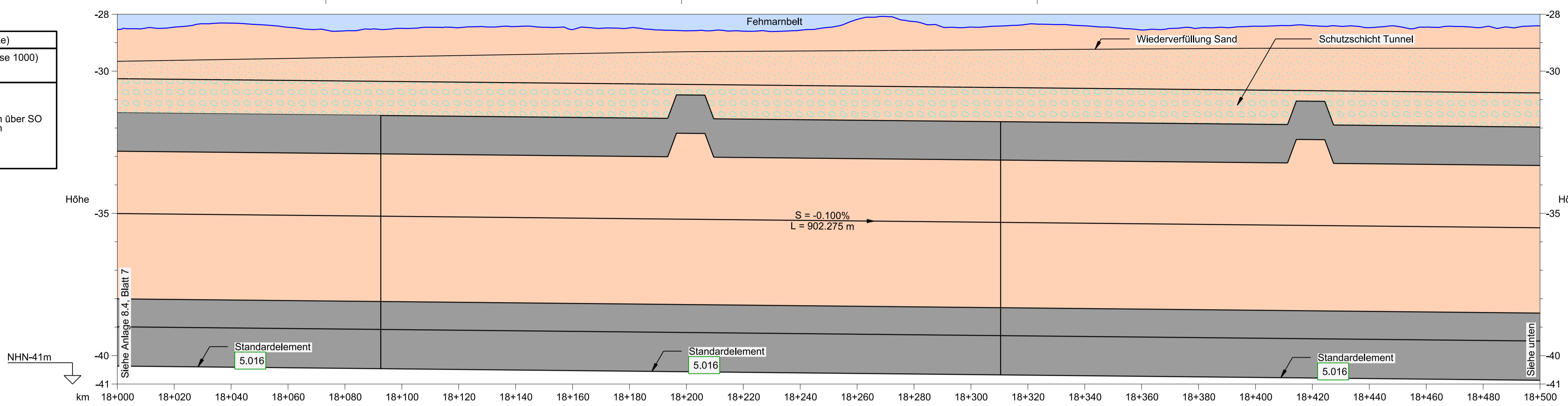


5.016  
 Absenktunnel (bis Verfahrensgrenze)  
 Bahn: Eisenbahnstrecke FBQ (Achse 1000)  
 Straße: E 47 (Achse 100)

L = 9032.710 m (Bahn) bzw. L = 9029.500 m (Straße)  
 Bahn: LW ≥ 6.00 m bzw. ≥ 5.95 m; LH ≥ 2 x 6.01 m über SO  
 Straße: LW ≥ 2 x 10.40 m; LH ≥ 2 x 4.50 m

Bau-km (Bahn) 10+967.290 - 20+000.000  
 Bau-km (Straße) 10+970.500 - 20+000.000



### ZEICHENERKLÄRUNG

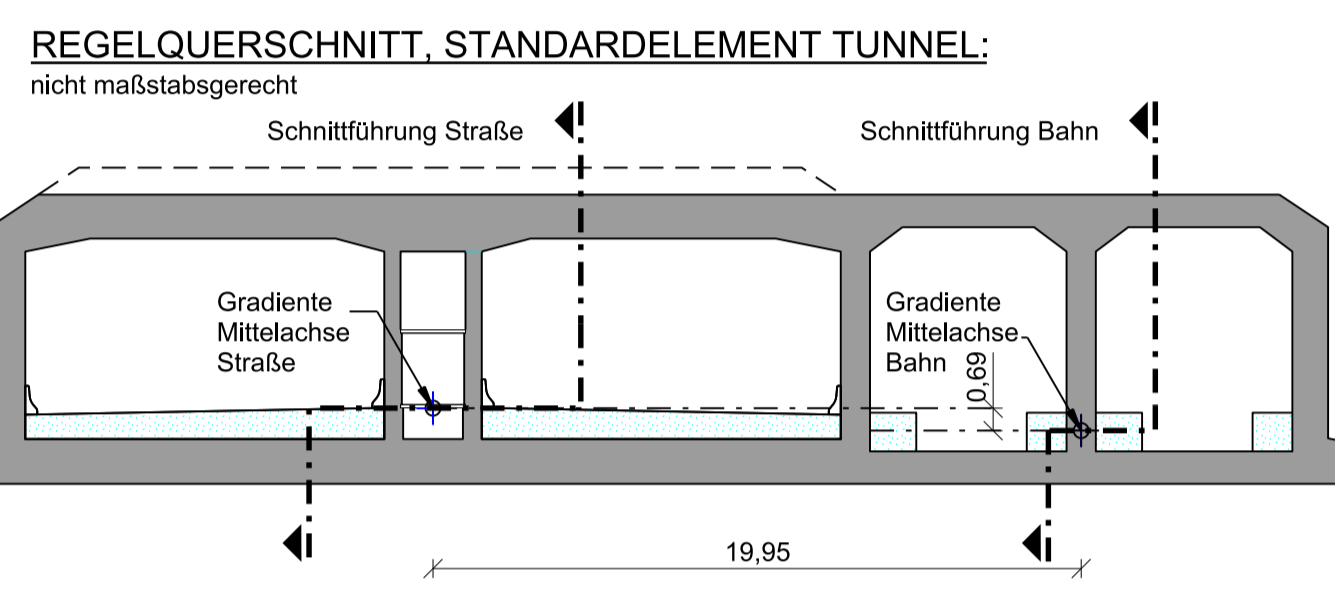
- Gradiente der Straße
- Damm
- Einschnitt
- Bauwerk
- Rückbau
- Vorh. Gelände Mittelachse

km = Kilometrierung  
 H = Halbmesser  
 T = Tangentlänge  
 f = Stichtmaß  
 TS = Tangentenschnittpunkt

Nr. Bauwerksverzeichnis  
 Fehrmambelt  
 Schutzschicht Tunnel  
 Wiederverfüllung Sand

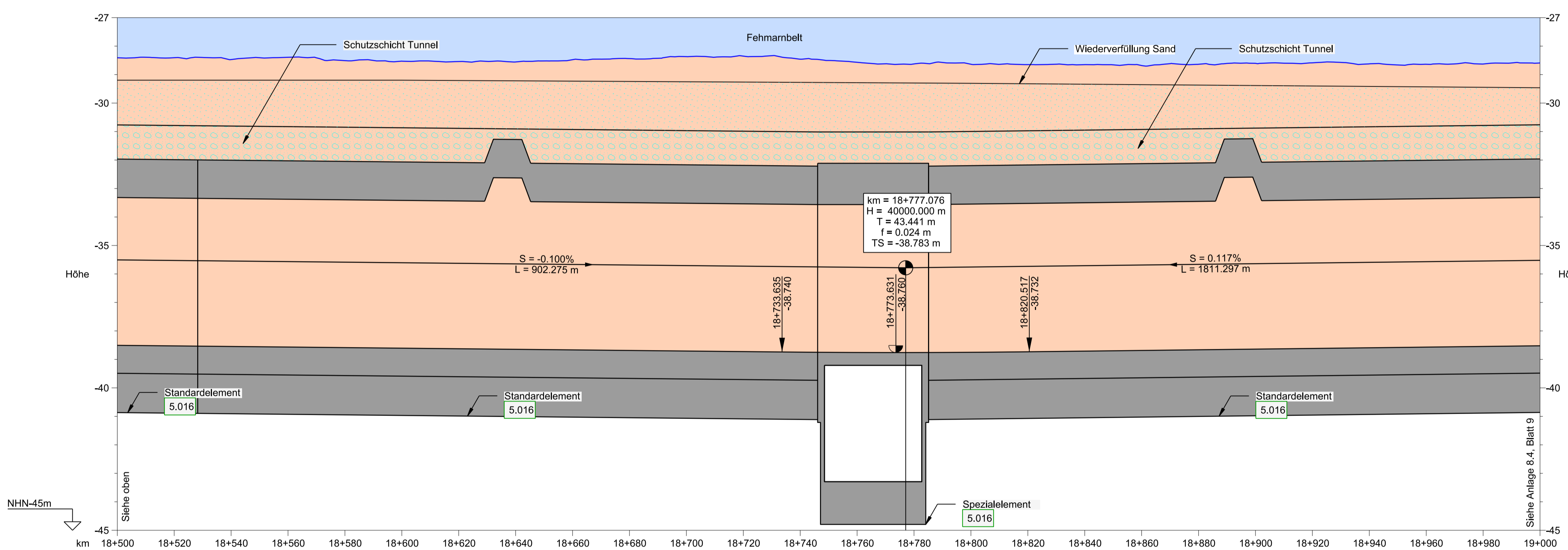
Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Gradientenhochpunkt bzw. Gradiententiefpunkt  
 Ausrundungsanfang bzw. -Ende



Rechtskurve	L = 11414.052 m																											
Krümmungsband	R = ∞																											
Linkscurve																												
Querneigungsband (Bezug zur Mittelachse)	Links & Rechts = -2.000%																											
Gradiente Mittelachse	-38.006	-38.026	-38.046	-38.066	-38.086	-38.106	-38.126	-38.146	-38.166	-38.186	-38.206	-38.226	-38.246	-38.266	-38.286	-38.306	-38.326	-38.346	-38.366	-38.386	-38.406	-38.426	-38.446	-38.466	-38.486	-38.506		
vorh. Gelände Mittelachse	-28.538	-28.454	-28.311	-28.458	-28.584	-28.495	-28.472	-28.432	-28.541	-28.481	-28.583	-28.595	-28.564	-28.182	-28.258	-28.451	-28.349	-28.406	-28.555	-28.486	-28.420	-28.404	-28.470	-28.446	-28.453	-28.486	-28.410	
Bau - km (Straße)	18+000.000	18+020.000	18+040.000	18+060.000	18+080.000	18+100.000	18+120.000	18+140.000	18+160.000	18+180.000	18+200.000	18+220.000	18+240.000	18+260.000	18+280.000	18+300.000	18+320.000	18+340.000	18+360.000	18+380.000	18+400.000	18+420.000	18+440.000	18+460.000	18+480.000	18+500.000		

HÖHENPLAN STRASSE - ACHSE 100 1.001  
 Horizontal 1:1000, Vertikal: 1:100

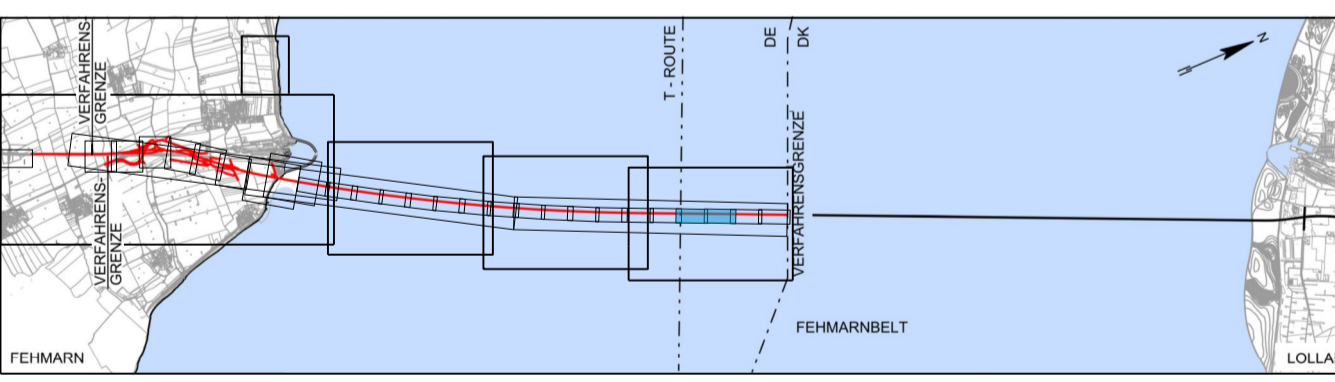


**BEMERKUNGEN:**  
 Alle Maße in Meter, wenn nicht anders angegeben  
 Höhen über NNH

**QUERVERWEIS:**  
 Lageplan Achse 100 siehe Anlage 7.2, Blatt 8  
 Querschnitte siehe Anlage 6.3, Blatt 1 - 2

Planfeststellungsunterlage  
 Anlage 8.4, Blatt 8  
 Höhenpläne  
 Absenktunnel (Linienführung Straße)  
 8 von 9

# DECKBLATT



Index	Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	Art der Änderung
6	2016-06-03	AHY/GFC	HIL	SKP	Wiederverfüllung Sand erg.

**Fehmarnbelt Fixed Link**  
 Plan Approval Document

**Feste Fehmarnbeltquerung**  
 Planfeststellungsunterlage

**Femern**  
 Sund Belt

Landesbetrieb  
 Straßenbau und Verkehr  
 Schleswig-Holstein  
 Niederlassung Lübeck

gez. Claus Dynesen, 03.06.2016  
 gez. Torsten Conradt, 03.06.2016

Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	RAMBOLL ARUP TEC
2013-10-01	CLST/PIVI	AHY/HIL	gez. S. Pedersen	
Projekt Nr.	Maßstab	Format	Index Datum	C/o
9594004	1:1000/100	A1	2016-06-03	Rambøll Danmark A/S Hannemanns Allé 53 DK-2300 København S

Achse 100

Höhenpläne  
 Absenktunnel (Linienführung Straße)  
 8 von 9

Bau-km (Bahn) -  
 Bau-km (Straße) 18+000.000 - 19+000.000  
 Plan-Nr. RAT-N-X11-0888 Index 6

HÖHENPLAN STRASSE - ACHSE 100 1.001  
 Horizontal 1:1000, Vertikal: 1:100