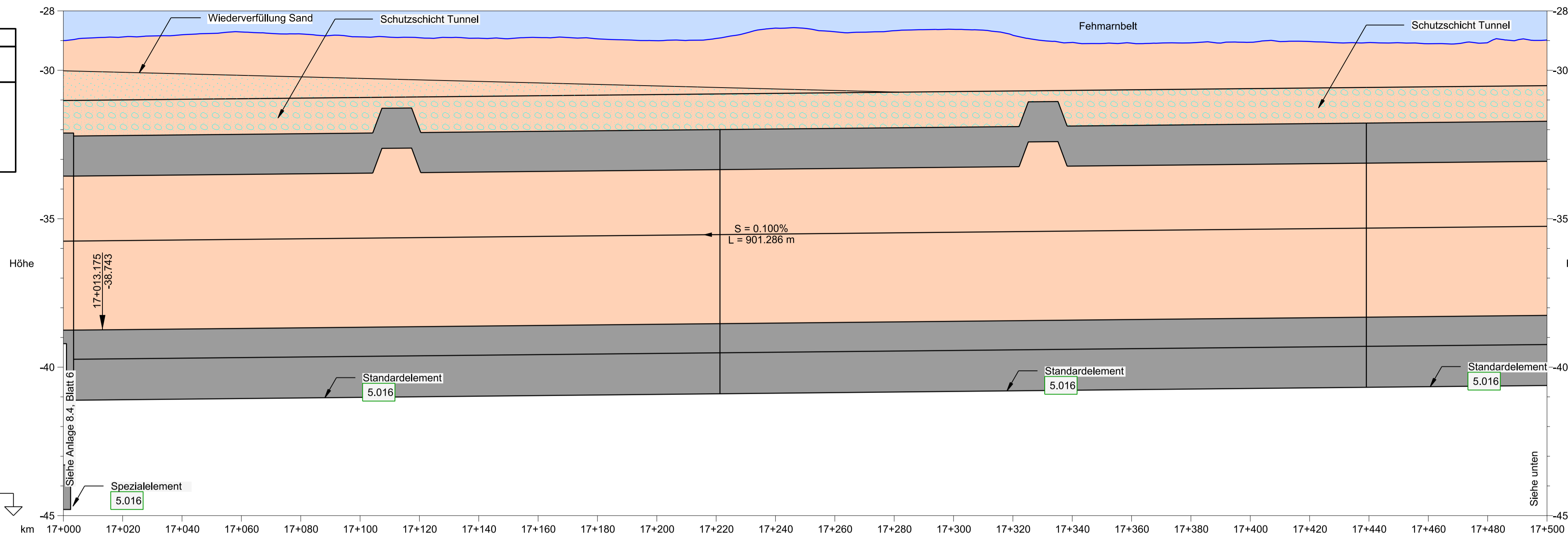


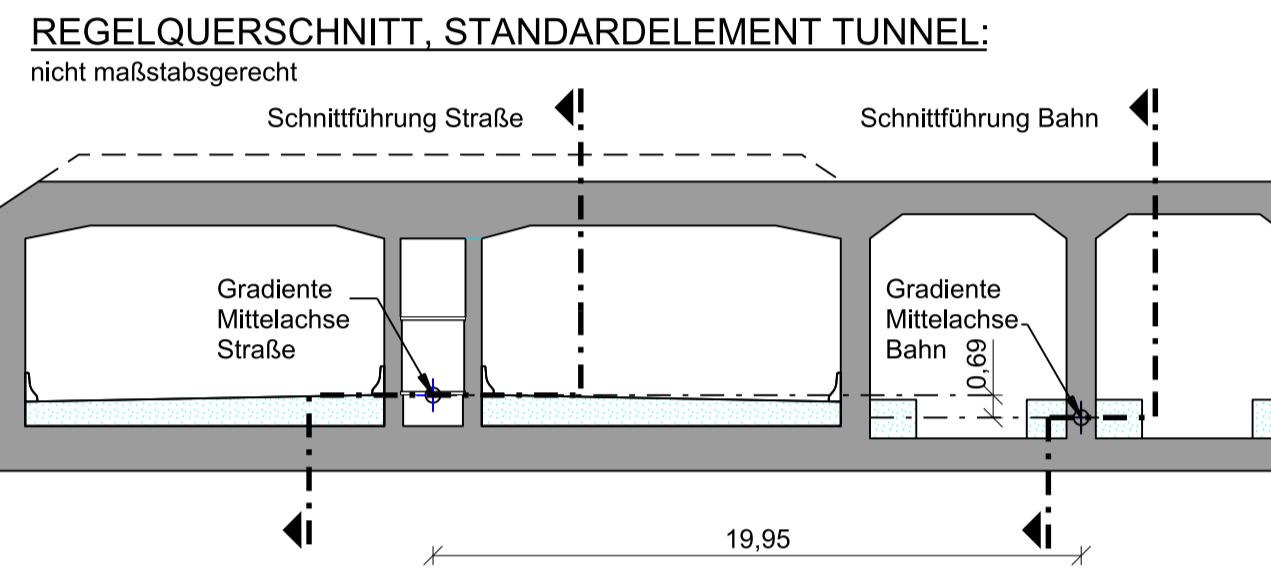
5.016	Absentunnel (bis Verfahrensgrenze)
BW 07.3.FBQ	Bahn: Eisenbahnstrecke FBQ (Achse 1000)
	Straße: E 47 (Achse 100)
L = 9032.710 m (Bahn) bzw. L = 9029.500 m (Straße)	
Bahn: LW ≥ 6.00 m bzw. ≥ 5.95 m; LH ≥ 2 x 6.01 m über SO	
Straße: LW ≥ 2 x 10.40 m; LH ≥ 2 x 4.50 m	
Bau-km (Bahn)	10+967.290 - 20+000.000
Bau-km (Straße)	10+970.500 - 20+000.000



ZEICHENERKLÄRUNG

- Gradiente der Straße
- Damm
- Einschnitt
- Bauwerk
- Rückbau
- Vorh. Gelände Mittelachse
- km = Kilometrierung
- H = Halbmesser
- T = Tangentlänge
- f = Stichtmaß
- TS = Tangentenschnittpunkt
- Nr. Bauwerksverzeichnis
- Fehmarnbelt
- Schutzschicht Tunnel
- Wiederverfüllung Sand

$S = 1.449\%$ $L = 702.250\text{ m}$ $S = 1.357\%$ $L = 306.236\text{ m}$
 Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
 Gradientenhochpunkt bzw. Gradiententiefpunkt
 Ausrundungsanfang bzw. -Ende

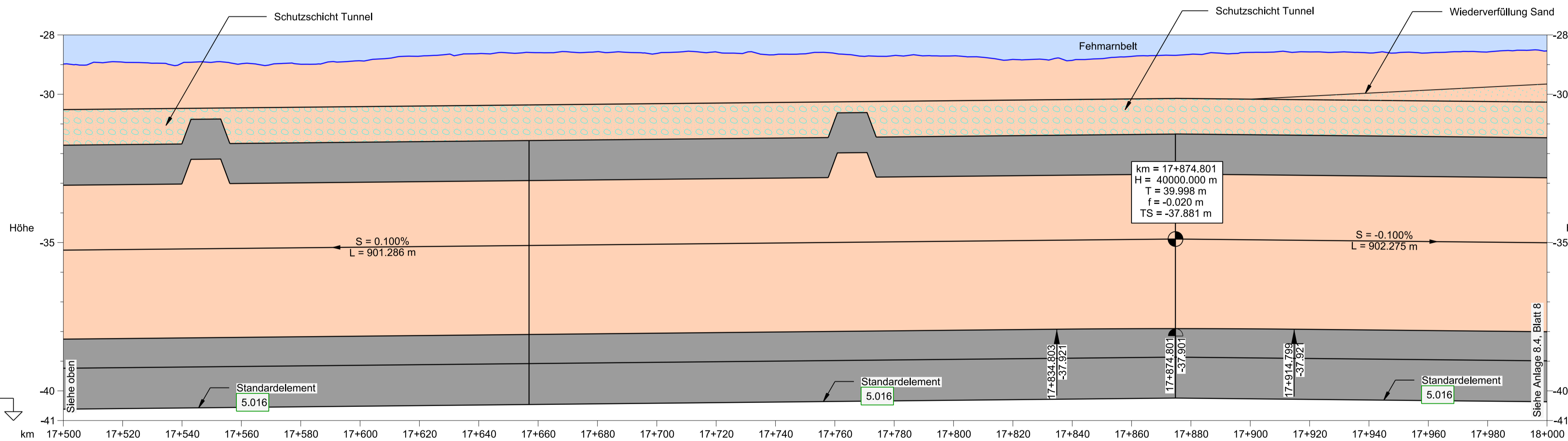


BEMERKUNGEN:
 Alle Maße in Meter, wenn nicht anders angegeben
 Höhen über NHN

QUERVERWEIS:
 Lageplan Achse 100 siehe Anlage 7.2, Blatt 7
 Querschnitte siehe Anlage 6.3, Blatt 1 - 2

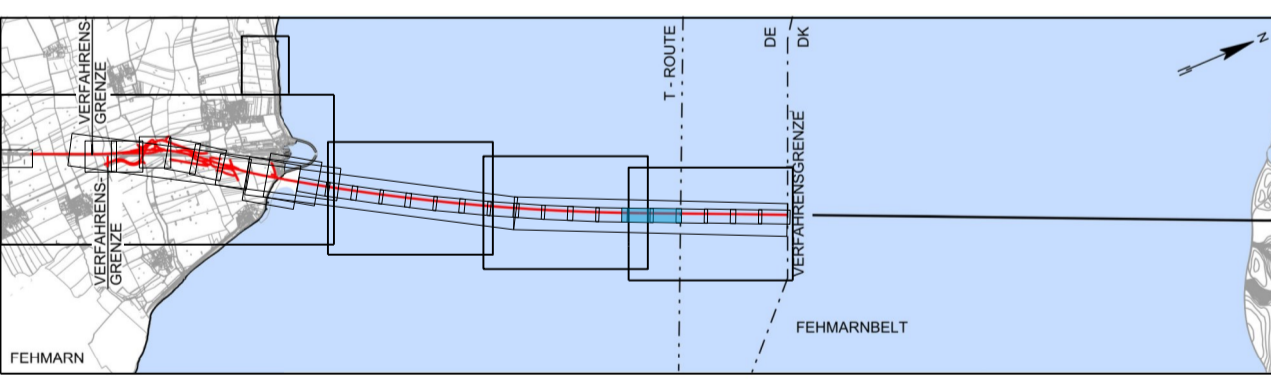
Rechtskurve	Krümmungsband		Linkskurve		R = -39980,050 m		L = 11414,052 m		R = ∞																			
Querneigungsband (Bezug zur Mittelachse)	Links & Rechts = -2,000%																											
Gradiente Mittelachse	-38,754	-38,743	-38,736	-38,716	-38,696	-38,676	-38,656	-38,636	-38,616	-38,596	-38,576	-38,556	-38,536	-38,516	-38,496	-38,476	-38,456	-38,436	-38,416	-38,396	-38,376	-38,356	-38,336	-38,316	-38,296	-38,276	-38,256	
vorh. Gelände Mittelachse	-28,999	-28,899	-28,878	-28,803	-28,709	-28,775	-28,874	-28,904	-28,918	-28,896	-28,941	-29,004	-28,928	-28,979	-28,902	-28,966	-28,821	-28,820	-29,063	-28,087	-28,076	-29,057	-29,031	-29,067	-29,106	-29,088	-28,981	
Bau - km (Straße)	17+000,000	17+013,175	17+020,000	17+040,000	17+060,000	17+080,000	17+100,000	17+120,000	17+140,000	17+160,000	17+180,000	17+200,000	17+220,000	17+240,000	17+260,000	17+276,009	17+280,000	17+300,000	17+320,000	17+340,000	17+360,000	17+380,000	17+400,000	17+420,000	17+440,000	17+460,000	17+480,000	17+500,000

HÖHENPLAN STRASSE - ACHSE 100 1.001
 Horizontal 1:1000, Vertikal 1:100



Planfeststellungsunterlage
 Anlage 8.4, Blatt 7
 Höhenpläne
 Absentunnel (Linienführung Straße)
 7 von 9

DECKBLATT



Index Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	Art der Änderung	
6	2016-06-03	AHY/GFC	HIL	SKP	Wiederverfüllung Sand erg.
Fehmarnbelt Fixed Link		Feste Fehmarnbeltquerung			
Plan Approval Document		Planfeststellungsunterlage			
Femern		Lan desbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein Niederlassung Lübeck			
gez. Claus Dynesen		03.06.2016		gez. Torsten Conradt	03.06.2016
Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.		
2013-10-01	CLST/PIVI	AHY/HIL	gez. S. Pedersen		
Projekt Nr.	Maßstab	Format	Index Datum		
9594004	1:1000/100	A1	2016-06-03		
Achse 100		Rambøll ARUP TEC			
Höhenpläne		C/o Rambøll Danmark A/S Hannemanns Allé 53 DK-2300 København S			
Absentunnel (Linienführung Straße)		Bau-km (Bahn) - Bau-km (Straße) 17+000.000 - 18+000.000			
7 von 9		Plan-Nr. RAT-N-X11-0887 Index 6			

HÖHENPLAN STRASSE - ACHSE 100 1.001
 Horizontal 1:1000, Vertikal 1:100