

Vorbemerkungen zum Materialband 4 Unterlage T5 - Kompensationsermittlung trassennahe Maßnahmen

Die Pläne zur Kompensationsermittlung für die trassennahen Ausgleichsmaßnahmen (Blätter 4.1 bis 4.5) stellen eine Neufassung dar, die es in dieser Form in der 2. Planänderung noch nicht gegeben hat.

In den Plänen ist die Anrechenbarkeit der Kompensationsflächen als Farbschraffur dargestellt.

Die in den Plänen enthaltene Übersichtstabelle umfasst alle Blätter einschließlich des Maßnahmenkomplexes Sandentnahme.

Neubau der Bundesautobahn A 20

Von Bau-km **7+415,000** bis Bau-km **22+650,000**

von NK 2222 112-0,563 km nach NK 2123 027+0,926 km

Nächster Ort: **Glückstadt**

Baulänge: **15,235 km**

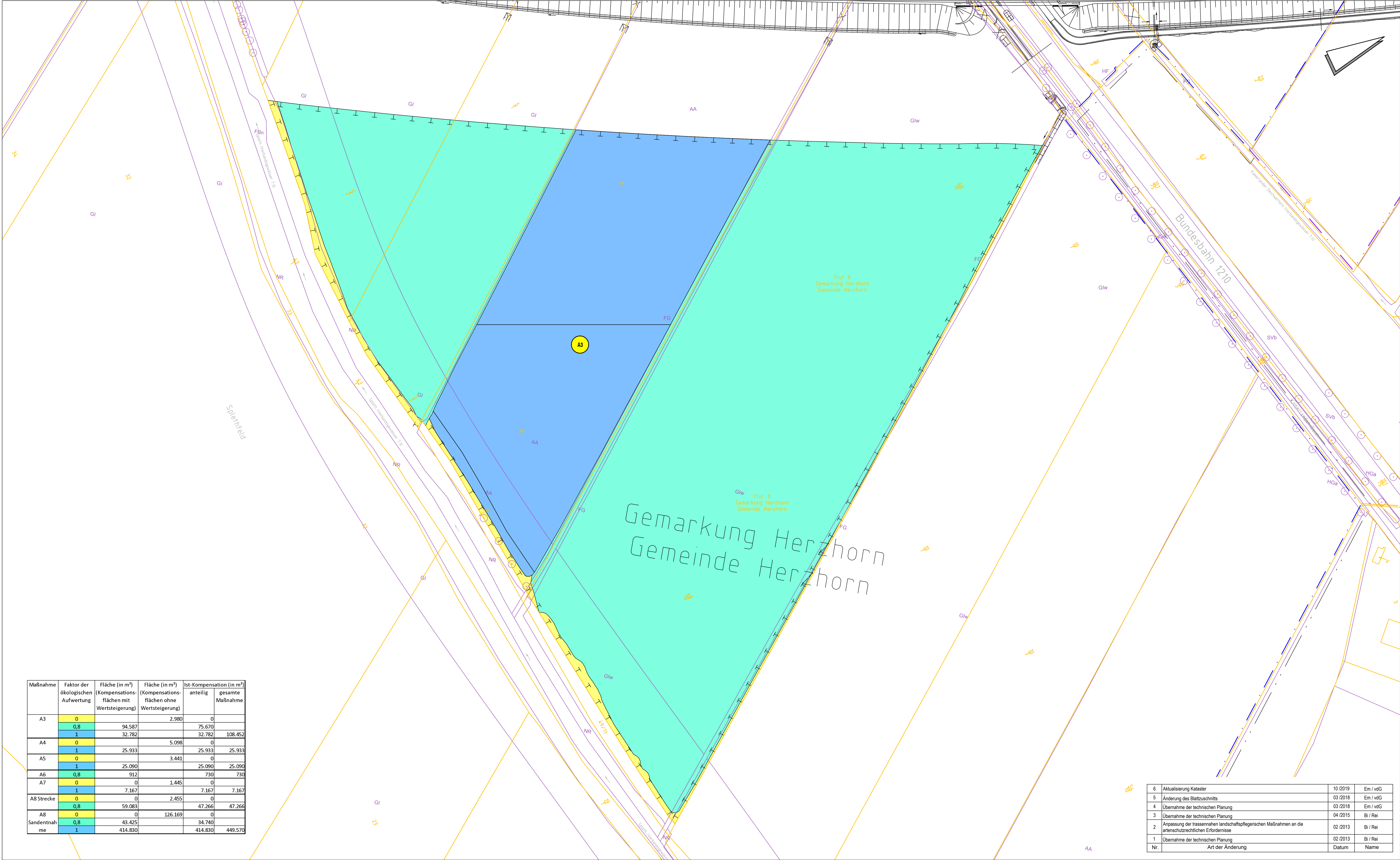
Planfeststellung

A 20 – Nord-West-Umfahrung Hamburg

Abschnitt
B 431 bis A 23

Kompensationsermittlung trassennahe Maßnahmen

Das vorliegende Deckblatt
stellt eine neue Unterlage dar, die für die
3. Planänderung ausgearbeitet wurde.



Maßnahme	Faktor der ökologischen Aufwertung	Fläche (in m²) (Kompensationsflächen mit Wertsteigerung)	Fläche (in m²) (Kompensationsflächen ohne Wertsteigerung)	Ist-Kompensation (in m²) anteilig	gesamte Maßnahme
A3	0		2.980	0	
	0,8	94.587		75.670	
	1	32.782		32.782	108.452
A4	0		5.098	0	
	1	25.933		25.933	25.933
	0		3.441	0	
A5	1	25.090		25.090	25.090
	0,8	912		730	730
	1	7.167		7.167	7.167
A8 Strecke	0	0	2.455	0	
	0,8	59.083		47.266	47.266
	1	0	126.169	0	
A8 Sandentnahme	0,8	43.425		34.740	
	1	414.830		414.830	449.570

6	Aktualisierung Kataster	10/2019	Em / vdG
5	Änderung des Blattzuschnitts	03/2018	Em / vdG
4	Übernahme der technischen Planung	03/2018	Em / vdG
3	Übernahme der technischen Planung	04/2015	Bi / Rei
2	Anpassung der trassennahen landschaftspflegerischen Maßnahmen an die artenschutzrechtlichen Erfordernisse	02/2013	Bi / Rei
1	Übernahme der technischen Planung	02/2013	Bi / Rei
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

LEGENDE

Kompensationsmaßnahmen Lebensraumfunktion

Kompensationsflächen-grenze

Faktor zur Anrechenbarkeit der Kompensationsfläche

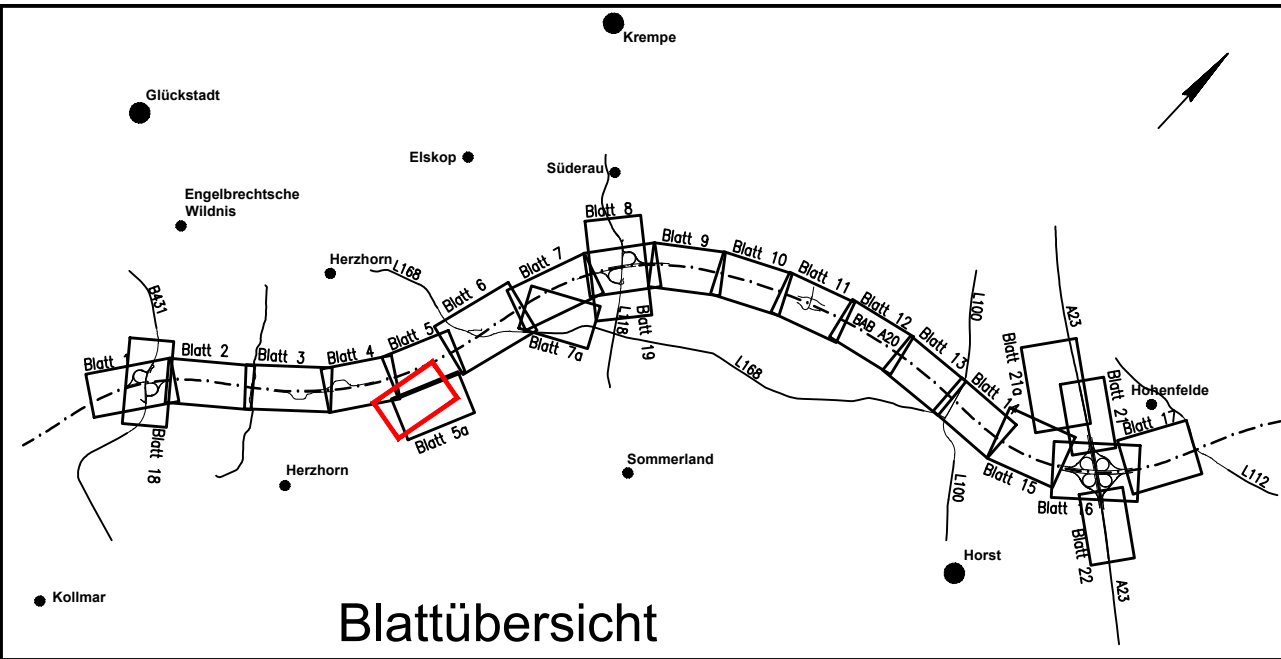


Bestand

Glm Biotoptypenabgrenzung mit Biotoptypenkürzel

Nachrichtliche Darstellung

Bauentwurf



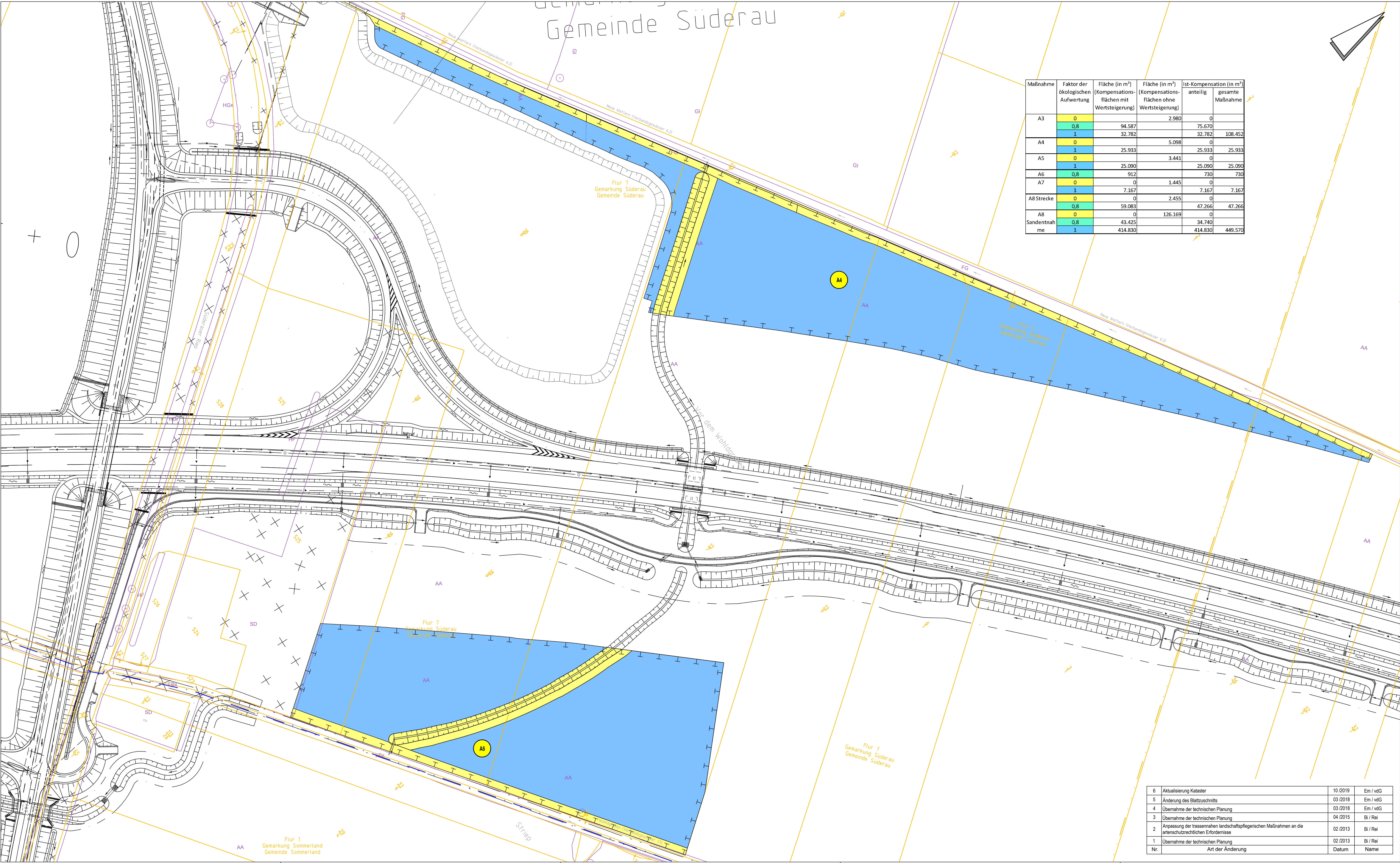
Deckblattunterlage 3. Planänderung bearbeitet von:

ARGE Biefeldt + Berg Landschaftsplanung		Datum		Zeichen	
VLW Landschaftsarchitekten					
Biefeldt + Berg Landschaftsplanung Vorchowstraße 15 • 22767 Hamburg Telefon: 040 / 389 39 50 Telefax: 040 / 389 39 00 eMail: bog@biefeldt-berg.de		bearbeitet		06/2020	
		gezeichnet		06/2020	
		geprüft		06/2020	
				vdG	
				Be	

Deckblatt

DEGES		Datum		Zeichen	
Zimmersstraße 34, 10117 Berlin Telefon: 030-202 43 - 0 www.deges.de		bearbeitet		06/2020	
		gezeichnet		06/2020	
		geprüft		06/2020	
				Schnitt	
				Wolfram	

 Schleswig-Holstein Ministerium für Wirtschaft, Innovation, Arbeit, Technologie und Tourismus		Unterlage Nr. Blatt Nr. Reg. Nr.	
Straße: A20 von NK: 2222112 – 0,563 km noch NK: 2123027 + 0,926 km			
Nächster Ort: Glückstadt		Bau-km: 7+415 – 22+650	
A20 – Nord-West-Umfahrung Hamburg Abschnitt B431 bis A23		bearbeitet	-
		gezeichnet	-
		geprüft	-
		Kompensationsermittlung - Maßnahmen -	
		Maßstab: 1:1.000	
aufgestellt: Berlin, den 29.06.2020		Gauß-Krüger-Koordinaten Höhensystem: NN 160	
gez. i.A. Dr.-Ing. Zierke			
DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH			
Planfeststellungsunterlage vom 16.11.2007		Geodätische Grundlagen:	
Anlage : Materialband 4			
Blatt : 4.1			
Grundplan hergestellt: 07 / 2004		Aufnahme: 03/2003	
agros Leipzig AG Prager Straße 17 04103 Leipzig		Feldvergleich: 05/2004 terrestrische Nachvermessung: 06/2004 Kataster Stand 2003	



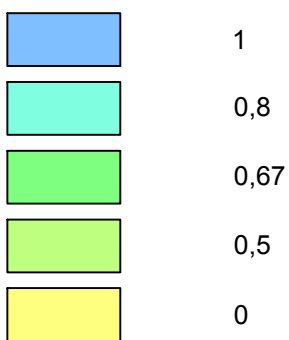
Maßnahme	Faktor der ökologischen Aufwertung	Fläche (in m²) (Kompensationsflächen mit Wertsteigerung)	Fläche (in m²) (Kompensationsflächen ohne Wertsteigerung)	Ist-Kompensation (in m²) anteilig	gesamte Maßnahme
A3	0		2.980	0	
	0,8	94.587		75.670	
A4	1	32.782		32.782	108.452
	0		5.098	0	
A5	1	25.933		25.933	25.933
	0		3.441	0	
A6	1	25.090		25.090	25.090
	0,8	912		730	730
A7	1	0		1.445	0
	0		7.167	7.167	7.167
A8 Strecke	0	0		2.455	0
	0,8	59.083		47.266	47.266
A8 Sandentnahme	0	0		126.169	0
	0,8	43.425		34.740	34.740
	1	414.830		414.830	449.570

LEGENDE

Kompensationsmaßnahmen Lebensraumfunktion

Kompensationsflächengrenze

Faktor zur Anrechenbarkeit der Kompensationsfläche

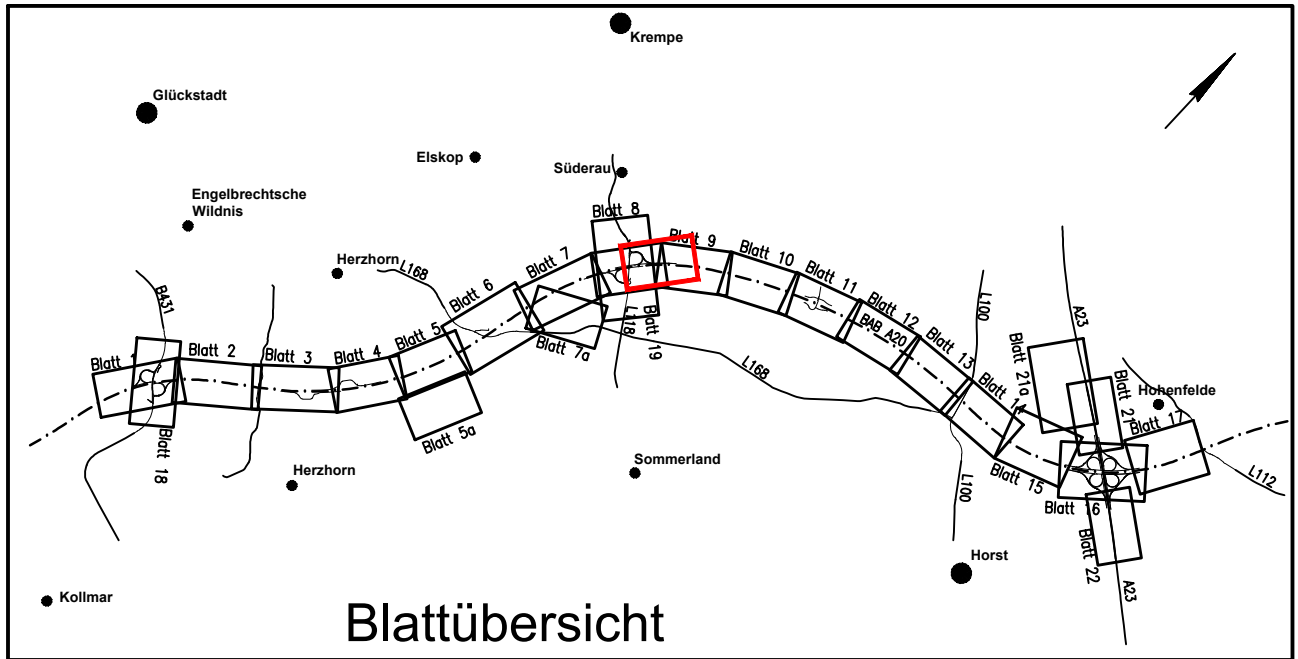


Bestand

Glm Biotypenabgrenzung mit Biotypenkürzel

Nachrichtliche Darstellung

Bautwurf



Deckblattunterlage 3. Planänderung bearbeitet von:

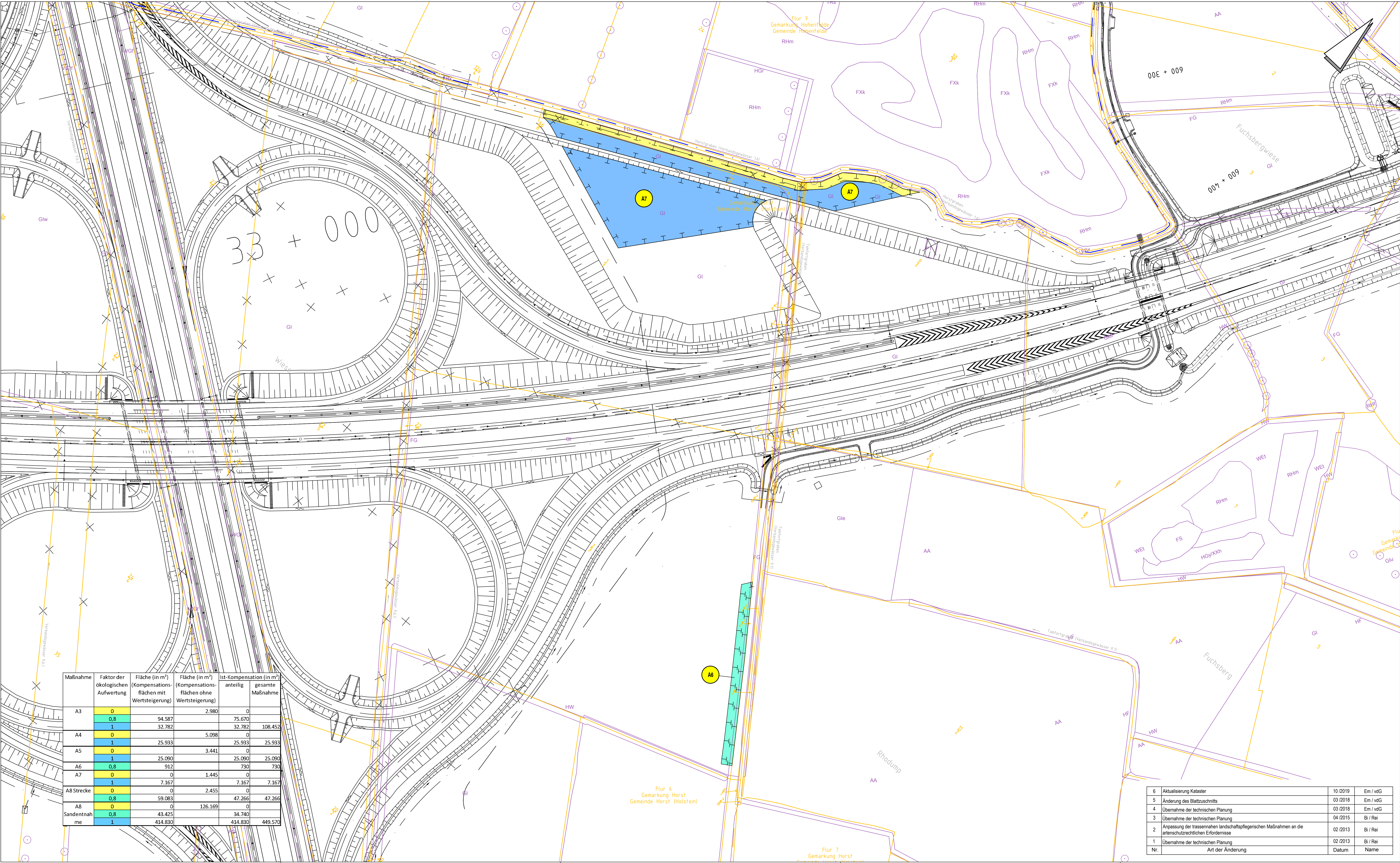
ARGE Bielfeld + Berg Landschaftsplanung		Datum	Zeichen
WLV Landschaftsarchitekten			
Bielfeld + Berg Landschaftsplanung Vogelwiese 18 • 22707 Hamburg Telefon: 040 / 389 39 50 Telefax: 040 / 389 39 00 eMail: bog@bielfeld-berg.de	WLV Landschaftsarchitekten Neudorfer Str. 52a • 10585 Ludwigslust Telefon: 03874 / 620490 Telefax: 03874 / 620491 eMail: wlv@wlv-landschaftsarchitekten.de	bearbeitet	06/2020 Em
		gezeichnet	06/2020 vdG
		geprüft:	06/2020 Be

Deckblatt

DEGES		Datum	Zeichen
Zimmersstraße 34, 10117 Berlin Telefon: 030-202 43 - 0 Fax: 030-202 43 291 www.deges.de			
bearbeitet	06/2020	Schnitt	
geprüft	06/2020	Wolfram	

 SCHLESWIG-HOLSTEIN Ministerium für Wirtschaft, Innovation, Technologie und Tourismus		Unterlage Nr. Blatt Nr. Reg. Nr.	
Straße: A20 von NK: 2222112 – 0,563 km noch NK: 2123027 + 0,926 km			
Nächster Ort: Glückstadt		Bau-km: 7+415 – 22+650	
A20 – Nord-West-Umfahrung Hamburg		bearbeitet - -	
		gezeichnet - -	
		geprüft - -	
Abschnitt B431 bis A23		Kompensationsermittlung - Maßnahmen -	
		Maßstab: 1:1.000	
aufgestellt: Berlin, den 29.06.2020 gez. i.A. Dr.-Ing. Zierke DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH			
Planfeststellungsunterlage vom 16.11.2007 Anlage : Materialband 4 Blatt : 4.2			
Grundplan hergestellt: 07 / 2004		Geodätische Grundlagen:	
aaphos Leipzig AG Prager Straße 17 04103 Leipzig		Aufnahme: 03/2003 Feldvergleich: 05/2004 terrestrische Nachvermessung: 06/2004 Kataster Stand 2003	
		Gauß-Krüger-Koordinaten Höhensystem: NN 160	

6	Aktualisierung Kataster	10 / 2019	Em / vdG
5	Änderung des Blattzuschnitts	03 / 2018	Em / vdG
4	Übernahme der technischen Planung	03 / 2018	Em / vdG
3	Übernahme der technischen Planung	04 / 2015	Bi / Rei
2	Anpassung der trassennahen landschaftspflegerischen Maßnahmen an die artenschutzrechtlichen Erfordernisse	02 / 2013	Bi / Rei
1	Übernahme der technischen Planung	02 / 2013	Bi / Rei
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name



Maßnahme	Faktor der ökologischen Aufwertung	Fläche (in m²) (Kompensationsflächen mit Wertsteigerung)	Fläche (in m²) (Kompensationsflächen ohne Wertsteigerung)	Ist-Kompensation (in m²) anteilig	gesamte Maßnahme
A3	0			2.980	0
	0,8	94.587		75.670	
A4	1	32.782		32.782	108.452
	0			5.098	0
A5	1	25.933		25.933	25.933
	0			3.441	0
A6	1	25.090		25.090	25.090
	0,8	912		730	730
A7	0	0		1.445	0
	1	7.167		7.167	7.167
A8 Strecke	0	0		2.455	0
	0,8	59.083		47.266	47.266
A8 Sandentnahmestelle	0	43.425		34.740	
	1	414.830		414.830	449.570

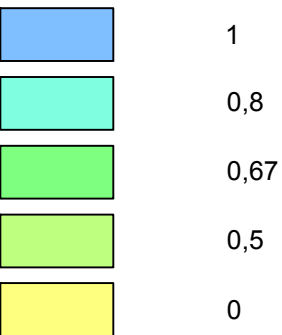
6	Aktualisierung Kataster	10/2019	Em / vdG
5	Änderung des Blattzuschnitts	03/2018	Em / vdG
4	Übernahme der technischen Planung	03/2018	Em / vdG
3	Übernahme der technischen Planung	04/2015	Bi / Rei
2	Anpassung der trassenmaße landschaftspflegerischen Maßnahmen an die ortsrechtlichrechtlichen Erfordernisse	02/2013	Bi / Rei
1	Übernahme der technischen Planung	02/2013	Bi / Rei
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

LEGENDE

Kompensationsmaßnahmen Lebensraumfunktion

Kompensationsflächengrenze

Faktor zur Anrechenbarkeit der Kompensationsfläche

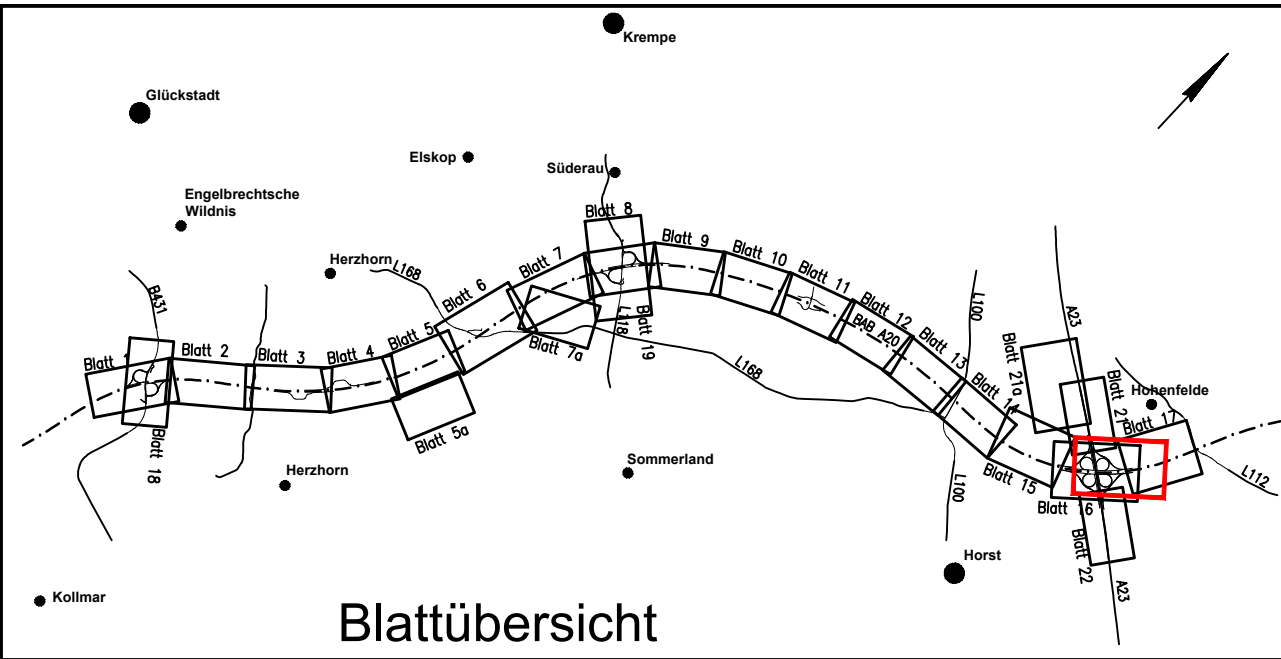


Bestand

Glm Biotypenabgrenzung mit Biotypenkürzel

Nachrichtliche Darstellung

Bautwurf



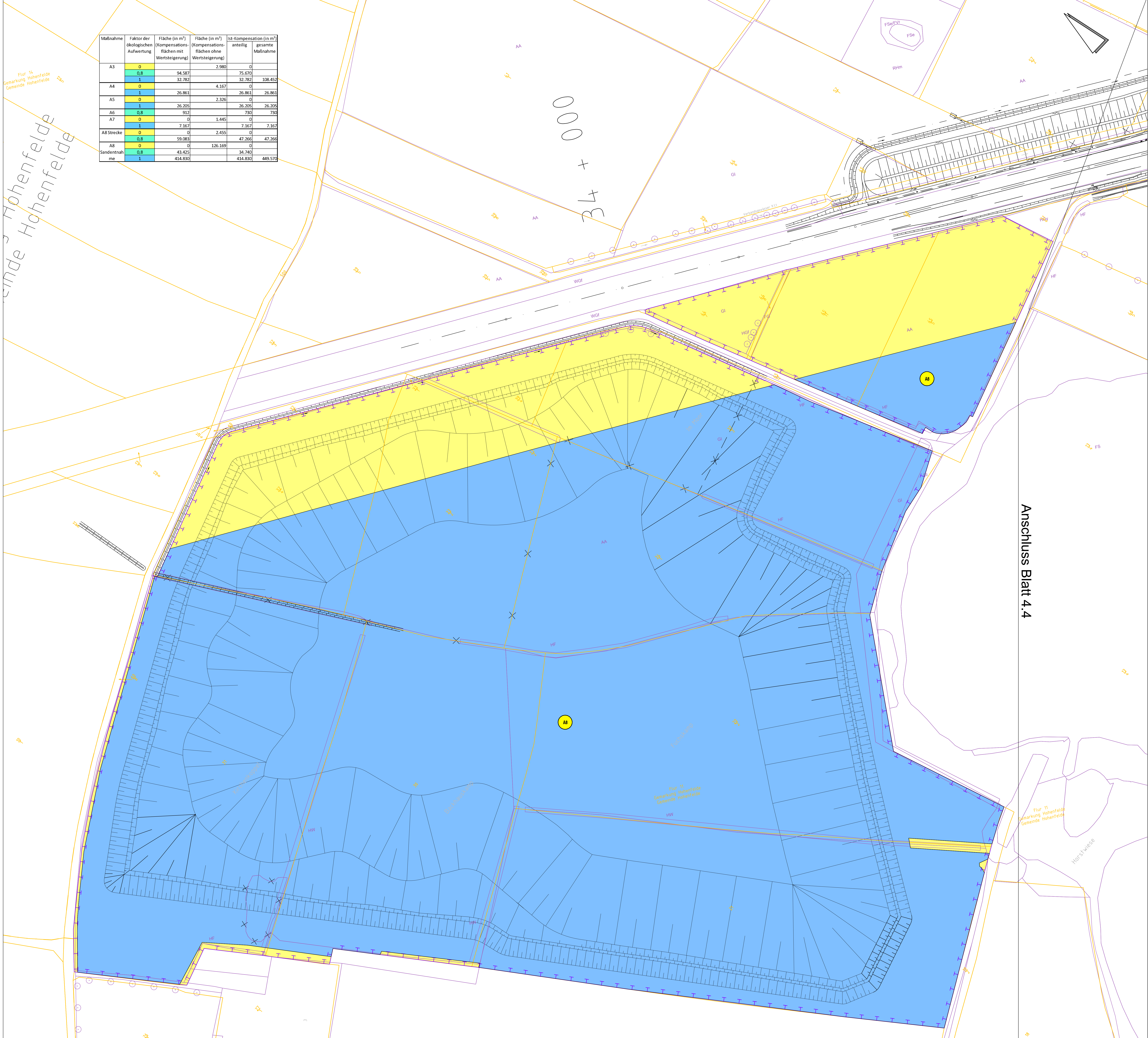
Deckblattunterlage 3. Planänderung bearbeitet von:

ARGE	Bielfeld + Berg Landschaftsplanung	WLW Landschaftsarchitekten	Datum	Zeichen
bearbeitet	06/2020	Em		
gezeichnet	06/2020	vdG		
geprüft	06/2020	Be		

Deckblatt

DEGES	Datum	Zeichen
bearbeitet	06/2020	Schnitt
geprüft	06/2020	Wolfram

SH Schleswig-Holstein Ministerium für Wirtschaft, Beruf, Arbeit, Technologie und Tourismus Straße: A20 von NK: 2222112 – 0,563 km noch NK: 2123027 + 0,926 km Nächster Ort: Glückstadt Bau-km: 7+415 – 22+650		Unterlage Nr. Blatt Nr. Reg. Nr.
A20 – Nord-West-Umfahrung Hamburg		Datum Name
Abschnitt B431 bis A23		bearbeitet gezeichnet geprüft
aufgestellt: Berlin, den 29.06.2020 gez. i.A. Dr.-Ing. Zierke DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH		Kompensationsermittlung - Maßnahmen - Maßstab: 1:1.000
Planfeststellungsunterlage vom 16.11.2007 Anlage : Materialband 4 Blatt : 4.3		
Grundplan hergestellt: 07/2004 aphos Leipzig AG Prager Straße 17 04103 Leipzig Aufnahme: Feldvergleich: 03/2003 terrestrische Nachvermessung: 06/2004 Kataster: Stand 2003		Geodätische Grundlagen: Gauß-Krüger-Koordinaten Höhensystem: NN 160



Maßnahme	Faktor der ökologischen Aufwertung	Fläche (in m²) (Kompensationsflächen mit Wertsteigerung)	Fläche (in m²) (Kompensationsflächen ohne Wertsteigerung)	ist-Kompensation (in m²) anteilig	gesamte Maßnahme
A3	0	94.587	2.980	0	
	0,8	32.782	75.670	32.782	108.452
	1				
A4	0	26.861	4.167	0	26.861
	1				
A5	0	26.205	2.326	0	26.205
	1				
A6	0,8	912	730	730	730
	1				
A7	0	0	1.445	0	0
	1				
A8 Strecke	0	0	0	0	0
	0,8	59.083	2.455	47.266	47.266
	1				
A8 Sandentnahme	0,8	43.425	126.169	0	0
	1				
		414.830	34.740	414.830	449.570

LEGENDE

Kompensationsmaßnahmen Lebensraumfunktion

Kompensationsflächengrenze

Faktor zur Anrechenbarkeit der Kompensationsfläche

1

0,8

0,67

0,5

0

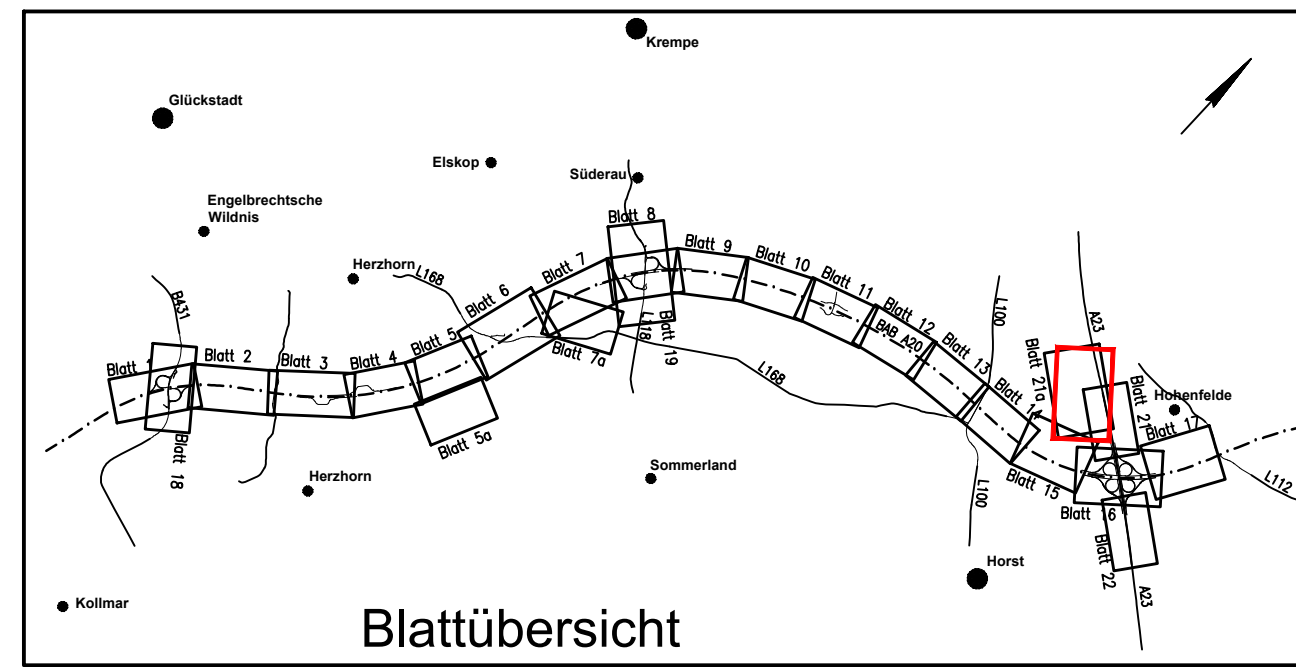
Bestand

Glm

Biototypenabgrenzung mit Biototypenkürzel

Nachrichtliche Darstellung

Baueinwurf



Deckblattunterlage 3. Planänderung bearbeitet von:			
ARGE Bielefeld + Berg Landschaftsplanung		Datum	
WLW Landschaftsarchitekten		Zeichen	
bearbeitet		06/2020	
gezeichnet		06/2020	
geprüft		06/2020	

Deckblatt

bearbeitet		Datum	
06/2020		06/2020	
geprüft		Zeichen	
06/2020		Wolfram	

SH		Unterlage Nr.	
Strasse: A20		Blatt Nr.	
von NK: 222212 - 0,563 km		Reg. Nr.	
nach NK: 2123227 + 0,926 km			
Nächster Ort: Glückstadt		Datum	
Bau-km: 7+415 - 22+650		Name	
bearbeitet		-	
gezeichnet		-	
geprüft		-	
A20 - Nord-West-Umfahrung Hamburg		Kompensationsermittlung - Maßnahmen -	
Abschnitt B431 bis A23		Maßstab: 1:1.000	

aufgestellt: Berlin, den 29.06.2020		gez. I.A. Dr.-Ing. Zierke	
DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH			
Planfeststellungsunterlage vom 16.11.2007		Anlage : Materialband 4	
Blatt : 4.5			
Grundplan hergestellt: 07 / 2004		Geodätische Grundlagen:	
Aufnahme: 03/2003		Gauß-Krüger-Koordinaten	
Feldvergleich: 05/2004		Höhensystem: NN 160	
topometrische Nachvermessung: 06/2004			
Kalender: Stand 2003			