

**UVS zur Sandentnahme
A20 Nord-West-Umfahrung
Hamburg
Abschnitt B 431 bis A 23**

Karte 4: Boden

Bestand

Bodentypen

- Begrenzung der Bodeneinheiten
- 1 Gley-Podsol
- 2 Pseudogley
- 3 Gley
- 4 Anmoorgley
- 5 Niedermoor

- Gewässer / Wasserflächen

Vorbelastung

- Bodenabbau

Bewertung

Natürlichkeitsgrad

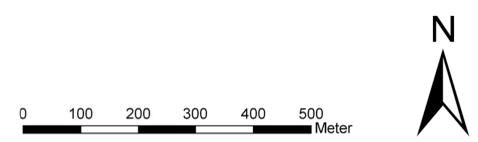
- sehr hohe Bedeutung
- hohe Bedeutung
- mittlere Bedeutung
- mäßige Bedeutung
- nachrangige Bedeutung
- nicht bewertete Flächen (Siedlungsflächen)

Seltenheit

- naturnahe Niedermoorböden

Nachrichtlich

- Untersuchungsgebiet UVS Sandentnahme
- Sandentnahmefläche / Abgrabung
- geplanter Neubau der A20 Nord-West-Umfahrung Hamburg
- Regenrückhaltebecken/Speicherbecken
- bauzeitlich beanspruchte Flächen



Koordinatensystem: Gauss-Krüger, Höhensystem: NN 160		
Kartengrundlage: Deutsche Grundkarte 1:5.000		
Vervielfältigt mit Genehmigung des Landesvermessungsamtes Schleswig-Holstein vom 27.08.2002 12-562.6.298/02		
1	aktualisierte Trassenführung eingefügt	26.10.2007
Nr.	Art der Änderung	Datum Name

	Datum	Name	
	bearbeitet	11 / 2007	Bl
	gezeichnet	11 / 2007	KJ
	geprüft		jm, zw, fsl

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig - Holstein		Unterlage Nr.
Straße: A20 von NK: 222112 - 0,563 km nach NK: 2123027 - 0,926 km		Blatt Nr.
Nächster Ort: Glückstadt	Bau-km: 7+415 - 22+650	Datum
A20 - Nord-West-Umfahrung Hamburg		Zeichen
Umweltverträglichkeitsstudie Sandentnahme		bearbeitet
Abschnitt B431 bis A23		gezeichnet
		geprüft
		11 / 2007
		Fette
		Umweltverträglichkeitsstudie Sandentnahme
		Karte 4: Boden
		Maßstab: 1:5.000

Aufgestellt LBV-SH, NL Itzehoe Itzehoe, den 16. November 2007	
gdc: Sommerburg	
Planfeststellungsunterlage vom 16. November 2007	
Anlage : 16	
Karte : 4	
Grundplan hergestellt:	Ergänzungen: