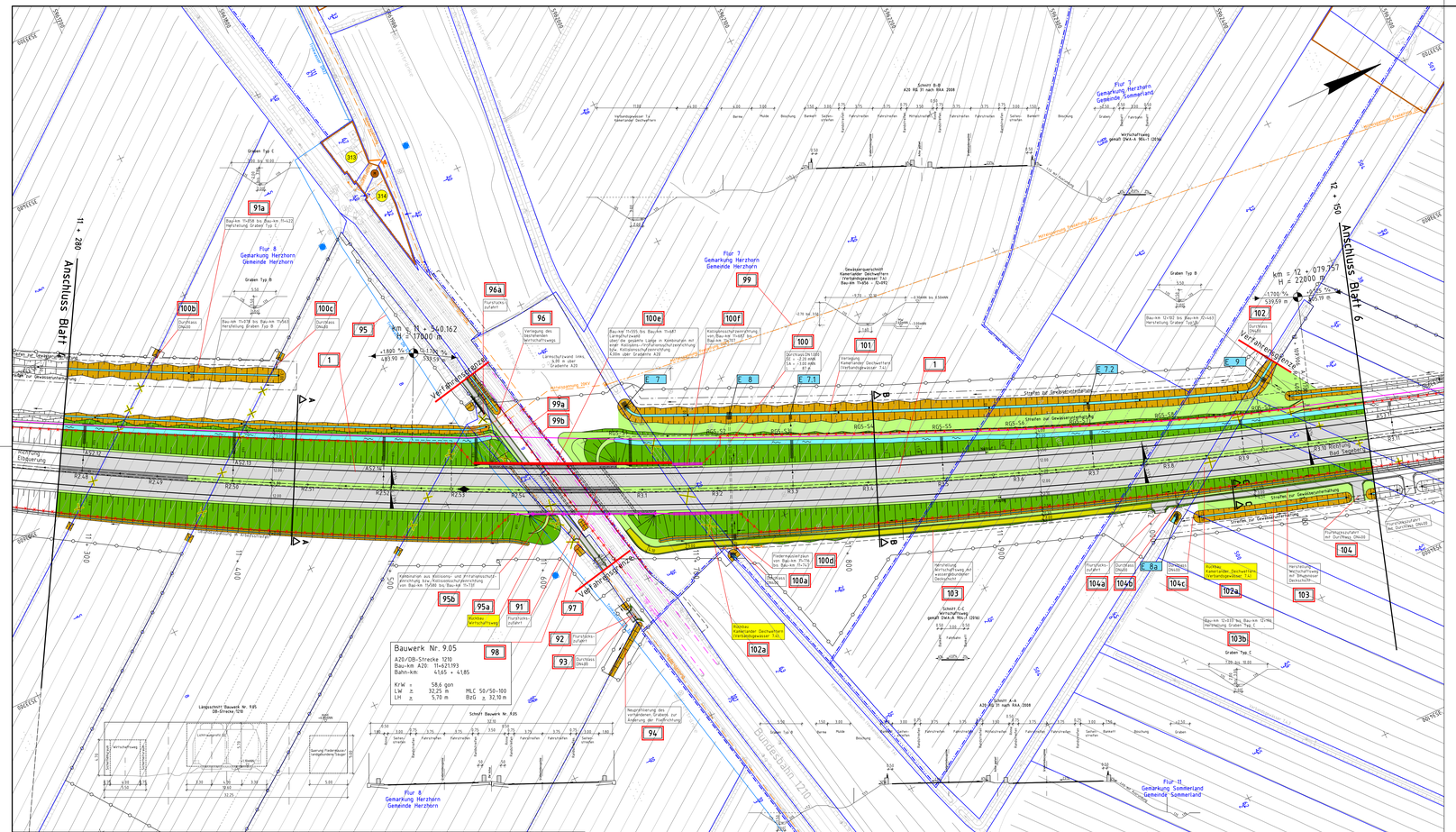
Anschluss Blatt 5a
Anschluss Blatt 6
Anschluss Blatt 7
km = 11 + 280
km = M + 340.162
R = 17000 m
km = 12 + 019.957
R = 22000 m
km = 12 + 159
Flur 8 Gemarkung Herzhorn Gemeinde Herzhorn
Flur 7 Gemarkung Herzhorn Gemeinde Herzhorn
Flur 11 Gemarkung Sommerland Gemeinde Sommerland
Bauwerk Nr. 9.05
A20/DB-Strecke 1210
Bau-km A20 11+213.193
Bahn-km 4,165 + 41,85
KRW = 58,6 gon
LW ≥ 32,25 m
LH ≥ 5,70 m
MLC 50/50-100
BzG ≥ 32,10 m
Verkehrsführung
Vorübergehend
Vollsperrung
Verlegung des Deichverbandes wirtschaftsweges
Verlegung Kamerader Deichwettern/ Verbandsgewässer 7.4
Verlegung Wirtschaftsweg Am Sommerdeich
Verlegung Wirtschaftsweg auf Bahnhöhe
Neugestaltung des vorhandenen Grabens zur Änderung der Fließrichtung
Kabelkreuzung Bahn-km 11+687
Kabelkreuzung Bahn-km 11+555
Kabelkreuzung Bahn-km 12+102
Kabelkreuzung Bahn-km 12+163
Kabelkreuzung Bahn-km 12+196
Kabelkreuzung Bahn-km 12+040
Kabelkreuzung Bahn-km 12+324
Kabelkreuzung Bahn-km 12+373
Kabelkreuzung Bahn-km 12+415
Kabelkreuzung Bahn-km 12+555
Kabelkreuzung Bahn-km 12+592
Kabelkreuzung Bahn-km 12+663
Kabelkreuzung Bahn-km 12+707
Kabelkreuzung Bahn-km 12+717
Kabelkreuzung Bahn-km 12+780
Kabelkreuzung Bahn-km 12+797
Kabelkreuzung Bahn-km 12+840
Kabelkreuzung Bahn-km 12+866
Kabelkreuzung Bahn-km 12+888
Kabelkreuzung Bahn-km 12+900
Kabelkreuzung Bahn-km 12+920
Kabelkreuzung Bahn-km 12+940
Kabelkreuzung Bahn-km 12+960
Kabelkreuzung Bahn-km 12+980
Kabelkreuzung Bahn-km 13+000
Kabelkreuzung Bahn-km 13+020
Kabelkreuzung Bahn-km 13+040
Kabelkreuzung Bahn-km 13+060
Kabelkreuzung Bahn-km 13+080
Kabelkreuzung Bahn-km 13+100
Kabelkreuzung Bahn-km 13+120
Kabelkreuzung Bahn-km 13+140
Kabelkreuzung Bahn-km 13+160
Kabelkreuzung Bahn-km 13+180
Kabelkreuzung Bahn-km 13+200
Kabelkreuzung Bahn-km 13+220
Kabelkreuzung Bahn-km 13+240
Kabelkreuzung Bahn-km