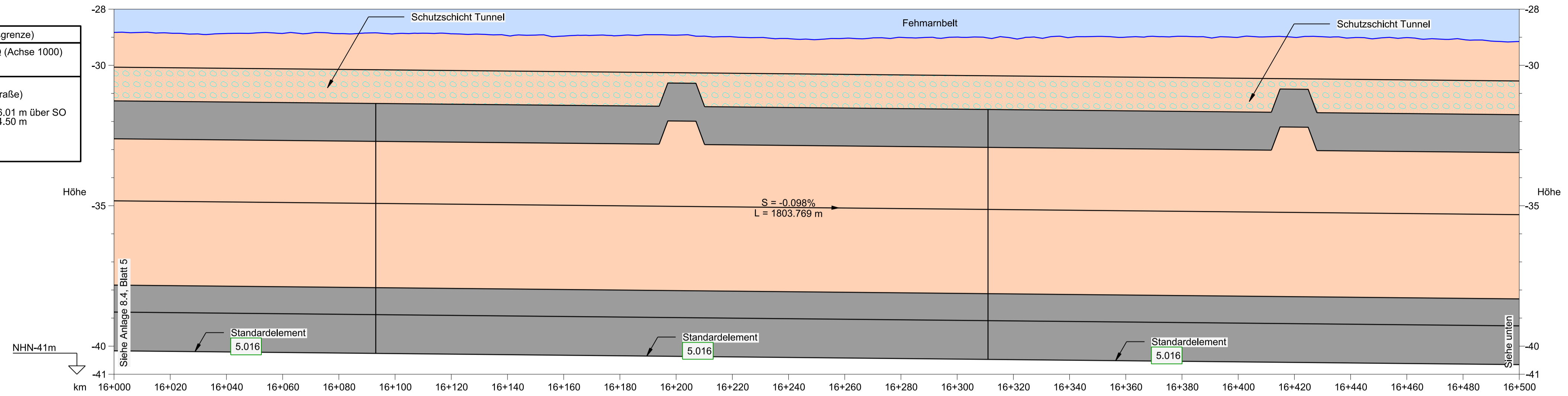


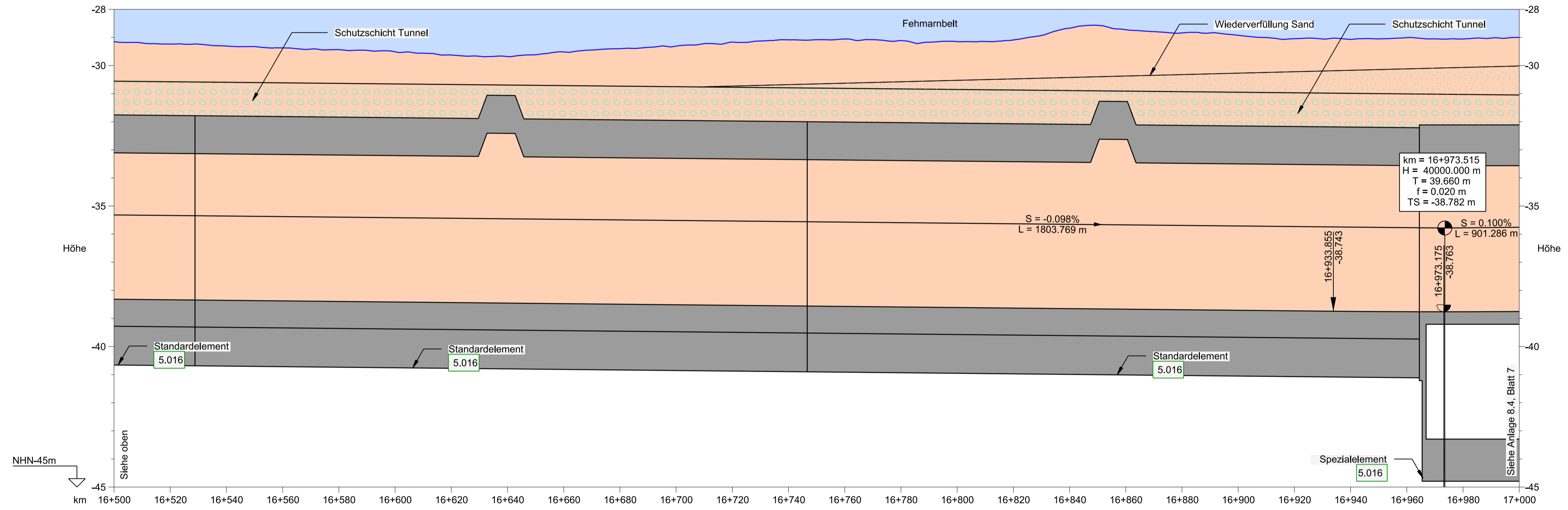
5.016  
 Absentunnel (bis Verfahrensgrenze)  
 Bahn: Eisenbahnstrecke FBQ (Achse 1000)  
 Straße: E 47 (Achse 100)

L = 9032.710 m (Bahn) bzw. L = 9029.500 m (Straße)  
 Bahn: LW ≥ 6,00 m bzw. ≥ 5,95 m; LH ≥ 2 x 6,01 m über SO  
 Straße: LW ≥ 2 x 10,40 m;  
 Bau-km (Bahn) 10+967.290 - 20+000.000  
 Bau-km (Straße) 10+970.500 - 20+000.000



Rechtskurve	R = -39980,050 m																																															
Krümmungsband	L = 6415,217 m																																															
Linkscurve																																																
Querneigungsband (Bezug zur Mittelachse)	Links & Rechts = -2,000%																																															
Gradierte Mittelachse	-28,828	-37,845	-28,866	-37,865	-28,865	-37,884	-28,872	-37,904	-28,873	-37,924	-28,876	-37,943	-28,894	-37,963	-28,902	-38,002	-28,926	-38,022	-28,984	-38,042	-29,049	-38,061	-29,038	-38,081	-29,005	-38,101	-28,995	-38,120	-29,039	-38,140	-29,009	-38,160	-29,097	-38,179	-29,967	-38,199	-29,002	-38,219	-29,004	-38,238	-29,022	-38,258	-29,014	-38,277	-29,080	-38,297	-29,154	-38,317
vorh. Gelände Mittelachse	-28,828	-28,854	-28,866	-28,865	-28,872	-28,873	-28,876	-28,894	-28,902	-28,926	-28,984	-29,049	-29,038	-29,005	-28,995	-29,039	-29,009	-29,097	-29,967	-29,002	-29,004	-29,022	-29,014	-29,080	-29,154																							
Bau - km (Straße)	16+000.000	16+020.000	16+040.000	16+060.000	16+080.000	16+100.000	16+120.000	16+140.000	16+160.000	16+180.000	16+200.000	16+220.000	16+240.000	16+260.000	16+280.000	16+300.000	16+320.000	16+340.000	16+360.000	16+380.000	16+400.000	16+420.000	16+440.000	16+460.000	16+480.000	16+500.000																						

HÖHENPLAN STRASSE - ACHSE 100 1.001  
 Horizontal 1:1000, Vertikal 1:100



Rechtskurve	R = -39980,050 m																																																							
Krümmungsband	L = 6415,217 m																																																							
Linkscurve																																																								
Querneigungsband (Bezug zur Mittelachse)	Links & Rechts = -2,000%																																																							
Gradierte Mittelachse	-29,317	-38,336	-29,307	-38,356	-29,374	-38,376	-29,436	-38,395	-29,512	-38,415	-29,626	-38,435	-29,681	-38,454	-29,517	-38,474	-29,402	-38,494	-29,311	-38,513	-29,166	-38,533	-29,087	-38,553	-29,056	-38,572	-29,113	-38,592	-29,148	-38,612	-29,091	-38,631	-29,672	-38,651	-29,726	-38,671	-28,841	-38,690	-29,925	-38,710	-29,046	-38,730	-29,025	-38,743	-29,070	-38,749	-29,008	-38,760	-29,063	-38,763	-29,053	-38,765	-29,055	-38,762	-29,999	-38,754
vorh. Gelände Mittelachse	-29,154	-29,237	-29,307	-29,374	-29,436	-29,512	-29,626	-29,681	-29,517	-29,402	-29,311	-29,166	-29,087	-29,056	-29,113	-29,148	-29,091	-29,672	-29,726	-28,841	-29,925	-29,046	-29,025	-29,070	-29,008	-29,063	-29,053	-29,055	-29,999																											
Bau - km (Straße)	16+500.000	16+520.000	16+540.000	16+560.000	16+580.000	16+600.000	16+620.000	16+640.000	16+660.000	16+680.000	16+700.000	16+720.000	16+740.000	16+760.000	16+780.000	16+800.000	16+820.000	16+840.000	16+860.000	16+880.000	16+900.000	16+920.000	16+933.855	16+940.000	16+960.000	16+973.175	16+980.000	17+000.000																												

HÖHENPLAN STRASSE - ACHSE 100 1.001  
 Horizontal 1:1000, Vertikal 1:100

ZEICHENERKLÄRUNG

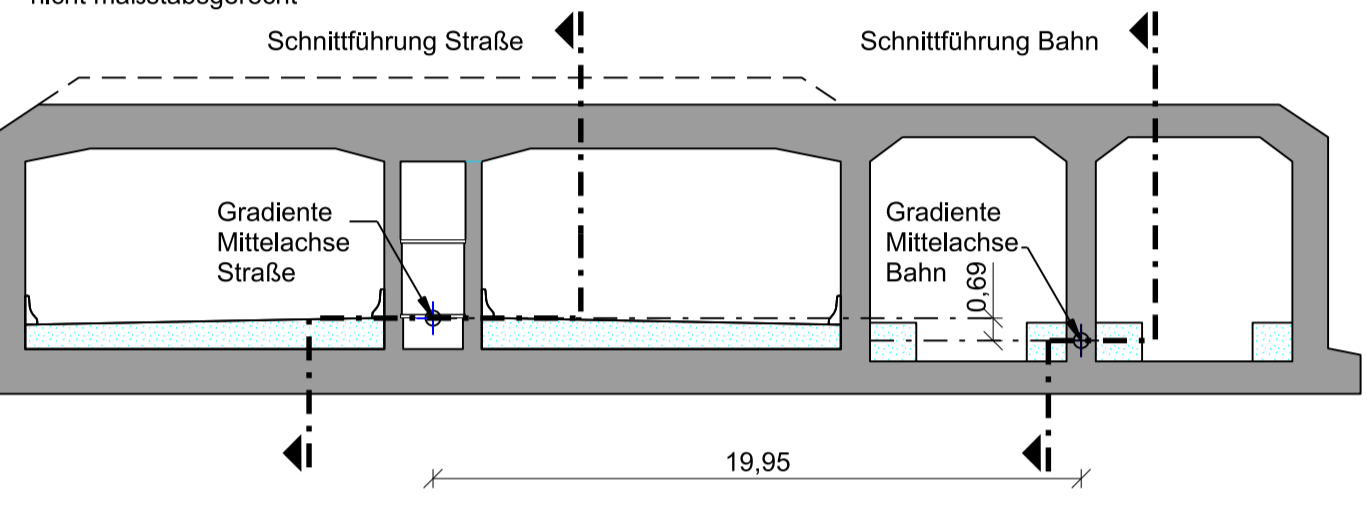
- Gradierte der Straße
- Damm
- Einschnitt
- Bauwerk
- Rückbau
- Vorh. Gelände Mittelachse
- km = Kilometrierung
- H = Halbmesser
- T = Tangentlänge
- f = Stützmaß
- TS = Tangentschnittpunkt
- Nr. Bauwerksverzeichnis
- Fehmarnbelt
- Schutzschicht Tunnel
- Wiederverfüllung Sand

Neigungsbruchpunkt mit Angabe von Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt

Gradiertenhochpunkt bzw. Gradiententiefpunkt

Ausrundungsanfang bzw. -Ende

REGELQUERSCHNITT, STANDARDELEMENT TUNNEL:



BEMERKUNGEN:

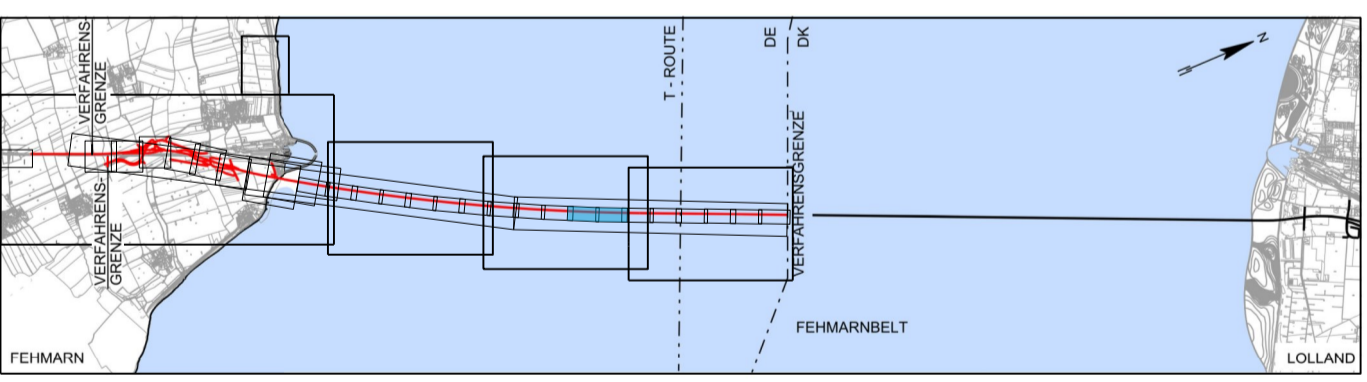
Alle Maße in Meter, wenn nicht anders angegeben  
 Höhen über NHN

QUERVERWEIS:

Lageplan Achse 100 siehe Anlage 7.2, Blatt 6  
 Querschnitte siehe Anlage 6.3, Blatt 1 - 2

Planfeststellungsunterlage  
 Anlage 8.4, Blatt 6  
 Höhenpläne  
 Absentunnel (Linienführung Straße)  
 6 von 9

DECKBLATT



Index Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	Art der Änderung	
6	2016-06-03	AHY/GFC	HIL	SKP	Wiederverfüllung Sand erg.

Fehmarnbelt Fixed Link Plan Approval Document

Feste Fehmarnbeltquerung Planfeststellungsunterlage

Femern  
 Sund Belt

gez. Claus Dynesen, 03.06.2016  
 gez. Torsten Conradt, 03.06.2016

Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	RAMBOLL ARUP TEC
2013-10-01	CLST/PIVI	AHY/HIL	gez. S. Pedersen	Landsbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein Niederlassung Lübeck
Projekt Nr.	Maßstab	Format	Index Datum	C/o
9594004	1:1000/100	A1	2016-06-03	Rambøll Danmark A/S Hannemanns Allé 53 DK-2300 København S

Achse 100

Höhenpläne  
 Absentunnel (Linienführung Straße)  
 6 von 9

Bau-km (Bahn) -  
 Bau-km (Straße) 16+000.000 - 17+000.000  
 Plan-Nr. RAT-N-X11-0886 Index 6