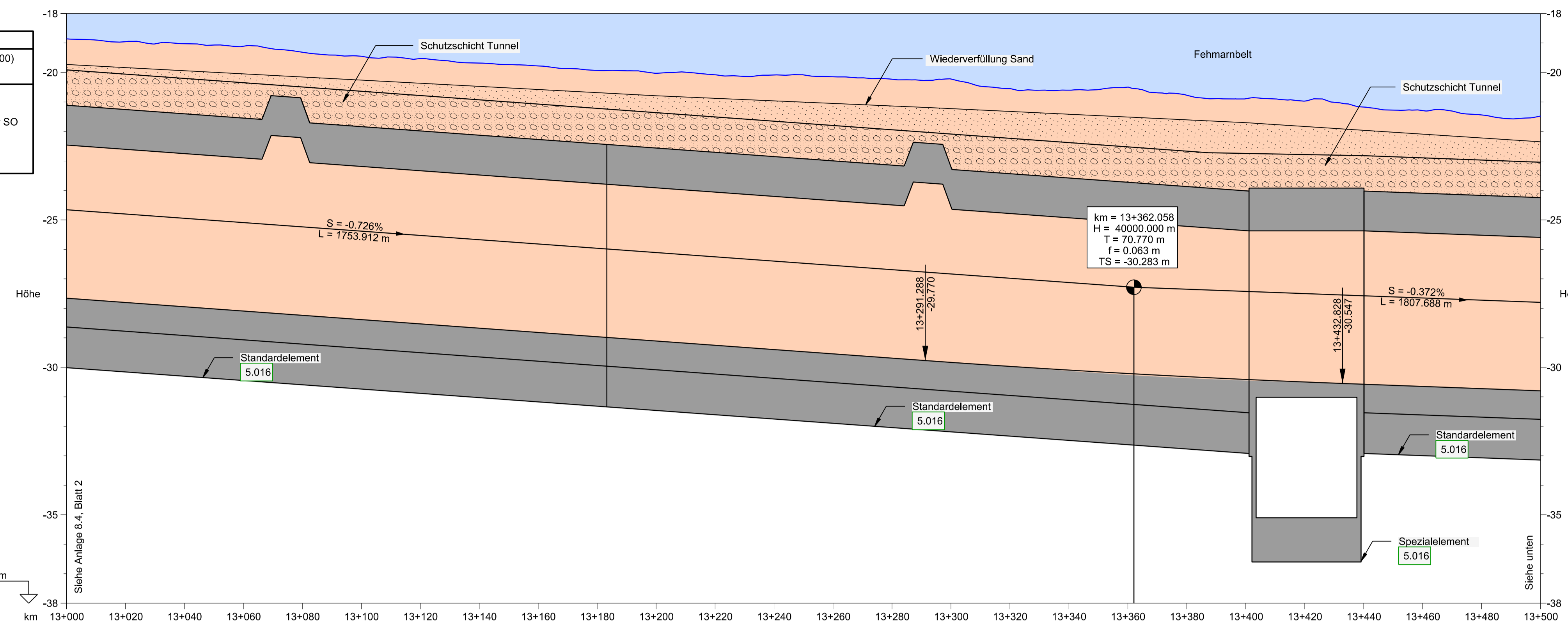
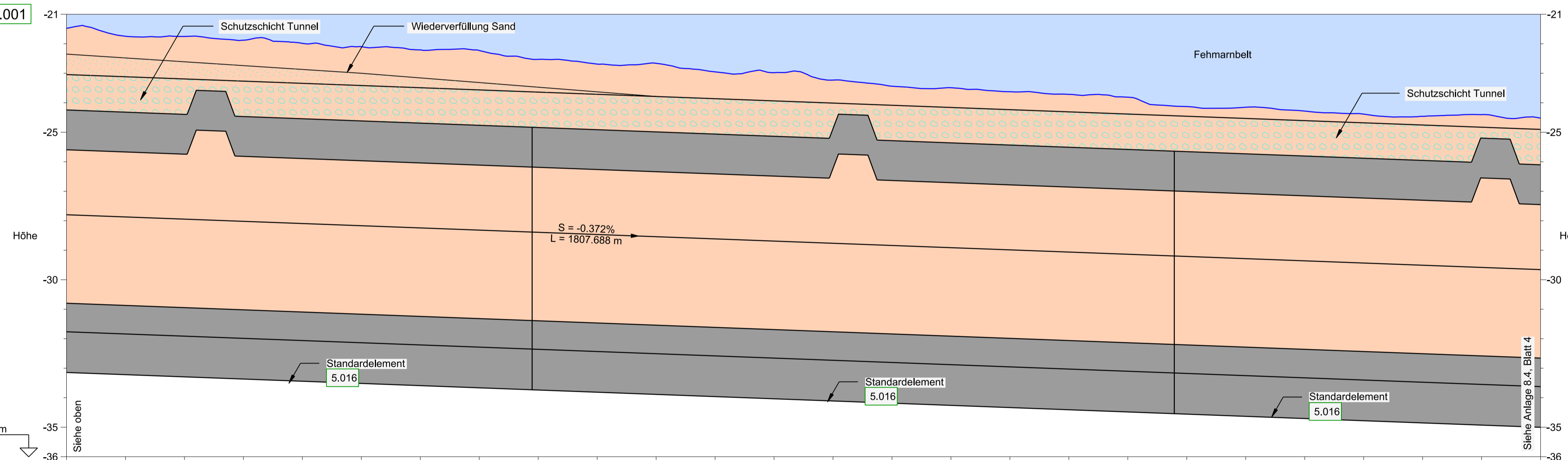


5.016	Absenktunnel (bis Verfahrensgrenze)
BW 07.3.FBQ	Bahn: Eisenbahnstrecke FBQ (Achse 1000)
	Straße: E 47 (Achse 100)
L = 9032.710 m (Bahn) bzw. L = 9029.500 m (Straße)	
Bahn: LW ≥ 6.00 m bzw. ≥ 5.95 m; LH ≥ 2 x 6.01 m über SO	
Straße: LW ≥ 2 x 10.40 m; LH ≥ 2 x 4.50 m	
Bau-km (Bahn)	10+967.290 - 20+000.000
Bau-km (Straße)	10+970.500 - 20+000.000



Rechtskurve	R = -39980.050 m																																																									
Linkscurve	L = 6415.217 m																																																									
Querneigungsband	Links & Rechts = -2.000%																																																									
Gradiente Mittelachse	-18.860	-27.655	-18.860	-27.655	-19.024	-27.946	-19.110	-28.091	-19.313	-28.236	-19.449	-28.381	-19.528	-28.526	-19.681	-28.672	-19.776	-28.817	-19.931	-28.962	-20.027	-29.107	-20.076	-29.252	-20.084	-29.397	-20.145	-29.543	-20.229	-29.688	-20.289	-29.770	-20.222	-29.832	-20.548	-29.968	-20.600	-30.094	-20.437	-30.219	-20.543	-30.220	-20.773	-30.315	-20.890	-30.411	-20.970	-30.497	-21.047	-30.547	-21.173	-30.573	-21.292	-30.646	-21.440	-30.722	-21.478	-30.797
vorh. Gelände Mittelachse	-18.860	-27.655	-18.860	-27.655	-19.024	-27.946	-19.110	-28.091	-19.313	-28.236	-19.449	-28.381	-19.528	-28.526	-19.681	-28.672	-19.776	-28.817	-19.931	-28.962	-20.027	-29.107	-20.076	-29.252	-20.084	-29.397	-20.145	-29.543	-20.229	-29.688	-20.289	-29.770	-20.222	-29.832	-20.548	-29.968	-20.600	-30.094	-20.437	-30.219	-20.543	-30.220	-20.773	-30.315	-20.890	-30.411	-20.970	-30.497	-21.047	-30.547	-21.173	-30.573	-21.292	-30.646	-21.440	-30.722	-21.478	-30.797
Bau - km (Straße)	13+000.000	13+020.000	13+040.000	13+060.000	13+080.000	13+100.000	13+120.000	13+140.000	13+160.000	13+180.000	13+200.000	13+220.000	13+240.000	13+260.000	13+280.000	13+291.288	13+300.000	13+320.000	13+340.000	13+360.000	13+380.000	13+400.000	13+420.000	13+432.828	13+440.000	13+460.000	13+480.000	13+500.000																														

HÖHENPLAN STRASSE - ACHSE 100 1.001  
Horizontal 1:1000, Vertikal 1:100



Rechtskurve	R = -39980.050 m																																																			
Linkscurve	L = 6415.217 m																																																			
Querneigungsband (Bezug zur Mittelachse)	Links & Rechts = -2.000%																																																			
Gradiente Mittelachse	-21.478	-30.797	-21.478	-30.797	-21.745	-30.946	-21.879	-31.020	-21.987	-31.094	-22.101	-31.169	-22.208	-31.243	-22.228	-31.318	-22.550	-31.392	-22.689	-31.466	-22.863	-31.541	-22.953	-31.615	-22.981	-31.690	-23.231	-31.764	-23.439	-31.838	-23.490	-31.913	-23.626	-31.987	-23.716	-32.062	-23.811	-32.136	-24.130	-32.211	-24.151	-32.285	-24.282	-32.359	-24.385	-32.434	-24.462	-32.508	-24.402	-32.563	-24.523	-32.657
vorh. Gelände Mittelachse	-21.478	-30.797	-21.478	-30.797	-21.745	-30.946	-21.879	-31.020	-21.987	-31.094	-22.101	-31.169	-22.208	-31.243	-22.228	-31.318	-22.550	-31.392	-22.689	-31.466	-22.863	-31.541	-22.953	-31.615	-22.981	-31.690	-23.231	-31.764	-23.439	-31.838	-23.490	-31.913	-23.626	-31.987	-23.716	-32.062	-23.811	-32.136	-24.130	-32.211	-24.151	-32.285	-24.282	-32.359	-24.385	-32.434	-24.462	-32.508	-24.402	-32.563	-24.523	-32.657
Bau - km (Straße)	13+500.000	13+520.000	13+540.000	13+560.000	13+580.000	13+600.000	13+620.000	13+640.000	13+660.000	13+680.000	13+700.000	13+720.000	13+740.000	13+760.000	13+780.000	13+800.000	13+820.000	13+840.000	13+860.000	13+880.000	13+900.000	13+920.000	13+940.000	13+960.000	13+980.000	14+000.000																										

HÖHENPLAN STRASSE - ACHSE 100 1.001  
Horizontal 1:1000, Vertikal 1:100

### ZEICHENERKLÄRUNG

	Gradiente der Straße		1.001	Nr. Bauwerksverzeichnis
	Damm			Fehrmambelt
	Einschnitt			Schutzschicht Tunnel
	Bauwerk			Wiederverfüllung Sand
	Rückbau			
	Vorh. Gelände Mittelachse			
	km = Kilometrierung			
	H = Halbmesser			
	T = Tangentlänge			
	f = Stichtmaß			
	TS = Tangentschnittpunkt			

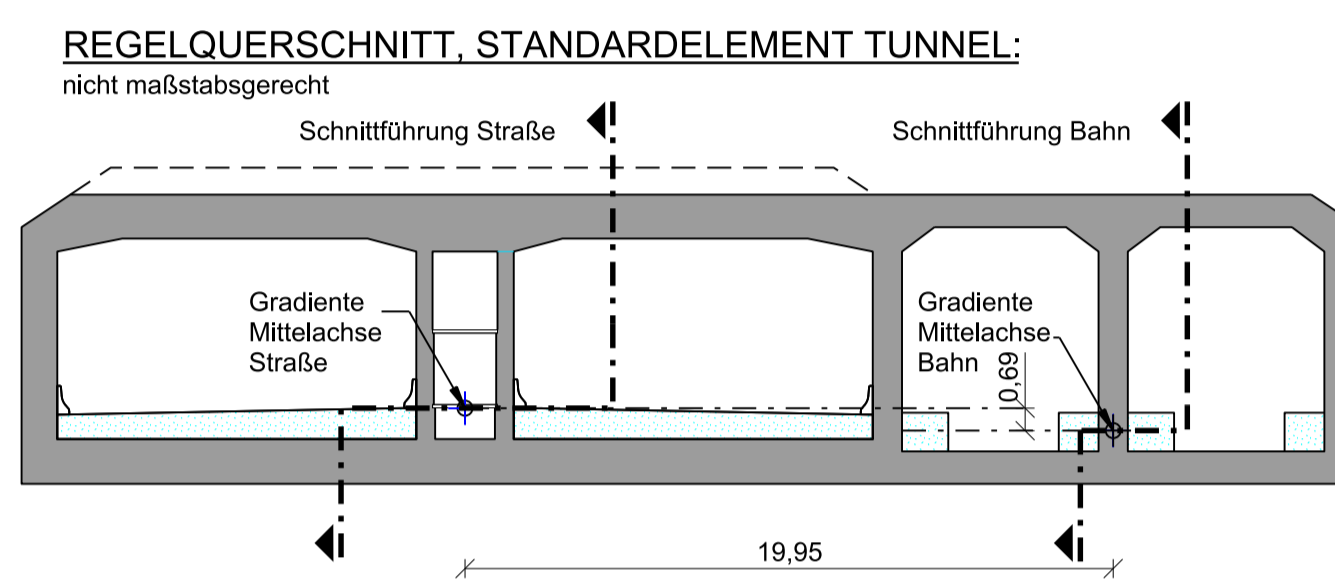
$S = 1.449\%$   
 $L = 702.250\text{ m}$

$S = 1.357\%$   
 $L = 306.236\text{ m}$

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Gradientenhochpunkt bzw. Gradiententiefpunkt

Ausrundungsanfang bzw. -Ende



### BEMERKUNGEN:

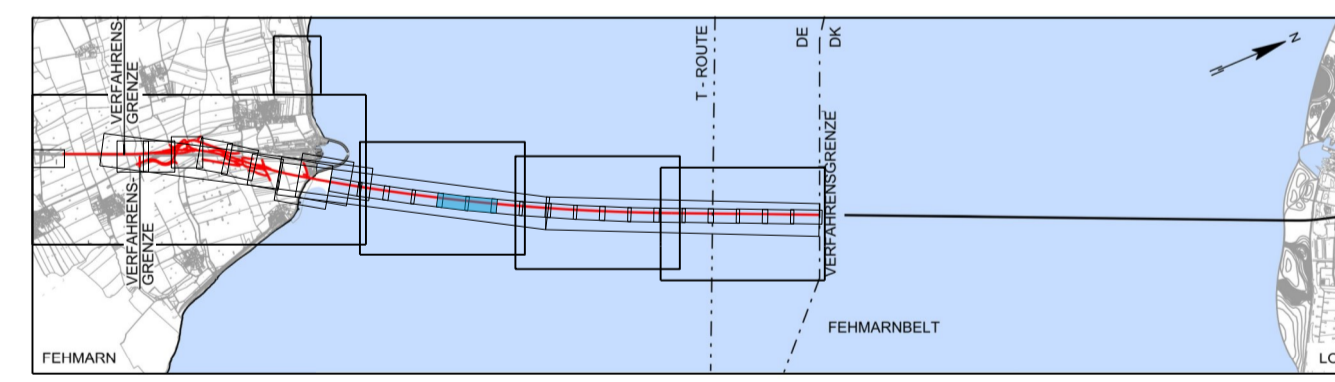
Alle Maße in Meter, wenn nicht anders angegeben  
Höhen über NNH

### QUERVERWEIS:

Lageplan Achse 100 siehe Anlage 7.2, Blatt 3  
Querschnitte siehe Anlage 6.3, Blatt 1 - 2

Planfeststellungsunterlage  
Anlage 8.4, Blatt 3  
Höhenpläne  
Absenktunnel (Linienführung Straße)  
3 von 9

# DECKBLATT



Index Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	Art der Änderung	
6	2016-06-03	AHY/GFC	HIL	SKP	Wiederverfüllung Sand erg.

## Fehmarnbelt Fixed Link Plan Approval Document

## Feste Fehmarnbeltquerung Planfeststellungsunterlage

**Femern Sund & Belt**

gez. Claus Dynesen, 03.06.2016  
gez. Torsten Conradt, 03.06.2016

Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	
2013-10-01	CLST/PVI	AHY/HIL	gez. S. Pedersen	
Projekt Nr.	Maßstab	Format	Index Datum	
9594004	1:1000 / 100	A1	2016-06-03	

**RAMBOLL ARUP TEC**  
Landsbetrieb Straßenbau und Verkehr  
Schleswig-Holstein  
Niederlassung Lübeck

Achse 100

Höhenpläne  
Absenktunnel (Linienführung Straße)  
3 von 9

Bau-km (Bahn) -  
Bau-km (Straße) 13+000.000 - 14+000.000  
Plan-Nr. RAT-N-X11-0883 Index 6