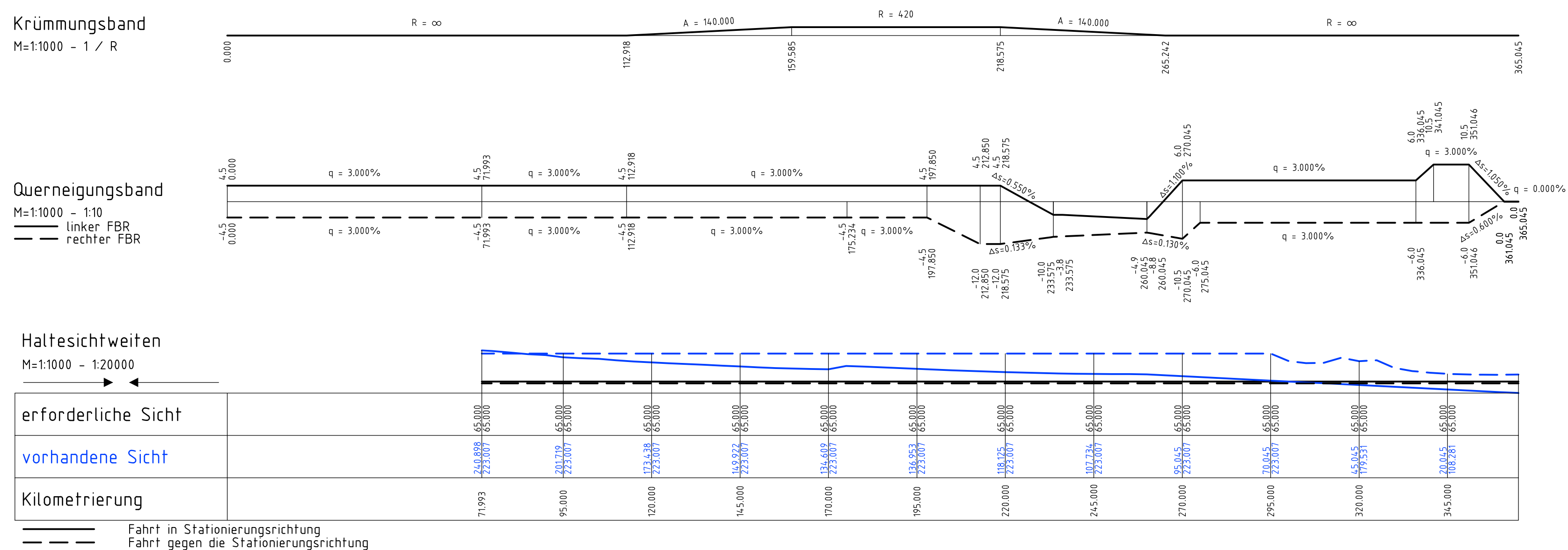
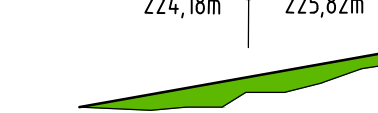
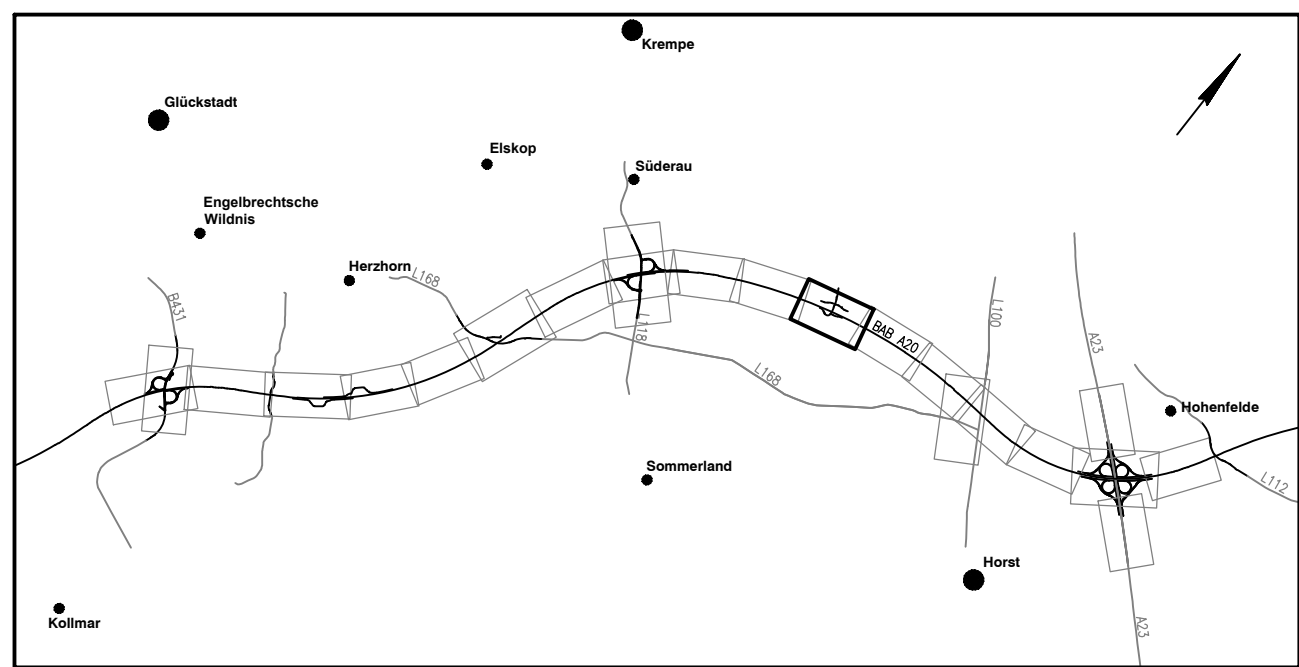




km = 924,183
H = 12000 m
Neigungszeiger  Gradientenhochpunkt 
Gradiententiefpunkt 
Damm  Einschnitt 
Lärmschutzwall, Irritations- bzw. Kollisionsschutzwand links _____
Lärmschutzwall, Irritations- bzw. Kollisionsschutzwand rechts _____
Sohle hochliegende Mulde links Sohle hochliegende Mulde links Sohle Graben links Sohle Graben links
Sohle hochliegende Mulde rechts Sohle hochliegende Mulde rechts Sohle Graben rechts Sohle Graben rechts
Rohrleitung links _____
Rohrleitung mitte _____
Rohrleitung rechts _____
Sammelleitung 300mm, Neigung 5,0‰ auf 50,0m DN300 50,0m 5,0‰
Vollsickerrohr 200mm, Neigung 3,0‰ auf 30,0m VSR DN200 30,0m 3,0‰
Schacht  Schacht Nr. R1
Schacht mit Neigungswechsel Höhe Schachtdeckel D 393
Schacht mit Wechsel DN Höhe Schachteinlauf RSE 2,29
bzw. DN und Neigung Höhe Schachtauslauf RSA 2,29
Schacht rechts Schacht mitte Schacht links Schacht li.w. Schacht li.u. Schacht mi.w. Schacht mi.u.

Bearbeitung:	 OBERMEYER PLANEN+BERATEN GmbH	Michaelisstraße 24 20459 Hamburg Telefon: 040/3 49 52 99-0 Telefax: 040/3 49 52 99-9		
			Datum	Zeichen
			bearbeitet	06/2020 Wul
			gezeichnet	06/2020 Han
			geprüft:	
		26.06.2020 gez. i.V. Kohl		

Deckblatt

 DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH	Zimmerstraße 56, 10117 Berlin Telefon: 030-202 43 - 0 Fax: 030-202 43 291 www.deges.de	Datum		Zeichen
		bearbeitet	06/2020	Prpnaw
		geprüft	06/2020	Schoefer

 Schleswig-Holstein Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Arbeit, Technologie und Tourismus		Unterlage Nr. _____ Blatt Nr. _____ Reg. Nr. _____	
Straße: A20		von NK: 2222112 – 0,563 km nach NK: 2123027 + 0,926 km	
Nächster Ort: Glückstadt		Bau-km: 7+415 – 22+650	
A20 – Nord-West-Umfahrung Hamburg Abschnitt B431 bis A23		bearbeitet _____	Datum _____
		gezeichnet _____	Name _____
		geprüft 11/2007	Sperber _____
aufgestellt: Berlin, den 29.06.2020 gez. i.A. Dr.-Ing. Zierke DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH		Höhenplan Wirtschaftsweg Maßstab: 1:1.000/100	
		Planfeststellungsunterlage vom 16.11.2007 Anlage : 8 Blatt : 43	