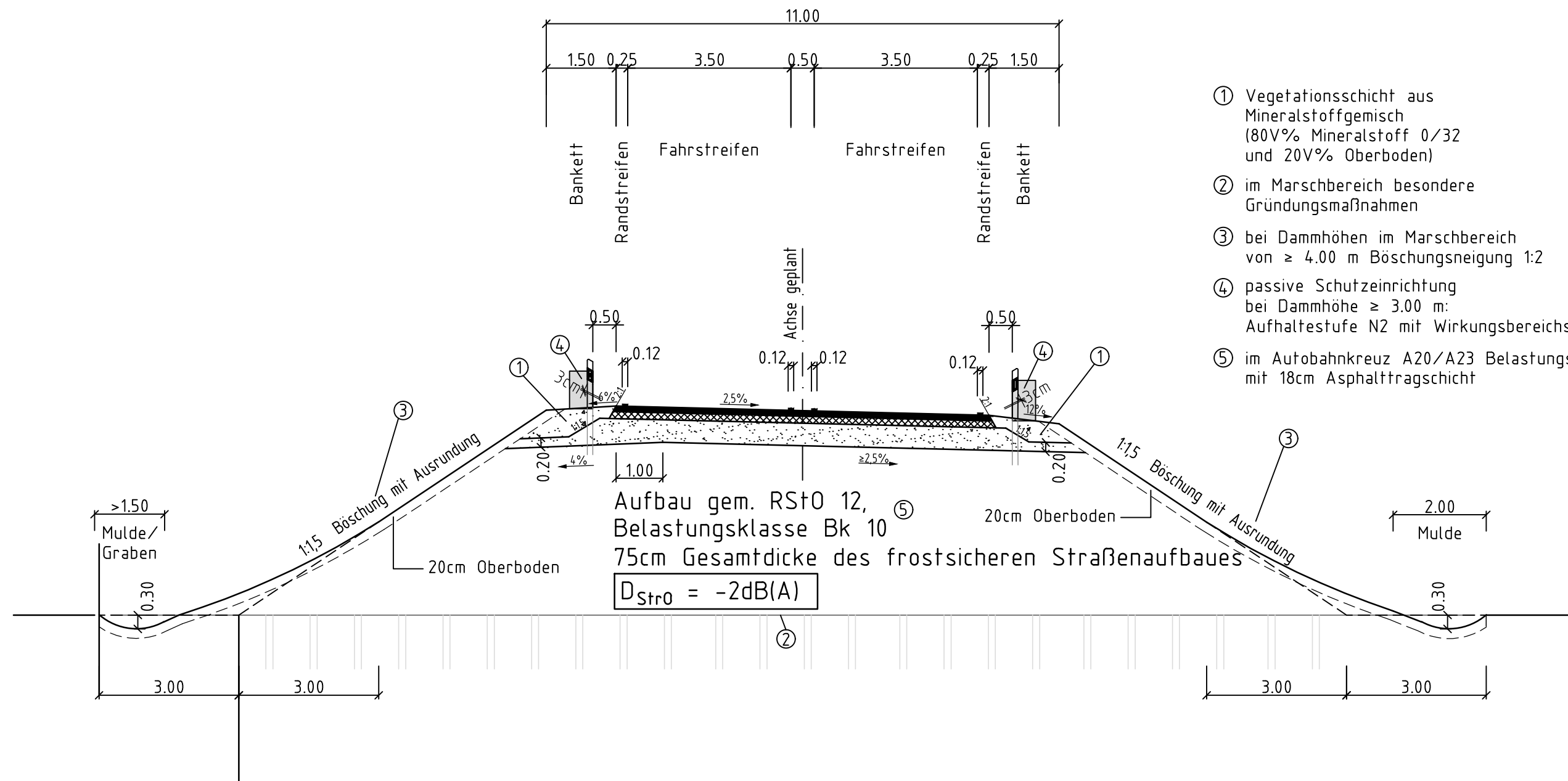
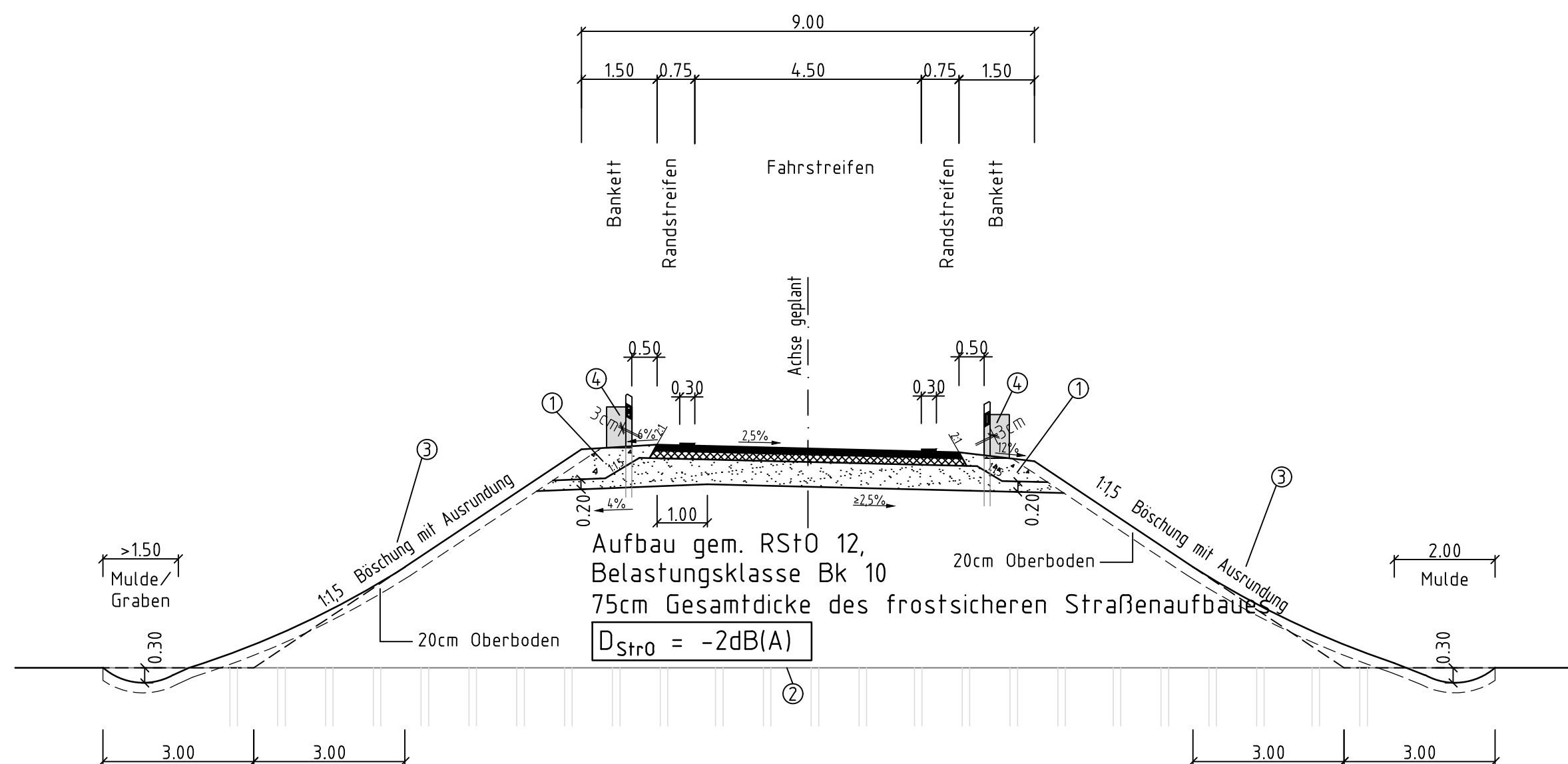


Regelquerschnitt zweistreifiger Rampenquerschnitt Querschnitt Q4 nach RAA 2008



- ① Vegetationsschicht aus Mineralstoffgemisch (80V% Mineralstoff 0/32 und 20V% Oberboden)
- ② im Marschbereich besondere Gründungsmaßnahmen
- ③ bei Dammhöhen im Marschbereich von ≥ 4.00 m Böschungsneigung 1:2
- ④ passive Schutzeinrichtung bei Dammhöhe ≥ 3.00 m: Aufhaltstufe N2 mit Wirkungsbereichsklasse W4
- ⑤ im Autobahnkreuz A20/A23 Belastungsklasse Bk 32 mit 18cm Asphalttragschicht

Regelquerschnitt einstreifige Schleifenrampe Querschnitt Q1 nach RAA 2008



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
6	Änderung Definition Böschungsneigung	03/2020	Wul/Han
5	Ergänzung DStr0-Wert	03/2020	Wul/Han
4	Verbreiterung des zweistreifigen Rampenquerschnitts Q4 auf b= 8.00 m	11/2017	Wul/Han
3	Anpassung Fahrbahnoberbau an RStO 2012	03/2015	Wul/Han
2	Ergänzung Gründungsmaßnahmen	03/2013	Wul/Stm
1	Änderung Schraffuren, Beschriftung, Bemaßung, Schutzvorrichtungen u.w.	03/2013	Wul/Stm

Bearbeitung:		Datum	Zeichen
	bearbeitet	06/2020	Wul
	gezeichnet	06/2020	Han
	geprüft:	26.06.2020 gez. i.V. Kohl	

Deckblatt

DEGES		Datum	Zeichen
	bearbeitet	06/2020	Pripnow
	geprüft	06/2020	Schaefer

SH Schleswig-Holstein Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Arbeit, Technologie und Tourismus		Unterlage Nr.
Straße: A20 von NK: 2222112 - 0,563 km nach NK: 2123027 + 0,926 km		Blatt Nr.
Nächster Ort: Glückstadt Bau-km: 7+415 - 22+650		Reg. Nr.
A20 - Nord-West-Umfahrung Hamburg		Datum
Abschnitt B431 bis A23		Name
Regelquerschnitte Rampen		bearbeitet
Maßstab: 1:100		gezeichnet
		geprüft
		11/2007
		Sperber

aufgestellt: Berlin, den 29.06.2020 gez. i.A. Dr.-Ing. Zierke 	Planfeststellungsunterlage vom 16.11.2007 Anlage : 6 Blatt : 9
---	---