1
Blässgans	<i>Anser albifrons</i>	*	4.200	290	145	75	1.800
Blässhuhn	<i>Fulica atra</i>	*	4.500	940	470	240	1
Gänse <sup>1)</sup>							250
Goldregenpfeifer	<i>Pluvialis apricaria</i>	1/*	2.200	1.550	770	390	30
Graugans	<i>Anser anser</i>	*	1.300	490	245	120	250
Graureiher	<i>Ardea cinerea</i>	*	800	120	60	30	1
Höckerschwan	<i>Cygnus olor</i>	*	700	110	55	25	44
Kiebitz	<i>Vanellus vanellus</i>	V	7.500	1.850	930	470	4
Krickente	<i>Anas crecca</i>	*/3	1.000	440	220	110	6
Reiherente	<i>Aythya fuligula</i>	*	3.250	1.300	660	330	2
Saatkrähe	<i>Corvus frugilegus</i>	V					2
Singschwan	<i>Cygnus cygnus</i>	*	250	110	55	25	28
Stockente	<i>Anas platyrhynchos</i>	*	9.000	2.150	1.100	540	50
Sturmmöwe	<i>Larus canus</i>	*	1.850	860	430	220	164
Weißwangengans	<i>Branta leucopsis</i>	*	2.000	1.500	750	380	2.500
<b>Nicht wertgebende Arten</b>	Bachstelze (12), Blaumeise (2), Buchfink (20), Dohle (1), Eisvogel (1), Feldlerche (2), Feldsperling (36), Grünfink (2), Jagdfasan (6), Kohlmeise (2), Mäusebussard (2), Rabenkrähe (8), Ringeltaube (4), Rohrweihe (1), Rotkehlchen (1), Sperber (1), Wacholderdrossel (50), Wiesenpieper (8), Wiesenschafstelze (1), Zaunkönig (1), Zilpzalp (2)						
<b>Lebensräume</b>	Dieser Zählraum umfasst die landwirtschaftlichen Flächen zwischen der K 23 und Strohdiech östlich von Bielenberg. Es handelt es sich einerseits um Grünland, andererseits um Ackerflächen. Das Gebiet ist durch Gräben und Feldgehölze strukturiert.						
<b>Avizönose</b>	Der Zählraum weist 36 erfasste Arten auf. Hervorzuheben ist insbesondere das Vorkommen rastender Gänsetrupps (Bläss-, Grau- und Weißwangengans) mit Stärken von bis zu 2.500 Individuen und rastender Schwäne (Höcker- und Singschwan) mit bis zu 44 Individuen. Als weitere wichtige wertgebende Rastvogelarten wurden Austernfischer, Goldregenpfeifer, Kiebitz und Krickente mit einzelnen Exemplaren oder kleinen bis größeren Trupps beobachtet, ebenso überfliegende unbestimmte Gänse.						

RV19	Landwirtschaftliche Flächen zwischen Elbdeich, Fielhöhe und Auf dem Ort						
Wertgebende Arten	Wissenschaftl. Arname	RL D w	Krit. nat	Krit. land.	Krit. Reg.	Krit. Lok.	Max. Anz.
<b>Bewertung</b>	Die maximalen Individuenzahlen der nachgewiesenen Gänse (Bläss-, Grau- und Weißwangengans) weisen einen Rastvogelbestand mit <b>nationaler</b> bis <b>regionaler Bedeutung</b> , die der Schwäne (Höcker- und Singschwan) als <b>lokal bedeutend</b> aus.						

Tab. 25: Rastvogel-Zählraum Nr. RV20

RV20	Deichvorland, Elbe und Binnendeichgrünland bei Kollmar						
Wertgebende Arten	Wissenschaftl. Arname	RL D w	Krit. nat	Krit. land.	Krit. Reg.	Krit. Lok.	Max. Anz.
Blässgans	<i>Anser albifrons</i>	*	4.200	290	145	75	150
Gänse <sup>1)</sup>							1.500
Goldregenpfeifer	<i>Pluvialis apricaria</i>	1/*	2.200	1.550	770	390	50
Graugans	<i>Anser anser</i>	*	1.300	490	245	120	4
Höckerschwan	<i>Cygnus olor</i>	*	700	110	55	25	10
Kanadagans	<i>Branta canadensis</i>			32	16	8	5
Kiebitz	<i>Vanellus vanellus</i>	V	7.500	1.850	930	470	2
Lachmöwe	<i>Larus ridibundus</i>	*	5.000	1.950	980	490	8
Silbermöwe	<i>Larus argentatus</i>	*	2.000	1.150	580	290	10
Singschwan	<i>Cygnus cygnus</i>	*	250	110	55	25	80
Stockente	<i>Anas platyrhynchos</i>	*	9.000	2.150	1.100	540	6
Sturmmöwe	<i>Larus canus</i>	*	1.850	860	430	220	150
Weißwangengans	<i>Branta leucopsis</i>	*	2.000	1.500	750	380	1.800
<b>Nicht wertgebende Arten</b>	Amsel (4), Bachstelze (2), Blaumeise (1), Dohle (2), Elster (2), Feldsperling (4), Grünfink (3), Haussperling (4), Jagdfasan (3), Kohlmeise (1), Mäusebussard (1), Nilgans (1), Rabenkrähe (8), Ringeltaube (22), Rotkehlchen (1), Singdrossel (1), Star (50), Straßentaube (30), Türkentaube (1), Wacholderdrossel (50), Wiesenpieper (5)						
<b>Lebensräume</b>	Dieser Zählraum umfasst das Deichvorland und die Binnendeichbereiche zwischen Bielenberg und Kollmar. Es handelt sich überwiegend um landwirtschaftliche Flächen, bei einer Fläche um eine Obstbauplantage. Das Gebiet ist durch Deiche, Gräben und Wege strukturiert.						
<b>Avizönose</b>	Der Zählraum weist 33 erfasste Arten auf. Hervorzuheben ist insbesondere das Vorkommen rastender Gänsetrupps (Bläss- und Weißwangengans) mit Stärken von bis zu 1.800 Individuen. Als weitere wichtige wertgebende Rastvogelarten konnten Austernfischer, Goldregenpfeifer, Kiebitz, Möwen (Lach-, Silber- und Sturmmöwe) und Singschwan mit einzelnen Exemplaren oder kleinen bis größeren Trupps beobachtet werden, ebenso überfliegende unbestimmte Gänse.						
<b>Bewertung</b>	Die maximalen Individuenzahlen der nachgewiesenen Gänse (Bläss- und Weißwangengans) und des Singschwans weisen einen Rastvogelbestand von <b>landesweiter</b> (bzw. <b>regionaler</b> ) <b>Bedeutung</b> aus.						

Tab. 26: Rastvogel-Zählraum Nr. RV21

RV21	Kleientnahmestelle zwischen Herrendeich und Herrenfeld						
Wertgebende Arten	Wissenschaftl. Arname	RL D w	Krit. nat	Krit. land.	Krit. Reg.	Krit. Lok.	Max. Anz.
Austernfischer	<i>Haematopus ostralegus</i>	*	2.300	1.650	835	420	2
Blässhuhn	<i>Fulica atra</i>	*	4.500	940	470	240	10
Brandgans	<i>Tadorna tadorna</i>	1	1.700	1.700	840	420	13
Graugans	<i>Anser anser</i>	*	1.300	490	245	120	10
Graureiher	<i>Ardea cinerea</i>	*	800	120	60	30	6
Haubentaucher	<i>Podiceps cristatus</i>	*	600	220	110	55	2
Höckerschwan	<i>Cygnus olor</i>	*	700	110	55	25	8
Kanadagans	<i>Branta canadensis</i>			32	16	8	63
Kiebitz	<i>Vanellus vanellus</i>	V	7.500	1.850	930	470	4
Kormoran	<i>Phalacrocorax carbo</i>	*	1.000	260	130	65	7
Krickente	<i>Anas crecca</i>	*/3	1.000	440	220	110	2
Lachmöwe	<i>Larus ridibundus</i>	*	5.000	1.950	980	490	150
Pfeifente	<i>Anas penelope</i>	*	2.900	2.200	1.100	540	6
Reiherente	<i>Aythya fuligula</i>	*	3.250	1.300	660	330	20
Saatkrähe	<i>Corvus frugilegus</i>	V					4
Säbelschnäbler	<i>Recurvirostra avosetta</i>	*	230	130	65	35	4
Schellente	<i>Bucephala clangula</i>	*	650	250	125	60	2
Silbermöwe	<i>Larus argentatus</i>	*	2.000	1.150	580	290	30
Silberreiher	<i>Ardea alba</i>	*	50				2
Singschwan	<i>Cygnus cygnus</i>	*	250	110	55	25	1
Stockente	<i>Anas platyrhynchos</i>	*	9.000	2.150	1.100	540	65
Sturmmöwe	<i>Larus canus</i>	*	1.850	860	430	220	200
Tafelente	<i>Aythya ferina</i>	*	1.100	150	75	35	6
Teichhuhn	<i>Gallinula chloropus</i>	*	1.100				1
Weißstorch	<i>Ciconia ciconia</i>	3/V	125				1
Weißwangengans	<i>Branta leucopsis</i>	*	2.000	1.500	750	380	80
Zwergsäger	<i>Mergellus albellus</i>	*	110	25	10	6	1
Zwergschwan	<i>Cygnus bewickii</i>	*	110	90	45	25	5
Zwergtaucher	<i>Tachybaptus ruficollis</i>	*	250	75	35	20	3
<b>Nicht wertgebende Arten</b>	Amsel (4), Bachstelze (2), Blaumeise (2), Buchfink (2), Dohle (13), Elster (2), Feldsperling (15), Grünfink (2), Hausrotschwanz (1), Jagdfasan (1), Kohlmeise (2), Mäusebussard (1), Nilgans (8), Rabenkrähe (3), Ringeltaube (3), Rohrweihe (2), Star (40), Turmfalke (1)						
<b>Lebensräume</b>	Dieser Zählraum umfasst das Umfeld der Kleientnahmestellen östlich von Glückstadt. Neben den Gewässern handelt es sich überwiegend um Grünland. Um die Teiche befinden sich zum Teil Gehölzstreifen.						
<b>Avizönose</b>	Der Zählraum weist 49 erfasste Arten auf. Hervorzuheben ist insbesondere das Vorkommen rastender Trupps der Kanadagans mit Stärken von bis zu über 60 Individuen. Als weitere wichtige wertgebende Rastvogelarten konnten Austernfischer, Brandgans, Grau- und Silberreiher, Höcker- und Zwergschwan, Kiebitz, Kormoran, Krick-, Pfeif-, Reiher-, Schell-, Stock- und Tafelente, Lach-, Silber- und Sturmmöwe, Säbelschnäbler, Zwergsäger und Zwergtaucher mit einzelnen Exemplaren oder kleinen bis größeren Trupps beobachtet werden.						
<b>Bewertung</b>	Die maximalen Individuenzahlen der nachgewiesenen Kanadagans weisen einen Rastvogelbestand mit <b>landesweiter Bedeutung</b> aus.						

Tab. 27: Rastvogel-Zählraum Nr. RV22

RV22	Grünland zwischen Herrendeich und Herrenfeld						
Wertgebende Arten	Wissenschaftl. Artname	RL D w	Krit. nat	Krit. land.	Krit. Reg.	Krit. Lok.	Max. Anz.
Blässgans	<i>Anser albifrons</i>	*	4.200	290	145	75	1.000
Blässhuhn	<i>Fulica atra</i>	*	4.500	940	470	240	6
Brandgans	<i>Tadorna tadorna</i>	1	1.700	1.700	840	420	4
Gänse							1.000
Graugans	<i>Anser anser</i>	*	1.300	490	245	120	970
Graureiher	<i>Ardea cinerea</i>	*	800	120	60	30	1
Höckerschwan	<i>Cygnus olor</i>	*	700	110	55	25	14
Kanadagans	<i>Branta canadensis</i>			32	16	8	4
Kiebitz	<i>Vanellus vanellus</i>	V	7.500	1.850	930	470	50
Kormoran	<i>Phalacrocorax carbo</i>	*	1.000	260	130	65	6
Lachmöwe	<i>Larus ridibundus</i>	*	5.000	1.950	980	490	30
Rotmilan	<i>Milvus milvus</i>	3					1
Saatkrähe	<i>Corvus frugilegus</i>	V					7
Silbermöwe	<i>Larus argentatus</i>	*	2.000	1.150	580	290	30
Singschwan	<i>Cygnus cygnus</i>	*	250	110	55	25	8
Stockente	<i>Anas platyrhynchos</i>	*	9.000	2.150	1.100	540	21
Sturmmöwe	<i>Larus canus</i>	*	1.850	860	430	220	150
Weißwangengans	<i>Branta leucopsis</i>	*	2.000	1.500	750	380	2.800
<b>Nicht wertgebende Arten</b>	Amsel (4), Bachstelze (3), Bergfink (8), Buchfink (2), Dohle (14), Elster (1), Erlenzeisig (4), Feldsperling (2), Goldammer (1), Grünfink (10), Haussperling (12), Heckenbraunelle (2), Jagdfasan (1), Kohlmeise (6), Mäusebussard (3), Nilgans (1), Rabenkrähe (26), Rauchschwalbe (3), Ringeltaube (128), Rotkehlchen (2), Schwarzkehlchen (1), Star (12), Straßentaube (16), Turmfalke (1), Wacholderdrossel (10), Wiesenpieper (4), Zaunkönig (2), Zilpzalp (2)						
<b>Lebensräume</b>	Dieser Zählraum umfasst die Grünlandflächen zwischen Herrendeich und Herrenfeld östlich von Glückstadt. Das Gebiet ist durch einige Gräben, Feldhecken und Kleingehölze strukturiert.						
<b>Avizönose</b>	Der Zählraum weist 44 erfasste Arten auf. Hervorzuheben ist insbesondere das Vorkommen rastender Gänsetrupps (Bläss-, Grau- und Weißwangengans) mit Stärken von bis zu 2.800 Individuen. Als weitere wichtige wertgebende Rastvogelarten konnten Brand- und Kanadagans, Graureiher, Höcker- und Singschwan, Kiebitz, Kormoran, Lach-, Silber- und Sturmmöwe sowie Stockente mit einzelnen Exemplaren oder kleinen bis größeren Trupps beobachtet werden.						
<b>Bewertung</b>	Die maximalen Individuenzahlen der nachgewiesenen Gänse (Bläss-, Grau- und Weißwangengans) weisen einen Rastvogelbestand mit <b>nationaler</b> bzw. <b>landesweiter Bedeutung</b> aus.						

## 4 Zusammenfassung

Im Rahmen der Landschaftspflegerischen Begleitplanung zum geplanten Neubau der Bundesautobahn A 20, Abschnitt B 431 – A 23, Nord-West-Umfahrung Hamburg, wurde eine Aktualisierung der Rast- und Zugvogelkartierung (Erfassung 2003/2004 (LEGUAN 2005), 1. Aktualisierung 2009 (LEGUAN 2009)) durchgeführt. Der Untersuchungskorridor besitzt eine Größe von ca. 3.970 ha.

Die Rast- und Zugvogelkartierung wurde im Februar 2014 begonnen und erstreckte sich über ein komplettes Jahr bis zum Februar 2015. Insgesamt wurden 16 Begehungen zur Erfassung der Rast- und Zugvögel durchgeführt.

Die Bewertung der erfassten Rast- und Zugvogelvorkommen basiert in Absprache mit dem LLUR (Herr Albrecht, Dezember 2014) auf der Methode von KRÜGER et al. (2013) zur Bewertung von Rast- und Gastvogellebensräumen in Niedersachsen.

Im Rahmen der Untersuchung wurden 44 wertgebende Arten im Untersuchungsraum als Rast- oder Zugvogel festgestellt. Die Weißwangengans war die Art mit den größten Bestandszahlen. Als weitere häufig nachgewiesene wertgebende Arten mit teilweise hohen Individuendichten kamen neben Bläss- und Graugans auch Goldregenpfeifer und Sturmmöwe vor. Bemerkenswert sind außerdem die Vorkommen von Höcker- und Singschwan.

Der Untersuchungsraum besitzt insbesondere im Südwesten, im Bereich der Elbniederung eine hohe (nationale) Bedeutung als Nahrungs- und Rückzugsraum rastender Vögel. Wassergeprägte Habitatstrukturen mit einer hohen Attraktivität für rastende Vögel bestehen großflächig. Hierher kommen vor allem die ziehenden Gänse und Schwäne, um sich während der Wintermonate von dem jungen Grün der Agrarflächen zu ernähren, bei milden Wintern zum Überwintern. Bei strengeren Schnee- und Frostperioden ziehen die Tiere weiter nach Südwesten an den Niederrhein und an die holländische Nordseeküste.

Die Schlafplätze vieler rastender Gänse sind dabei im Elbwatt bzw. auf den Elbinseln, von wo aus die Tiere am frühen Morgen in die umliegenden Grünländer zum Weiden einfliegen. Dies betrifft den Gürtel direkt hinter den Elbdeichen, also die Zählräume RV18 bis RV22, wo die beobachteten Individuenzahlen von bewertungsrelevanten Arten zu nationaler Bedeutung als Gastvogellebensraum führen. Dies betrifft in geringerem Maße den Zählraum RV17 mit Vorkommen von regional bedeutsamen Rastvogeltrupps.

Von den weiter nördlich gelegenen Teilgebieten erreichen die Wiesen/Ackerflächen im Norden und Osten von Herzhorn (RV12, RV13 und RV15) eine regionale oder lokale Bedeutung als Rastvogellebensräume.

Alle anderen betrachteten Funktionsräume mit Ausnahme des Baggersees Hohenfelde (RV04, lokale Bedeutung) besitzen hingegen eine untergeordnete Rolle für Rastvögel. Hier konnten Einzelvorkommen relevanter Arten nachgewiesen werden.

## 5 Verwendete Literatur

- GARNIEL, A. & U. MIERWALD (2010): Arbeitshilfe Vögel und Straßenverkehr. Schlussbericht zum Forschungsprojekt FE 02.286/2007/LRB der Bundesanstalt für Straßenwesen: Entwicklung eines Handlungsleitfadens für Vermeidung und Kompensation verkehrsbedingter Wirkungen auf die Avifauna.
- BAUER, H.-G., BEZZEL, E. & FIEDLER, W. (2005): Das Kompendium der Vögel Mitteleuropas, alles über Biologie, Gefährdung und Schutz ; Band 2: Passeriformes - Sperlingsvögel. Aula-Verlag. Wiebelsheim, VI, 622 S. S.
- BAUER, H.-G. & BERTHOLD, P. (1996): Die Brutvögel Mitteleuropas, Bestand und Gefährdung. Aula-Verlag. Wiesbaden, 715 S.
- BIBBY, C. J., BURGESS, N. D. & HILL, D. A. (1995): Methoden der Feldornithologie. Bestandserfassung in der Praxis. Verlag Neumann, Radebeul, 270 S..
- FLADE, M. (1994): Die Brutvogelgemeinschaften Mittel- und Norddeutschlands, Grundlagen für den Gebrauch vogelkundlicher Daten in der Landschaftsplanung. IHW-Verlag. Eching, 879 S..
- GLUTZ VON BLOTZHEIM, U. N. (1985-1997): Handbuch der Vögel Mitteleuropas. Band: 1-14. Aula-Verlag. Wiesbaden.
- GROBKOPF, G. (1995): Großer Brachvogel. In: ZANG, H., GROBKOPF, G. & HECKENROTH, H. (1995): Die Vögel Niedersachsens, Austernfischer bis Schnepfen. Naturschutz und Landschaftspflege in Niedersachsen. Sonderreihe B. 2.5: S. 1-340
- HÜPPOP, O.; BAUER, H.-G.; HAUPT, H.; RYSLAVY, T.; SÜDBECK, P. & J. WAHL (2013): Rote Liste wandernder Vogelarten Deutschlands, 1. Fassung, 31. Dezember 2012. In: Ber. z. Vogelschutz Bd. 49/50: 23-83
- JEROMIN, K., KOOP, B., BERNDT, R. K. KÜHN, M. (2014): Ornithologischer Jahresbericht für Schleswig-Holstein 2006-2008. In: Corax: Veröffentlichungen der Ornithologischen Arbeitsgemeinschaft für Schleswig-Holstein und Hamburg- 22, H. 4, S. 337-477.
- KEMPF, N. (2014): Entwicklung des Brandgans-Mauserbstandes im deutschen Wattenmeer von 1988 bis 2014. In: Corax: Veröffentlichungen der Ornithologischen Arbeitsgemeinschaft für Schleswig-Holstein und Hamburg 22, Sonderheft 1, S. 27-43.
- KOOP, B. (Bearb.), BERNDT, R. K. (Bearb.), BRUNS, H. A. (Mitarb.), DALLMANN, K. (Mitarb.), GÄRTNER, K. (Mitarb.), GARTHE, S. (Mitarb.), GRÜNKORN, T. (Mitarb.), GÜNTHER, K. (Mitarb.), HÄLTERLEIN, B. (Mitarb.) & C. HERTZ-KLEPTOW (Mitarb.) (2014): Zweiter Brutvogelatlas: Auswertung der Brutbestandsaufnahmen im Rahmen des bundesweiten Projektes ADEBAR von 2005-2009. In: Vogelwelt Schleswig-Holsteins 7. Neumünster: Wachholtz. 504 S.
- KRÜGER, T., LUDWIG, J., SÜDBECK, P., BLEW, J. & OLTMANN, B. (2013): Quantitative Kriterien zur Bewertung von Gastvogellebensräumen in Niedersachsen, 3. Fassung, Stand 2013. In: Inform.d. Naturschutz Niedersachs. 33. Jg. Nr. 2, S. 70 – 87. Hannover.
- LANDESBETRIEB STRAßENBAU UND VERKEHR SCHLESWIG-HOLSTEIN - AMT FÜR PLANFESTSTELLUNG ENERGIE (2013): Beachtung des Artenschutzrechtes bei der Planfeststellung. Neufassung nach der Novellierung des Bundesnaturschutzgesetzes vom 29. Juli 2009 mit Erläuterungen und Beispielen. Anlage 2: Maximale Rastbestände von Wasser- und Watvögeln in Schleswig-Holstein. Stand 1.2.2008. In Zusammenarbeit mit dem Kieler Institut für Landschaftsökologie und dem Landesamt für Landwirtschaft, Umwelt und ländliche Räume des Landes Schleswig-Holstein.
- LEGUAN GmbH (2005): LBP A 20, Nord-West-Umfahrung Hamburg - Abschnitt B 431 bis A 23 (Schleswig-Holstein) - Gutachten zu zoologischen Untersuchungen 2003/2005. Gutachten im Auftrag von Froehlich & Sporbeck, Bochum.
- LEGUAN GmbH (2009): LBP A 20, Nord-West-Umfahrung Hamburg - Abschnitt B 431 bis A 23 (Schleswig-Holstein) - Aktualisierung Rast- und Zugvögel 2009. Gutachten im Auftrag von Froehlich & Sporbeck, Bochum.

- MLUR SH (MINISTERIUM FÜR LANDWIRTSCHAFT, UMWELT UND LÄNDLICHE RÄUME DES LANDES SCHLESWIG-HOLSTEIN HRSG.) (2010): Die Brutvögel Schleswig-Holsteins, Rote Liste, 5. Fassung - Oktober 2010, Schriftenreihe: LLUR SH (Landesamt für Landwirtschaft, Umwelt und ländliche Räume des Landes Schleswig-Holstein)– Natur - RL 20.
- RADOMSKI, U. (2009): Seltene Vogelarten in Schleswig-Holstein und Hamburg. In: Vogelwelt Schleswig-Holsteins ; 6. Neumünster: Wachholtz. 301 S.
- SÜDBECK, P., ANDRETTZKE, H., FISCHER, S., GEDEON, K., SCHIKORE, T., SCHRÖDER, K. & SUDFELDT, C. (2005): Methodenstandards zur Erfassung der Brutvögel Deutschlands. o.V. Radolfzell, 792 S. S.
- SÜDBECK, P., BAUER, H.-G., BOSCHERT, M., BOYE, P. & KNIFF, W. (2009): Rote Liste und Gesamtartenliste der Brutvögel (Aves) Deutschlands. In: HAUPT, H., LUDWIG, G., GRUTTKE, H., BINOT-HAFKE, M., OTTO, C. & PAULY, A. (2009): Rote Liste gefährdeter Tiere, Pflanzen und Pilze Deutschlands - Band 1: Wirbeltiere. Naturschutz und Biologische Vielfalt. 70 (1): S. 159-230
- WAHL, J. & T. HEINICKE (2013) : Aktualisierung der Schwellenwerte zur Anwendung des internationalen 1 %-Kriteriums für wandernde Wasservogelarten in Deutschland. In Berichte zum Vogelschutz, Heft Nr. 49/50, S. 85-97.
- WAHL, J., J. BELLEBAUM, J. BLEW, S. GARTHE, K. GÜNTHER & T. HEINICKE (in Vorb.): Rastende Wasservögel in Deutschland 2000-2005: Bestandsschätzungen und 1 %-Werte für Rastgebiete nationaler Bedeutung. Vogelwelt.
- WETLANDS INTERNATIONAL (2015): Waterbird Population Estimates. Retrieved from [wpe.wetlands.org](http://wpe.wetlands.org) on Monday 23 Mar 2015

## **Anhang**

**Anhang I**

**Ergebnisprotokolle der Zug- und Rastvogelkartierung**

Beg.	Datum	Standort	RV Fläche	RV Teilfläche	Art	Anzahl	Höhe	Status	Verhalten	Flugrichtung	Bemerkung
1	18.02.2014	ST-RV01	RV01	RV01-2	Gf	2	1	Ng/Bv			
1	18.02.2014	ST-RV01	RV01	RV01-2	K	1	1	Ng/Bv			
1	18.02.2014	ST-RV01	RV01	RV01-2	Rk	2	5	Ng/Bv			
1	18.02.2014	ST-RV02	RV02	RV02-1	A	1	1	Ng/Bv			
1	18.02.2014	ST-RV03	RV02	RV02-1	Bm	1	1	Ng/Bv			
1	18.02.2014	ST-RV02	RV02	RV02-1	K	1	1	Ng/Bv			
1	18.02.2014	ST-RV03	RV02	RV02-1	Mb	1	10	Üf	fliegend	NO	
1	18.02.2014	ST-RV02	RV02	RV02-1	Rk	2	4	Ng			
1	18.02.2014	ST-RV02	RV02	RV02-1	Rt	2	4	Ng			
1	18.02.2014	ST-RV03	RV03	RV03-1	A	1	0	Ng/Bv			
1	18.02.2014	ST-RV03	RV03	RV03-1	K	2	1	Ng/Bv			
1	18.02.2014	ST-RV03	RV03	RV03-1	Rk	1	5	Ng			
1	18.02.2014	ST-RV03	RV03	RV03-1	Rk	1	0	Ng			
1	18.02.2014	ST-RV04	RV04	RV04-1	A	2	1	Ng/Bv			
1	18.02.2014	ST-RV04	RV04	RV04-1	B	26	2	Ng/Rv			
1	18.02.2014	ST-RV04	RV04	RV04-1	Gf	3	2	Ng/Bv			
1	18.02.2014	ST-RV04	RV04	RV04-1	Kag	8	0	Ng			
1	18.02.2014	ST-RV04	RV04	RV04-1	Kr	4	0	Ng/Rv			
1	18.02.2014	ST-RV04	RV04	RV04-1	Rei	4	0	Ng			
1	18.02.2014	ST-RV04	RV04	RV04-1	Sti	14	2	Ng/Rv			
1	18.02.2014	ST-RV04	RV04	RV04-1	Sto	250	0	Ng/Rv			
1	18.02.2014	ST-RV05	RV05	RV05-1	Kag	1	0	Ng			
1	18.02.2014	ST-RV05	RV05	RV05-1	Ko	1	30	Üf	fliegend	S	
1	18.02.2014	ST-RV05	RV05	RV05-1	Mb	1	0	Ng			
1	18.02.2014	ST-RV05	RV05	RV05-1	Rk	7	0	Ng			
1	18.02.2014	ST-RV05	RV05	RV05-2	Rk	10	10	Ng			
1	18.02.2014	ST-RV05	RV05	RV05-2	Rt	1	10	Ng			
1	18.02.2014	ST-RV06	RV06	RV06-1	A	1	0	Ng/Bv			

Beg.	Datum	Standort	RV Fläche	RV Teilfläche	Art	Anzahl	Höhe	Status	Verhalten	Flugrichtung	Bemerkung
1	18.02.2014	ST-RV06	RV06	RV06-1	Gra	2	0	Ng			
1	18.02.2014	ST-RV06	RV06	RV06-1	Rk	70	0	Ng			
1	18.02.2014	ST-RV06	RV06	RV06-1	Rt	10	10	Üf	fliegend	SW	
1	18.02.2014	ST-RV07	RV07	RV07-1	Mb	1	1	Ng			
1	18.02.2014	ST-RV07	RV07	RV07-1	Rk	11	0	Ng			
1	18.02.2014	ST-RV07	RV07	RV07-1	Rt	2	5	Ng			
1	18.02.2014	ST-RV08	RV08	RV08-1	A	2	1	Ng			
1	18.02.2014	ST-RV08	RV08	RV08-1	K	1	1	Ng			
1	18.02.2014	ST-RV08	RV08	RV08-2	E	5	2	Ng			
1	18.02.2014	ST-RV08	RV08	RV08-2	Mb	1	0	Ng			
1	18.02.2014	ST-RV08	RV08	RV08-2	Rk	16	0	Ng			
1	18.02.2014	ST-RV09	RV09	RV09-2	Rk	2	0	Ng			
1	18.02.2014	ST-RV09	RV09	RV09-2	Sir	1	0	Ng			
1	18.02.2014	ST-RV09	RV09	RV09-2	Tf	1	1	Ng			
1	18.02.2014	ST-RV09	RV09	RV09-3	Ki	20	0	Ng			
1	18.02.2014	ST-RV09	RV09	RV09-3	Mb	2	0	Ng			
1	18.02.2014	ST-RV09	RV09	RV09-3	Rk	9	5	Üf	fliegend	SW	
1	18.02.2014	ST-RV09	RV09	RV09-3	Rk	4	0	Ng			
1	18.02.2014	ST-RV10	RV10	RV10-1	Rk	16	0	Ng			
1	18.02.2014	ST-RV10	RV10	RV10-1	Rt	2	0	Ng			
1	18.02.2014	ST-RV11	RV11	RV11-1	Ki	8	0	Ng			
1	18.02.2014	ST-RV11	RV11	RV11-1	Rk	2	0	Ng			
1	18.02.2014	ST-RV11	RV11	RV11-1	Sir	1	0	Ng			
1	18.02.2014	ST-RV11	RV11	RV11-2	Fl	4	0	Ng			
1	18.02.2014	ST-RV11	RV11	RV11-2	Rk	2	0	Ng			
1	18.02.2014	ST-RV11	RV11	RV11-3	Ki	70	20	Üf	fliegend	S	
1	18.02.2014	ST-RV12	RV12	RV12-1	Lm	100	0	Ng			
1	18.02.2014	ST-RV12	RV12	RV12-1	Rk	1	0	Ng			
1	18.02.2014	ST-RV13	RV13	RV13-1	Gra	46	40	Üf	fliegend	S	
1	18.02.2014	ST-RV13	RV13	RV13-1	Rk	5	0	Ng			
1	18.02.2014	ST-RV13	RV13	RV13-2	Fl	3	0	Ng/Bv			
1	18.02.2014	ST-RV13	RV13	RV13-3	Fl	4	0	Ng/Bv			

Beg.	Datum	Standort	RV Fläche	RV Teilfläche	Art	Anzahl	Höhe	Status	Verhalten	Flugrichtung	Bemerkung
1	18.02.2014	ST-RV14	RV14	RV14-1	A	1	1	Ng/Bv			
1	18.02.2014	ST-RV14	RV14	RV14-1	Gf	1	3	Ng/Bv			
1	18.02.2014	ST-RV14	RV14	RV14-1	H	2	1	Ng/Bv			
1	18.02.2014	ST-RV14	RV14	RV14-1	K	1	1	Ng/Bv			
1	18.02.2014	ST-RV14	RV14	RV14-1	Mb	1	0	Ng			
1	18.02.2014	ST-RV14	RV14	RV14-1	Md	1	0	Ng/Rv			
1	18.02.2014	ST-RV14	RV14	RV14-1	Rt	4	3	Ng			
1	18.02.2014	ST-RV14	RV14	RV14-2	Rk	7	5	Üf	fliegend	W	
1	18.02.2014	ST-RV14	RV14	RV14-2	Rt	4	3	Ng			
1	18.02.2014	ST-RV14	RV14	RV14-2	Sto	2	0	Ng			
1	18.02.2014	ST-RV15	RV15	RV15-1	K	1	3	Ng/Bv			
1	18.02.2014	ST-RV15	RV15	RV15-1	Rk	4	0	Ng			
1	18.02.2014	ST-RV15	RV15	RV15-2	Mb	2	10	Üf	fliegend	W	
1	18.02.2014	ST-RV16	RV16	RV16-1	H	2	2	Ng/Bv			
1	18.02.2014	ST-RV15	RV16	RV16-1	H	5	1	Ng/Bv			
1	18.02.2014	ST-RV16	RV16	RV16-1	Ki	1	0	Ng			
1	18.02.2014	ST-RV15	RV16	RV16-1	Ki	4	0	Ng			
1	18.02.2014	ST-RV16	RV16	RV16-1	Rk	2	0	Ng			
1	18.02.2014	ST-RV15	RV16	RV16-1	Rt	2	5	Üf	fliegend	SO	
1	18.02.2014	ST-RV16	RV16	RV16-1	Rt	1	5	Ng			
1	18.02.2014	ST-RV16	RV16	RV16-2	Rk	2	5	Üf	fliegend	O	
1	18.02.2014	ST-RV17	RV17	RV17-1	Au	2	0	Ng			
1	18.02.2014	ST-RV17	RV17	RV17-1	B	1	5	Üf	fliegend	O	
1	18.02.2014	ST-RV17	RV17	RV17-1	Mb	2	10	Ng			
1	18.02.2014	ST-RV17	RV17	RV17-1	Rk	5	5	Ng			
1	18.02.2014	ST-RV17	RV17	RV17-1	Rt	3	5	Ng			
1	18.02.2014	ST-RV17	RV17	RV17-2	Hö	1	0	Ng			
1	18.02.2014	ST-RV17	RV17	RV17-3	Rk	2	5	Ng			
1	18.02.2014	ST-RV18	RV18	RV18-1	Fl	2	0	Ng/Bv			
1	18.02.2014	ST-RV19	RV18	RV18-2	Fe	20	2	Ng/Rv			
1	18.02.2014	ST-RV18	RV18	RV18-2	Fl	2	0	Ng/Bv			
1	18.02.2014	ST-RV18	RV18	RV18-2	Hö	40	0	Ng/Rv			

Beg.	Datum	Standort	RV Fläche	RV Teilfläche	Art	Anzahl	Höhe	Status	Verhalten	Flugrichtung	Bemerkung
1	18.02.2014	ST-RV19	RV18	RV18-2	K	2	2	Ng/Bv			
1	18.02.2014	ST-RV19	RV18	RV18-2	Lm	24	0	Ng			
1	18.02.2014	ST-RV18	RV18	RV18-2	Mb	1	0	Ng			
1	18.02.2014	ST-RV18	RV18	RV18-2	Rk	3	0	Ng			
1	18.02.2014	ST-RV19	RV18	RV18-2	Rt	3	4	Ng			
1	18.02.2014	ST-RV19	RV19	RV19-2	Ki	2	0	Ng			
1	18.02.2014	ST-RV19	RV19	RV19-2	Rk	4	0	Ng			
1	18.02.2014	ST-RV19	RV19	RV19-2	Sto	2	0	Ng			
1	18.02.2014	ST-RV20	RV20	RV20-1	A	1	1	Ng/Bv			
1	18.02.2014	ST-RV20	RV20	RV20-1	E	1	5	Ng			
1	18.02.2014	ST-RV20	RV20	RV20-1	Fe	4	1	Ng			
1	18.02.2014	ST-RV20	RV20	RV20-1	Gf	2	2	Ng/Bv			
1	18.02.2014	ST-RV20	RV20	RV20-1	Gra	2	0	Ng/Rv			auf dem Weg gesehen
1	18.02.2014	ST-RV20	RV20	RV20-1	K	1	2	Ng/Bv			
1	18.02.2014	ST-RV20	RV20	RV20-1	Kag	2	0	Ng			
1	18.02.2014	ST-RV20	RV20	RV20-1	Lm	8	0	Ng			
1	18.02.2014	ST-RV20	RV20	RV20-1	Nig	1	0	Ng			
1	18.02.2014	ST-RV20	RV20	RV20-1	Rt	3	5	Ng			
1	18.02.2014	ST-RV20	RV20	RV20-1	Sto	6	0	Ng			
1	18.02.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	Kag	18	0	Ng			
1	18.02.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	Ko	3	20	Üf	fliegend	O	
1	18.02.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	Lm	50	0	Ng			
1	18.02.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	Rei	20	0	Ng			
1	18.02.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	Stim	30	0	Ng			
1	18.02.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	Sto	22	0	Ng			
1	18.02.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	Zws	5	0	Ng/Rv			4m, 1w
1	18.02.2014	ST-RV22	RV22	RV22-1	A	1	5	Ng/Bv			
1	18.02.2014	ST-RV21	RV22	RV22-1	A	1	0	Ng/Bv			
1	18.02.2014	ST-RV21	RV22	RV22-1	B	2	5	Ng			
1	18.02.2014	ST-RV22	RV22	RV22-1	Blg	1.000	0	Ng/Rv			
1	18.02.2014	ST-RV21	RV22	RV22-1	Ez	4	5	Ng/Rv			
1	18.02.2014	ST-RV21	RV22	RV22-1	Gf	8	2	Üf	fliegend	SW	

Beg.	Datum	Standort	RV Fläche	RV Teilfläche	Art	Anzahl	Höhe	Status	Verhalten	Flugrichtung	Bemerkung
1	18.02.2014	ST-RV22	RV22	RV22-1	Gf	2	2	Ng/Bv			
1	18.02.2014	ST-RV22	RV22	RV22-1	Gra	300	0	Ng/Rv			
1	18.02.2014	ST-RV21	RV22	RV22-1	Gra	200	0	Ng/Rv			
1	18.02.2014	ST-RV21	RV22	RV22-1	H	12	1	Ng/Bv			
1	18.02.2014	ST-RV22	RV22	RV22-1	K	2	2	Ng/Bv			
1	18.02.2014	ST-RV21	RV22	RV22-1	K	2	4	Ng/Bv			
1	18.02.2014	ST-RV22	RV22	RV22-1	Mb	2	10	Ng			
1	18.02.2014	ST-RV21	RV22	RV22-1	Mb	1	8	Ng			
1	18.02.2014	ST-RV21	RV22	RV22-1	Rk	26	0	Ng			
1	18.02.2014	ST-RV22	RV22	RV22-1	Wwg	400	0	Ng/Rv			
2	25.02.2014	ST-RV01	RV01	RV01-1	Ki	1	0	Ng/Bv			
2	25.02.2014	ST-RV01	RV01	RV01-1	Rk	4	0	Ng			
2	25.02.2014	ST-RV01	RV01	RV01-2	A	1	0	Ng/Bv			
2	25.02.2014	ST-RV01	RV01	RV01-2	Bm	2	2	Ng/Bv			
2	25.02.2014	ST-RV01	RV01	RV01-2	K	4	1	Ng/Bv			
2	25.02.2014	ST-RV01	RV01	RV01-2	Ki	4	0	Ng/Bv			
2	25.02.2014	ST-RV01	RV01	RV01-2	Rk	1	0	Ng/Bv			
2	25.02.2014	ST-RV03	RV02	RV02-1	A	1	0	Ng/Bv			
2	25.02.2014	ST-RV03	RV02	RV02-1	B	2	2	Ng/Bv			
2	25.02.2014	ST-RV02	RV02	RV02-1	B	1	2	Ng/Bv			
2	25.02.2014	ST-RV02	RV02	RV02-1	Bm	1	1	Ng/Bv			
2	25.02.2014	ST-RV02	RV02	RV02-1	Brg	2	0	Ng			
2	25.02.2014	ST-RV02	RV02	RV02-1	K	1	2	Ng/Bv			
2	25.02.2014	ST-RV03	RV02	RV02-1	R	1	0	Ng/Bv			
2	25.02.2014	ST-RV02	RV02	RV02-1	Rk	2	0	Ng			
2	25.02.2014	ST-RV02	RV02	RV02-1	Sto	4	0	Ng			
2	25.02.2014	ST-RV03	RV03	RV03-1	A	1	0	Ng/Bv			
2	25.02.2014	ST-RV03	RV03	RV03-1	Bm	1	1	Ng/Bv			
2	25.02.2014	ST-RV03	RV03	RV03-1	K	2	1	Ng/Bv			
2	25.02.2014	ST-RV03	RV03	RV03-1	Ki	1	0	Ng/Bv			
2	25.02.2014	ST-RV04	RV04	RV04-1	B	1	3	Ng/Bv			
2	25.02.2014	ST-RV04	RV04	RV04-1	Gf	1	3	Ng/Bv			

Beg.	Datum	Standort	RV Fläche	RV Teilfläche	Art	Anzahl	Höhe	Status	Verhalten	Flugrichtung	Bemerkung
2	25.02.2014	ST-RV04	RV04	RV04-1	Kag	8	0	Ng			
2	25.02.2014	ST-RV04	RV04	RV04-1	Sto	60	0	Ng/Rv			
2	25.02.2014	ST-RV04	RV04	RV04-1	Sum	2	1	Ng			
2	25.02.2014	ST-RV05	RV05	RV05-1	Rk	5	0	Ng			
2	25.02.2014	ST-RV05	RV05	RV05-2	Rk	4	5	Ng			
2	25.02.2014	ST-RV06	RV06	RV06-1	B	2	2	Ng/Bv			
2	25.02.2014	ST-RV06	RV06	RV06-1	Fa	2	0	Ng/Bv			
2	25.02.2014	ST-RV06	RV06	RV06-1	H	6	1	Ng/Bv			
2	25.02.2014	ST-RV06	RV06	RV06-1	K	1	2	Ng/Bv			
2	25.02.2014	ST-RV06	RV06	RV06-1	Rk	2	0	Ng			
2	25.02.2014	ST-RV07	RV07	RV07-1	K	1	1	Ng/Bv			
2	25.02.2014	ST-RV07	RV07	RV07-1	Ki	5	0	Ng			
2	25.02.2014	ST-RV07	RV07	RV07-1	Rk	4	0	Ng			
2	25.02.2014	ST-RV07	RV07	RV07-1	Stm	70	0	Ng			
2	25.02.2014	ST-RV07	RV07	RV07-1	W	1	0	Ng/Bv			
2	25.02.2014	ST-RV07	RV07	RV07-2	Fe	4	1	Ng			
2	25.02.2014	ST-RV08	RV08	RV08-1	A	2	0	Ng/Bv			
2	25.02.2014	ST-RV08	RV08	RV08-1	Fe	2	1	Ng/Bv			
2	25.02.2014	ST-RV08	RV08	RV08-1	K	1	1	Ng/Bv			
2	25.02.2014	ST-RV07	RV08	RV08-1	Rk	4	0	Ng			
2	25.02.2014	ST-RV08	RV08	RV08-2	A	2	0	Ng/Bv			
2	25.02.2014	ST-RV08	RV08	RV08-2	Fe	4	1	Ng			
2	25.02.2014	ST-RV08	RV08	RV08-2	Rk	2	0	Ng			
2	25.02.2014	ST-RV09	RV09	RV09-1	Mb	1	5	Ng/Bv			
2	25.02.2014	ST-RV09	RV09	RV09-1	Rk	4	0	Ng			
2	25.02.2014	ST-RV09	RV09	RV09-3	Ki	10	0	Ng/Rv			
2	25.02.2014	ST-RV09	RV09	RV09-3	Rk	6	0	Ng			
2	25.02.2014	ST-RV10	RV10	RV10-1	B	7	0	Ng/Rv			
2	25.02.2014	ST-RV10	RV10	RV10-1	K	1	5	Ng/Bv			
2	25.02.2014	ST-RV10	RV10	RV10-1	Kw	1	3	Üf	fliegend	NW	m
2	25.02.2014	ST-RV10	RV10	RV10-1	Rk	4	0	Ng			
2	25.02.2014	ST-RV10	RV10	RV10-2	Ki	1	0	Ng/Bv			

Beg.	Datum	Standort	RV Fläche	RV Teilfläche	Art	Anzahl	Höhe	Status	Verhalten	Flugrichtung	Bemerkung
2	25.02.2014	ST-RV11	RV11	RV11-1	Fl	2	10	Ng/Bv			
2	25.02.2014	ST-RV11	RV11	RV11-1	Ki	4	0	Ng/Bv			
2	25.02.2014	ST-RV11	RV11	RV11-1	Rk	2	0	Ng			
2	25.02.2014	ST-RV11	RV11	RV11-2	Fl	2	10	Ng/Bv			
2	25.02.2014	ST-RV11	RV11	RV11-2	Grp	18	0	Ng/Rv			
2	25.02.2014	ST-RV11	RV11	RV11-2	Ki	26	0	Ng/Rv			
2	25.02.2014	ST-RV11	RV11	RV11-3	Fl	2	10	Ng/Bv			
2	25.02.2014	ST-RV11	RV11	RV11-3	Ki	2	0	Ng/Bv			
2	25.02.2014	ST-RV12	RV11	RV11-3	Mb	1	30	Ng	kreist		
2	25.02.2014	ST-RV11	RV11	RV11-3	Mb	1	20	Ng	kreist		
2	25.02.2014	ST-RV11	RV11	RV11-3	Rk	10	0	Ng			
2	25.02.2014	ST-RV12	RV11	RV11-3	Stm	5	0	Ng			
2	25.02.2014	ST-RV11	RV11	RV11-3	Stm	50	0	Ng			
2	25.02.2014	ST-RV11	RV11	RV11-3	Ws	1	30	Üf	fliegend	SO	
2	25.02.2014	ST-RV12	RV12	RV12-1	B	1	2	Ng/Bv			
2	25.02.2014	ST-RV12	RV12	RV12-1	Ba	1	0	Ng/Bv			
2	25.02.2014	ST-RV12	RV12	RV12-1	E	1	0	Ng			
2	25.02.2014	ST-RV12	RV12	RV12-1	K	1	2	Ng/Bv			
2	25.02.2014	ST-RV13	RV13	RV13-1	Rk	1	5	Ng			
2	25.02.2014	ST-RV13	RV13	RV13-2	Fl	2	0	Ng/Bv			
2	25.02.2014	ST-RV14	RV14	RV14-1	Bm	1	1	Ng/Bv			
2	25.02.2014	ST-RV14	RV14	RV14-1	Gf	1	2	Ng/Bv			
2	25.02.2014	ST-RV14	RV14	RV14-1	Ki	4	0	Ng/Bv			
2	25.02.2014	ST-RV14	RV14	RV14-2	Bm	1	1	Ng/Bv			
2	25.02.2014	ST-RV14	RV14	RV14-2	Gf	1	5	Ng/Bv			
2	25.02.2014	ST-RV14	RV14	RV14-2	Ki	1	0	Ng/Bv			
2	25.02.2014	ST-RV14	RV14	RV14-2	Mb	4	30	Ng	kreisen		
2	25.02.2014	ST-RV14	RV14	RV14-2	Rk	3	0	Ng			
2	25.02.2014	ST-RV14	RV14	RV14-2	Stm	5	10	Üf	fliegend	O	
2	25.02.2014	ST-RV14	RV14	RV14-2	Tf	1	10	Ng	rüttelt		
2	25.02.2014	ST-RV15	RV15	RV15-1	Grr	1	0	Ng			
2	25.02.2014	ST-RV15	RV15	RV15-1	Mb	1	0	Ng			

Beg.	Datum	Standort	RV Fläche	RV Teilfläche	Art	Anzahl	Höhe	Status	Verhalten	Flugrichtung	Bemerkung
2	25.02.2014	ST-RV15	RV15	RV15-1	Rk	2	0	Ng			
2	25.02.2014	ST-RV15	RV15	RV15-1	Stm	40	0	Ng			
2	25.02.2014	ST-RV15	RV15	RV15-1	Tf	1	10	Ng	rüttelt		
2	25.02.2014	ST-RV15	RV15	RV15-2	Fi	2	0	Ng/Bv			
2	25.02.2014	ST-RV15	RV15	RV15-2	Ki	1	0	Ng/Bv			
2	25.02.2014	ST-RV15	RV15	RV15-2	Mb	1	10	Ng	kreist		
2	25.02.2014	ST-RV15	RV15	RV15-2	Rk	4	0	Ng			
2	25.02.2014	ST-RV16	RV16	RV16-2	B	1	2	Ng/Bv			
2	25.02.2014	ST-RV16	RV16	RV16-2	Fa	1	0	Ng/Bv			
2	25.02.2014	ST-RV16	RV16	RV16-2	H	3	1	Ng/Bv			
2	25.02.2014	ST-RV15	RV16	RV16-2	H	3	1	Ng/Bv			
2	25.02.2014	ST-RV16	RV16	RV16-2	K	1	2	Ng/Bv			
2	25.02.2014	ST-RV16	RV16	RV16-3	Ki	1	0	Ng			
2	25.02.2014	ST-RV17	RV17	RV17-1	Mb	1	5	Ng			
2	25.02.2014	ST-RV17	RV17	RV17-1	Rk	4	0	Ng			
2	25.02.2014	ST-RV17	RV17	RV17-1	Rt	12	5	Ng			
2	25.02.2014	ST-RV17	RV17	RV17-2	H	4	2	Ng/Bv			
2	25.02.2014	ST-RV17	RV17	RV17-2	Mb	1	2	Ng			
2	25.02.2014	ST-RV17	RV17	RV17-3	Gra	1	30	Üf	fliegend	NO	
2	25.02.2014	ST-RV18	RV18	RV18-1	Fi	19	0	Ng			
2	25.02.2014	ST-RV19	RV18	RV18-2	Bm	1	2	Ng/Bv			
2	25.02.2014	ST-RV18	RV18	RV18-2	Hö	36	0	Ng/Rv			
2	25.02.2014	ST-RV19	RV18	RV18-2	Mb	1	3	Ng			
2	25.02.2014	ST-RV19	RV18	RV18-2	Stm	14	0	Ng			
2	25.02.2014	ST-RV18	RV18	RV18-2	Stm	20	0	Ng			
2	25.02.2014	ST-RV18	RV18	RV18-2	Tf	1	20	Ng	kreist/rüttelt		
2	25.02.2014	ST-RV19	RV19	RV19-1	Stm	6	0	Ng			
2	25.02.2014	ST-RV19	RV19	RV19-1	W	1	0	Ng/Bv			
2	25.02.2014	ST-RV19	RV19	RV19-3	Blg	700	0	Ng/Rv			
2	25.02.2014	ST-RV19	RV19	RV19-3	Gra	120	0	Ng/Rv			
2	25.02.2014	ST-RV19	RV19	RV19-3	Hö	4	0	Ng/Rv			
2	25.02.2014	ST-RV19	RV19	RV19-3	Wwg	250	0	Ng/Rv			

Faunistische Untersuchungen  
Neubau der A 20, Nord-West-Umfahrung Hamburg, Abschnitt B 431 - A 23

Beg.	Datum	Standort	RV Fläche	RV Teilfläche	Art	Anzahl	Höhe	Status	Verhalten	Flugrichtung	Bemerkung
2	25.02.2014	ST-RV20	RV20	RV20-1	Gf	2	2	Ng/Bv			
2	25.02.2014	ST-RV20	RV20	RV20-1	H	4	1	Ng/Bv			
2	25.02.2014	ST-RV20	RV20	RV20-1	K	1	3	Ng/Bv			
2	25.02.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	Br	9	0	Ng			
2	25.02.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	Brg	6	0	Ng/Rv			
2	25.02.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	Fa	1	0	Ng			
2	25.02.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	Gra	10	0	Ng/Rv			
2	25.02.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	Hö	6	0	Ng/Rv			
2	25.02.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	Kag	18	0	Ng/Rv			
2	25.02.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	Lm	40	0	Ng			
2	25.02.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	Rei	20	0	Ng/Rv			
2	25.02.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	Sir	2	0	Ng/Rv			
2	25.02.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	Sto	14	0	Ng/Rv			
2	25.02.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	Ta	6	0	Ng/Rv			
2	25.02.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	Wwg	80	0	Ng/Rv			
2	25.02.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	Zws	2	0	Ng/Rv			
2	25.02.2014	ST-RV22	RV22	RV22-1	A	1	1	Ng/Bv			
2	25.02.2014	ST-RV21	RV22	RV22-1	B	2	2	Ng/Bv			
2	25.02.2014	ST-RV22	RV22	RV22-1	Blg	20	0	Ng/Rv			
2	25.02.2014	ST-RV21	RV22	RV22-1	E	1	2	Ng			
2	25.02.2014	ST-RV22	RV22	RV22-1	Fe	2	1	Ng/Bv			
2	25.02.2014	ST-RV22	RV22	RV22-1	Gf	2	2	Ng/Bv			
2	25.02.2014	ST-RV22	RV22	RV22-1	Gra	50	0	Ng/Rv			
2	25.02.2014	ST-RV21	RV22	RV22-1	Gra	6	0	Ng/Rv			
2	25.02.2014	ST-RV21	RV22	RV22-1	H	4	1	Ng/Bv			
2	25.02.2014	ST-RV22	RV22	RV22-1	Mb	1	0	Ng			
2	25.02.2014	ST-RV22	RV22	RV22-1	Rk	6	0	Ng			
2	25.02.2014	ST-RV22	RV22	RV22-1	Rt	3	3	Ng			
2	25.02.2014	ST-RV22	RV22	RV22-1	Sim	20	0	Ng			
2	25.02.2014	ST-RV21	RV22	RV22-1	Sim	10	0	Ng			
2	25.02.2014	ST-RV22	RV22	RV22-1	Stm	80	0	Ng			
2	25.02.2014	ST-RV21	RV22	RV22-1	Stm	28	0	Ng			

Beg.	Datum	Standort	RV Fläche	RV Teilfläche	Art	Anzahl	Höhe	Status	Verhalten	Flugrichtung	Bemerkung
2	25.02.2014	ST-RV22	RV22	RV22-1	Wwg	1.000	0	Ng/Rv			
2	25.02.2014	ST-RV21	RV22	RV22-1	Wwg	18	0	Ng/Rv			
3	13.03.2014	ST-RV01	RV01	RV01-1	Ei	1	5	Ng/Bv			
3	13.03.2014	ST-RV01	RV01	RV01-1	Rk	2	0	Ng/Bv			
3	13.03.2014	ST-RV01	RV01	RV01-2	B	1	2	Ng/Bv			
3	13.03.2014	ST-RV01	RV01	RV01-2	Bm	1	2	Ng/Bv			
3	13.03.2014	ST-RV01	RV01	RV01-2	K	1	2	Ng/Bv			
3	13.03.2014	ST-RV01	RV01	RV01-2	Mb	1	20	Üf	fliegend	S	
3	13.03.2014	ST-RV01	RV01	RV01-2	Mb	1	5	Ng			
3	13.03.2014	ST-RV01	RV01	RV01-2	Rk	2	15	Üf	fliegend	W	
3	13.03.2014	ST-RV01	RV01	RV01-2	Rt	3	10	Ng/Bv			
3	13.03.2014	ST-RV03	RV02	RV02-1	A	2	0	Ng/Bv			
3	13.03.2014	ST-RV03	RV02	RV02-1	Bm	2	1	Ng/Bv			
3	13.03.2014	ST-RV02	RV02	RV02-1	Brg	2	0	Ng/Rv			
3	13.03.2014	ST-RV03	RV02	RV02-1	He	1	2	Ng/Bv			
3	13.03.2014	ST-RV02	RV02	RV02-1	Kag	2	0	Ng/Bv			
3	13.03.2014	ST-RV02	RV02	RV02-1	Ki	2	30	Üf	fliegend	S	
3	13.03.2014	ST-RV03	RV02	RV02-1	Lm	10	0	Ng			
3	13.03.2014	ST-RV02	RV02	RV02-1	Rei	14	0	Ng/Rv			
3	13.03.2014	ST-RV03	RV02	RV02-1	Stim	4	0	Ng			
3	13.03.2014	ST-RV02	RV02	RV02-1	Sto	18	0	Ng/Rv			
3	13.03.2014	ST-RV02	RV02	RV02-2	Ba	1	0	Ng/Bv			
3	13.03.2014	ST-RV02	RV02	RV02-2	Ki	8	10	Üf	fliegend	O	
3	13.03.2014	ST-RV02	RV02	RV02-2	Mb	2	30	Ng/Bv	balzend		
3	13.03.2014	ST-RV03	RV03	RV03-1	B	1	1	Ng/Bv			
3	13.03.2014	ST-RV03	RV03	RV03-1	He	1	1	Ng/Bv			
3	13.03.2014	ST-RV03	RV03	RV03-1	K	1	1	Ng/Bv			
3	13.03.2014	ST-RV03	RV03	RV03-1	Rk	4	0	Ng			
3	13.03.2014	ST-RV04	RV04	RV04-1	A	1	1	Ng/Bv			
3	13.03.2014	ST-RV04	RV04	RV04-1	B	1	3	Ng/Bv			
3	13.03.2014	ST-RV04	RV04	RV04-1	Bm	2	1	Ng/Bv			
3	13.03.2014	ST-RV04	RV04	RV04-1	Gra	2	0	Ng			

Beg.	Datum	Standort	RV Fläche	RV Teilfläche	Art	Anzahl	Höhe	Status	Verhalten	Flugrichtung	Bemerkung
3	13.03.2014	ST-RV04	RV04	RV04-1	Ht	2	0	Ng/Bv			
3	13.03.2014	ST-RV04	RV04	RV04-1	K	2	3	Ng/Bv			
3	13.03.2014	ST-RV04	RV04	RV04-1	Kag	4	0	Ng/Bv			
3	13.03.2014	ST-RV04	RV04	RV04-1	Rei	3	0	Ng			
3	13.03.2014	ST-RV04	RV04	RV04-1	Rk	3	0	Ng			
3	13.03.2014	ST-RV04	RV04	RV04-1	Sto	5	0	Ng			
3	13.03.2014	ST-RV04	RV04	RV04-1	Zi	2	2	Ng/Bv			
3	13.03.2014	ST-RV05	RV05	RV05-1	Rk	6	0	Ng			
3	13.03.2014	ST-RV06	RV06	RV06-1	A	2	0	Ng/Bv			
3	13.03.2014	ST-RV06	RV06	RV06-1	B	1	2	Ng/Bv			
3	13.03.2014	ST-RV06	RV06	RV06-1	Gf	1	3	Ng/Bv			
3	13.03.2014	ST-RV06	RV06	RV06-1	H	4	1	Ng/Bv			
3	13.03.2014	ST-RV06	RV06	RV06-1	K	1	2	Ng/Bv			
3	13.03.2014	ST-RV06	RV06	RV06-1	Rk	6	0	Ng			
3	13.03.2014	ST-RV06	RV06	RV06-1	S	2	3	Ng/Bv			
3	13.03.2014	ST-RV07	RV07	RV07-1	Rk	5	0	Ng			
3	13.03.2014	ST-RV07	RV07	RV07-1	Stt	5	0	Ng			
3	13.03.2014	ST-RV07	RV07	RV07-2	Fl	1	0	Ng/Bv			
3	13.03.2014	ST-RV07	RV07	RV07-2	K	1	2	Ng/Bv			
3	13.03.2014	ST-RV07	RV07	RV07-2	Rk	2	0	Ng			
3	13.03.2014	ST-RV08	RV08	RV08-1	A	2	0	Ng/Bv			
3	13.03.2014	ST-RV08	RV08	RV08-1	B	1	2	Ng/Bv			
3	13.03.2014	ST-RV08	RV08	RV08-1	K	1	1	Ng/Bv			
3	13.03.2014	ST-RV08	RV08	RV08-2	Lm	8	20	Üf	fliegend	NW	
3	13.03.2014	ST-RV09	RV09	RV09-1	Fl	2	0	Ng/Bv			
3	13.03.2014	ST-RV09	RV09	RV09-3	G	2	1	Ng/Bv			
3	13.03.2014	ST-RV09	RV09	RV09-3	Ki	50	0	Ng/Rv			
3	13.03.2014	ST-RV09	RV09	RV09-3	Mb	1	10	Ng/Bv			Horst
3	13.03.2014	ST-RV09	RV09	RV09-3	Rk	6	0	Ng			
3	13.03.2014	ST-RV09	RV09	RV09-3	Rk	3	10	Ng/Bv			
3	13.03.2014	ST-RV09	RV09	RV09-3	S	150	10	Üf	fliegend	O	
3	13.03.2014	ST-RV09	RV09	RV09-3	S	100	0	Ng/Rv			

Beg.	Datum	Standort	RV Fläche	RV Teilfläche	Art	Anzahl	Höhe	Status	Verhalten	Flugrichtung	Bemerkung
3	13.03.2014	ST-RV10	RV10	RV10-1	Gf	1	5	Ng/Bv			
3	13.03.2014	ST-RV10	RV10	RV10-1	H	6	0	Ng/Bv			
3	13.03.2014	ST-RV10	RV10	RV10-1	Mb	1	1	Ng			
3	13.03.2014	ST-RV10	RV10	RV10-1	Rk	4	0	Ng			
3	13.03.2014	ST-RV10	RV10	RV10-1	Stt	30	0	Ng			
3	13.03.2014	ST-RV10	RV10	RV10-2	B	1	3	Ng/Bv			
3	13.03.2014	ST-RV10	RV10	RV10-2	Rk	5	0	Ng			
3	13.03.2014	ST-RV10	RV10	RV10-2	S	4	3	Ng/Bv			
3	13.03.2014	ST-RV11	RV11	RV11-1	D	8	0	Ng			
3	13.03.2014	ST-RV11	RV11	RV11-1	Fl	4	0	NG/Bv			
3	13.03.2014	ST-RV11	RV11	RV11-1	Ki	56	0	Ng/Rv			
3	13.03.2014	ST-RV11	RV11	RV11-1	Rk	8	0	Ng			
3	13.03.2014	ST-RV11	RV11	RV11-2	Fl	7	0	Ng/Bv			
3	13.03.2014	ST-RV11	RV11	RV11-2	Ki	37	0	Ng/Rv			
3	13.03.2014	ST-RV11	RV11	RV11-2	Mb	1	30	Ng	Kreist		
3	13.03.2014	ST-RV11	RV11	RV11-2	Rk	4	0	Ng			
3	13.03.2014	ST-RV11	RV11	RV11-3	Ki	3	0	Ng			
3	13.03.2014	ST-RV11	RV11	RV11-3	Rk	8	0	Ng			
3	13.03.2014	ST-RV12	RV12	RV12-1	Ki	6	0	Ng/Rv			
3	13.03.2014	ST-RV12	RV12	RV12-3	Fa	1	0	Ng/Bv			
3	13.03.2014	ST-RV12	RV12	RV12-3	Fl	1	0	Ng/Bv			
3	13.03.2014	ST-RV13	RV13	RV13-1	Fl	2	0	Ng/Bv			
3	13.03.2014	ST-RV13	RV13	RV13-2	Fl	7	10	Ng/Bv			
3	13.03.2014	ST-RV13	RV13	RV13-2	Rk	4	0	Ng			
3	13.03.2014	ST-RV13	RV13	RV13-3	Fl	2	0	Ng/Bv			
3	13.03.2014	ST-RV13	RV13	RV13-3	Rk	18	0	Ng			
3	13.03.2014	ST-RV13	RV13	RV13-3	Sto	3	0	Ng/Bv			
3	13.03.2014	ST-RV14	RV14	RV14-1	A	1	1	Ng/Bv			
3	13.03.2014	ST-RV14	RV14	RV14-1	B	1	4	Ng/Bv			
3	13.03.2014	ST-RV14	RV14	RV14-1	K	1	2	Ng/Bv			
3	13.03.2014	ST-RV14	RV14	RV14-1	Ki	8	20	Üf	fliegend		N
3	13.03.2014	ST-RV14	RV14	RV14-1	Mb	1	20	Üf	fliegend		N

Beg.	Datum	Standort	RV Fläche	RV Teilfläche	Art	Anzahl	Höhe	Status	Verhalten	Flugrichtung	Bemerkung
3	13.03.2014	ST-RV14	RV14	RV14-1	Rk	4	0	Ng			
3	13.03.2014	ST-RV14	RV14	RV14-1	Rt	8	5	Ng			
3	13.03.2014	ST-RV14	RV14	RV14-1	Wd	12	10	Üf	fliegend	N	
3	13.03.2014	ST-RV14	RV14	RV14-2	Ki	4	0	Ng/Bv			
3	13.03.2014	ST-RV14	RV14	RV14-2	Rk	5	0	Ng			
3	13.03.2014	ST-RV14	RV14	RV14-2	Sto	2	0	Ng/Bv			
3	13.03.2014	ST-RV15	RV15	RV15-1	Br	2	0	Ng/Bv			
3	13.03.2014	ST-RV15	RV15	RV15-1	Ki	1	0	Ng/Bv			
3	13.03.2014	ST-RV15	RV15	RV15-1	Mb	1	50	Üf	fliegend	N	
3	13.03.2014	ST-RV15	RV15	RV15-1	Sto	5	0	Ng			
3	13.03.2014	ST-RV15	RV15	RV15-2	Fl	2	0	Ng/Bv			
3	13.03.2014	ST-RV15	RV15	RV15-2	Ki	2	0	Ng/Bv			
3	13.03.2014	ST-RV15	RV15	RV15-2	S	3	0	Ng/Bv			
3	13.03.2014	ST-RV16	RV16	RV16-1	B	1	2	Ng/Bv			
3	13.03.2014	ST-RV16	RV16	RV16-1	D	2	4	Ng			
3	13.03.2014	ST-RV16	RV16	RV16-1	Ki	8	0	Ng			
3	13.03.2014	ST-RV16	RV16	RV16-1	Rk	12	0	Ng			
3	13.03.2014	ST-RV15	RV16	RV16-1	Rk	18	0	Ng			
3	13.03.2014	ST-RV16	RV16	RV16-1	S	120	0	Ng/Rv			
3	13.03.2014	ST-RV16	RV16	RV16-1	Z	1	2	Ng/Bv			
3	13.03.2014	ST-RV16	RV16	RV16-2	H	6	2	Ng/Bv			
3	13.03.2014	ST-RV16	RV16	RV16-2	K	1	1	Ng/Bv			
3	13.03.2014	ST-RV16	RV16	RV16-2	Mb	1	5	Ng			
3	13.03.2014	ST-RV16	RV16	RV16-2	Rk	4	5	Ng			
3	13.03.2014	ST-RV16	RV16	RV16-2	Sto	2	0	Ng/Bv			
3	13.03.2014	ST-RV17	RV17	RV17-1	Ba	1	0	Ng/Bv			
3	13.03.2014	ST-RV17	RV17	RV17-1	Ki	1	0	Ng/Bv			
3	13.03.2014	ST-RV17	RV17	RV17-1	Mb	1	10	Ng			
3	13.03.2014	ST-RV17	RV17	RV17-1	Rk	2	2	Ng			
3	13.03.2014	ST-RV17	RV17	RV17-1	S	3	0	Ng			
3	13.03.2014	ST-RV17	RV17	RV17-3	Mb	1	50	Ng	kreist		
3	13.03.2014	ST-RV17	RV17	RV17-3	Rt	3	0	Ng			

Beg.	Datum	Standort	RV Fläche	RV Teilfläche	Art	Anzahl	Höhe	Status	Verhalten	Flugrichtung	Bemerkung
3	13.03.2014	ST-RV17	RV17	RV17-3	S	4	0	Ng/Bv			
3	13.03.2014	ST-RV18	RV18	RV18-1	Fl	6	0	Ng/Bv			
3	13.03.2014	ST-RV18	RV18	RV18-1	Rk	4	0	Ng			
3	13.03.2014	ST-RV18	RV18	RV18-1	Rt	6	0	Ng			
3	13.03.2014	ST-RV19	RV18	RV18-2	B	1	2	Ng/Bv			
3	13.03.2014	ST-RV18	RV18	RV18-2	Fl	6	0	Ng/Bv			
3	13.03.2014	ST-RV19	RV18	RV18-2	H	2	2	Ng/Bv			
3	13.03.2014	ST-RV18	RV18	RV18-2	Hö	20	0	Ng/Rv			
3	13.03.2014	ST-RV18	RV18	RV18-2	Ki	6	0	Ng			
3	13.03.2014	ST-RV18	RV18	RV18-2	Mb	1	1	Ng			
3	13.03.2014	ST-RV18	RV18	RV18-2	Rk	3	0	Ng			
3	13.03.2014	ST-RV19	RV19	RV19-1	D	1	20	Üf	fliegend	N	
3	13.03.2014	ST-RV19	RV19	RV19-1	Fl	1	0	Ng/Bv			
3	13.03.2014	ST-RV19	RV19	RV19-1	Ki	2	0	Ng/Bv			
3	13.03.2014	ST-RV19	RV19	RV19-1	Rt	3	10	Üf	fliegend	W	
3	13.03.2014	ST-RV19	RV19	RV19-1	Sto	4	0	Ng			
3	13.03.2014	ST-RV20	RV20	RV20-1	A	1	1	Ng/Bv			
3	13.03.2014	ST-RV20	RV20	RV20-1	Bm	1	1	Ng/Bv			
3	13.03.2014	ST-RV20	RV20	RV20-1	D	2	5	Ng			
3	13.03.2014	ST-RV20	RV20	RV20-1	E	1	0	Ng			
3	13.03.2014	ST-RV20	RV20	RV20-1	Gf	2	4	Ng/Bv			
3	13.03.2014	ST-RV20	RV20	RV20-1	Kag	5	10	Üf	fliegend	O	
3	13.03.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	A	2	1	Ng/Bv			
3	13.03.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	Br	1	0	Ng/Bv			
3	13.03.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	Brg	8	0	Ng/Rv			
3	13.03.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	Grr	1	0	Ng			
3	13.03.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	Hö	5	0	Ng/Rv			
3	13.03.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	Kag	12	0	Ng/Rv			
3	13.03.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	Lm	80	0	Ng			
3	13.03.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	Rei	7	0	Ng/Rv			
3	13.03.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	Rk	2	0	Ng			
3	13.03.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	Sim	30	0	Ng			

Beg.	Datum	Standort	RV Fläche	RV Teilfläche	Art	Anzahl	Höhe	Status	Verhalten	Flugrichtung	Bemerkung
3	13.03.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	Sir	1	40	Üf	fliegend	O	
3	13.03.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	Stm	70	0	Ng			
3	13.03.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	Sto	8	0	Ng/Rv			
3	13.03.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	Tr	1	0	Ng/Bv			
3	13.03.2014	ST-RV22	RV22	RV22-1	B	1	3	Ng/Bv			
3	13.03.2014	ST-RV21	RV22	RV22-1	Ba	1	0	Ng/Bv			
3	13.03.2014	ST-RV22	RV22	RV22-1	Fa	1	0	Ng/Bv			
3	13.03.2014	ST-RV21	RV22	RV22-1	Gä	1.000	0	Ng/Rv			Wwg, Blg, Gra
3	13.03.2014	ST-RV22	RV22	RV22-1	Gf	2	3	Ng/Bv			
3	13.03.2014	ST-RV21	RV22	RV22-1	H	4	1	Ng/Bv			
3	13.03.2014	ST-RV22	RV22	RV22-1	He	2	2	Ng/Bv			
3	13.03.2014	ST-RV21	RV22	RV22-1	K	2	2	Ng/Bv			
3	13.03.2014	ST-RV21	RV22	RV22-1	Ki	2	30	Üf	fliegend	S	
3	13.03.2014	ST-RV22	RV22	RV22-1	Ki	3	20	Üf	fliegend	NO	
3	13.03.2014	ST-RV22	RV22	RV22-1	Ki	1	0	Ng/Bv			
3	13.03.2014	ST-RV22	RV22	RV22-1	Ko	6	30	Üf	fliegend	O	
3	13.03.2014	ST-RV21	RV22	RV22-1	Lm	30	0	Ng			
3	13.03.2014	ST-RV22	RV22	RV22-1	Mb	1	10	Ng			
3	13.03.2014	ST-RV22	RV22	RV22-1	R	2	2	Ng/Bv			
3	13.03.2014	ST-RV21	RV22	RV22-1	Rk	5	0	Ng			
3	13.03.2014	ST-RV21	RV22	RV22-1	Sim	1	0	Ng			
3	13.03.2014	ST-RV21	RV22	RV22-1	Stm	20	0	Ng			
3	13.03.2014	ST-RV22	RV22	RV22-1	Wwg	100	0	Ng/Rv			
3	13.03.2014	ST-RV22	RV22	RV22-1	Z	1	2	Ng/Bv			
3	13.03.2014	ST-RV21	RV22	RV22-1	Z	1	3	Ng/Bv			
4	27.03.2014	ST-RV01	RV01	RV01-2	A	2	0	Ng/Bv			
4	27.03.2014	ST-RV01	RV01	RV01-2	B	1	1	Ng/Bv			
4	27.03.2014	ST-RV01	RV01	RV01-2	K	1	2	Ng/Bv			
4	27.03.2014	ST-RV01	RV01	RV01-2	Rk	1	0	Ng			
4	27.03.2014	ST-RV01	RV01	RV01-2	Ws	1	0	Ng			
4	27.03.2014	ST-RV01	RV01	RV01-2	Zi	1	2	Ng/Bv			
4	27.03.2014	ST-RV03	RV02	RV02-1	A	2	0	Ng/Bv			

Beg.	Datum	Standort	RV Fläche	RV Teilfläche	Art	Anzahl	Höhe	Status	Verhalten	Flugrichtung	Bemerkung
4	27.03.2014	ST-RV02	RV02	RV02-1	B	1	3	Ng/Bv			
4	27.03.2014	ST-RV02	RV02	RV02-1	Ba	2	0	Ng			
4	27.03.2014	ST-RV02	RV02	RV02-1	Gra	2	0	Ng/Rv			
4	27.03.2014	ST-RV02	RV02	RV02-1	K	1	2	Ng/Bv			
4	27.03.2014	ST-RV02	RV02	RV02-1	Kag	2	0	Ng/Rv			
4	27.03.2014	ST-RV03	RV02	RV02-1	Lm	2	30	Üf		O	
4	27.03.2014	ST-RV02	RV02	RV02-1	Rei	18	0	Ng/Rv			
4	27.03.2014	ST-RV03	RV02	RV02-1	Sp	1	2	Üf		O	
4	27.03.2014	ST-RV02	RV02	RV02-1	Sto	30	0	Ng/Rv			
4	27.03.2014	ST-RV03	RV02	RV02-1	Ws	1	50	Üf		O	
4	27.03.2014	ST-RV02	RV02	RV02-2	Rk	2	5	Ng			
4	27.03.2014	ST-RV03	RV03	RV03-1	A	1	1	Ng/Bv			
4	27.03.2014	ST-RV03	RV03	RV03-1	Gf	1	2	Ng/Bv			
4	27.03.2014	ST-RV03	RV03	RV03-1	He	1	2	Ng/Bv			
4	27.03.2014	ST-RV03	RV03	RV03-1	Ki	2	0	Ng/Bv			
4	27.03.2014	ST-RV03	RV03	RV03-1	Rk	2	0	Ng			
4	27.03.2014	ST-RV03	RV03	RV03-1	Zi	1	2	Ng/Bv			
4	27.03.2014	ST-RV04	RV04	RV04-1	Gra	2	0	Ng			
4	27.03.2014	ST-RV04	RV04	RV04-1	Ht	2	0	Ng/Bv			
4	27.03.2014	ST-RV04	RV04	RV04-1	Kag	2	0	Ng			
4	27.03.2014	ST-RV04	RV04	RV04-1	R	1	1	Ng/Bv			
4	27.03.2014	ST-RV04	RV04	RV04-1	Rei	4	0	Ng			
4	27.03.2014	ST-RV05	RV05	RV05-1	Rk	7	5	Üf		NO	
4	27.03.2014	ST-RV05	RV05	RV05-2	D	9	0	Ng			
4	27.03.2014	ST-RV05	RV05	RV05-2	Rk	3	0	Ng			
4	27.03.2014	ST-RV06	RV06	RV06-1	Fe	1	1	Ng/Bv			
4	27.03.2014	ST-RV06	RV06	RV06-1	K	1	2	Ng/Bv			
4	27.03.2014	ST-RV06	RV06	RV06-1	Mb	1	30	Üf		Kreist	
4	27.03.2014	ST-RV06	RV06	RV06-1	Rk	3	0	Ng			
4	27.03.2014	ST-RV07	RV07	RV07-1	Ki	2	0	Ng/Bv			
4	27.03.2014	ST-RV07	RV07	RV07-1	Lm	2	15	Üf		NO	
4	27.03.2014	ST-RV07	RV07	RV07-1	Mb	2	1	Ng/Bv			Kopula

Beg.	Datum	Standort	RV Fläche	RV Teilfläche	Art	Anzahl	Höhe	Status	Verhalten	Flugrichtung	Bemerkung
4	27.03.2014	ST-RV07	RV07	RV07-1	Rk	6	0	Ng			
4	27.03.2014	ST-RV07	RV07	RV07-1	Stm	10	15	Üf		NO	
4	27.03.2014	ST-RV07	RV07	RV07-1	Sto	2	0	Ng/Bv			
4	27.03.2014	ST-RV07	RV07	RV07-2	Stt	25	20	Üf		NW	
4	27.03.2014	ST-RV07	RV07	RV07-2	Zi	1	5	Ng/Bv			
4	27.03.2014	ST-RV08	RV08	RV08-1	A	1	1	Ng/Bv			
4	27.03.2014	ST-RV08	RV08	RV08-1	Bm	1	1	Ng/Bv			
4	27.03.2014	ST-RV08	RV08	RV08-1	Fe	4	1	Ng/Bv			
4	27.03.2014	ST-RV08	RV08	RV08-1	Zi	1	3	Ng/Bv			
4	27.03.2014	ST-RV08	RV08	RV08-2	Be	1	0	Ng			
4	27.03.2014	ST-RV08	RV08	RV08-2	K	1	2	Ng/Bv			
4	27.03.2014	ST-RV08	RV08	RV08-2	Mb	1	30	Üf		Kreist	
4	27.03.2014	ST-RV08	RV08	RV08-2	Mb	1	5	Ng			
4	27.03.2014	ST-RV08	RV08	RV08-2	Rk	6	10	Üf		N	
4	27.03.2014	ST-RV08	RV08	RV08-2	Zi	1	3	Ng/Bv			
4	27.03.2014	ST-RV09	RV09	RV09-1	Rk	1	0	Ng			
4	27.03.2014	ST-RV09	RV09	RV09-3	B	1	5	Ng/Bv			
4	27.03.2014	ST-RV09	RV09	RV09-3	Fe	2	2	Ng/Bv			
4	27.03.2014	ST-RV09	RV09	RV09-3	Ki	2	0	Ng/Bv			
4	27.03.2014	ST-RV09	RV09	RV09-3	Mb	1	8	Ng/Bv			
4	27.03.2014	ST-RV09	RV09	RV09-3	Rk	5	0	Ng			
4	27.03.2014	ST-RV09	RV09	RV09-3	Sto	4	0	Ng			
4	27.03.2014	ST-RV10	RV10	RV10-1	Fl	2	0	Ng/Bv			
4	27.03.2014	ST-RV10	RV10	RV10-1	H	6	0	Ng			
4	27.03.2014	ST-RV10	RV10	RV10-1	He	1	2	Ng/Bv			
4	27.03.2014	ST-RV10	RV10	RV10-1	Mb	1	0	Ng			
4	27.03.2014	ST-RV10	RV10	RV10-1	Rk	3	0	Ng			
4	27.03.2014	ST-RV10	RV10	RV10-1	Sti	5	8	Üf		O	
4	27.03.2014	ST-RV10	RV10	RV10-1	Stt	5	0	Ng			
4	27.03.2014	ST-RV11	RV11	RV11-1	Fl	3	0	Ng/Bv			
4	27.03.2014	ST-RV11	RV11	RV11-1	Ki	12	0	Ng			
4	27.03.2014	ST-RV11	RV11	RV11-1	Rk	6	0	Ng			

Beg.	Datum	Standort	RV Fläche	RV Teilfläche	Art	Anzahl	Höhe	Status	Verhalten	Flugrichtung	Bemerkung
4	27.03.2014	ST-RV11	RV11	RV11-2	Fl	2	0	Ng/Bv			
4	27.03.2014	ST-RV11	RV11	RV11-2	Ki	16	0	Ng			
4	27.03.2014	ST-RV11	RV11	RV11-3	Ki	8	0	Ng			
4	27.03.2014	ST-RV11	RV11	RV11-3	Mb	1	30	Üf	Kreist		
4	27.03.2014	ST-RV12	RV12	RV12-1	Ki	2	0	Ng/Bv			
4	27.03.2014	ST-RV12	RV12	RV12-1	Mb	1	10	Üf	fliegend	NO	
4	27.03.2014	ST-RV12	RV12	RV12-1	Rk	1	0	Ng			
4	27.03.2014	ST-RV13	RV13	RV13-2	Fl	3	0	Ng/Bv			
4	27.03.2014	ST-RV14	RV14	RV14-1	Ki	1	0	Ng/Bv			
4	27.03.2014	ST-RV14	RV14	RV14-1	Mb	1	20	Üf	fliegend	NW	
4	27.03.2014	ST-RV14	RV14	RV14-1	Rk	3	0	Ng			
4	27.03.2014	ST-RV14	RV14	RV14-1	Rt	20	5	Ng			
4	27.03.2014	ST-RV14	RV14	RV14-1	Z	1	1	Ng/Bv			
4	27.03.2014	ST-RV14	RV14	RV14-1	Zi	1	3	Ng/Bv			
4	27.03.2014	ST-RV14	RV14	RV14-2	Mb	2	10	Ng/Bv			(Kopula)
4	27.03.2014	ST-RV14	RV14	RV14-2	Zi	2	2	Ng/Bv			
4	27.03.2014	ST-RV15	RV15	RV15-1	Kr	2	0	Ng/Rv			
4	27.03.2014	ST-RV15	RV15	RV15-1	Lö	2	0	Ng/Rv			
4	27.03.2014	ST-RV15	RV15	RV15-1	Mb	1	0	Ng			
4	27.03.2014	ST-RV15	RV15	RV15-1	Rei	2	0	Ng			
4	27.03.2014	ST-RV15	RV15	RV15-1	Rk	2	15	Ng			
4	27.03.2014	ST-RV15	RV15	RV15-1	Rt	2	15	Ng			
4	27.03.2014	ST-RV15	RV15	RV15-1	Sto	4	0	Ng			
4	27.03.2014	ST-RV15	RV15	RV15-2	Mb	1	20	Üf	fliegend	N	
4	27.03.2014	ST-RV15	RV15	RV15-2	Rk	4	0	Ng			
4	27.03.2014	ST-RV15	RV15	RV15-2	Rt	2	0	Ng			
4	27.03.2014	ST-RV16	RV16	RV16-1	Ki	8	0	Ng			
4	27.03.2014	ST-RV16	RV16	RV16-1	Rk	8	5	Üf	fliegend	W	
4	27.03.2014	ST-RV16	RV16	RV16-2	Rk	8	10	Üf	fliegend	SW	
4	27.03.2014	ST-RV16	RV16	RV16-2	Rt	18	10	Ng			
4	27.03.2014	ST-RV16	RV16	RV16-2	Tf	2	20	Ng/Bv			
4	27.03.2014	ST-RV17	RV17	RV17-1	H	6	0	Ng			

Faunistische Untersuchungen  
Neubau der A 20, Nord-West-Umfahrung Hamburg, Abschnitt B 431 - A 23

Beg.	Datum	Standort	RV Fläche	RV Teilfläche	Art	Anzahl	Höhe	Status	Verhalten	Flugrichtung	Bemerkung
4	27.03.2014	ST-RV17	RV17	RV17-1	Ki	2	0	Ng/Bv			
4	27.03.2014	ST-RV17	RV17	RV17-1	Mb	1	10	Ng			
4	27.03.2014	ST-RV17	RV17	RV17-1	Rk	3	0	Ng			
4	27.03.2014	ST-RV17	RV17	RV17-1	Sti	5	10	Üf	fliegend	O	
4	27.03.2014	ST-RV17	RV17	RV17-1	Sto	2	0	Ng			
4	27.03.2014	ST-RV17	RV17	RV17-1	Stt	5	0	Ng			
4	27.03.2014	ST-RV17	RV17	RV17-2	B	1	2	Ng/Bv			
4	27.03.2014	ST-RV17	RV17	RV17-2	Rk	2	5	Ng			
4	27.03.2014	ST-RV17	RV17	RV17-3	Mb	1	8	Ng			
4	27.03.2014	ST-RV17	RV17	RV17-3	Rt	6	8	Ng			
4	27.03.2014	ST-RV18	RV18	RV18-1	Fl	4	0	Ng/Bv			
4	27.03.2014	ST-RV18	RV18	RV18-2	Fl	3	0	Ng/Bv			
4	27.03.2014	ST-RV18	RV18	RV18-2	Hö	16	0	Ng/Rv			
4	27.03.2014	ST-RV18	RV18	RV18-2	Ki	6	0	Ng/Bv			
4	27.03.2014	ST-RV18	RV18	RV18-2	Rk	8	0	Ng			
4	27.03.2014	ST-RV18	RV18	RV18-2	Stm	4	0	Ng			
4	27.03.2014	ST-RV18	RV18	RV18-2	Sto	4	0	Ng			
4	27.03.2014	ST-RV19	RV19	RV19-1	Au	1	0	Ng			
4	27.03.2014	ST-RV19	RV19	RV19-1	Fl	2	0	Ng/Bv			
4	27.03.2014	ST-RV19	RV19	RV19-1	Grp	30	30	Üf	fliegend	N	
4	27.03.2014	ST-RV19	RV19	RV19-1	Ki	4	20	Üf	fliegend	N	
4	27.03.2014	ST-RV19	RV19	RV19-1	Sa	2	0	Ng			
4	27.03.2014	ST-RV19	RV19	RV19-1	W	6	0	Ng			
4	27.03.2014	ST-RV19	RV19	RV19-2	B	3	10	Ng/Bv			
4	27.03.2014	ST-RV19	RV19	RV19-2	Ba	6	0	Ng			
4	27.03.2014	ST-RV19	RV19	RV19-2	Gf	2	10	Ng/Bv			
4	27.03.2014	ST-RV19	RV19	RV19-2	Mb	1	20	Üf	fliegend	SW	
4	27.03.2014	ST-RV19	RV19	RV19-2	Rk	2	20	Üf	fliegend	SW	
4	27.03.2014	ST-RV19	RV19	RV19-2	Sto	2	0	Ng/Bv			
4	27.03.2014	ST-RV19	RV19	RV19-2	Zi	1	10	Ng/Bv			
4	27.03.2014	ST-RV20	RV20	RV20-1	Fa	1	0	Ng/Bv			
4	27.03.2014	ST-RV20	RV20	RV20-1	Gä	120	150	Üf	fliegend	S	

Beg.	Datum	Standort	RV Fläche	RV Teilfläche	Art	Anzahl	Höhe	Status	Verhalten	Flugrichtung	Bemerkung
4	27.03.2014	ST-RV20	RV20	RV20-1	Gf	3	5	Ng			
4	27.03.2014	ST-RV20	RV20	RV20-1	Gra	2	30	Üf	fliegend	NW	
4	27.03.2014	ST-RV20	RV20	RV20-1	K	1	2	Ng/Bv			
4	27.03.2014	ST-RV20	RV20	RV20-1	Rk	3	10	Ng			
4	27.03.2014	ST-RV20	RV20	RV20-1	Rt	4	210	Ng			
4	27.03.2014	ST-RV20	RV20	RV20-1	S	2	5	Ng/Bv			
4	27.03.2014	ST-RV20	RV20	RV20-1	Sd	1	2	Ng/Bv			
4	27.03.2014	ST-RV20	RV20	RV20-1	Tt	1	5	Ng/Bv			
4	27.03.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	Au	2	0	Ng			
4	27.03.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	Ba	2	0	Ng/Bv			
4	27.03.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	Brig	6	0	Ng			
4	27.03.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	Gra	6	0	Ng/Rv			
4	27.03.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	Hö	4	0	Ng/Rv			
4	27.03.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	Ht	2	0	Ng/Bv			
4	27.03.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	Ki	4	20	Üf	fliegend	N	
4	27.03.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	Ko	3	0	Ng			
4	27.03.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	Lm	150	0	Ng			
4	27.03.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	Rei	12	0	Ng/Rv			
4	27.03.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	S	40	20	Üf	fliegend	N	
4	27.03.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	Sim	8	0	Ng			
4	27.03.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	Stm	200	0	Ng			
4	27.03.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	Sto	10	0	Ng/Rv			
4	27.03.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	Ws	1	30	Üf	fliegend	O	
4	27.03.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	Wwg	8	0	Ng/Rv			
4	27.03.2014	ST-RV22	RV22	RV22-1	A	4	0	Ng/Bv			
4	27.03.2014	ST-RV22	RV22	RV22-1	B	1	10	Ng/Bv			
4	27.03.2014	ST-RV22	RV22	RV22-1	G	1	10	Ng/Bv			
4	27.03.2014	ST-RV21	RV22	RV22-1	Gf	2	5	Ng/Bv			
4	27.03.2014	ST-RV22	RV22	RV22-1	Gra	2	30	Üf	fliegend	O	
4	27.03.2014	ST-RV22	RV22	RV22-1	Kag	4	0	Ng			
4	27.03.2014	ST-RV21	RV22	RV22-1	Mb	2	10	Ng			
4	27.03.2014	ST-RV22	RV22	RV22-1	Nig	1	0	Ng			

Beg.	Datum	Standort	RV Fläche	RV Teilfläche	Art	Anzahl	Höhe	Status	Verhalten	Flugrichtung	Bemerkung
4	27.03.2014	ST-RV21	RV22	RV22-1	Rk	2	5	Ng			
4	27.03.2014	ST-RV21	RV22	RV22-1	Sa	7	15	Üf	fliegend	O	
4	27.03.2014	ST-RV21	RV22	RV22-1	Tf	1	20	Üf	fliegend	O	
4	27.03.2014	ST-RV22	RV22	RV22-1	Wwg	1.400	0	Ng/Rv			
4	27.03.2014	ST-RV22	RV22	RV22-1	Zi	1	5	Ng/Bv			
5	16.04.2014	ST-RV01	RV01	RV01-2	B	2	3	Ng/Bv			
5	16.04.2014	ST-RV01	RV01	RV01-2	K	2	2	Ng/Bv			
5	16.04.2014	ST-RV01	RV01	RV01-2	Mb	1	30	Üf		SW	
5	16.04.2014	ST-RV01	RV01	RV01-2	Rk	2	10	Ng			
5	16.04.2014	ST-RV01	RV01	RV01-2	Zi	2	2	Ng/Bv			
5	16.04.2014	ST-RV03	RV02	RV02-1	B	1	3	Ng/Bv			
5	16.04.2014	ST-RV02	RV02	RV02-1	B	1	3	Ng/Bv			
5	16.04.2014	ST-RV03	RV02	RV02-1	Bm	2	1	Ng/Bv			
5	16.04.2014	ST-RV02	RV02	RV02-1	Bm	1	1	Ng/Bv			
5	16.04.2014	ST-RV02	RV02	RV02-1	Brig	2	0	Ng			
5	16.04.2014	ST-RV02	RV02	RV02-1	He	1	3	Ng/Bv			
5	16.04.2014	ST-RV03	RV02	RV02-1	K	1	2	Ng/Bv			
5	16.04.2014	ST-RV02	RV02	RV02-1	K	1	2	Ng/Bv			
5	16.04.2014	ST-RV02	RV02	RV02-1	Lö	2	0	Ng/Rv			
5	16.04.2014	ST-RV02	RV02	RV02-1	Mg	1	1	Ng/Bv			
5	16.04.2014	ST-RV02	RV02	RV02-1	Rei	4	0	Ng			
5	16.04.2014	ST-RV02	RV02	RV02-1	Rk	3	0	Ng			
5	16.04.2014	ST-RV02	RV02	RV02-1	Sto	8	0	Ng			
5	16.04.2014	ST-RV02	RV02	RV02-1	Tr	1	0	Ng			
5	16.04.2014	ST-RV03	RV02	RV02-1	Zi	2	2	Ng/Bv			
5	16.04.2014	ST-RV02	RV02	RV02-1	Zi	1	1	Ng/Bv			
5	16.04.2014	ST-RV03	RV03	RV03-1	B	2	3	Ng/Bv			
5	16.04.2014	ST-RV03	RV03	RV03-1	Ba	1	0	Ng/Bv			
5	16.04.2014	ST-RV03	RV03	RV03-1	Fa	1	0	Ng/Bv			
5	16.04.2014	ST-RV03	RV03	RV03-1	K	1	1	Ng/Bv			
5	16.04.2014	ST-RV03	RV03	RV03-1	Kg	1	2	Ng/Bv			
5	16.04.2014	ST-RV04	RV04	RV04-1	A	2	1	Ng/Bv			

Beg.	Datum	Standort	RV Fläche	RV Teilfläche	Art	Anzahl	Höhe	Status	Verhalten	Flugrichtung	Bemerkung
5	16.04.2014	ST-RV04	RV04	RV04-1	Bm	1	1	Ng/Bv			
5	16.04.2014	ST-RV04	RV04	RV04-1	Gra	8	0	Ng			
5	16.04.2014	ST-RV04	RV04	RV04-1	Ht	2	0	Ng/Bv			
5	16.04.2014	ST-RV04	RV04	RV04-1	K	1	2	Ng/Bv			
5	16.04.2014	ST-RV04	RV04	RV04-1	Kg	1	1	Ng/Bv			
5	16.04.2014	ST-RV04	RV04	RV04-1	Mg	3	1	Ng/Bv			
5	16.04.2014	ST-RV04	RV04	RV04-1	R	1	1	Ng/Bv			
5	16.04.2014	ST-RV04	RV04	RV04-1	Rei	2	0	Ng/Bv			
5	16.04.2014	ST-RV04	RV04	RV04-1	Sto	1	0	Ng/Bv			
5	16.04.2014	ST-RV04	RV04	RV04-1	Zi	2	3	Ng/Bv			
5	16.04.2014	ST-RV05	RV05	RV05-1	Rk	3	0	Ng			
5	16.04.2014	ST-RV05	RV05	RV05-2	Fa	1	0	Ng/Bv			
5	16.04.2014	ST-RV05	RV05	RV05-2	Rk	5	5	Ng			
5	16.04.2014	ST-RV05	RV05	RV05-2	Rt	8	0	Ng			
5	16.04.2014	ST-RV06	RV06	RV06-1	B	1	2	Ng/Bv			
5	16.04.2014	ST-RV06	RV06	RV06-1	Rk	3	0	Ng			
5	16.04.2014	ST-RV06	RV06	RV06-1	Rt	2	0	Ng			
5	16.04.2014	ST-RV07	RV07	RV07-1	B	2	3	Ng/Bv			
5	16.04.2014	ST-RV07	RV07	RV07-1	R	1	1	Ng/Bv			
5	16.04.2014	ST-RV07	RV07	RV07-1	Rk	11	0	Ng			
5	16.04.2014	ST-RV07	RV07	RV07-1	Rt	1	3	Ng/Bv			
5	16.04.2014	ST-RV08	RV08	RV08-1	B	1	2	Ng/Bv			
5	16.04.2014	ST-RV08	RV08	RV08-1	Zi	1	2	Ng/Bv			
5	16.04.2014	ST-RV08	RV08	RV08-2	A	1	0	Ng/Bv			
5	16.04.2014	ST-RV08	RV08	RV08-2	B	2	2	Ng/Bv			
5	16.04.2014	ST-RV08	RV08	RV08-2	Fe	1	0	Ng/Bv			
5	16.04.2014	ST-RV09	RV09	RV09-3	B	1	2	Ng/Bv			
5	16.04.2014	ST-RV09	RV09	RV09-3	Fa	1	0	Ng/Bv			
5	16.04.2014	ST-RV09	RV09	RV09-3	Ki	2	0	Ng/Bv			
5	16.04.2014	ST-RV09	RV09	RV09-3	Mb	3	50	Üf		SO	
5	16.04.2014	ST-RV09	RV09	RV09-3	Rk	2	10	Ng/Bv			
5	16.04.2014	ST-RV09	RV09	RV09-3	Rs	2	1	Ng			

Beg.	Datum	Standort	RV Fläche	RV Teilfläche	Art	Anzahl	Höhe	Status	Verhalten	Flugrichtung	Bemerkung
5	16.04.2014	ST-RV10	RV10	RV10-1	Kag	3	5	Üf		SW	
5	16.04.2014	ST-RV10	RV10	RV10-1	Mb	1	0	Ng			
5	16.04.2014	ST-RV10	RV10	RV10-1	Rk	3	0	Ng			
5	16.04.2014	ST-RV10	RV10	RV10-2	Ki	2	0	Ng/Bv			
5	16.04.2014	ST-RV10	RV10	RV10-2	Rk	3	0	Ng			
5	16.04.2014	ST-RV10	RV10	RV10-2	Rt	2	0	Ng			
5	16.04.2014	ST-RV11	RV11	RV11-1	Ba	3	0	Ng/Bv			
5	16.04.2014	ST-RV11	RV11	RV11-1	Fl	3	0	Ng/Bv			
5	16.04.2014	ST-RV11	RV11	RV11-1	Ki	4	0	Ng/Bv			
5	16.04.2014	ST-RV11	RV11	RV11-2	Ba	1	0	Ng/Bv			
5	16.04.2014	ST-RV11	RV11	RV11-2	Fl	5	0	Ng/Bv			
5	16.04.2014	ST-RV11	RV11	RV11-2	Ki	4	0	Ng/Bv			
5	16.04.2014	ST-RV11	RV11	RV11-2	Re	1	0	Ng/Bv			
5	16.04.2014	ST-RV11	RV11	RV11-2	S	3	0	Ng			
5	16.04.2014	ST-RV11	RV11	RV11-2	St	1	0	Ng/Bv			
5	16.04.2014	ST-RV11	RV11	RV11-3	Fl	2	0	Ng/Bv			
5	16.04.2014	ST-RV11	RV11	RV11-3	Ki	5	0	Ng/Bv			
5	16.04.2014	ST-RV12	RV12	RV12-1	B	1	3	Ng/Bv			
5	16.04.2014	ST-RV12	RV12	RV12-1	Grr	1	0	Ng			
5	16.04.2014	ST-RV12	RV12	RV12-1	Rk	3	0	Ng			
5	16.04.2014	ST-RV12	RV12	RV12-1	Rt	2	0	Ng			
5	16.04.2014	ST-RV12	RV12	RV12-1	Zi	1	3	Ng/Bv			
5	16.04.2014	ST-RV13	RV13	RV13-1	Ba	1	0	Ng/Bv			
5	16.04.2014	ST-RV13	RV13	RV13-1	Fl	1	0	Ng/Bv			
5	16.04.2014	ST-RV13	RV13	RV13-2	Fl	2	0	Ng/Bv			
5	16.04.2014	ST-RV13	RV13	RV13-2	W	3	0	Ng			
5	16.04.2014	ST-RV13	RV13	RV13-3	Fl	2	5	Ng/Bv			
5	16.04.2014	ST-RV13	RV13	RV13-3	Ki	1	0	Ng/Bv			
5	16.04.2014	ST-RV13	RV13	RV13-3	Rk	1	2	Ng/Bv			
5	16.04.2014	ST-RV13	RV13	RV13-3	St	1	0	Ng/Bv			
5	16.04.2014	ST-RV14	RV14	RV14-1	Fe	1	3	Ng/Bv			
5	16.04.2014	ST-RV14	RV14	RV14-1	K	2	2	Ng/Bv			

Beg.	Datum	Standort	RV Fläche	RV Teilfläche	Art	Anzahl	Höhe	Status	Verhalten	Flugrichtung	Bemerkung
5	16.04.2014	ST-RV14	RV14	RV14-1	Rt	3	3	Ng/Bv			
5	16.04.2014	ST-RV14	RV14	RV14-1	Wd	2	3	Ng/Rv			
5	16.04.2014	ST-RV14	RV14	RV14-1	Z	1	2	Ng/Bv			
5	16.04.2014	ST-RV14	RV14	RV14-1	Zi	1	3	Ng/Bv			
5	16.04.2014	ST-RV14	RV14	RV14-2	Fe	1	2	Ng/Bv			
5	16.04.2014	ST-RV14	RV14	RV14-2	Kag	1	0	Ng			
5	16.04.2014	ST-RV14	RV14	RV14-2	Ki	4	0	Ng/Bv			
5	16.04.2014	ST-RV14	RV14	RV14-2	Mb	1	10	Ng			
5	16.04.2014	ST-RV14	RV14	RV14-2	Rk	5	0	Ng			
5	16.04.2014	ST-RV14	RV14	RV14-2	S	2	3	Ng/Bv			
5	16.04.2014	ST-RV14	RV14	RV14-2	Sto	3	0	Ng/Bv			
5	16.04.2014	ST-RV14	RV14	RV14-2	Z	1	2	Ng/Bv			
5	16.04.2014	ST-RV14	RV14	RV14-2	Zi	1	3	Ng/Bv			
5	16.04.2014	ST-RV15	RV15	RV15-1	B	3	3	Ng/Bv			
5	16.04.2014	ST-RV15	RV15	RV15-1	Blik	1	1	Ng/Bv			
5	16.04.2014	ST-RV15	RV15	RV15-1	Br	1	0	Ng/Bv			
5	16.04.2014	ST-RV15	RV15	RV15-1	Fa	1	0	Ng/Bv			
5	16.04.2014	ST-RV15	RV15	RV15-1	Grr	1	10	Üf		N	
5	16.04.2014	ST-RV15	RV15	RV15-1	Row	1	3	Üf		O	1 w
5	16.04.2014	ST-RV15	RV15	RV15-1	Sto	5	0	Ng			
5	16.04.2014	ST-RV15	RV15	RV15-1	W	5	5	Üf		N	
5	16.04.2014	ST-RV15	RV15	RV15-1	Zi	1	3	Ng/Bv			
5	16.04.2014	ST-RV15	RV15	RV15-2	Ba	2	0	Ng/Bv			
5	16.04.2014	ST-RV15	RV15	RV15-2	Fl	2	0	Ng/Bv			
5	16.04.2014	ST-RV15	RV15	RV15-2	Rk	3	0	Ng			
5	16.04.2014	ST-RV16	RV16	RV16-1	A	1	0	Ng/Bv			
5	16.04.2014	ST-RV16	RV16	RV16-1	Fa	1	0	Ng/Bv			
5	16.04.2014	ST-RV16	RV16	RV16-1	Gä	10	20	Üf		W	
5	16.04.2014	ST-RV16	RV16	RV16-1	Gf	1	3	Ng/Bv			
5	16.04.2014	ST-RV16	RV16	RV16-1	Hr	1	3	Ng/Bv			
5	16.04.2014	ST-RV16	RV16	RV16-1	Ki	4	0	Ng/Bv			
5	16.04.2014	ST-RV16	RV16	RV16-1	Rk	3	0	Ng			

Beg.	Datum	Standort	RV Fläche	RV Teilfläche	Art	Anzahl	Höhe	Status	Verhalten	Flugrichtung	Bemerkung
5	16.04.2014	ST-RV16	RV16	RV16-1	Rt	3	5	Ng/Bv			
5	16.04.2014	ST-RV16	RV16	RV16-1	S	8	3	Ng/Bv			
5	16.04.2014	ST-RV16	RV16	RV16-1	Sto	5	0	Ng			
5	16.04.2014	ST-RV16	RV16	RV16-1	Zi	2	3	Ng/Bv			
5	16.04.2014	ST-RV17	RV17	RV17-1	Ba	1	0	Ng/Bv			
5	16.04.2014	ST-RV17	RV17	RV17-1	Ki	2	0	Ng/Bv			
5	16.04.2014	ST-RV17	RV17	RV17-1	Rk	2	0	Ng			
5	16.04.2014	ST-RV17	RV17	RV17-3	B	5	0	Ng			
5	16.04.2014	ST-RV17	RV17	RV17-3	Fl	1	0	Ng/Bv			
5	16.04.2014	ST-RV17	RV17	RV17-3	Rk	2	0	Ng			
5	16.04.2014	ST-RV17	RV17	RV17-3	S	3	0	Ng/Bv			
5	16.04.2014	ST-RV17	RV17	RV17-3	St	1	0	Ng/Bv			
5	16.04.2014	ST-RV18	RV18	RV18-1	Fl	2	0	Ng/Bv			
5	16.04.2014	ST-RV18	RV18	RV18-1	K	1	5	Ng/Bv			
5	16.04.2014	ST-RV18	RV18	RV18-1	Ki	1	0	Ng/Bv			
5	16.04.2014	ST-RV18	RV18	RV18-1	W	5	0	Ng/Rv			
5	16.04.2014	ST-RV19	RV18	RV18-2	A	2	0	Ng/Bv			
5	16.04.2014	ST-RV19	RV18	RV18-2	B	1	3	Ng/Bv			
5	16.04.2014	ST-RV18	RV18	RV18-2	Fl	2	0	Ng/Bv			
5	16.04.2014	ST-RV19	RV18	RV18-2	Gf	1	3	Ng/Bv			
5	16.04.2014	ST-RV18	RV18	RV18-2	Ki	3	0	Ng/Bv			
5	16.04.2014	ST-RV19	RV18	RV18-2	Mb	1	8	Ng			
5	16.04.2014	ST-RV18	RV18	RV18-2	Mb	1	0	Ng			
5	16.04.2014	ST-RV19	RV18	RV18-2	Mg	1	2	Ng/Bv			
5	16.04.2014	ST-RV19	RV18	RV18-2	Sd	1	0	Ng/Bv			
5	16.04.2014	ST-RV18	RV18	RV18-2	Sto	3	0	Ng			
5	16.04.2014	ST-RV19	RV18	RV18-2	W	6	0	Ng/Rv			
5	16.04.2014	ST-RV18	RV18	RV18-2	W	3	0	Ng/Rv			
5	16.04.2014	ST-RV19	RV18	RV18-2	Zi	1	4	Ng/Bv			
5	16.04.2014	ST-RV19	RV19	RV19-1	Ba	2	0	Ng/Bv			
5	16.04.2014	ST-RV19	RV19	RV19-1	Fl	2	0	Ng/Bv			
5	16.04.2014	ST-RV19	RV19	RV19-1	Rei	2	0	Ng			

Beg.	Datum	Standort	RV Fläche	RV Teilfläche	Art	Anzahl	Höhe	Status	Verhalten	Flugrichtung	Bemerkung
5	16.04.2014	ST-RV19	RV19	RV19-1	Rk	2	0	Ng			
5	16.04.2014	ST-RV19	RV19	RV19-1	St	1	0	Ng/Bv			
5	16.04.2014	ST-RV19	RV19	RV19-1	W	8	0	Ng/Rv			
5	16.04.2014	ST-RV19	RV19	RV19-2	B	1	3	Ng/Bv			
5	16.04.2014	ST-RV19	RV19	RV19-2	Gf	1	2	Ng/Bv			
5	16.04.2014	ST-RV19	RV19	RV19-2	K	1	2	Ng/Bv			
5	16.04.2014	ST-RV19	RV19	RV19-2	Rt	4	0	Ng			
5	16.04.2014	ST-RV19	RV19	RV19-2	Zi	1	2	Ng/Bv			
5	16.04.2014	ST-RV20	RV20	RV20-1	Ba	2	0	Ng/Bv			
5	16.04.2014	ST-RV20	RV20	RV20-1	K	1	2	Ng/Bv			
5	16.04.2014	ST-RV20	RV20	RV20-1	Rk	2	0	Ng			
5	16.04.2014	ST-RV20	RV20	RV20-1	Sto	5	0	Ng			
5	16.04.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	Ba	2	0	Ng			
5	16.04.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	Br	5	0	Ng			
5	16.04.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	Brig	3	0	Ng			
5	16.04.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	Brig	10	0	Ng/Rv			
5	16.04.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	Gra	5	0	Ng			
5	16.04.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	Hö	4	0	Ng/Rv			
5	16.04.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	Hr	1	1	Ng/Bv			
5	16.04.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	Kag	7	0	Ng			
5	16.04.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	Ki	3	0	Ng			
5	16.04.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	Ko	2	0	Ng			
5	16.04.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	Kr	2	0	Ng/Rv			
5	16.04.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	Lm	36	0	Ng			
5	16.04.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	Nig	6	0	Ng			
5	16.04.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	Rei	8	0	Ng			
5	16.04.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	Row	2	3	Ng			1 m + 1 w
5	16.04.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	S	3	0	Ng/Bv			
5	16.04.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	Sb	4	0	Ng			
5	16.04.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	Sim	30	0	Ng			
5	16.04.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	Stm	80	0	Ng			
5	16.04.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	Sto	6	0	Ng			

Beg.	Datum	Standort	RV Fläche	RV Teilfläche	Art	Anzahl	Höhe	Status	Verhalten	Flugrichtung	Bemerkung
5	16.04.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	Zi	2	0	Ng/Rv			
5	16.04.2014	ST-RV22	RV22	RV22-1	A	2	2	Ng/Bv			
5	16.04.2014	ST-RV21	RV22	RV22-1	Ba	2	0	Ng/Bv			
5	16.04.2014	ST-RV21	RV22	RV22-1	Brg	4	0	Ng/Rv			
5	16.04.2014	ST-RV22	RV22	RV22-1	Fa	1	0	Ng/Bv			
5	16.04.2014	ST-RV22	RV22	RV22-1	Gra	1	0	Ng/Rv			
5	16.04.2014	ST-RV21	RV22	RV22-1	Gra	6	0	Ng/Rv			
5	16.04.2014	ST-RV22	RV22	RV22-1	He	1	2	Ng/Bv			
5	16.04.2014	ST-RV22	RV22	RV22-1	Hö	14	0	Ng/Rv			
5	16.04.2014	ST-RV22	RV22	RV22-1	K	4	3	Ng/Bv			
5	16.04.2014	ST-RV21	RV22	RV22-1	K	2	2	Ng/Bv			
5	16.04.2014	ST-RV22	RV22	RV22-1	Ki	2	0	Ng			
5	16.04.2014	ST-RV21	RV22	RV22-1	Rk	3	3	Ng/Bv			
5	16.04.2014	ST-RV22	RV22	RV22-1	Sto	5	0	Ng			
5	16.04.2014	ST-RV22	RV22	RV22-1	Swk	1	3	Ng/Bv			
5	16.04.2014	ST-RV22	RV22	RV22-1	Wwg	230	0	Ng/Rv			
5	16.04.2014	ST-RV21	RV22	RV22-1	Wwg	8	0	Ng/Rv			
5	16.04.2014	ST-RV22	RV22	RV22-1	Zi	1	5	Ng/Bv			
5	16.04.2014	ST-RV21	RV22	RV22-1	Zi	1	3	Ng/Bv			
6	12.09.2014	ST-RV02	RV02	RV02-1	Hr	2	1	Ng			
6	12.09.2014	ST-RV02	RV02	RV02-1	K	2	1	Ng			
6	12.09.2014	ST-RV02	RV02	RV02-1	Kr	1	0	Rv			
6	12.09.2014	ST-RV03	RV02	RV02-1	Kra	1	5	Ng			
6	12.09.2014	ST-RV02	RV02	RV02-1	Rei	12	0	Ng/Rv			
6	12.09.2014	ST-RV03	RV02	RV02-1	Rt	1	3	Ng/Rv			
6	12.09.2014	ST-RV03	RV02	RV02-1	S	6	2	Rv			
6	12.09.2014	ST-RV02	RV02	RV02-1	St	1	0	Ng			
6	12.09.2014	ST-RV02	RV02	RV02-1	Sto	28	0	Ng/Rv			
6	12.09.2014	ST-RV03	RV03	RV03-1	Rk	3	0	Ng			
6	12.09.2014	ST-RV03	RV03	RV03-1	Rs	2	1	Rv			
6	12.09.2014	ST-RV03	RV03	RV03-1	Rt	1	5	Ng/Rv			
6	12.09.2014	ST-RV04	RV04	RV04-1	B	1	1	Ng/Rv			

Beg.	Datum	Standort	RV Fläche	RV Teilfläche	Art	Anzahl	Höhe	Status	Verhalten	Flugrichtung	Bemerkung
6	12.09.2014	ST-RV04	RV04	RV04-1	Bm	1	1	Ng			
6	12.09.2014	ST-RV04	RV04	RV04-1	Br	1	0	Ng			
6	12.09.2014	ST-RV04	RV04	RV04-1	Ht	2	0	Ng/Rv			
6	12.09.2014	ST-RV04	RV04	RV04-1	K	1	2	Ng			
6	12.09.2014	ST-RV04	RV04	RV04-1	Kr	1	0	Rv			
6	12.09.2014	ST-RV04	RV04	RV04-1	Rei	1	0	Ng/Rv			
6	12.09.2014	ST-RV04	RV04	RV04-1	Sto	36	0	Ng/Rv			
6	12.09.2014	ST-RV05	RV05	RV05-1	Gbv	1	0	Rv			
6	12.09.2014	ST-RV05	RV05	RV05-2	Mb	2	15	Ng		NW	
6	12.09.2014	ST-RV06	RV06	RV06-1	Rs	3	1	Rv			
6	12.09.2014	ST-RV07	RV07	RV07-1	Ba	1	0	Rv			
6	12.09.2014	ST-RV07	RV07	RV07-1	Ki	4	0	Rv			
6	12.09.2014	ST-RV07	RV07	RV07-1	Rk	18	0	Ng			
6	12.09.2014	ST-RV07	RV07	RV07-1	Rt	3	0	Ng/Rv			
6	12.09.2014	ST-RV07	RV07	RV07-1	S	30	0	Rv			
6	12.09.2014	ST-RV07	RV07	RV07-1	Stim	1	0	Ng			
6	12.09.2014	ST-RV07	RV07	RV07-1	Swk	1	1	Rv			
6	12.09.2014	ST-RV08	RV08	RV08-1	B	2	3	Ng/Rv			
6	12.09.2014	ST-RV08	RV08	RV08-1	K	1	1	Ng			
6	12.09.2014	ST-RV08	RV08	RV08-1	Kra	1	5	Ng			
6	12.09.2014	ST-RV09	RV09	RV09-1	Rk	2	0	Ng			
6	12.09.2014	ST-RV09	RV09	RV09-1	Rt	2	0	Ng/Rv			
6	12.09.2014	ST-RV09	RV09	RV09-1	St	1	0	Rv			
6	12.09.2014	ST-RV09	RV09	RV09-1	Tf	2	0	Ng			
6	12.09.2014	ST-RV10	RV10	RV10-1	D	6	0	Ng			
6	12.09.2014	ST-RV10	RV10	RV10-1	Gra	6	10	Rv		NO	
6	12.09.2014	ST-RV10	RV10	RV10-1	Mb	2	0	Ng			
6	12.09.2014	ST-RV10	RV10	RV10-1	Rk	18	0	Ng			
6	12.09.2014	ST-RV10	RV10	RV10-1	Rt	8	10	Ng/Rv		NO	
6	12.09.2014	ST-RV10	RV10	RV10-1	S	50	0	Rv			
6	12.09.2014	ST-RV10	RV10	RV10-1	Sea	1	0	Ng			
6	12.09.2014	ST-RV10	RV10	RV10-1	Sim	10	0	Ng			

Beg.	Datum	Standort	RV Fläche	RV Teilfläche	Art	Anzahl	Höhe	Status	Verhalten	Flugrichtung	Bemerkung
6	12.09.2014	ST-RV10	RV10	RV10-1	Stm	30	0	Ng			
6	12.09.2014	ST-RV10	RV10	RV10-1	Sto	7	15	Ng/Rv		NO	
6	12.09.2014	ST-RV10	RV10	RV10-1	Sto	21	0	Ng/Rv			
6	12.09.2014	ST-RV10	RV10	RV10-1	Tf	2	1	Ng			
6	12.09.2014	ST-RV11	RV11	RV11-1	Tf	1	0	Ng			
6	12.09.2014	ST-RV12	RV12	RV12-1	Mb	1	5	Ng		N	
6	12.09.2014	ST-RV12	RV12	RV12-2	Ki	40	0	Rv			
6	12.09.2014	ST-RV12	RV12	RV12-2	S	4	0	Rv			
6	12.09.2014	ST-RV13	RV13	RV13-1	Hä	40	0	Rv			
6	12.09.2014	ST-RV13	RV13	RV13-2	St	1	0	Rv			
6	12.09.2014	ST-RV13	RV13	RV13-2	Tf	1	0	Ng			
6	12.09.2014	ST-RV13	RV13	RV13-3	Rk	1	0	Ng			
6	12.09.2014	ST-RV13	RV13	RV13-3	Sea	1	0	Ng			
6	12.09.2014	ST-RV13	RV13	RV13-3	Tf	1	0	Ng			
6	12.09.2014	ST-RV14	RV14	RV14-1	Ki	30	0	Rv			
6	12.09.2014	ST-RV14	RV14	RV14-1	Mb	1	0	Ng			
6	12.09.2014	ST-RV14	RV14	RV14-1	Rk	1	0	Ng			
6	12.09.2014	ST-RV14	RV14	RV14-1	Rt	4	0	Ng			
6	12.09.2014	ST-RV14	RV14	RV14-2	Ko	1	20	Ng		W	
6	12.09.2014	ST-RV14	RV14	RV14-2	Mb	1	10	Ng		SW	
6	12.09.2014	ST-RV14	RV14	RV14-2	Rk	2	0	Ng			
6	12.09.2014	ST-RV14	RV14	RV14-2	Rs	2	1	Rv			
6	12.09.2014	ST-RV14	RV14	RV14-2	Tf	1	0	Ng			
6	12.09.2014	ST-RV15	RV15	RV15-1	K	1	2	Ng/Bv			
6	12.09.2014	ST-RV15	RV15	RV15-1	Sti	1	1	Ng/Rv			
6	12.09.2014	ST-RV15	RV15	RV15-2	K	1	1	Ng			
6	12.09.2014	ST-RV15	RV15	RV15-2	Mb	2	10	Ng			
6	12.09.2014	ST-RV15	RV15	RV15-2	S	2	0	Ng/Rv			
6	12.09.2014	ST-RV16	RV16	RV16-1	Mb	1	10	Ng		N	
6	12.09.2014	ST-RV16	RV16	RV16-1	Rk	6	5	Ng			
6	12.09.2014	ST-RV16	RV16	RV16-1	S	20	0	Rv			
6	12.09.2014	ST-RV16	RV16	RV16-1	Tf	1	20	Ng			

Beg.	Datum	Standort	RV Fläche	RV Teilfläche	Art	Anzahl	Höhe	Status	Verhalten	Flugrichtung	Bemerkung
6	12.09.2014	ST-RV16	RV16	RV16-2	D	4	0	Ng			
6	12.09.2014	ST-RV16	RV16	RV16-2	Fe	7	0	Rv			
6	12.09.2014	ST-RV16	RV16	RV16-2	Rk	24	0	Ng			
6	12.09.2014	ST-RV16	RV16	RV16-2	S	12	0	Rv			
6	12.09.2014	ST-RV17	RV17	RV17-1	Mb	4	0	Ng			
6	12.09.2014	ST-RV17	RV17	RV17-1	Rk	1	5	Ng			
6	12.09.2014	ST-RV17	RV17	RV17-3	Ba	1	0	Ng/Rv			
6	12.09.2014	ST-RV17	RV17	RV17-3	Rt	3	10	Ng			
6	12.09.2014	ST-RV17	RV17	RV17-3	S	12	0	Rv			
6	12.09.2014	ST-RV18	RV18	RV18-1	Ba	2	0	Ng/Rv			
6	12.09.2014	ST-RV18	RV18	RV18-1	Rk	50	0	Ng/Rv			
6	12.09.2014	ST-RV19	RV18	RV18-2	Gf	3	5	Ng/Rv			
6	12.09.2014	ST-RV19	RV18	RV18-2	Mb	1	30	Ng			
6	12.09.2014	ST-RV18	RV18	RV18-2	Mb	1	0	Ng			
6	12.09.2014	ST-RV19	RV18	RV18-2	Rk	8	0	Ng			
6	12.09.2014	ST-RV18	RV18	RV18-2	Rk	6	0	Ng			
6	12.09.2014	ST-RV19	RV18	RV18-2	Rs	2	5	Ng/Rv			
6	12.09.2014	ST-RV19	RV18	RV18-2	Rt	3	5	Ng			
6	12.09.2014	ST-RV18	RV18	RV18-2	Sp	1	1	Ng		S	
6	12.09.2014	ST-RV18	RV18	RV18-2	St	1	0	Ng			
6	12.09.2014	ST-RV19	RV19	RV19-1	Ba	7	0	Rv			
6	12.09.2014	ST-RV19	RV19	RV19-1	Br	1	0	Ng			
6	12.09.2014	ST-RV19	RV19	RV19-1	Fe	10	1	Rv			
6	12.09.2014	ST-RV19	RV19	RV19-1	K	2	1	Ng/Bv			
6	12.09.2014	ST-RV19	RV19	RV19-1	Sto	48	0	Ng/Rv			
6	12.09.2014	ST-RV19	RV19	RV19-2	Row	1	1	Ng/Rv		N	
6	12.09.2014	ST-RV20	RV20	RV20-1	Ba	2	0	Ng			
6	12.09.2014	ST-RV20	RV20	RV20-1	Stm	5	10	Ng		W	
6	12.09.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	Br	2	0	Ng			
6	12.09.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	Grr	2	0	Ng			
6	12.09.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	Hö	5	0	Rv			
6	12.09.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	Kag	63	0	Rv			

Beg.	Datum	Standort	RV Fläche	RV Teilfläche	RV	Art	Anzahl	Höhe	Status	Verhalten	Flugrichtung	Bemerkung
6	12.09.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	Ko	2	0	Ng				
6	12.09.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	Nig	2	0	Ng				
6	12.09.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	Rei	8	0	Rv				
6	12.09.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	S	30	0	Rv				
6	12.09.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	Sa	4	0	Rv				
6	12.09.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	Sto	65	0	Ng/Rv				
6	12.09.2014	ST-RV21	RV22	RV22-1	Ba	3	0	Ng				
6	12.09.2014	ST-RV22	RV22	RV22-1	Ki	28	0	Rv				
6	12.09.2014	ST-RV22	RV22	RV22-1	Mb	1	0	Ng/Bv				
6	12.09.2014	ST-RV21	RV22	RV22-1	Rk	2	20	Ng		W		
7	23.09.2014	ST-RV02	RV02	RV02-1	Nig	3	0	Rv/Ng				
7	23.09.2014	ST-RV02	RV02	RV02-1	Rei	10	0	Rv				
7	23.09.2014	ST-RV02	RV02	RV02-1	Sto	40	0	Rv				
7	23.09.2014	ST-RV02	RV02	RV02-1	Tr	2	0	Rv/Ng				
7	23.09.2014	ST-RV03	RV03	RV03-1	Bm	1	2	Ng				
7	23.09.2014	ST-RV03	RV03	RV03-1	D	2	1	Ng				
7	23.09.2014	ST-RV03	RV03	RV03-1	Fe	6	1	Ng/Rv				
7	23.09.2014	ST-RV03	RV03	RV03-1	K	3	2	Ng				
7	23.09.2014	ST-RV03	RV03	RV03-1	Rk	2	10	Ng		O		
7	23.09.2014	ST-RV03	RV03	RV03-1	Rt	2	1	Ng				
7	23.09.2014	ST-RV05	RV05	RV05-1	Ei	3	5	Ng/Rv		NO		
7	23.09.2014	ST-RV05	RV05	RV05-1	Mb	1	5	Ng				
7	23.09.2014	ST-RV05	RV05	RV05-1	Rk	1	10	Ng		O		
7	23.09.2014	ST-RV05	RV05	RV05-1	S	6	2	Rv				
7	23.09.2014	ST-RV05	RV05	RV05-2	Kra	1	5	Ng				
7	23.09.2014	ST-RV05	RV05	RV05-2	Rk	1	5	Ng				
7	23.09.2014	ST-RV06	RV06	RV06-1	Sp	1	15	Ng		NW		
7	23.09.2014	ST-RV06	RV06	RV06-1	Sv	100	15	Rv		SO		
7	23.09.2014	ST-RV07	RV07	RV07-1	Ki	15	0	Rv				
7	23.09.2014	ST-RV07	RV07	RV07-1	Rk	11	0	Ng				
7	23.09.2014	ST-RV07	RV07	RV07-1	Rt	6	0	Ng				
7	23.09.2014	ST-RV07	RV07	RV07-1	S	80	0	Rv				

Beg.	Datum	Standort	RV Fläche	RV Teilfläche	Art	Anzahl	Höhe	Status	Verhalten	Flugrichtung	Bemerkung
7	23.09.2014	ST-RV07	RV07	RV07-1	Swk	3	1	Rv			
7	23.09.2014	ST-RV08	RV08	RV08-1	A	2	1	Ng			
7	23.09.2014	ST-RV08	RV08	RV08-1	Fe	50	1	Rv			
7	23.09.2014	ST-RV08	RV08	RV08-1	S	26	1	Rv			
7	23.09.2014	ST-RV09	RV09	RV09-2	Mb	3	20	Ng			
7	23.09.2014	ST-RV09	RV09	RV09-2	Tf	1	15	Ng			
7	23.09.2014	ST-RV09	RV09	RV09-3	Mb	2	0	Ng			
7	23.09.2014	ST-RV09	RV09	RV09-3	Rk	11	0	Ng			
7	23.09.2014	ST-RV09	RV09	RV09-3	Rt	5	0	Ng			
7	23.09.2014	ST-RV10	RV10	RV10-1	Ba	2	0	Rv			
7	23.09.2014	ST-RV10	RV10	RV10-1	D	4	0	Ng			
7	23.09.2014	ST-RV10	RV10	RV10-1	Kra	1	10	Ng		NO	
7	23.09.2014	ST-RV10	RV10	RV10-1	Rk	11	0	Ng			
7	23.09.2014	ST-RV10	RV10	RV10-1	Stt	5	0	Ng			
7	23.09.2014	ST-RV11	RV11	RV11-1	Fl	1	0	Rv			
7	23.09.2014	ST-RV11	RV11	RV11-1	Tf	1	5	Ng			
7	23.09.2014	ST-RV11	RV11	RV11-2	Tf	2	0	Ng			
7	23.09.2014	ST-RV11	RV11	RV11-3	Mb	1	2	Ng			
7	23.09.2014	ST-RV12	RV12	RV12-2	Rt	16	0	Ng/Rv			
7	23.09.2014	ST-RV12	RV12	RV12-2	Sto	6	10	Ng/Rv		S	
7	23.09.2014	ST-RV13	RV13	RV13-2	Ba	1	0	Rv			
7	23.09.2014	ST-RV13	RV13	RV13-2	Hä	12	0	Rv			
7	23.09.2014	ST-RV13	RV13	RV13-3	Ba	1	0	Rv			
7	23.09.2014	ST-RV13	RV13	RV13-3	Mb	1	2	Ng			
7	23.09.2014	ST-RV13	RV13	RV13-3	Rt	4	0	Ng/Rv			
7	23.09.2014	ST-RV13	RV13	RV13-3	Sim	12	0	Ng			
7	23.09.2014	ST-RV14	RV14	RV14-1	Grp	18	0	Rv			
7	23.09.2014	ST-RV14	RV14	RV14-1	K	1	1	Ng			
7	23.09.2014	ST-RV14	RV14	RV14-1	Ki	60	0	Rv			
7	23.09.2014	ST-RV14	RV14	RV14-1	Mb	3	5	Ng			
7	23.09.2014	ST-RV14	RV14	RV14-1	Zi	1	1	Rv			
7	23.09.2014	ST-RV14	RV14	RV14-2	Bm	1	1	Ng			

Beg.	Datum	Standort	RV Fläche	RV Teilfläche	Art	Anzahl	Höhe	Status	Verhalten	Flugrichtung	Bemerkung
7	23.09.2014	ST-RV14	RV14	RV14-2	Grr	1	0	Ng			
7	23.09.2014	ST-RV14	RV14	RV14-2	Mb	1	10	Ng		SO	
7	23.09.2014	ST-RV14	RV14	RV14-2	Rk	6	0	Ng			
7	23.09.2014	ST-RV15	RV15	RV15-1	Grr	350	0	Rv			
7	23.09.2014	ST-RV15	RV15	RV15-1	Grr	3	0	Ng			
7	23.09.2014	ST-RV15	RV15	RV15-1	K	3	2	Ng			
7	23.09.2014	ST-RV15	RV15	RV15-1	Ki	150	0	Rv			
7	23.09.2014	ST-RV15	RV15	RV15-1	S	30	0	Rv			
7	23.09.2014	ST-RV15	RV15	RV15-2	Ki	50	0	Rv			
7	23.09.2014	ST-RV15	RV15	RV15-2	Rk	4	0	Ng			
7	23.09.2014	ST-RV15	RV15	RV15-2	Rt	6	0	Ng/Rv			
7	23.09.2014	ST-RV15	RV15	RV15-2	Tf	1	1	Ng			
7	23.09.2014	ST-RV16	RV16	RV16-1	Grr	1	0	Ng			
7	23.09.2014	ST-RV16	RV16	RV16-1	Ki	4	0	Rv			
7	23.09.2014	ST-RV16	RV16	RV16-1	Rk	4	0	Ng			
7	23.09.2014	ST-RV16	RV16	RV16-1	Rs	4	1	Rv			
7	23.09.2014	ST-RV16	RV16	RV16-2	A	1	0	Ng			
7	23.09.2014	ST-RV16	RV16	RV16-2	B	2	2	Ng/Rv			
7	23.09.2014	ST-RV16	RV16	RV16-2	K	1	2	Ng			
7	23.09.2014	ST-RV16	RV16	RV16-2	Ki	80	0	Rv			
7	23.09.2014	ST-RV16	RV16	RV16-2	Rk	4	0				
7	23.09.2014	ST-RV16	RV16	RV16-2	S	20	0	Rv			
7	23.09.2014	ST-RV17	RV17	RV17-1	Rt	6	10	Ng/Rv			
7	23.09.2014	ST-RV17	RV17	RV17-3	Ba	2	0	Rv			
7	23.09.2014	ST-RV17	RV17	RV17-3	Fa	1	0	Ng			
7	23.09.2014	ST-RV17	RV17	RV17-3	Gbv	4	0	Rv			
7	23.09.2014	ST-RV17	RV17	RV17-3	Mb	1	10	Ng			
7	23.09.2014	ST-RV17	RV17	RV17-3	Rk	18	0	Ng			
7	23.09.2014	ST-RV17	RV17	RV17-3	Rt	8	0	Ng/Rv			
7	23.09.2014	ST-RV17	RV17	RV17-3	S	6	0	Rv			
7	23.09.2014	ST-RV18	RV18	RV18-1	Ba	1	0	Rv			
7	23.09.2014	ST-RV18	RV18	RV18-1	Fa	1	0	Ng			

Beg.	Datum	Standort	RV Fläche	RV Teilfläche	Art	Anzahl	Höhe	Status	Verhalten	Flugrichtung	Bemerkung
7	23.09.2014	ST-RV18	RV18	RV18-1	Gra	1	10	Rv		SW	
7	23.09.2014	ST-RV18	RV18	RV18-2	B	4	1	Ng/Rv		SW	
7	23.09.2014	ST-RV19	RV18	RV18-2	Fe	20	1	Rv			
7	23.09.2014	ST-RV19	RV18	RV18-2	Mb	1	3	Ng			
7	23.09.2014	ST-RV18	RV18	RV18-2	Rk	2	0	Ng			
7	23.09.2014	ST-RV19	RV18	RV18-2	Rs	3	1	Rv			
7	23.09.2014	ST-RV18	RV18	RV18-2	Rs	2	1	Rv			
7	23.09.2014	ST-RV19	RV19	RV19-1	Bm	2	1	Ng			
7	23.09.2014	ST-RV19	RV19	RV19-1	Fe	30	1	Rv			
7	23.09.2014	ST-RV19	RV19	RV19-1	Sto	30	0	Ng/Rv			
7	23.09.2014	ST-RV19	RV19	RV19-1	W	6	0	Rv			
7	23.09.2014	ST-RV19	RV19	RV19-2	Ba	12	0	Rv			
7	23.09.2014	ST-RV19	RV19	RV19-2	Fe	6	0	Rv			
7	23.09.2014	ST-RV19	RV19	RV19-2	Zi	2	0	Rv			
7	23.09.2014	ST-RV20	RV20	RV20-1	Ba	2	0	Rv			
7	23.09.2014	ST-RV20	RV20	RV20-1	E	1	2	Ng			
7	23.09.2014	ST-RV20	RV20	RV20-1	Grp	50	0	Rv			
7	23.09.2014	ST-RV20	RV20	RV20-1	K	1	1	Ng			
7	23.09.2014	ST-RV20	RV20	RV20-1	Ki	2	0	Rv			
7	23.09.2014	ST-RV20	RV20	RV20-1	S	40	0	Rv			
7	23.09.2014	ST-RV20	RV20	RV20-1	Stm	14	0	Ng			
7	23.09.2014	ST-RV20	RV20	RV20-1	W	5	0	Rv			
7	23.09.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	Br	1	0	Ng/Rv			
7	23.09.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	Grr	1	0	Ng			
7	23.09.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	Hö	2	0	Rv			
7	23.09.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	Ht	1	0	Rv			
7	23.09.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	Kag	1	0	Ng/Rv			
7	23.09.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	Ko	1	0	Ng/Rv			
7	23.09.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	Rei	12	0	Rv			
7	23.09.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	Sto	12	0	Ng/rRv			
7	23.09.2014	ST-RV22	RV22	RV22-1	A	2	2	Ng			
7	23.09.2014	ST-RV21	RV22	RV22-1	B	1	1	Ng/Rv			

Beg.	Datum	Standort	RV Fläche	RV Teilfläche	Art	Anzahl	Höhe	Status	Verhalten	Flugrichtung	Bemerkung
7	23.09.2014	ST-RV22	RV22	RV22-1	Ba	1	5	Rv		N	
7	23.09.2014	ST-RV22	RV22	RV22-1	Br	6	0	Ng/Rv			
7	23.09.2014	ST-RV22	RV22	RV22-1	E	1	5	Ng			
7	23.09.2014	ST-RV22	RV22	RV22-1	K	1	2	Ng			
7	23.09.2014	ST-RV21	RV22	RV22-1	K	1	2	Ng			
7	23.09.2014	ST-RV22	RV22	RV22-1	Ki	12	0	Rv			
7	23.09.2014	ST-RV22	RV22	RV22-1	Mb	1	1	Ng			
7	23.09.2014	ST-RV21	RV22	RV22-1	Mb	1	0	Ng			
7	23.09.2014	ST-RV21	RV22	RV22-1	Rk	2	1	Ng			
7	23.09.2014	ST-RV21	RV22	RV22-1	Rs	3	1	Rv			
7	23.09.2014	ST-RV22	RV22	RV22-1	Rt	6	0	Ng/Rv			
7	23.09.2014	ST-RV21	RV22	RV22-1	Rt	4	0	Ng/Rv			
7	23.09.2014	ST-RV21	RV22	RV22-1	S	12	0	Rv			
8	08.10.2014	ST-RV01	RV01	RV01-2	A	1	1	Ng			
8	08.10.2014	ST-RV01	RV01	RV01-2	E	1	3	Ng			
8	08.10.2014	ST-RV01	RV01	RV01-2	K	1	2	Ng			
8	08.10.2014	ST-RV01	RV01	RV01-2	Rk	3	0	Ng			
8	08.10.2014	ST-RV03	RV02	RV02-1	A	2	0	Ng			
8	08.10.2014	ST-RV03	RV02	RV02-1	B	3	0	Rv			
8	08.10.2014	ST-RV02	RV02	RV02-1	D	8	0	Ng			
8	08.10.2014	ST-RV02	RV02	RV02-1	K	1	1	Ng			
8	08.10.2014	ST-RV03	RV02	RV02-1	Mb	1	30	Ng			
8	08.10.2014	ST-RV02	RV02	RV02-1	Sto	30	0	Ng/Rv			
8	08.10.2014	ST-RV03	RV02	RV02-1	Swk	3	1	Rv			
8	08.10.2014	ST-RV03	RV03	RV03-1	A	1	2	Ng			
8	08.10.2014	ST-RV03	RV03	RV03-1	K	2	1	Ng			
8	08.10.2014	ST-RV03	RV03	RV03-1	Rt	40	0	Ng			
8	08.10.2014	ST-RV04	RV04	RV04-1	A	3	1	Ng			
8	08.10.2014	ST-RV04	RV04	RV04-1	Bm	1	1	Ng			
8	08.10.2014	ST-RV04	RV04	RV04-1	K	3	1	Ng			
8	08.10.2014	ST-RV04	RV04	RV04-1	R	2	1	Ng			
8	08.10.2014	ST-RV04	RV04	RV04-1	Sto	10	0	Rv/Ng			

Beg.	Datum	Standort	RV Fläche	RV Teilfläche	Art	Anzahl	Höhe	Status	Verhalten	Flugrichtung	Bemerkung
8	08.10.2014	ST-RV04	RV04	RV04-1	Zi	2	1	Rv			
8	08.10.2014	ST-RV05	RV05	RV05-1	Kch	21	30	Rv		S	
8	08.10.2014	ST-RV05	RV05	RV05-1	Swm	1	50	Rv		SW	
8	08.10.2014	ST-RV05	RV05	RV05-1	Wf	1	30	Rv		SW	
8	08.10.2014	ST-RV05	RV05	RV05-2	Gbv	6	0	Rv			
8	08.10.2014	ST-RV05	RV05	RV05-2	Mb	7	50	Ng			
8	08.10.2014	ST-RV05	RV05	RV05-2	Rk	8	5	Ng			
8	08.10.2014	ST-RV05	RV05	RV05-2	Rt	4	5	Rv/Ng			
8	08.10.2014	ST-RV06	RV06	RV06-1	Rk	4	0	Ng			
8	08.10.2014	ST-RV07	RV07	RV07-1	Rk	12	0	Ng			
8	08.10.2014	ST-RV07	RV07	RV07-1	Stm	3	0	Ng			
8	08.10.2014	ST-RV07	RV07	RV07-2	Rk	2	8	Ng			
8	08.10.2014	ST-RV08	RV08	RV08-1	A	2	0	Ng			
8	08.10.2014	ST-RV08	RV08	RV08-1	B	6	0	Rv			
8	08.10.2014	ST-RV08	RV08	RV08-1	Ba	12	0	Rv			
8	08.10.2014	ST-RV08	RV08	RV08-1	Ei	1	5	Rv/Ng			
8	08.10.2014	ST-RV08	RV08	RV08-1	Fe	30	1	Rv			
8	08.10.2014	ST-RV08	RV08	RV08-2	Ba	2	0	Rv			
8	08.10.2014	ST-RV08	RV08	RV08-2	Mb	2	40	Ng			
8	08.10.2014	ST-RV08	RV08	RV08-2	Rk	6	0	Ng			
8	08.10.2014	ST-RV08	RV08	RV08-2	Stm	8	0	Ng			
8	08.10.2014	ST-RV08	RV08	RV08-2	Stt	6	0	Ng			
8	08.10.2014	ST-RV09	RV09	RV09-1	Fe	50	0	Rv			
8	08.10.2014	ST-RV09	RV09	RV09-1	G	5	0	Rv			
8	08.10.2014	ST-RV09	RV09	RV09-1	Mb	4	30	Ng			
8	08.10.2014	ST-RV09	RV09	RV09-1	Rk	2	10	Ng			
8	08.10.2014	ST-RV09	RV09	RV09-2	Rk	3	0	Ng			
8	08.10.2014	ST-RV09	RV09	RV09-3	Ba	1	0	Rv			
8	08.10.2014	ST-RV09	RV09	RV09-3	Mb	1	0	Ng			
8	08.10.2014	ST-RV09	RV09	RV09-3	Rk	12	0	Ng			
8	08.10.2014	ST-RV09	RV09	RV09-3	S	80	0	Rv			
8	08.10.2014	ST-RV09	RV09	RV09-3	Stm	50	0	Ng			

Beg.	Datum	Standort	RV Fläche	RV Teilfläche	RV	Art	Anzahl	Höhe	Status	Verhalten	Flugrichtung	Bemerkung
8	08.10.2014	ST-RV10	RV10	RV10-1	Mb	1	0	Ng				
8	08.10.2014	ST-RV10	RV10	RV10-1	Rk	30	0	Ng				
8	08.10.2014	ST-RV11	RV11	RV11-1	Rk	13	0	Ng				
8	08.10.2014	ST-RV11	RV11	RV11-2	Ko	7	15	Ng		S		
8	08.10.2014	ST-RV11	RV11	RV11-2	Rk	1	0	Ng				
8	08.10.2014	ST-RV11	RV11	RV11-2	Stm	30	0	Ng				
8	08.10.2014	ST-RV11	RV11	RV11-2	Tf	1	0	Ng				
8	08.10.2014	ST-RV11	RV11	RV11-3	Fl	2	0	Rv				
8	08.10.2014	ST-RV11	RV11	RV11-3	Mb	1	0	Ng				
8	08.10.2014	ST-RV11	RV11	RV11-3	Stm	70	0	Ng				
8	08.10.2014	ST-RV12	RV12	RV12-1	Fa	2	0	Ng				
8	08.10.2014	ST-RV12	RV12	RV12-1	Mb	1	0	Ng				
8	08.10.2014	ST-RV12	RV12	RV12-1	Stm	4	0	Ng				
8	08.10.2014	ST-RV12	RV12	RV12-3	Rk	4	0	Ng				
8	08.10.2014	ST-RV12	RV12	RV12-3	S	150	0	Rv				
8	08.10.2014	ST-RV12	RV12	RV12-3	Stm	250	0	Ng				
8	08.10.2014	ST-RV13	RV13	RV13-1	Sti	1	5	Rv			W	
8	08.10.2014	ST-RV13	RV13	RV13-2	Kra	1	0	Ng				
8	08.10.2014	ST-RV13	RV13	RV13-2	Stm	6	0	Ng				
8	08.10.2014	ST-RV13	RV13	RV13-3	Rk	2	0	Ng				
8	08.10.2014	ST-RV14	RV14	RV14-1	B	8	0	Rv				
8	08.10.2014	ST-RV14	RV14	RV14-1	Ba	2	0	Rv				
8	08.10.2014	ST-RV14	RV14	RV14-1	Fa	2	0	Ng				
8	08.10.2014	ST-RV14	RV14	RV14-1	Mb	1	1	Ng				
8	08.10.2014	ST-RV14	RV14	RV14-1	Rk	4	10	Ng				
8	08.10.2014	ST-RV14	RV14	RV14-1	Rt	4	10	Ng				
8	08.10.2014	ST-RV14	RV14	RV14-1	Stm	60	0	Ng				
8	08.10.2014	ST-RV14	RV14	RV14-1	Sts	2	2	Rv				
8	08.10.2014	ST-RV14	RV14	RV14-2	Rk	8	0	Ng				
8	08.10.2014	ST-RV14	RV14	RV14-2	S	500	0	Rv				
8	08.10.2014	ST-RV14	RV14	RV14-2	Sir	2	0	Rv				
8	08.10.2014	ST-RV14	RV14	RV14-2	Stm	8	0	Ng				

Beg.	Datum	Standort	RV Fläche	RV Teilfläche	Art	Anzahl	Höhe	Status	Verhalten	Flugrichtung	Bemerkung
8	08.10.2014	ST-RV14	RV14	RV14-2	Swm	1	10	Rv		O	
8	08.10.2014	ST-RV14	RV14	RV14-2	Tf	2	0	Ng			
8	08.10.2014	ST-RV15	RV15	RV15-1	S	100	0	Rv			
8	08.10.2014	ST-RV15	RV15	RV15-1	Stm	80	0	Ng			
8	08.10.2014	ST-RV15	RV15	RV15-2	Grp	500	0	Rv			
8	08.10.2014	ST-RV15	RV15	RV15-2	Ki	80	0	Rv			
8	08.10.2014	ST-RV15	RV15	RV15-2	Mb	1	0	Ng			
8	08.10.2014	ST-RV15	RV15	RV15-2	Rk	3	0	Ng			
8	08.10.2014	ST-RV15	RV15	RV15-2	Rt	30	0	Rv/Ng			
8	08.10.2014	ST-RV15	RV15	RV15-2	S	150	0	Rv			
8	08.10.2014	ST-RV15	RV15	RV15-2	Stm	50	0	Ng			
8	08.10.2014	ST-RV15	RV15	RV15-2	Sto	20	0	Rv/Ng			
8	08.10.2014	ST-RV16	RV16	RV16-1	B	30	0	Rv			
8	08.10.2014	ST-RV16	RV16	RV16-1	Fa	1	0	Ng			
8	08.10.2014	ST-RV16	RV16	RV16-1	Gä	30	30	Rv		W	
8	08.10.2014	ST-RV16	RV16	RV16-1	Kra	1	20	Ng		W	
8	08.10.2014	ST-RV16	RV16	RV16-1	Rk	3	0	Ng			
8	08.10.2014	ST-RV16	RV16	RV16-1	S	80	0	Rv			
8	08.10.2014	ST-RV16	RV16	RV16-1	Sto	18	10	Rv		N	
8	08.10.2014	ST-RV16	RV16	RV16-1	Wwg	16	20	Rv		N	
8	08.10.2014	ST-RV16	RV16	RV16-2	Grp	200	0	Rv			
8	08.10.2014	ST-RV16	RV16	RV16-2	Grr	1	0	Ng			
8	08.10.2014	ST-RV16	RV16	RV16-2	Ki	180	0	Rv			
8	08.10.2014	ST-RV16	RV16	RV16-2	Mb	1	20	Ng		S	
8	08.10.2014	ST-RV16	RV16	RV16-2	Rk	2	20	Ng		S	
8	08.10.2014	ST-RV16	RV16	RV16-2	Rk	3	0	Ng			
8	08.10.2014	ST-RV16	RV16	RV16-2	Rt	20	0	Ng			
8	08.10.2014	ST-RV16	RV16	RV16-2	S	500	0	Rv			
8	08.10.2014	ST-RV16	RV16	RV16-2	Sir	2	0	Rv			
8	08.10.2014	ST-RV16	RV16	RV16-2	Stm	30	0	Ng			
8	08.10.2014	ST-RV16	RV16	RV16-2	Sto	30	0	Rv/Ng			
8	08.10.2014	ST-RV17	RV17	RV17-1	Ba	1	0	Rv			

Beg.	Datum	Standort	RV Fläche	RV Teilfläche	RV	Art	Anzahl	Höhe	Status	Verhalten	Flugrichtung	Bemerkung
8	08.10.2014	ST-RV17	RV17	RV17-1	E		1	10	Ng			
8	08.10.2014	ST-RV17	RV17	RV17-1	Rk		8	15	Ng			
8	08.10.2014	ST-RV17	RV17	RV17-3	Ha		1	10	Ng		W	
8	08.10.2014	ST-RV18	RV18	RV18-1	Fl		4	0	Rv			
8	08.10.2014	ST-RV18	RV18	RV18-1	S		28	15	Rv		O	
8	08.10.2014	ST-RV18	RV18	RV18-1	Tf		1	0	Ng			
8	08.10.2014	ST-RV18	RV18	RV18-2	Mb		1	0	Ng			
8	08.10.2014	ST-RV19	RV18	RV18-2	Mö		150	0	Ng			
8	08.10.2014	ST-RV18	RV18	RV18-2	S		18	5	Rv		S	
8	08.10.2014	ST-RV18	RV18	RV18-2	Stm		50	0	Ng			
8	08.10.2014	ST-RV18	RV18	RV18-2	Tt		1	0	Rv			
8	08.10.2014	ST-RV18	RV18	RV18-2	Wwg		3	25	Rv		W	
8	08.10.2014	ST-RV19	RV19	RV19-1	Gä		22	30	Rv		S	
8	08.10.2014	ST-RV19	RV19	RV19-1	Rk		6	15	Ng		SO	
8	08.10.2014	ST-RV19	RV19	RV19-2	Bm		1	1	Ng			
8	08.10.2014	ST-RV19	RV19	RV19-2	Gra		1	40	Rv		N	
8	08.10.2014	ST-RV19	RV19	RV19-2	Mb		1	10	Ng		W	
8	08.10.2014	ST-RV20	RV20	RV20-1	Rt		22	0	Ng/Rv			
8	08.10.2014	ST-RV20	RV20	RV20-1	Sim		10	0	Ng			
8	08.10.2014	ST-RV20	RV20	RV20-1	Stm		60	0	Ng			
8	08.10.2014	ST-RV20	RV20	RV20-1	Stt		30	0	Ng			
8	08.10.2014	ST-RV20	RV20	RV20-1	Wwg		36	20	Rv		O	
8	08.10.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	Ba		1	5	Rv			
8	08.10.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	Gra		6	0	Rv			
8	08.10.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	Grr		4	0	Ng			
8	08.10.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	Hö		4	0	Rv			
8	08.10.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	Ko		7	0	Ng			
8	08.10.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	Mb		1	1	Ng			
8	08.10.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	Nig		1	0	Ng			
8	08.10.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	Rt		3	10	Ng		O	
8	08.10.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	Sto		20	0	Rv			
8	08.10.2014	ST-RV22	RV22	RV22-1	K		2	2	Ng			

Beg.	Datum	Standort	RV Fläche	RV Teilfläche	Art	Anzahl	Höhe	Status	Verhalten	Flugrichtung	Bemerkung
8	08.10.2014	ST-RV22	RV22	RV22-1	Ki	50	0	Rv			
8	08.10.2014	ST-RV21	RV22	RV22-1	Ko	3	20	Ng		N	
8	08.10.2014	ST-RV22	RV22	RV22-1	Mb	1	0	Ng			
8	08.10.2014	ST-RV22	RV22	RV22-1	Rk	2	10	Ng			
8	08.10.2014	ST-RV21	RV22	RV22-1	Rt	100	30	Ng/Rv		W	
8	08.10.2014	ST-RV21	RV22	RV22-1	Rt	28	20	Ng/Rv		SO	
8	08.10.2014	ST-RV22	RV22	RV22-1	Sto	21	20	Rv/Ng		W	
8	08.10.2014	ST-RV22	RV22	RV22-1	W	4	2	Rv		W	
9	27.10.2014	ST-RV01	RV01	RV01-1	Rk	3	0	Ng			
9	27.10.2014	ST-RV01	RV01	RV01-2	E	1	0	Ng			
9	27.10.2014	ST-RV01	RV01	RV01-2	Mb	1	0	Ng			
9	27.10.2014	ST-RV01	RV01	RV01-2	Rt	12	0	Ng/Rv			
9	27.10.2014	ST-RV02	RV02	RV02-1	Mb	1	30	Ng			
9	27.10.2014	ST-RV02	RV02	RV02-1	Nig	3	0	Ng			
9	27.10.2014	ST-RV02	RV02	RV02-1	Rei	18	0	Rv			
9	27.10.2014	ST-RV02	RV02	RV02-1	Sto	50	0	Ng/Rv			
9	27.10.2014	ST-RV02	RV02	RV02-1	Tr	1	0	Ng			
9	27.10.2014	ST-RV03	RV03	RV03-1	A	2	1	Ng			
9	27.10.2014	ST-RV03	RV03	RV03-1	Fa	1	0	Ng			
9	27.10.2014	ST-RV03	RV03	RV03-1	K	1	1	Ng			
9	27.10.2014	ST-RV03	RV03	RV03-1	Mb	1	0	Ng			
9	27.10.2014	ST-RV04	RV04	RV04-1	Ht	2	0	Ng			
9	27.10.2014	ST-RV04	RV04	RV04-1	K	1	2	Ng			
9	27.10.2014	ST-RV04	RV04	RV04-1	Ko	2	0	Ng			
9	27.10.2014	ST-RV04	RV04	RV04-1	Sto	150	0	Ng/Rv			
9	27.10.2014	ST-RV05	RV05	RV05-2	Rk	4	0	Ng			
9	27.10.2014	ST-RV06	RV06	RV06-1	Bm	1	1	Ng			
9	27.10.2014	ST-RV06	RV06	RV06-1	Mb	1	1	Ng			
9	27.10.2014	ST-RV07	RV07	RV07-1	Rk	20	0	Ng			
9	27.10.2014	ST-RV07	RV07	RV07-1	S	20	0	Rv			
9	27.10.2014	ST-RV08	RV08	RV08-2	Rk	20	0	Ng			
9	27.10.2014	ST-RV09	RV09	RV09-2	Rk	5	0	Ng			

Beg.	Datum	Standort	RV Fläche	RV Teilfläche	Art	Anzahl	Höhe	Status	Verhalten	Flugrichtung	Bemerkung
9	27.10.2014	ST-RV09	RV09	RV09-2	Stm	6	0	Ng			
9	27.10.2014	ST-RV09	RV09	RV09-3	Fa	1	0	Ng			
9	27.10.2014	ST-RV09	RV09	RV09-3	Rk	8	0	Ng			
9	27.10.2014	ST-RV09	RV09	RV09-3	Stm	12	0	Ng			
9	27.10.2014	ST-RV10	RV10	RV10-1	Mb	1	0	Ng			
9	27.10.2014	ST-RV10	RV10	RV10-1	Rk	5	0	Ng			
9	27.10.2014	ST-RV11	RV11	RV11-2	Mb	1	0	Ng			
9	27.10.2014	ST-RV11	RV11	RV11-2	Rk	8	0	Ng			
9	27.10.2014	ST-RV11	RV11	RV11-3	Rk	4	0	Ng			
9	27.10.2014	ST-RV11	RV11	RV11-3	S	20	0	Rv			
9	27.10.2014	ST-RV12	RV12	RV12-1	Mb	2	0	Ng			
9	27.10.2014	ST-RV12	RV12	RV12-2	Rk	2	0	Ng			
9	27.10.2014	ST-RV12	RV12	RV12-2	Stm	200	0	Ng/Rv			
9	27.10.2014	ST-RV13	RV13	RV13-1	Fa	2	0	Ng			
9	27.10.2014	ST-RV13	RV13	RV13-1	Fl	1	0	Rv			
9	27.10.2014	ST-RV13	RV13	RV13-2	Stm	3	0	Ng			
9	27.10.2014	ST-RV13	RV13	RV13-2	Stm	150	0	Ng/Rv			
9	27.10.2014	ST-RV13	RV13	RV13-2	Tf	1	0	Ng			
9	27.10.2014	ST-RV13	RV13	RV13-3	Rk	8	0	Ng			
9	27.10.2014	ST-RV13	RV13	RV13-3	Stm	350	0	Ng/Rv			
9	27.10.2014	ST-RV13	RV13	RV13-3	Sum	2	0	Rv			
9	27.10.2014	ST-RV14	RV14	RV14-1	K	1	1	Ng			
9	27.10.2014	ST-RV14	RV14	RV14-1	Kra	1	3	Ng			
9	27.10.2014	ST-RV14	RV14	RV14-1	Mb	1	3	Ng			
9	27.10.2014	ST-RV14	RV14	RV14-1	Rk	2	0	Ng			
9	27.10.2014	ST-RV14	RV14	RV14-2	Grr	1	0	Ng			
9	27.10.2014	ST-RV14	RV14	RV14-2	Ki	25	0	Rv			
9	27.10.2014	ST-RV14	RV14	RV14-2	Mb	4	0	Ng			
9	27.10.2014	ST-RV14	RV14	RV14-2	R	1	1	Ng			
9	27.10.2014	ST-RV14	RV14	RV14-2	Stm	200	0	Ng/Rv			
9	27.10.2014	ST-RV14	RV14	RV14-2	Tf	1	1	Ng			
9	27.10.2014	ST-RV15	RV15	RV15-1	Grr	1	0	Ng			

Beg.	Datum	Standort	RV Fläche	RV Teilfläche	Art	Anzahl	Höhe	Status	Verhalten	Flugrichtung	Bemerkung
9	27.10.2014	ST-RV15	RV15	RV15-2	Gbv	2	0	Rv			
9	27.10.2014	ST-RV15	RV15	RV15-2	Ki	30	0	Rv			
9	27.10.2014	ST-RV15	RV15	RV15-2	Mb	1	20	Ng		S	
9	27.10.2014	ST-RV15	RV15	RV15-2	S	200	0	Rv			
9	27.10.2014	ST-RV16	RV16	RV16-1	Grr	1	0	Ng			
9	27.10.2014	ST-RV16	RV16	RV16-1	Rk	2	0	Ng			
9	27.10.2014	ST-RV16	RV16	RV16-1	Sm	8	5	Rv			
9	27.10.2014	ST-RV16	RV16	RV16-2	Grr	1	0	Ng			
9	27.10.2014	ST-RV16	RV16	RV16-2	K	1	2	Ng			
9	27.10.2014	ST-RV16	RV16	RV16-2	Ki	30	0	Rv			
9	27.10.2014	ST-RV16	RV16	RV16-2	Mb	2	30	Ng			
9	27.10.2014	ST-RV16	RV16	RV16-2	Rk	8	0	Ng			
9	27.10.2014	ST-RV16	RV16	RV16-2	Stm	2	0	Ng			
9	27.10.2014	ST-RV17	RV17	RV17-1	Mb	1	3	Ng			
9	27.10.2014	ST-RV17	RV17	RV17-1	Rk	1	5	Ng			
9	27.10.2014	ST-RV17	RV17	RV17-1	S	25	0	Rv			
9	27.10.2014	ST-RV18	RV18	RV18-1	Fl	3	0	Rv			
9	27.10.2014	ST-RV18	RV18	RV18-1	Hö	8	0	Rv			
9	27.10.2014	ST-RV18	RV18	RV18-1	Rk	4	0	Ng			
9	27.10.2014	ST-RV18	RV18	RV18-1	Wd	30	0	Rv			
9	27.10.2014	ST-RV18	RV18	RV18-2	B	30	0	Rv			
9	27.10.2014	ST-RV18	RV18	RV18-2	Mb	1	1	Ng			
9	27.10.2014	ST-RV18	RV18	RV18-2	Rk	100	0	Ng			
9	27.10.2014	ST-RV18	RV18	RV18-2	S	500	0	Rv			
9	27.10.2014	ST-RV18	RV18	RV18-2	Stm	250	0	Ng/Rv			
9	27.10.2014	ST-RV19	RV19	RV19-2	B	6	1	Rv			
9	27.10.2014	ST-RV19	RV19	RV19-2	Mb	1	3	Ng			
9	27.10.2014	ST-RV19	RV19	RV19-2	Rk	1	3	Ng			
9	27.10.2014	ST-RV19	RV19	RV19-2	Wd	50	10	Rv		SW	
9	27.10.2014	ST-RV19	RV19	RV19-3	Ev	1	0	Ng			
9	27.10.2014	ST-RV19	RV19	RV19-3	Fa	3	0	Ng			
9	27.10.2014	ST-RV19	RV19	RV19-3	Grp	8	0	Rv			

Beg.	Datum	Standort	RV Fläche	RV Teilfläche	RV	Art	Anzahl	Höhe	Status	Verhalten	Flugrichtung	Bemerkung
9	27.10.2014	ST-RV19	RV19	RV19-3	K	1	1	Ng				
9	27.10.2014	ST-RV19	RV19	RV19-3	Ki	2	0	Rv				
9	27.10.2014	ST-RV19	RV19	RV19-3	Rk	4	0	Ng				
9	27.10.2014	ST-RV19	RV19	RV19-3	Sto	7	0	Rv/Ng				
9	27.10.2014	ST-RV20	RV20	RV20-1	K	1	1	Ng				
9	27.10.2014	ST-RV20	RV20	RV20-1	Rk	3	5	Ng				
9	27.10.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	A	1	2	Ng				
9	27.10.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	Grr	6	0	Ng				
9	27.10.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	Nig	1	0	Ng				
9	27.10.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	Sto	20	0	Rv/Ng				
9	27.10.2014	ST-RV22	RV22	RV22-1	Ki	1	0	Rv				
9	27.10.2014	ST-RV21	RV22	RV22-1	Mb	1	5	Ng				
9	27.10.2014	ST-RV21	RV22	RV22-1	Rk	1	5	Ng				
10	07.11.2014	ST-RV01	RV01	RV01-2	D	50	0	Ng				
10	07.11.2014	ST-RV01	RV01	RV01-2	Rk	6	0	Ng				
10	07.11.2014	ST-RV01	RV01	RV01-2	Rt	8	0	Ng/Rv				
10	07.11.2014	ST-RV03	RV02	RV02-1	Ei	1	2	Ng/Rv				
10	07.11.2014	ST-RV02	RV02	RV02-1	Ei	1	2	Ng/Rv				
10	07.11.2014	ST-RV03	RV02	RV02-1	Mb	1	2	Ng				
10	07.11.2014	ST-RV02	RV02	RV02-1	Rei	8	0	Ng/Rv				
10	07.11.2014	ST-RV03	RV02	RV02-1	Sd	1	2	Rv				
10	07.11.2014	ST-RV02	RV02	RV02-1	Sto	14	0	Ng/Rv				
10	07.11.2014	ST-RV02	RV02	RV02-1	Ta	1	0	Rv				
10	07.11.2014	ST-RV02	RV02	RV02-1	Tr	1	0	Ng				
10	07.11.2014	ST-RV04	RV04	RV04-1	Br	10	0	Ng/Rv				
10	07.11.2014	ST-RV04	RV04	RV04-1	Ht	1	0	Ng				
10	07.11.2014	ST-RV04	RV04	RV04-1	K	2	2	Ng				
10	07.11.2014	ST-RV04	RV04	RV04-1	R	1	1	Ng				
10	07.11.2014	ST-RV04	RV04	RV04-1	Sto	70	0	Ng/Rv				
10	07.11.2014	ST-RV05	RV05	RV05-2	D	6	0	Ng				
10	07.11.2014	ST-RV05	RV05	RV05-2	Rk	4	0	Ng				
10	07.11.2014	ST-RV06	RV06	RV06-1	Rk	3	0	Ng				

Beg.	Datum	Standort	RV Fläche	RV Teilfläche	Art	Anzahl	Höhe	Status	Verhalten	Flugrichtung	Bemerkung
10	07.11.2014	ST-RV07	RV07	RV07-1	Rk	6	0	Ng			
10	07.11.2014	ST-RV07	RV07	RV07-1	Tf	2	0	Ng			
10	07.11.2014	ST-RV08	RV08	RV08-1	A	2	0	Ng			
10	07.11.2014	ST-RV08	RV08	RV08-1	D	2	4	Ng			
10	07.11.2014	ST-RV08	RV08	RV08-1	Kra	1	5	Ng			
10	07.11.2014	ST-RV08	RV08	RV08-1	Wd	3	0	Rv			
10	07.11.2014	ST-RV08	RV08	RV08-2	Mb	1	1	Ng			
10	07.11.2014	ST-RV08	RV08	RV08-2	Rk	16	0	Ng			
10	07.11.2014	ST-RV08	RV08	RV08-2	Sir	2	0	Rv			
10	07.11.2014	ST-RV08	RV08	RV08-2	Stm	8	0	Ng/Rv			
10	07.11.2014	ST-RV09	RV09	RV09-1	Fe	40	1	Rv			
10	07.11.2014	ST-RV09	RV09	RV09-1	Mb	2	1	Ng			
10	07.11.2014	ST-RV09	RV09	RV09-1	Rk	2	5	Ng			
10	07.11.2014	ST-RV09	RV09	RV09-3	G	1	1	Rv			
10	07.11.2014	ST-RV09	RV09	RV09-3	Mb	4	30	Ng			
10	07.11.2014	ST-RV09	RV09	RV09-3	Rk	8	0	Ng			
10	07.11.2014	ST-RV09	RV09	RV09-3	Stm	50	0	Ng/Rv			
10	07.11.2014	ST-RV10	RV10	RV10-1	K	2	2	Ng			
10	07.11.2014	ST-RV10	RV10	RV10-1	Rk	2	0	Ng			
10	07.11.2014	ST-RV11	RV11	RV11-1	Md	2	0	Rv			
10	07.11.2014	ST-RV11	RV11	RV11-1	Rk	2	0	Ng			
10	07.11.2014	ST-RV12	RV12	RV12-1	Mb	5	0	Ng			
10	07.11.2014	ST-RV12	RV12	RV12-1	Rk	1	0	Ng			
10	07.11.2014	ST-RV13	RV13	RV13-2	Fa	1	0	Ng			
10	07.11.2014	ST-RV14	RV14	RV14-1	A	1	1	Ng			
10	07.11.2014	ST-RV14	RV14	RV14-1	Mb	1	1	Ng			
10	07.11.2014	ST-RV14	RV14	RV14-1	Rk	3	10	Ng		O	
10	07.11.2014	ST-RV14	RV14	RV14-2	Mb	1	2	Ng			
10	07.11.2014	ST-RV14	RV14	RV14-2	Rk	1	0	Ng			
10	07.11.2014	ST-RV14	RV14	RV14-2	Wd	50	0	Rv			
10	07.11.2014	ST-RV15	RV15	RV15-2	Tf	1	5	Ng			
10	07.11.2014	ST-RV16	RV16	RV16-1	Gra	19	30	Rv		S	

Beg.	Datum	Standort	RV Fläche	RV Teilfläche	Art	Anzahl	Höhe	Status	Verhalten	Flugrichtung	Bemerkung
10	07.11.2014	ST-RV16	RV16	RV16-1	Grr	2	0	Ng			
10	07.11.2014	ST-RV16	RV16	RV16-1	Mb	1	0	Ng			
10	07.11.2014	ST-RV16	RV16	RV16-1	Rk	2	1	Ng			
10	07.11.2014	ST-RV16	RV16	RV16-1	Stm	3	10	Ng/Rv		S	
10	07.11.2014	ST-RV16	RV16	RV16-1	Wd	80	10	Rv		O	
10	07.11.2014	ST-RV16	RV16	RV16-2	Grr	1	0	Ng			
10	07.11.2014	ST-RV16	RV16	RV16-2	Mb	2	1	Ng			
10	07.11.2014	ST-RV17	RV17	RV17-1	Mb	1	5	Ng			
10	07.11.2014	ST-RV17	RV17	RV17-1	Rk	4	15	Ng			
10	07.11.2014	ST-RV17	RV17	RV17-1	S	3	1	Rv			
10	07.11.2014	ST-RV17	RV17	RV17-3	Rk	2	8	Ng			
10	07.11.2014	ST-RV17	RV17	RV17-3	Rt	5	20	Ng/Rv		S	
10	07.11.2014	ST-RV18	RV18	RV18-1	Hö	30	0	Rv			
10	07.11.2014	ST-RV18	RV18	RV18-2	Mb	1	1	Ng			
10	07.11.2014	ST-RV18	RV18	RV18-2	Rk	50	0	Ng			
10	07.11.2014	ST-RV18	RV18	RV18-2	Rt	30	0	Ng/Rv			
10	07.11.2014	ST-RV18	RV18	RV18-2	Stm	8	0	Ng/Rv			
10	07.11.2014	ST-RV18	RV18	RV18-2	Stt	100	0	Ng			
10	07.11.2014	ST-RV19	RV19	RV19-1	Kr	6	0	Rv			
10	07.11.2014	ST-RV19	RV19	RV19-1	Sp	1	2	Ng/Rv			
10	07.11.2014	ST-RV19	RV19	RV19-1	Stm	150	0	Ng/Rv			
10	07.11.2014	ST-RV19	RV19	RV19-1	Sto	40	0	Ng/Rv			
10	07.11.2014	ST-RV19	RV19	RV19-2	Rk	1	5	Ng			
10	07.11.2014	ST-RV19	RV19	RV19-2	Rt	2	5	Ng/Rv			
10	07.11.2014	ST-RV19	RV19	RV19-2	Stm	14	20	Ng/Rv		O	
10	07.11.2014	ST-RV19	RV19	RV19-2	Z	1	1	Ng			
10	07.11.2014	ST-RV20	RV20	RV20-1	S	50	0	Rv			
10	07.11.2014	ST-RV20	RV20	RV20-1	Stm	150	0	Ng/Rv			
10	07.11.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	A	1	1	Ng			
10	07.11.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	Br	3	0	Ng/Rv			
10	07.11.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	D	13	15	Ng		O	
10	07.11.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	E	1	3	Ng			

Beg.	Datum	Standort	RV Fläche	RV Teilfläche	RV	Art	Anzahl	Höhe	Status	Verhalten	Flugrichtung	Bemerkung
10	07.11.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	Grr	1	0	Ng				
10	07.11.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	Hö	1	0	Rv				
10	07.11.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	K	1	1	Ng				
10	07.11.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	Pfe	6	0	Rv				
10	07.11.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	Rei	4	0	Rv				
10	07.11.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	Sir	1	0	Rv				
10	07.11.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	Sto	5	0	Ng/Rv				
10	07.11.2014	ST-RV22	RV22	RV22-1	A	2	1	Ng				
10	07.11.2014	ST-RV21	RV22	RV22-1	A	1	1	Ng				
10	07.11.2014	ST-RV22	RV22	RV22-1	D	5	15	Ng			O	
10	07.11.2014	ST-RV21	RV22	RV22-1	D	9	20	Ng			O	
10	07.11.2014	ST-RV22	RV22	RV22-1	Fa	1	0	Ng				
10	07.11.2014	ST-RV22	RV22	RV22-1	Ko	2	30	Ng			SW	
10	07.11.2014	ST-RV22	RV22	RV22-1	Mb	1	5	Ng				
10	07.11.2014	ST-RV21	RV22	RV22-1	Mb	1	2	Ng				
10	07.11.2014	ST-RV22	RV22	RV22-1	Rk	4	15	Ng			O	
10	07.11.2014	ST-RV22	RV22	RV22-1	Stim	150	0	Ng/Rv				
11	21.11.2014	ST-RV01	RV01	RV01-1	Rk	3	0	Ng				
11	21.11.2014	ST-RV01	RV01	RV01-2	A	2	1	Ng				
11	21.11.2014	ST-RV01	RV01	RV01-2	E	1	2	Ng				
11	21.11.2014	ST-RV01	RV01	RV01-2	Rk	1	0	Ng				
11	21.11.2014	ST-RV03	RV02	RV02-1	A	4		Ng				
11	21.11.2014	ST-RV02	RV02	RV02-1	A	8	2	Ng				
11	21.11.2014	ST-RV03	RV02	RV02-1	B	3		Rv				
11	21.11.2014	ST-RV02	RV02	RV02-1	Bs	1	1	Ng				
11	21.11.2014	ST-RV02	RV02	RV02-1	Rei	1	0	Ng/Rv				
11	21.11.2014	ST-RV02	RV02	RV02-1	Sto	8	0	Ng/Rv				
11	21.11.2014	ST-RV02	RV02	RV02-1	Tr	1	0	Ng				
11	21.11.2014	ST-RV03	RV03	RV03-1	E	1	2	Ng				
11	21.11.2014	ST-RV03	RV03	RV03-1	Rk	2	2	Ng				
11	21.11.2014	ST-RV04	RV04	RV04-1	A	2	1	Ng				
11	21.11.2014	ST-RV04	RV04	RV04-1	B	18	0	Rv				

Beg.	Datum	Standort	RV Fläche	RV Teilfläche	Art	Anzahl	Höhe	Status	Verhalten	Flugrichtung	Bemerkung
11	21.11.2014	ST-RV04	RV04	RV04-1	Br	7	0	Ng			
11	21.11.2014	ST-RV04	RV04	RV04-1	Kag	13	0	Ng/Rv			
11	21.11.2014	ST-RV04	RV04	RV04-1	R	1	1	Ng			
11	21.11.2014	ST-RV04	RV04	RV04-1	Sn	7	0	Rv			
11	21.11.2014	ST-RV04	RV04	RV04-1	Sto	30		Ng/Rv			
11	21.11.2014	ST-RV05	RV05	RV05-2	Rk	2	0	Ng			
11	21.11.2014	ST-RV06	RV06	RV06-1	E	1	2	Ng			
11	21.11.2014	ST-RV06	RV06	RV06-1	Mb	1	2	Ng			
11	21.11.2014	ST-RV06	RV06	RV06-1	Rk	1	1	Ng			
11	21.11.2014	ST-RV07	RV07	RV07-1	D	3	0	Ng			
11	21.11.2014	ST-RV07	RV07	RV07-1	Rk	1	0	Ng			
11	21.11.2014	ST-RV08	RV08	RV08-1	A	2	0	Ng			
11	21.11.2014	ST-RV08	RV08	RV08-1	R	1	1	Ng			
11	21.11.2014	ST-RV08	RV08	RV08-2	A	1	1	Ng			
11	21.11.2014	ST-RV08	RV08	RV08-2	Rk	1	0	Ng			
11	21.11.2014	ST-RV08	RV08	RV08-2	Rt	2	0	Ng/Rv			
11	21.11.2014	ST-RV09	RV09	RV09-1	Mb	1	10	Ng			
11	21.11.2014	ST-RV09	RV09	RV09-3	A	1	1	Ng			
11	21.11.2014	ST-RV09	RV09	RV09-3	B	2	2	Rv			
11	21.11.2014	ST-RV09	RV09	RV09-3	Rk	2	0	Ng			
11	21.11.2014	ST-RV10	RV10	RV10-1	B	1	2	Rv			
11	21.11.2014	ST-RV10	RV10	RV10-1	Grr	1	15	Ng		SO	
11	21.11.2014	ST-RV10	RV10	RV10-1	Mb	1	2	Ng			
11	21.11.2014	ST-RV10	RV10	RV10-1	Rk	2	0	Ng			
11	21.11.2014	ST-RV11	RV11	RV11-1	Rk	1	0	Ng			
11	21.11.2014	ST-RV11	RV11	RV11-3	Rk	2	0	Ng			
11	21.11.2014	ST-RV12	RV12	RV12-1	Rk	1	0	Ng			
11	21.11.2014	ST-RV12	RV12	RV12-1	Rt	2	5	Ng/Rv			
11	21.11.2014	ST-RV13	RV13	RV13-3	Rt	3	0	Ng/Rv			
11	21.11.2014	ST-RV13	RV13	RV13-3	Stim	4	10	Ng/Rv		SW	
11	21.11.2014	ST-RV14	RV14	RV14-1	A	1	2	Ng			
11	21.11.2014	ST-RV14	RV14	RV14-1	Mb	1	0	Ng			

Beg.	Datum	Standort	RV Fläche	RV Teilfläche	Art	Anzahl	Höhe	Status	Verhalten	Flugrichtung	Bemerkung
11	21.11.2014	ST-RV14	RV14	RV14-1	R	1	1	Ng			
11	21.11.2014	ST-RV14	RV14	RV14-2	B	2	2	Rv			
11	21.11.2014	ST-RV14	RV14	RV14-2	Rk	1	0	Ng			
11	21.11.2014	ST-RV15	RV15	RV15-1	A	1	2	Ng			
11	21.11.2014	ST-RV15	RV15	RV15-1	Sto	3	0	Ng/Rv			
11	21.11.2014	ST-RV15	RV15	RV15-2	Grr	1	0	Ng			
11	21.11.2014	ST-RV15	RV15	RV15-2	Rk	1	0	Ng			
11	21.11.2014	ST-RV16	RV16	RV16-1	A	1	2	Ng			
11	21.11.2014	ST-RV16	RV16	RV16-1	Mb	1	0	Ng			
11	21.11.2014	ST-RV16	RV16	RV16-1	Rk	1	2	Ng			
11	21.11.2014	ST-RV16	RV16	RV16-1	Stim	3	0	Ng/Rv			
11	21.11.2014	ST-RV16	RV16	RV16-2	Grr	1	0	Ng			
11	21.11.2014	ST-RV17	RV17	RV17-1	Mb	2	5	Ng			
11	21.11.2014	ST-RV17	RV17	RV17-1	Rk	1	0	Ng			
11	21.11.2014	ST-RV17	RV17	RV17-3	Rk	4	5	Ng			
11	21.11.2014	ST-RV18	RV18	RV18-2	Rk	1	0	Ng			
11	21.11.2014	ST-RV18	RV18	RV18-2	Stim	2	15	Ng		NO	
11	21.11.2014	ST-RV19	RV18	RV18-2	Sto	12	0	Ng/Rv			
11	21.11.2014	ST-RV18	RV18	RV18-2	Stt	6	0	Ng			
11	21.11.2014	ST-RV19	RV19	RV19-1	Rk	1	0	Ng			
11	21.11.2014	ST-RV19	RV19	RV19-1	Stim	3	15	Ng/Rv		SO	
11	21.11.2014	ST-RV19	RV19	RV19-1	Z	1	1	Ng			
11	21.11.2014	ST-RV19	RV19	RV19-2	Rk	2	5	Ng			
11	21.11.2014	ST-RV20	RV20	RV20-1	A	2	0	Ng			
11	21.11.2014	ST-RV20	RV20	RV20-1	R	1	1	Ng			
11	21.11.2014	ST-RV20	RV20	RV20-1	Stim	18	20	Ng/Rv		O	
11	21.11.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	A	1	0	Ng			
11	21.11.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	B	2	2	Rv			
11	21.11.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	Grr	1	0	Ng			
11	21.11.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	Kag	1	0	Ng/Rv			
11	21.11.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	Mb	1	2	Ng			
11	21.11.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	Sto	4	0	Ng/Rv			

Beg.	Datum	Standort	RV Fläche	RV Teilfläche	Art	Anzahl	Höhe	Status	Verhalten	Flugrichtung	Bemerkung
11	21.11.2014	ST-RV22	RV22	RV22-1	A	1	1	Ng			
11	21.11.2014	ST-RV22	RV22	RV22-1	Mb	1	5	Ng			
11	21.11.2014	ST-RV22	RV22	RV22-1	Rk	2	3	Ng			
11	21.11.2014	ST-RV22	RV22	RV22-1	Z	1	1	Ng			
12	08.12.2014	ST-RV01	RV01	RV01-2	A	1	1	Ng			
12	08.12.2014	ST-RV01	RV01	RV01-2	E	1	4	Ng			
12	08.12.2014	ST-RV01	RV01	RV01-2	Fa	3	0	Ng			
12	08.12.2014	ST-RV01	RV01	RV01-2	K	1	2	Ng			
12	08.12.2014	ST-RV01	RV01	RV01-2	Mb	1	5	Ng			
12	08.12.2014	ST-RV01	RV01	RV01-2	Rk	12	0	Ng			
12	08.12.2014	ST-RV02	RV02	RV02-1	A	1	2	Ng			
12	08.12.2014	ST-RV02	RV02	RV02-1	Ei	2	2	Ng/Rv			
12	08.12.2014	ST-RV02	RV02	RV02-1	Kr	4	0	Rv			
12	08.12.2014	ST-RV02	RV02	RV02-1	Rei	10	0	Ng/Rv			
12	08.12.2014	ST-RV02	RV02	RV02-1	Sto	26	0	Ng/Rv			
12	08.12.2014	ST-RV03	RV03	RV03-1	A	1	0	Ng			
12	08.12.2014	ST-RV03	RV03	RV03-1	K	1	2	Ng			
12	08.12.2014	ST-RV03	RV03	RV03-1	Mb	1	1	Ng			
12	08.12.2014	ST-RV03	RV03	RV03-1	Rk	5	0	Ng			
12	08.12.2014	ST-RV04	RV04	RV04-1	A	1	2	Ng			
12	08.12.2014	ST-RV04	RV04	RV04-1	Br	16	0	Ng/Rv			
12	08.12.2014	ST-RV04	RV04	RV04-1	G	1	5	Rv			
12	08.12.2014	ST-RV04	RV04	RV04-1	Sto	100	0	Ng/Rv			Gegenlicht
12	08.12.2014	ST-RV04	RV04	RV04-1	Z	1	1	Ng			
12	08.12.2014	ST-RV05	RV05	RV05-1	Mb	1	5	Ng			
12	08.12.2014	ST-RV05	RV05	RV05-1	Mb	2	10	Ng			
12	08.12.2014	ST-RV05	RV05	RV05-1	Rk	2	0	Ng			
12	08.12.2014	ST-RV05	RV05	RV05-1	Sea	1	5	Ng			
12	08.12.2014	ST-RV05	RV05	RV05-2	Mb	1	0	Ng			
12	08.12.2014	ST-RV05	RV05	RV05-2	Rk	3	0	Ng			
12	08.12.2014	ST-RV05	RV05	RV05-2	Tf	1	20	Ng			kreist
12	08.12.2014	ST-RV06	RV06	RV06-1	A	1	0	Ng			

Beg.	Datum	Standort	RV Fläche	RV Teilfläche	Art	Anzahl	Höhe	Status	Verhalten	Flugrichtung	Bemerkung
12	08.12.2014	ST-RV06	RV06	RV06-1	Fa	1	0	Ng			
12	08.12.2014	ST-RV06	RV06	RV06-1	K	1	1	Ng			
12	08.12.2014	ST-RV06	RV06	RV06-1	Mb	2	0	Ng			
12	08.12.2014	ST-RV07	RV07	RV07-1	Rk	22	0	Ng			
12	08.12.2014	ST-RV07	RV07	RV07-1	Stm	1	0	Ng			
12	08.12.2014	ST-RV08	RV08	RV08-2	Mb	1	2	Ng			
12	08.12.2014	ST-RV08	RV08	RV08-2	Rk	10	10	Ng			
12	08.12.2014	ST-RV08	RV08	RV08-2	Stm	2	0	Ng			
12	08.12.2014	ST-RV09	RV09	RV09-2	Fe	50	1	Rv			
12	08.12.2014	ST-RV09	RV09	RV09-2	Mb	2	5	Ng			
12	08.12.2014	ST-RV09	RV09	RV09-3	A	1	1	Ng			
12	08.12.2014	ST-RV09	RV09	RV09-3	Rk	7	0	Ng			
12	08.12.2014	ST-RV09	RV09	RV09-3	Stm	26	0	Ng			
12	08.12.2014	ST-RV09	RV09	RV09-3	Stt	40	0	Ng			
12	08.12.2014	ST-RV10	RV10	RV10-1	K	1	2	Ng			
12	08.12.2014	ST-RV10	RV10	RV10-1	Mb	1	1	Ng			
12	08.12.2014	ST-RV10	RV10	RV10-1	Rk	7	0	Ng			
12	08.12.2014	ST-RV10	RV10	RV10-1	Stm	20	0	Ng/Rv			
12	08.12.2014	ST-RV11	RV11	RV11-1	Mb	1	0	Ng			
12	08.12.2014	ST-RV11	RV11	RV11-1	Rk	2	1	Ng			
12	08.12.2014	ST-RV11	RV11	RV11-3	Mb	1	0	Ng			
12	08.12.2014	ST-RV11	RV11	RV11-3	Tf	2	10	Ng			
12	08.12.2014	ST-RV12	RV12	RV12-1	Mb	4	0	Ng			
12	08.12.2014	ST-RV12	RV12	RV12-1	Rk	2	1	Ng			
12	08.12.2014	ST-RV12	RV12	RV12-1	Sir	1	0	Rv			
12	08.12.2014	ST-RV12	RV12	RV12-2	Rk	2	0	Ng			
12	08.12.2014	ST-RV12	RV12	RV12-2	Stm	25	0	Ng/Rv			
12	08.12.2014	ST-RV13	RV13	RV13-1	Rk	6	2	Ng			
12	08.12.2014	ST-RV14	RV14	RV14-1	Rk	2	0	Ng			
12	08.12.2014	ST-RV14	RV14	RV14-1	Tf	1	15	Ng		kreist	
12	08.12.2014	ST-RV14	RV14	RV14-2	Grr	1	0	Ng			
12	08.12.2014	ST-RV14	RV14	RV14-2	Mb	1	0	Ng			

Beg.	Datum	Standort	RV Fläche	RV Teilfläche	Art	Anzahl	Höhe	Status	Verhalten	Flugrichtung	Bemerkung
12	08.12.2014	ST-RV14	RV14	RV14-2	Rk	1	0	Ng			
12	08.12.2014	ST-RV14	RV14	RV14-2	Stm	7	0	Ng			
12	08.12.2014	ST-RV15	RV15	RV15-1	Grr	1	0	Ng			
12	08.12.2014	ST-RV15	RV15	RV15-1	Mb	1	0	Ng			
12	08.12.2014	ST-RV15	RV15	RV15-2	A	1	1	Ng			
12	08.12.2014	ST-RV15	RV15	RV15-2	Rk	2	0	Ng			
12	08.12.2014	ST-RV16	RV16	RV16-1	Mb	1	0	Ng			
12	08.12.2014	ST-RV16	RV16	RV16-1	Rk	3	1	Ng			
12	08.12.2014	ST-RV16	RV16	RV16-1	Tf	1	1	Ng			
12	08.12.2014	ST-RV16	RV16	RV16-2	A	1	1	Ng			
12	08.12.2014	ST-RV16	RV16	RV16-2	Grr	1	0	Ng			
12	08.12.2014	ST-RV16	RV16	RV16-2	Rk	3	0	Ng			
12	08.12.2014	ST-RV16	RV16	RV16-2	Stm	12	0	Ng/Rv			
12	08.12.2014	ST-RV17	RV17	RV17-1	D	30	0	Ng			
12	08.12.2014	ST-RV17	RV17	RV17-1	Rk	50	0	Ng			
12	08.12.2014	ST-RV17	RV17	RV17-1	Wd	40	0	Rv			
12	08.12.2014	ST-RV17	RV17	RV17-3	Gra	18	50	Rv		N	
12	08.12.2014	ST-RV18	RV18	RV18-1	Grr	2	0	Ng			
12	08.12.2014	ST-RV18	RV18	RV18-1	Rk	3	0	Ng			
12	08.12.2014	ST-RV18	RV18	RV18-1	Stm	18	0	Ng/Rv			
12	08.12.2014	ST-RV18	RV18	RV18-2	Gra	800	0	Rv			
12	08.12.2014	ST-RV18	RV18	RV18-2	Hö	60	0	Rv			
12	08.12.2014	ST-RV18	RV18	RV18-2	Stm	80	0	Ng/Rv			
12	08.12.2014	ST-RV18	RV18	RV18-2	Wwg	1.200	0	Rv			
12	08.12.2014	ST-RV19	RV19	RV19-1	Fa	1	0	Ng			
12	08.12.2014	ST-RV19	RV19	RV19-1	Hö	10	0	Rv			
12	08.12.2014	ST-RV19	RV19	RV19-1	Sto	40	0	Ng/Rv			
12	08.12.2014	ST-RV19	RV19	RV19-2	Rk	4	10	Ng			
12	08.12.2014	ST-RV20	RV20	RV20-1	Gra	4	0	Rv			
12	08.12.2014	ST-RV20	RV20	RV20-1	Hö	10	0	Rv			
12	08.12.2014	ST-RV20	RV20	RV20-1	Mb	1	2	Ng			
12	08.12.2014	ST-RV20	RV20	RV20-1	Sis	80	0	Rv			

Beg.	Datum	Standort	RV Fläche	RV Teilfläche	Art	Anzahl	Höhe	Status	Verhalten	Flugrichtung	Bemerkung
12	08.12.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	A	2	1	Ng			
12	08.12.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	Fe	5	1	Rv			
12	08.12.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	Grr	4	0	Ng			
12	08.12.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	Hö	8	0	Rv			
12	08.12.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	Rei	6	0	Ng/Rv			
12	08.12.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	Rk	3	2	Ng			
12	08.12.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	Sir	1	0	Rv			
12	08.12.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	Sto	20	0	Ng/Rv			
12	08.12.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	Ta	2	0	Rv			
12	08.12.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	Zt	2	0	Rv			
12	08.12.2014	ST-RV21	RV22	RV22-1	Gra	44	30	Rv		W	
12	08.12.2014	ST-RV21	RV22	RV22-1	Grr	1	0	Ng			
12	08.12.2014	ST-RV22	RV22	RV22-1	Rk	2	5	Ng			
12	08.12.2014	ST-RV21	RV22	RV22-1	Wwg	31	25	Rv		O	
13	26.12.2014	ST-RV01	RV01	RV01-2	Mb	1	1	Ng			
13	26.12.2014	ST-RV02	RV02	RV02-1	K	1	2	Ng			
13	26.12.2014	ST-RV02	RV02	RV02-1	Rei	4	0	Ng/Rv			
13	26.12.2014	ST-RV02	RV02	RV02-1	Sto	5	0	Ng/Rv			
13	26.12.2014	ST-RV03	RV03	RV03-1	A	2	0	Ng			
13	26.12.2014	ST-RV03	RV03	RV03-1	K	2	2	Ng			
13	26.12.2014	ST-RV04	RV04	RV04-1	A	2	2	Ng			
13	26.12.2014	ST-RV04	RV04	RV04-1	K	2	2	Ng			
13	26.12.2014	ST-RV04	RV04	RV04-1	R	1	1	Ng			
13	26.12.2014	ST-RV04	RV04	RV04-1	Rei	20	0	Ng/Rv			
13	26.12.2014	ST-RV04	RV04	RV04-1	Sto	150	0	Ng/Rv			
13	26.12.2014	ST-RV05	RV05	RV05-1	Rk	1	1	Ng			
13	26.12.2014	ST-RV05	RV05	RV05-1	Wd	20	0	Rv			
13	26.12.2014	ST-RV05	RV05	RV05-2	Mb	2	0	Ng			
13	26.12.2014	ST-RV05	RV05	RV05-2	Rk	14	0	Ng			
13	26.12.2014	ST-RV05	RV05	RV05-2	Stim	5	0	Ng/Rv			
13	26.12.2014	ST-RV06	RV06	RV06-1	Ei	2	2	Ng/Rv			
13	26.12.2014	ST-RV06	RV06	RV06-1	Mb	1	0	Ng			

Beg.	Datum	Standort	RV Fläche	RV Teilfläche	Art	Anzahl	Höhe	Status	Verhalten	Flugrichtung	Bemerkung
13	26.12.2014	ST-RV06	RV06	RV06-1	Rk	27	0	Ng			
13	26.12.2014	ST-RV06	RV06	RV06-1	Sim	7	0	Ng			
13	26.12.2014	ST-RV06	RV06	RV06-1	Stm	8	0	Ng			
13	26.12.2014	ST-RV07	RV07	RV07-1	Mb	6	0	Ng			
13	26.12.2014	ST-RV07	RV07	RV07-1	Rk	4	0	Ng			
13	26.12.2014	ST-RV08	RV08	RV08-2	A	1	0	Ng			
13	26.12.2014	ST-RV08	RV08	RV08-2	Kra	1	15	Ng	fliegend	O	
13	26.12.2014	ST-RV08	RV08	RV08-2	Mb	3	0	Ng			
13	26.12.2014	ST-RV08	RV08	RV08-2	Nig	2	0	Ng			
13	26.12.2014	ST-RV08	RV08	RV08-2	Rk	8	0	Ng			
13	26.12.2014	ST-RV09	RV09	RV09-2	G	50	0	Rv			
13	26.12.2014	ST-RV09	RV09	RV09-2	Grr	1	0	Ng			
13	26.12.2014	ST-RV09	RV09	RV09-3	Fe	80	2	Rv			
13	26.12.2014	ST-RV09	RV09	RV09-3	Kw	1	2	Rv	kreist		w
13	26.12.2014	ST-RV09	RV09	RV09-3	Mb	2	0	Ng			
13	26.12.2014	ST-RV09	RV09	RV09-3	Rk	8	0	Ng			
13	26.12.2014	ST-RV10	RV10	RV10-1	Mb	1	10	Ng		N	
13	26.12.2014	ST-RV10	RV10	RV10-1	Rk	8	0	Ng			
13	26.12.2014	ST-RV11	RV11	RV11-1	Tf	1	1	Ng			
13	26.12.2014	ST-RV11	RV11	RV11-2	Mb	1	2	Ng			
13	26.12.2014	ST-RV11	RV11	RV11-3	Fa	1	0	Ng			
13	26.12.2014	ST-RV11	RV11	RV11-3	Md	1	0	Rv			
13	26.12.2014	ST-RV12	RV12	RV12-1	Mb	1	1	Ng			
13	26.12.2014	ST-RV12	RV12	RV12-1	Rk	2	0	Ng			
13	26.12.2014	ST-RV12	RV12	RV12-1	Sir	1	0	Rv			
13	26.12.2014	ST-RV12	RV12	RV12-3	E	4	0	Ng			
13	26.12.2014	ST-RV12	RV12	RV12-3	Rk	12	0	Ng			
13	26.12.2014	ST-RV13	RV13	RV13-1	Fa	2	0	Ng			
13	26.12.2014	ST-RV13	RV13	RV13-2	Fa	1	0	Ng			
13	26.12.2014	ST-RV13	RV13	RV13-2	Grip	40	0	Rv			
13	26.12.2014	ST-RV14	RV14	RV14-1	Bs	1	2	Ng			
13	26.12.2014	ST-RV14	RV14	RV14-1	K	1	2	Ng			

Beg.	Datum	Standort	RV Fläche	RV Teilfläche	Art	Anzahl	Höhe	Status	Verhalten	Flugrichtung	Bemerkung
13	26.12.2014	ST-RV14	RV14	RV14-1	Mb	1	0	Ng			
13	26.12.2014	ST-RV14	RV14	RV14-1	Rk	3	0	Ng			
13	26.12.2014	ST-RV15	RV15	RV15-1	A	2	0	Ng			
13	26.12.2014	ST-RV15	RV15	RV15-1	Fa	1	0	Ng			
13	26.12.2014	ST-RV15	RV15	RV15-1	Rk	1	0	Ng			
13	26.12.2014	ST-RV15	RV15	RV15-1	Sto	40	0	Ng/Rv			
13	26.12.2014	ST-RV15	RV15	RV15-2	K	1	2	Ng			
13	26.12.2014	ST-RV15	RV15	RV15-2	Mb	1	0	Ng			
13	26.12.2014	ST-RV15	RV15	RV15-2	Wd	2	2	Rv			
13	26.12.2014	ST-RV16	RV16	RV16-1	Gä	18	50	Rv		S	
13	26.12.2014	ST-RV16	RV16	RV16-1	Rk	40	10	Ng			
13	26.12.2014	ST-RV16	RV16	RV16-2	Fa	1	0	Ng			
13	26.12.2014	ST-RV16	RV16	RV16-2	Grr	1	0	Ng			
13	26.12.2014	ST-RV16	RV16	RV16-2	Mb	1	5	Ng			
13	26.12.2014	ST-RV16	RV16	RV16-2	Rk	4	0	Ng			
13	26.12.2014	ST-RV17	RV17	RV17-1	Grr	1	15	Ng		O	
13	26.12.2014	ST-RV17	RV17	RV17-1	Mb	3	10	Ng			
13	26.12.2014	ST-RV17	RV17	RV17-1	Rk	5	0	Ng			
13	26.12.2014	ST-RV17	RV17	RV17-1	S	100	5	Rv			
13	26.12.2014	ST-RV17	RV17	RV17-3	Gra	250	30	Rv		S	
13	26.12.2014	ST-RV17	RV17	RV17-3	Mb	2	5	Ng			
13	26.12.2014	ST-RV17	RV17	RV17-3	Rk	4	5	Ng			
13	26.12.2014	ST-RV18	RV18	RV18-1	Hö	40	0	Rv			
13	26.12.2014	ST-RV18	RV18	RV18-1	Sis	18	0	Rv			
13	26.12.2014	ST-RV18	RV18	RV18-2	Gä	120	60	Rv		N	
13	26.12.2014	ST-RV18	RV18	RV18-2	Rk	8	0	Ng			
13	26.12.2014	ST-RV18	RV18	RV18-2	Stt	30	5	Ng			
13	26.12.2014	ST-RV19	RV19	RV19-2	B	20	0	Rv			
13	26.12.2014	ST-RV19	RV19	RV19-2	Rk	4	0	Ng			
13	26.12.2014	ST-RV19	RV19	RV19-2	Z	1	1	Ng			
13	26.12.2014	ST-RV19	RV19	RV19-3	Blg	1.800	0	Rv			
13	26.12.2014	ST-RV19	RV19	RV19-3	Hö	10	0	Rv			

Beg.	Datum	Standort	RV Fläche	RV Teilfläche	Art	Anzahl	Höhe	Status	Verhalten	Flugrichtung	Bemerkung
13	26.12.2014	ST-RV19	RV19	RV19-3	Mb	1	2	Ng			
13	26.12.2014	ST-RV19	RV19	RV19-3	Rk	4	0	Ng			
13	26.12.2014	ST-RV19	RV19	RV19-3	Sis	20	0	Rv			
13	26.12.2014	ST-RV19	RV19	RV19-3	Sto	40	0	Ng/Rv			
13	26.12.2014	ST-RV19	RV19	RV19-3	Wwg	2.500	0	Rv			
13	26.12.2014	ST-RV20	RV20	RV20-1	A	4	1	Ng			
13	26.12.2014	ST-RV20	RV20	RV20-1	Blg	150	0	Rv			
13	26.12.2014	ST-RV20	RV20	RV20-1	E	2	0	Ng			
13	26.12.2014	ST-RV20	RV20	RV20-1	Gä	1.500	60	Rv		O	
13	26.12.2014	ST-RV20	RV20	RV20-1	Mb	1	2	Ng			
13	26.12.2014	ST-RV20	RV20	RV20-1	Rk	8	0	Ng			
13	26.12.2014	ST-RV20	RV20	RV20-1	Sis	28	0	Rv			
13	26.12.2014	ST-RV20	RV20	RV20-1	Wwg	250	0	Rv			
13	26.12.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	A	1	1	Ng			
13	26.12.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	Bm	2	1	Ng			
13	26.12.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	Br	10	0	Ng/Rv			
13	26.12.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	E	2	2	Ng			
13	26.12.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	Gra	3	0	Rv			
13	26.12.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	Grr	1	0	Ng			
13	26.12.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	Hö	2	0	Rv			
13	26.12.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	K	1	2	Ng			
13	26.12.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	Sto	12	0	Ng/Rv			
13	26.12.2014	ST-RV22	RV21	RV21-1	Tf	1	2	Ng			
13	26.12.2014	ST-RV21	RV22	RV22-1	A	2	0	Ng			
13	26.12.2014	ST-RV22	RV22	RV22-1	Gra	30	30	Rv		W	
13	26.12.2014	ST-RV21	RV22	RV22-1	Gra	8	10	Rv		W	
13	26.12.2014	ST-RV22	RV22	RV22-1	Gra	7	20	Rv		N	
13	26.12.2014	ST-RV22	RV22	RV22-1	Grr	1	0	Ng			
13	26.12.2014	ST-RV21	RV22	RV22-1	Mb	2	2	Ng			
13	26.12.2014	ST-RV22	RV22	RV22-1	Stt	16	25	Ng		N	
13	26.12.2014	ST-RV22	RV22	RV22-1	Wd	10	5	Rv			
13	26.12.2014	ST-RV21	RV22	RV22-1	Wwg	85	30	Rv		W	

Faunistische Untersuchungen  
Neubau der A 20, Nord-West-Umfahrung Hamburg, Abschnitt B 431 - A 23

Beg.	Datum	Standort	RV Fläche	RV Teilfläche	Art	Anzahl	Höhe	Status	Verhalten	Flugrichtung	Bemerkung
13	26.12.2014	ST-RV22	RV22	RV22-1	Wwg	15	30	Rv		NO	
14	06.01.2015	ST-RV01	RV01	RV01-1	Rk	10	0	Ng			
14	06.01.2015	ST-RV01	RV01	RV01-1	Rt	12	0	Ng/Rv			
14	06.01.2015	ST-RV02	RV02	RV02-1	Grr	1	0	Ng			
14	06.01.2015	ST-RV02	RV02	RV02-1	Nlg	2	0	Ng			
14	06.01.2015	ST-RV02	RV02	RV02-1	Rei	12	0	Rv			
14	06.01.2015	ST-RV02	RV02	RV02-1	Sto	50	0	Rv/Ng			
14	06.01.2015	ST-RV03	RV03	RV03-1	A	2	0	Ng			
14	06.01.2015	ST-RV03	RV03	RV03-1	Rk	2	0	Ng			
14	06.01.2015	ST-RV04	RV04	RV04-1	Rei	8	0	Rv			
14	06.01.2015	ST-RV04	RV04	RV04-1	Sn	2	0	Rv			
14	06.01.2015	ST-RV04	RV04	RV04-1	Sto	500	0	Rv/Ng			
14	06.01.2015	ST-RV05	RV05	RV05-2	Mb	1	5	Ng			
14	06.01.2015	ST-RV05	RV05	RV05-2	Rk	2	4	Ng			
14	06.01.2015	ST-RV05	RV05	RV05-2	Tf	1	15	Ng	fliegend		
14	06.01.2015	ST-RV06	RV06	RV06-1	A	2	0	Ng			
14	06.01.2015	ST-RV06	RV06	RV06-1	Fa	1	0	Ng			
14	06.01.2015	ST-RV06	RV06	RV06-1	Rk	16	0	Ng			
14	06.01.2015	ST-RV07	RV07	RV07-1	Mb	3	0	Ng			
14	06.01.2015	ST-RV07	RV07	RV07-1	Rk	5	0	Ng			
14	06.01.2015	ST-RV08	RV08	RV08-2	Kra	1	5	Ng			
14	06.01.2015	ST-RV08	RV08	RV08-2	Kw	1	5	Rv	fliegend		
14	06.01.2015	ST-RV08	RV08	RV08-2	Rk	5	0	Ng			
14	06.01.2015	ST-RV08	RV08	RV08-2	Sir	2	0	Rv			
14	06.01.2015	ST-RV09	RV09	RV09-3	A	2	2	Ng			
14	06.01.2015	ST-RV09	RV09	RV09-3	Fa	2	0	Ng			
14	06.01.2015	ST-RV09	RV09	RV09-3	Fe	20	2	Rv			
14	06.01.2015	ST-RV09	RV09	RV09-3	Mb	1	5	Ng			
14	06.01.2015	ST-RV09	RV09	RV09-3	Rk	8	0	Ng			
14	06.01.2015	ST-RV09	RV09	RV09-3	Sim	2	0	Ng			
14	06.01.2015	ST-RV10	RV10	RV10-1	K	1	2	Ng			
14	06.01.2015	ST-RV10	RV10	RV10-1	Rk	1	15	Ng	fliegend	O	

Beg.	Datum	Standort	RV Fläche	RV Teilfläche	Art	Anzahl	Höhe	Status	Verhalten	Flugrichtung	Bemerkung
14	06.01.2015	ST-RV10	RV10	RV10-1	Rk	1	0	Ng			
14	06.01.2015	ST-RV10	RV10	RV10-1	Wd	2	0	Rv			
14	06.01.2015	ST-RV11	RV11	RV11-1	Mb	1	0	Ng			
14	06.01.2015	ST-RV11	RV11	RV11-1	Rk	5	0	Ng			
14	06.01.2015	ST-RV11	RV11	RV11-3	Mb	1	5	Ng			
14	06.01.2015	ST-RV12	RV12	RV12-1	Mb	2	30	Ng	fliegend		
14	06.01.2015	ST-RV12	RV12	RV12-1	Tf	1	20	Ng	fliegend		
14	06.01.2015	ST-RV12	RV12	RV12-3	Mb	2	8	Ng			
14	06.01.2015	ST-RV13	RV13	RV13-1	Rk	2	0	Ng			
14	06.01.2015	ST-RV14	RV14	RV14-1	E	3	3	Ng			
14	06.01.2015	ST-RV14	RV14	RV14-1	Mb	1	0	Ng			
14	06.01.2015	ST-RV14	RV14	RV14-1	Rk	4	0	Ng			
14	06.01.2015	ST-RV15	RV15	RV15-1	Grr	1	0	Ng			
14	06.01.2015	ST-RV15	RV15	RV15-1	Rk	2	0	Ng			
14	06.01.2015	ST-RV15	RV15	RV15-2	Grr	10	0	Ng			
14	06.01.2015	ST-RV15	RV15	RV15-2	S	80	30	Rv	fliegend	S	
14	06.01.2015	ST-RV15	RV15	RV15-2	Sto	50	30	Rv/Ng	fliegend	S	
14	06.01.2015	ST-RV15	RV15	RV15-2	Wwg	80	50	Rv	fliegend	S	
14	06.01.2015	ST-RV15	RV15	RV15-2	Wwg	18	30	Rv	fliegend	O	
14	06.01.2015	ST-RV16	RV16	RV16-1	Fa	1	0	Ng			
14	06.01.2015	ST-RV16	RV16	RV16-1	Grr	1	0	Ng			
14	06.01.2015	ST-RV16	RV16	RV16-1	Rk	5	0	Ng			
14	06.01.2015	ST-RV17	RV17	RV17-1	Gä	18	30	Rv	fliegend	N	
14	06.01.2015	ST-RV17	RV17	RV17-1	Rk	3	15	Ng	fliegend	NO	
14	06.01.2015	ST-RV18	RV18	RV18-1	Blg	150	0	Rv			
14	06.01.2015	ST-RV18	RV18	RV18-1	Gra	20	0	Rv			
14	06.01.2015	ST-RV18	RV18	RV18-1	Wwg	180	0	Rv			
14	06.01.2015	ST-RV18	RV18	RV18-2	Blg	250	0	Rv			
14	06.01.2015	ST-RV18	RV18	RV18-2	Gra	60	0	Rv			
14	06.01.2015	ST-RV18	RV18	RV18-2	Wwg	900	0	Rv			
14	06.01.2015	ST-RV19	RV19	RV19-1	Rk	6	0	Ng			
14	06.01.2015	ST-RV19	RV19	RV19-1	Sto	4	0	Rv/Ng			

Beg.	Datum	Standort	RV Fläche	RV Teilfläche	Art	Anzahl	Höhe	Status	Verhalten	Flugrichtung	Bemerkung
14	06.01.2015	ST-RV19	RV19	RV19-3	Blg	80	0	Rv			
14	06.01.2015	ST-RV19	RV19	RV19-3	Gä	250	50	Rv	fliegend	NO	
14	06.01.2015	ST-RV19	RV19	RV19-3	Gra	40	0	Rv			
14	06.01.2015	ST-RV19	RV19	RV19-3	Hö	44	0	Rv			
14	06.01.2015	ST-RV19	RV19	RV19-3	R	1	2	Ng			
14	06.01.2015	ST-RV19	RV19	RV19-3	Sis	28	0	Rv			
14	06.01.2015	ST-RV19	RV19	RV19-3	Wwg	500	0	Rv			
14	06.01.2015	ST-RV20	RV20	RV20-1	Sis	1	0	Rv			
14	06.01.2015	ST-RV22	RV21	RV21-1	Br	8	0	Rv/Ng			
14	06.01.2015	ST-RV22	RV21	RV21-1	Gra	6	0	Rv			
14	06.01.2015	ST-RV22	RV21	RV21-1	Grr	2	0	Ng			
14	06.01.2015	ST-RV22	RV21	RV21-1	Hö	2	0	Rv			
14	06.01.2015	ST-RV22	RV21	RV21-1	Kag	55	0	Rv			
14	06.01.2015	ST-RV22	RV21	RV21-1	Ko	1	0	Rv/Ng			
14	06.01.2015	ST-RV22	RV21	RV21-1	Rei	18	0	Rv			
14	06.01.2015	ST-RV22	RV21	RV21-1	Sir	1	0	Rv			
14	06.01.2015	ST-RV22	RV21	RV21-1	Sl	2	0	Rv			
14	06.01.2015	ST-RV22	RV21	RV21-1	Sto	12	0	Rv/Ng			
14	06.01.2015	ST-RV22	RV21	RV21-1	Zws	2	0	Rv			
14	06.01.2015	ST-RV22	RV22	RV22-1	Blg	200	0	Rv			
14	06.01.2015	ST-RV21	RV22	RV22-1	Blg	10	0	Rv			
14	06.01.2015	ST-RV22	RV22	RV22-1	Rk	11	30	Ng	fliegend	S	
14	06.01.2015	ST-RV21	RV22	RV22-1	Rk	6	3	Ng			
14	06.01.2015	ST-RV22	RV22	RV22-1	Stm	14	30	Ng	fliegend	SO	
14	06.01.2015	ST-RV22	RV22	RV22-1	Wd	2	3	Rv			
14	06.01.2015	ST-RV22	RV22	RV22-1	Wwg	1.900	0	Rv			
15	20.01.2015	ST-RV01	RV01	RV01-2	A	2	2	Ng			
15	20.01.2015	ST-RV01	RV01	RV01-2	K	1	2	Ng			
15	20.01.2015	ST-RV01	RV01	RV01-2	Rk	1	0	Ng			
15	20.01.2015	ST-RV03	RV03	RV02-1	A	4	0	Ng			
15	20.01.2015	ST-RV02	RV02	RV02-1	A	1	0	Ng			
15	20.01.2015	ST-RV03	RV03	RV02-1	B	2	2	Ng			

Beg.	Datum	Standort	RV Fläche	RV Teilfläche	Art	Anzahl	Höhe	Status	Verhalten	Flugrichtung	Bemerkung
15	20.01.2015	ST-RV03	RV03	RV02-1	Bs	1	1	Ng			
15	20.01.2015	ST-RV03	RV03	RV02-1	Ei	1	1	Ng			
15	20.01.2015	ST-RV02	RV02	RV02-1	K	1	2	Ng			
15	20.01.2015	ST-RV02	RV02	RV02-1	Rk	4	0	Ng			
15	20.01.2015	ST-RV02	RV02	RV02-1	Z	1	1	Ng			
15	20.01.2015	ST-RV03	RV03	RV03-1	A	3	0	Ng			
15	20.01.2015	ST-RV03	RV03	RV03-1	Fa	1	0	Ng			
15	20.01.2015	ST-RV03	RV03	RV03-1	Mb	1	2	Ng			
15	20.01.2015	ST-RV03	RV03	RV03-1	R	1	1	Ng			
15	20.01.2015	ST-RV04	RV04	RV04-1	A	3	1	Ng			
15	20.01.2015	ST-RV04	RV04	RV04-1	Bm	2	2	Ng			
15	20.01.2015	ST-RV04	RV04	RV04-1	Ko	2	0	Ng			
15	20.01.2015	ST-RV04	RV04	RV04-1	Sto	300	0	Rv/Ng			
15	20.01.2015	ST-RV05	RV05	RV05-1	Rk	2	10	Ng			
15	20.01.2015	ST-RV05	RV05	RV05-2	Rk	4	0	Ng			
15	20.01.2015	ST-RV06	RV06	RV06-1	Fa	4	0	Ng			
15	20.01.2015	ST-RV06	RV06	RV06-1	K	4	1	Ng			
15	20.01.2015	ST-RV06	RV06	RV06-1	Rk	3	0	Ng			
15	20.01.2015	ST-RV06	RV06	RV06-1	Tf	1	20	Ng	fliegend	N	
15	20.01.2015	ST-RV07	RV07	RV07-1	K	1	2	Ng			
15	20.01.2015	ST-RV07	RV07	RV07-1	Mb	2	0	Ng			
15	20.01.2015	ST-RV07	RV07	RV07-1	Rk	7	0	Ng			
15	20.01.2015	ST-RV08	RV08	RV08-1	A	2	2	Ng			
15	20.01.2015	ST-RV08	RV08	RV08-1	K	2	1	Ng			
15	20.01.2015	ST-RV08	RV08	RV08-2	Mb	2	10	Ng			
15	20.01.2015	ST-RV08	RV08	RV08-2	Rk	4	10	Ng			
15	20.01.2015	ST-RV08	RV08	RV08-2	Rt	20	10	Rv/Ng			
15	20.01.2015	ST-RV08	RV08	RV08-2	Tf	1	10	Ng			
15	20.01.2015	ST-RV09	RV09	RV09-2	Grr	1	5	Ng	fliegend	NW	
15	20.01.2015	ST-RV09	RV09	RV09-2	Kra	1	20	Ng	fliegend	O	
15	20.01.2015	ST-RV09	RV09	RV09-2	Mb	1	2	Ng			
15	20.01.2015	ST-RV09	RV09	RV09-3	Fe	50	1	Rv			

Faunistische Untersuchungen  
Neubau der A 20, Nord-West-Umfahrung Hamburg, Abschnitt B 431 - A 23

Beg.	Datum	Standort	RV Fläche	RV Teilfläche	RV	Art	Anzahl	Höhe	Status	Verhalten	Flugrichtung	Bemerkung
15	20.01.2015	ST-RV09	RV09	RV09-3	G		20	1	Rv			
15	20.01.2015	ST-RV09	RV09	RV09-3	Kw		1	2	Rv	fliegend		w
15	20.01.2015	ST-RV09	RV09	RV09-3	Mb		1	2	Ng			
15	20.01.2015	ST-RV09	RV09	RV09-3	Sea		1	20	Ng	fliegend	N	
15	20.01.2015	ST-RV09	RV09	RV09-3	Stm		2	0	Ng			
15	20.01.2015	ST-RV10	RV10	RV10-1	Mb		1	1	Ng			
15	20.01.2015	ST-RV10	RV10	RV10-1	Rk		2	0	Ng			
15	20.01.2015	ST-RV11	RV11	RV11-2	Mb		1	0	Ng			
15	20.01.2015	ST-RV11	RV11	RV11-3	Mb		1	2	Ng			
15	20.01.2015	ST-RV11	RV11	RV11-3	Rk		40	0	Ng			
15	20.01.2015	ST-RV12	RV12	RV12-1	Fa		1	0	Ng			
15	20.01.2015	ST-RV12	RV12	RV12-1	Mb		1	1	Ng			
15	20.01.2015	ST-RV12	RV12	RV12-1	Tf		1	3	Ng			
15	20.01.2015	ST-RV12	RV12	RV12-3	Rk		5	0	Ng			
15	20.01.2015	ST-RV13	RV13	RV13-1	Mb		3	0	Ng			
15	20.01.2015	ST-RV13	RV13	RV13-1	Rk		20	5	Ng			
15	20.01.2015	ST-RV13	RV13	RV13-1	Rk		4	0	Ng			
15	20.01.2015	ST-RV13	RV13	RV13-3	Rk		4	0	Ng			
15	20.01.2015	ST-RV14	RV14	RV14-1	A		4	1	Ng			
15	20.01.2015	ST-RV14	RV14	RV14-1	K		2	1	Ng			
15	20.01.2015	ST-RV14	RV14	RV14-2	Mb		3	0	Ng			
15	20.01.2015	ST-RV15	RV15	RV15-1	A		1	0	Ng			
15	20.01.2015	ST-RV15	RV15	RV15-1	B		20	0	Rv			
15	20.01.2015	ST-RV15	RV15	RV15-1	Mb		1	5	Ng			
15	20.01.2015	ST-RV15	RV15	RV15-1	Sti		40	0	Rv			
15	20.01.2015	ST-RV15	RV15	RV15-2	A		2	0	Ng			
15	20.01.2015	ST-RV15	RV15	RV15-2	Bm		1	2	Ng			
15	20.01.2015	ST-RV15	RV15	RV15-2	K		2	2	Ng			
15	20.01.2015	ST-RV15	RV15	RV15-2	Mb		2	1	Ng			
15	20.01.2015	ST-RV15	RV15	RV15-2	Rk		3	0	Ng			
15	20.01.2015	ST-RV16	RV16	RV16-1	D		20	10	Ng/Rv			
15	20.01.2015	ST-RV16	RV16	RV16-1	Mb		3	0	Ng			

Beg.	Datum	Standort	RV Fläche	RV Teilfläche	Art	Anzahl	Höhe	Status	Verhalten	Flugrichtung	Bemerkung
15	20.01.2015	ST-RV16	RV16	RV16-1	Rk	14	10	Ng			
15	20.01.2015	ST-RV16	RV16	RV16-1	Wd	20	0	Rv			
15	20.01.2015	ST-RV16	RV16	RV16-2	Mb	1	8	Ng			
15	20.01.2015	ST-RV16	RV16	RV16-2	Rk	3	0	Ng			
15	20.01.2015	ST-RV16	RV16	RV16-2	Sto	8	0	Rv/Ng			
15	20.01.2015	ST-RV16	RV16	RV16-2	Wd	30	20	Rv	fliegend	S	
15	20.01.2015	ST-RV17	RV17	RV17-1	Rk	2	5	Ng			
15	20.01.2015	ST-RV17	RV17	RV17-3	Wd	150	0	Rv			
15	20.01.2015	ST-RV18	RV18	RV18-1	Nig	1	0	Ng			
15	20.01.2015	ST-RV18	RV18	RV18-1	Rk	10	0	Ng			
15	20.01.2015	ST-RV18	RV18	RV18-2	Blg	50	0	Rv			
15	20.01.2015	ST-RV18	RV18	RV18-2	Gra	30	0	Rv			
15	20.01.2015	ST-RV18	RV18	RV18-2	Hö	70	0	Rv			
15	20.01.2015	ST-RV18	RV18	RV18-2	Sis	90	0	Rv			
15	20.01.2015	ST-RV18	RV18	RV18-2	Wwg	180	30	Rv	fliegend	W	
15	20.01.2015	ST-RV19	RV19	RV19-1	Hö	5	0	Rv			
15	20.01.2015	ST-RV19	RV19	RV19-1	Rk	7	10	Ng	fliegend	SW	
15	20.01.2015	ST-RV19	RV19	RV19-1	Sto	50	0	Rv/Ng			
15	20.01.2015	ST-RV19	RV19	RV19-1	Wwg	1.500	50	Rv	fliegend	NW	
15	20.01.2015	ST-RV19	RV19	RV19-2	Fa	6	0	Ng			
15	20.01.2015	ST-RV19	RV19	RV19-2	Grr	1	0	Ng			
15	20.01.2015	ST-RV20	RV20	RV20-1	A	2	5	Ng			
15	20.01.2015	ST-RV20	RV20	RV20-1	Fa	3	0	Ng			
15	20.01.2015	ST-RV20	RV20	RV20-1	Wd	50	0	Rv			
15	20.01.2015	ST-RV20	RV20	RV20-1	Wwg	1.800	0	Rv			
15	20.01.2015	ST-RV22	RV21	RV21-1	Br	4	0	Rv/Ng			
15	20.01.2015	ST-RV22	RV21	RV21-1	Fe	15	2	Rv			
15	20.01.2015	ST-RV22	RV21	RV21-1	Hö	2	0	Rv			
15	20.01.2015	ST-RV22	RV21	RV21-1	Ko	4	0	Rv/Ng			
15	20.01.2015	ST-RV22	RV21	RV21-1	Rei	4	0	Rv			
15	20.01.2015	ST-RV22	RV21	RV21-1	Rk	3	0	Ng			
15	20.01.2015	ST-RV22	RV21	RV21-1	Sir	1	0	Rv			

Beg.	Datum	Standort	RV Fläche	RV Teilfläche	Art	Anzahl	Höhe	Status	Verhalten	Flugrichtung	Bemerkung
15	20.01.2015	ST-RV22	RV21	RV21-1	Sto	18	0	Rv/Ng			
15	20.01.2015	ST-RV22	RV21	RV21-1	Tf	1	5	Ng	fliegend		
15	20.01.2015	ST-RV21	RV22	RV22-1	A	1	2	Ng			
15	20.01.2015	ST-RV22	RV22	RV22-1	Ber	8	20	Rv	fliegend	SW	
15	20.01.2015	ST-RV22	RV22	RV22-1	Hö	4	20	Rv	fliegend	O	
15	20.01.2015	ST-RV22	RV22	RV22-1	Ko	1	50	Rv/Ng	fliegend	W	
15	20.01.2015	ST-RV22	RV22	RV22-1	Lm	5	30	Rv/Ng	fliegend	O	
15	20.01.2015	ST-RV21	RV22	RV22-1	Rk	2	8	Ng			
15	20.01.2015	ST-RV22	RV22	RV22-1	Sis	8	20	Rv	fliegend	O	
15	20.01.2015	ST-RV22	RV22	RV22-1	Wwg	2.800	50	Rv	fliegend	O	
16	25.02.2015	ST-RV01	RV01	RV01-1	Rk	2	0	Ng			
16	25.02.2015	ST-RV01	RV01	RV01-2	Mb	2	5	Ng			
16	25.02.2015	ST-RV01	RV01	RV01-2	Rk	6	0	Ng			
16	25.02.2015	ST-RV02	RV02	RV02-1	Kag	2	0	Rv/Ng			
16	25.02.2015	ST-RV02	RV02	RV02-1	Ki	4	0	Rv/Bv			
16	25.02.2015	ST-RV02	RV02	RV02-1	Mb	1	10	Ng	fliegend		
16	25.02.2015	ST-RV02	RV02	RV02-1	Rei	8	0	Rv			
16	25.02.2015	ST-RV02	RV02	RV02-1	Rk	4	0	Ng			
16	25.02.2015	ST-RV02	RV02	RV02-1	Sto	20	0	Rv/Ng			
16	25.02.2015	ST-RV03	RV03	RV03-1	A	4	0	Ng			
16	25.02.2015	ST-RV03	RV03	RV03-1	Bm	1	1	Ng			
16	25.02.2015	ST-RV03	RV03	RV03-1	K	1	2	Ng			
16	25.02.2015	ST-RV03	RV03	RV03-1	Rk	5	0	Ng			
16	25.02.2015	ST-RV03	RV03	RV03-1	Rt	20	5	Rv			
16	25.02.2015	ST-RV03	RV03	RV03-1	Swk	2	1	Rv/Bv			
16	25.02.2015	ST-RV04	RV04	RV04-1	Gf	2	5	Ng			
16	25.02.2015	ST-RV04	RV04	RV04-1	Hö	2	0	Rv/Ng			
16	25.02.2015	ST-RV04	RV04	RV04-1	Sto	200	0	Rv/Ng			
16	25.02.2015	ST-RV05	RV05	RV05-1	Rk	2	0	Ng			
16	25.02.2015	ST-RV05	RV05	RV05-2	Fa	2	0	Ng			
16	25.02.2015	ST-RV05	RV05	RV05-2	Rk	9	0	Ng			
16	25.02.2015	ST-RV05	RV05	RV05-2	Tf	1	10	Ng	fliegend		

Beg.	Datum	Standort	RV Fläche	RV Teilfläche	Art	Anzahl	Höhe	Status	Verhalten	Flugrichtung	Bemerkung
16	25.02.2015	ST-RV06	RV06	RV06-1	Bm	2	1	Ng			
16	25.02.2015	ST-RV06	RV06	RV06-1	Mb	1	8	Ng			
16	25.02.2015	ST-RV06	RV06	RV06-1	Rk	2	0	Ng			
16	25.02.2015	ST-RV07	RV07	RV07-1	Grr	1	0	Ng			
16	25.02.2015	ST-RV07	RV07	RV07-1	Mb	1	1	Ng			
16	25.02.2015	ST-RV07	RV07	RV07-1	Rk	6	0	Ng			
16	25.02.2015	ST-RV07	RV07	RV07-1	Stm	8	0	Ng/Rv			
16	25.02.2015	ST-RV08	RV08	RV08-2	Ki	2	0	Rv/Bv			
16	25.02.2015	ST-RV08	RV08	RV08-2	Mb	4	5	Ng			
16	25.02.2015	ST-RV08	RV08	RV08-2	Rk	6	0	Ng			
16	25.02.2015	ST-RV08	RV08	RV08-2	Stm	2	0	Ng/Rv			
16	25.02.2015	ST-RV09	RV09	RV09-3	Fe	20	2	Rv/Bv			
16	25.02.2015	ST-RV09	RV09	RV09-3	G	8	2	Rv/Bv			
16	25.02.2015	ST-RV09	RV09	RV09-3	Ki	4	0	Rv/Bv			
16	25.02.2015	ST-RV9	RV09	RV09-3	Rk	6	0	Ng			
16	25.02.2015	ST-RV09	RV09	RV09-3	Stm	5	0	Ng/Rv			
16	25.02.2015	ST-RV10	RV10	RV10-1	H	4	2	Ng/Bv			
16	25.02.2015	ST-RV10	RV10	RV10-1	Kw	1	2	Rv	fliegend	S	w
16	25.02.2015	ST-RV10	RV10	RV10-1	Rk	11	0	Ng			
16	25.02.2015	ST-RV10	RV10	RV10-1	S	30	0	Rv			
16	25.02.2015	ST-RV11	RV11	RV11-1	Fl	4	0	Rv/Bv			
16	25.02.2015	ST-RV11	RV11	RV11-1	Ki	100	0	Rv/Bv			
16	25.02.2015	ST-RV11	RV11	RV11-1	Rk	2	0	Ng			
16	25.02.2015	ST-RV11	RV11	RV11-3	Grr	1	0	Ng			
16	25.02.2015	ST-RV11	RV11	RV11-3	Rk	10	0	Ng			
16	25.02.2015	ST-RV11	RV11	RV11-3	Stm	3	0	Ng/Rv			
16	25.02.2015	ST-RV12	RV12	RV12-1	Grr	1	0	Ng			
16	25.02.2015	ST-RV12	RV12	RV12-1	Mb	2	5	Ng			
16	25.02.2015	ST-RV12	RV12	RV12-1	Rk	2	0	Ng			
16	25.02.2015	ST-RV12	RV12	RV12-1	Stm	15	0	Ng/Rv			
16	25.02.2015	ST-RV13	RV13	RV13-1	Mb	1	0	Ng			
16	25.02.2015	ST-RV13	RV13	RV13-1	Rk	1	0	Ng			

Beg.	Datum	Standort	RV Fläche	RV Teilfläche	Art	Anzahl	Höhe	Status	Verhalten	Flugrichtung	Bemerkung
16	25.02.2015	ST-RV13	RV13	RV13-3	Fl	3	0	Rv/Bv			
16	25.02.2015	ST-RV13	RV13	RV13-3	Mb	1	10	Ng	fliegend		
16	25.02.2015	ST-RV13	RV13	RV13-3	Rk	3	0	Ng			
16	25.02.2015	ST-RV14	RV14	RV14-1	Gf	1	2	Ng			
16	25.02.2015	ST-RV14	RV14	RV14-1	Mb	3	5	Ng			
16	25.02.2015	ST-RV14	RV14	RV14-1	Rk	5	0	Ng			
16	25.02.2015	ST-RV14	RV14	RV14-2	K	1	2	Ng			
16	25.02.2015	ST-RV14	RV14	RV14-2	Sir	3	0	Rv			
16	25.02.2015	ST-RV15	RV15	RV15-1	Sto	4	0	Ng/Rv			
16	25.02.2015	ST-RV15	RV15	RV15-2	Fl	3	20	Rv/Bv	fliegend	S	
16	25.02.2015	ST-RV16	RV16	RV16-1	B	1	2	Ng			
16	25.02.2015	ST-RV16	RV16	RV16-1	Fa	1	0	Ng			
16	25.02.2015	ST-RV16	RV16	RV16-1	K	2	2	Ng			
16	25.02.2015	ST-RV16	RV16	RV16-1	Rk	12	5	Ng			
16	25.02.2015	ST-RV16	RV16	RV16-1	Rt	4	4	Rv/Ng			
16	25.02.2015	ST-RV16	RV16	RV16-2	A	2	0	Ng			
16	25.02.2015	ST-RV16	RV16	RV16-2	Bm	1	2	Ng			
16	25.02.2015	ST-RV16	RV16	RV16-2	Rk	2	0	Ng			
16	25.02.2015	ST-RV16	RV16	RV16-2	Stm	2	0	Ng/Rv			
16	25.02.2015	ST-RV17	RV17	RV17-1	Rk	40	5	Ng			
16	25.02.2015	ST-RV17	RV17	RV17-3	Gä	400	50	Rv	fliegend	O	
16	25.02.2015	ST-RV18	RV18	RV18-1	Gra	500	0	Rv			
16	25.02.2015	ST-RV18	RV18	RV18-1	Hö	88	0	Rv			
16	25.02.2015	ST-RV18	RV18	RV18-1	Wwg	1.800	0	Rv			
16	25.02.2015	ST-RV18	RV18	RV18-2	Gra	80	0	Rv			
16	25.02.2015	ST-RV18	RV18	RV18-2	Rk	11	0	Ng			
16	25.02.2015	ST-RV18	RV18	RV18-2	Stm	24	0	Ng/Rv			
16	25.02.2015	ST-RV19	RV19	RV19-1	Stm	4	0	Ng/Rv			
16	25.02.2015	ST-RV19	RV19	RV19-1	Sto	30	0	Rv/Ng			
16	25.02.2015	ST-RV19	RV19	RV19-2	Gra	250	0	Rv			
16	25.02.2015	ST-RV19	RV19	RV19-2	Mb	2	5	Ng			
16	25.02.2015	ST-RV19	RV19	RV19-3	Sto	20	0	Rv/Ng			

Beg.	Datum	Standort	RV Fläche	RV Teilfläche	Art	Anzahl	Höhe	Status	Verhalten	Flugrichtung	Bemerkung
16	25.02.2015	ST-RV20	RV20	RV20-1	Gf	2	4	Ng			
16	25.02.2015	ST-RV20	RV20	RV20-1	Rk	1	0	Ng			
16	25.02.2015	ST-RV20	RV20	RV20-1	Stm	17	0	Ng/Rv			
16	25.02.2015	ST-RV22	RV21	RV21-1	A	4	0	Ng			
16	25.02.2015	ST-RV22	RV21	RV21-1	Br	4	0	Rv/Ng			
16	25.02.2015	ST-RV22	RV21	RV21-1	Gf	2	3	Ng			
16	25.02.2015	ST-RV22	RV21	RV21-1	Hö	2	0	Rv			
16	25.02.2015	ST-RV22	RV21	RV21-1	K	2	2	Ng			
16	25.02.2015	ST-RV22	RV21	RV21-1	Nig	8	0	Ng			
16	25.02.2015	ST-RV22	RV21	RV21-1	Rei	8	0	Rv			
16	25.02.2015	ST-RV22	RV21	RV21-1	Sis	1	0	Rv			
16	25.02.2015	ST-RV22	RV21	RV21-1	Sto	10	0	Rv/Ng			
16	25.02.2015	ST-RV22	RV21	RV21-1	Zsä	1	0	Rv			m
16	25.02.2015	ST-RV22	RV21	RV21-1	Zt	3	0	Rv			
16	25.02.2015	ST-RV21	RV22	RV22-1	A	2	1	Ng			
16	25.02.2015	ST-RV21	RV22	RV22-1	Gf	2	3	Ng			
16	25.02.2015	ST-RV21	RV22	RV22-1	Gra	550	50	Rv	fliegend	W	
16	25.02.2015	ST-RV22	RV22	RV22-1	Gra	350	30	Rv	fliegend	S	
16	25.02.2015	ST-RV22	RV22	RV22-1	Gra	70	0	Rv			
16	25.02.2015	ST-RV21	RV22	RV22-1	Hö	4	20	Rv	fliegend	W	
16	25.02.2015	ST-RV22	RV22	RV22-1	K	2	3	Ng			
16	25.02.2015	ST-RV22	RV22	RV22-1	Ko	1	20	Ng/Rv	fliegend	SO	
16	25.02.2015	ST-RV21	RV22	RV22-1	Rm	1	20	Rv/Ng	fliegend	W	
16	25.02.2015	ST-RV21	RV22	RV22-1	Rt	2	5	Rv/Ng			
16	25.02.2015	ST-RV22	RV22	RV22-1	Stm	8	10	Ng/Rv	fliegend	W	
16	25.02.2015	ST-RV21	RV22	RV22-1	Stm	16	0	Ng/Rv			
16	25.02.2015	ST-RV21	RV22	RV22-1	Wwg	150	30	Rv	fliegend	S	
16	25.02.2015	ST-RV21	RV22	RV22-1	Wwg	350	50	Rv	fliegend	NO	