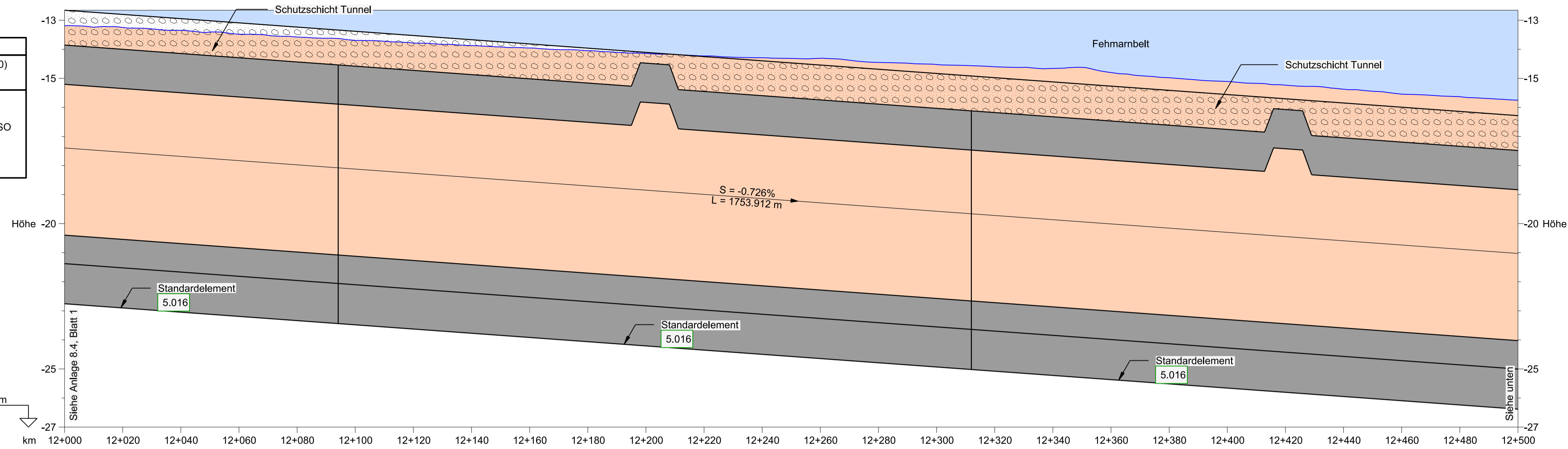


5.016	Absentunnel (bis Verfahrensgrenze)
BW 07.3.FBQ	Bahn: Eisenbahnstrecke FBQ (Achse 1000)
	Straße: E 47 (Achse 100)
L = 9032.710 m (Bahn) bzw. L = 9029.500 m (Straße)	
Bahn: LW ≥ 6.00 m bzw. ≥ 5.95 m; LH ≥ 2 x 6.01 m über SO	
Straße: LW ≥ 2 x 10.40 m; LH ≥ 2 x 4.50 m	
Bau-km (Bahn)	10+967.290 - 20+000.000
Bau-km (Straße)	10+970.500 - 20+000.000

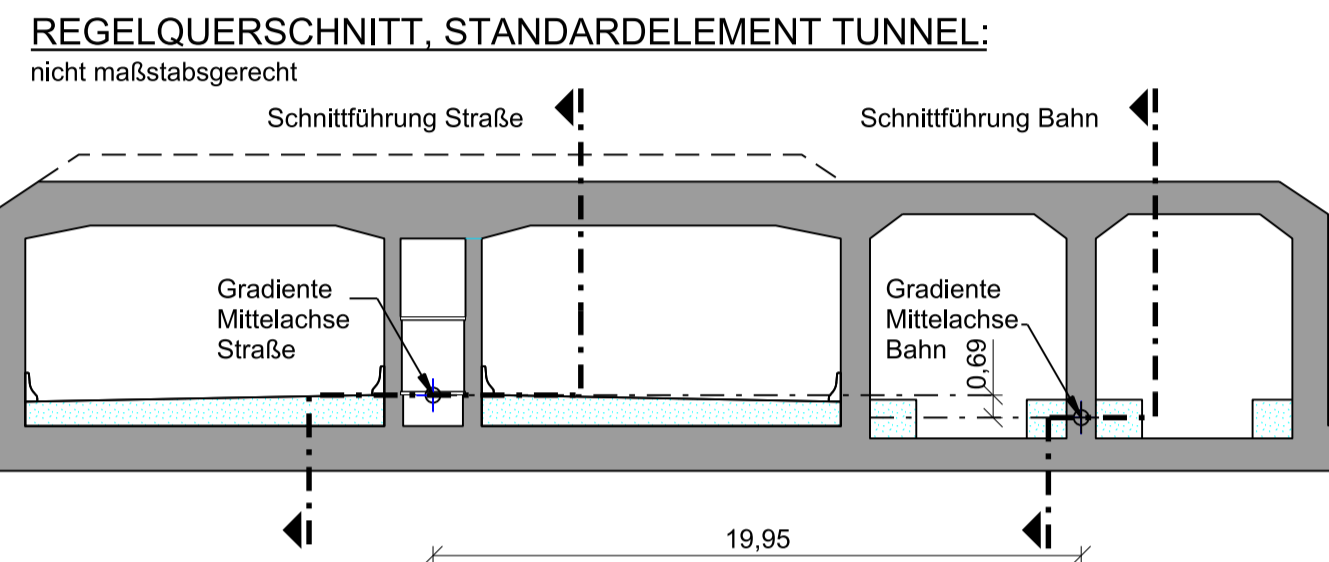


### ZEICHENERKLÄRUNG

	Gradiente der Straße		1.001	Nr. Bauwerksverzeichnis
	Damm			Fehrmantel
	Einschnitt			Schuttschicht Tunnel
	Bauwerk			Wiederverfüllung Sand
	Rückbau			
	Vorh. Gelände Mittelachse			
	km = Kilometrierung			
	H = Halbmesser			
	T = Tangentlänge			
	f = Stichtmaß			
	TS = Tangentschnittpunkt			

$S = 1.449\%$   $L = 702.250\text{ m}$   $S = 1.357\%$   $L = 306.236\text{ m}$   
 Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Gradientenhochpunkt bzw. Gradiententiefpunkt  
 Ausrundungsanfang bzw. -Ende

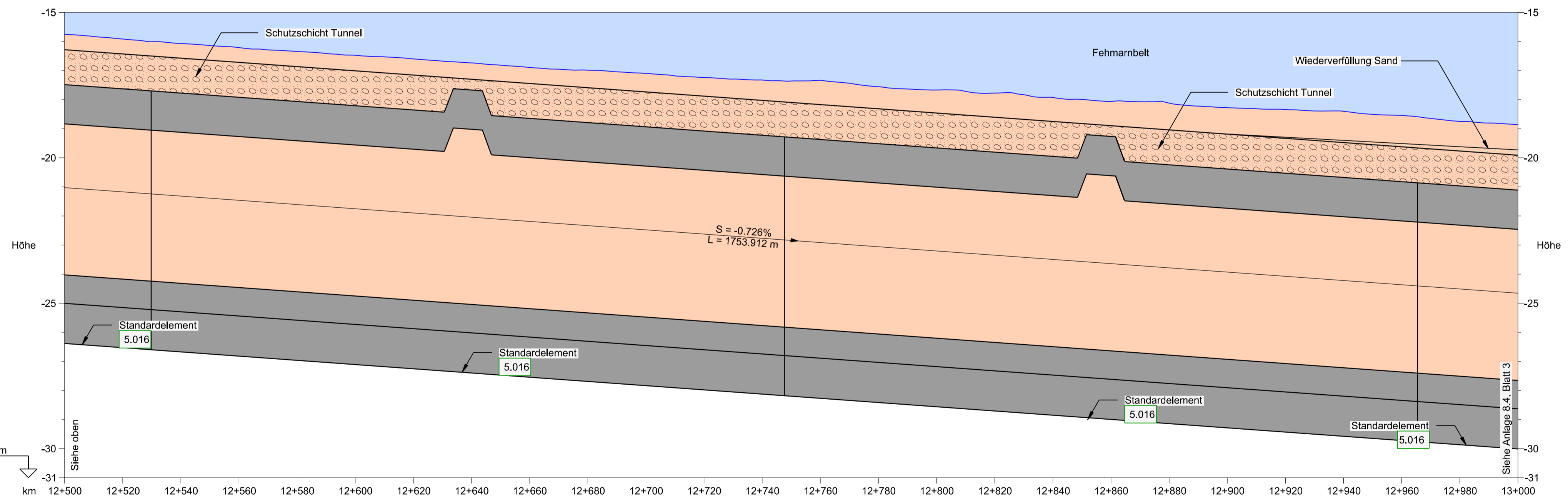


**BEMERKUNGEN:**  
 Alle Maße in Meter, wenn nicht anders angegeben  
 Höhen über NHN

**QUERVERWEIS:**  
 Lageplan Achse 100 siehe Anlage 7.2, Blatt 2  
 Querschnitte siehe Anlage 6.3, Blatt 1 - 2

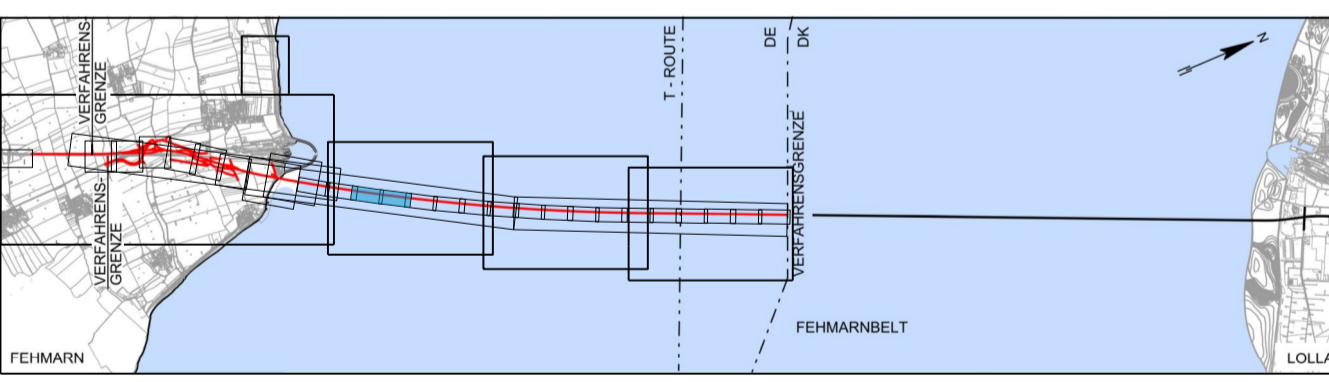
Rechtskurve	R = -39980,050 m																									
Krümmungsband	L = 6415,217 m																									
Linkscurve																										
Querneigungsband (Bezug zur Mittelachse)	Links & Rechts = -2,000%																									
Gradiente Mittelachse	-20,396	-20,541	-20,686	-20,832	-20,977	-21,122	-21,267	-21,412	-21,558	-21,703	-21,848	-21,993	-22,138	-22,283	-22,429	-22,574	-22,719	-22,864	-23,009	-23,155	-23,300	-23,445	-23,590	-23,735	-23,880	-24,026
vorh. Gelände Mittelachse	-13,188	-13,248	-13,349	-13,461	-13,579	-13,695	-13,785	-13,873	-13,956	-14,048	-14,143	-14,230	-14,292	-14,310	-14,453	-14,525	-14,602	-14,660	-14,801	-14,980	-15,108	-15,236	-15,375	-15,545	-15,634	-15,754
Bau - km (Straße)	12+000,000	12+020,000	12+040,000	12+060,000	12+080,000	12+100,000	12+120,000	12+140,000	12+160,000	12+180,000	12+200,000	12+220,000	12+240,000	12+260,000	12+280,000	12+300,000	12+320,000	12+340,000	12+360,000	12+380,000	12+400,000	12+420,000	12+440,000	12+460,000	12+480,000	12+500,000

**HÖHENPLAN STRASSE - ACHSE 100** 1.001  
 Horizontal 1:1000, Vertikal: 1:100



Planfeststellungsunterlage  
 Anlage 8.4, Blatt 2  
 Höhenpläne  
 Absentunnel (Linienführung Straße)  
 2 von 9

# DECKBLATT



Rechtskurve	R = -39980,050 m																									
Krümmungsband	L = 6415,217 m																									
Linkscurve																										
Querneigungsband (Bezug zur Mittelachse)	Links & Rechts = -2,000%																									
Gradiente Mittelachse	-24,026	-24,171	-24,316	-24,461	-24,606	-24,752	-24,897	-25,042	-25,187	-25,332	-25,477	-25,623	-25,768	-25,913	-26,058	-26,203	-26,348	-26,494	-26,639	-26,784	-26,929	-27,075	-27,220	-27,365	-27,510	
vorh. Gelände Mittelachse	-15,754	-15,916	-16,071	-16,211	-16,342	-16,476	-16,601	-16,738	-16,869	-16,987	-17,099	-17,242	-17,325	-17,338	-17,555	-17,689	-17,775	-17,927	-18,061	-18,119	-18,275	-18,339	-18,401	-18,544	-18,749	-18,880
Bau - km (Straße)	12+500,000	12+520,000	12+540,000	12+560,000	12+580,000	12+600,000	12+620,000	12+640,000	12+660,000	12+680,000	12+700,000	12+720,000	12+740,000	12+760,000	12+780,000	12+800,000	12+820,000	12+840,000	12+860,000	12+880,000	12+900,000	12+920,000	12+940,000	12+960,000	12+980,000	13+000,000

**HÖHENPLAN STRASSE - ACHSE 100** 1.001  
 Horizontal 1:1000, Vertikal: 1:100

Index	Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	Art der Änderung
6	2016-06-03	AHY/GFC	HIL	SKP	Wiederverfüllung Sand erg.

**Fehmarnbelt Fixed Link** Plan Approval Document

**Feste Fehmarnbeltquerung** Planfeststellungsunterlage

**Femern**

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein Niederlassung Lübeck

gez. Claus Dynesen, 03.06.2016, gez. Torsten Conradt, 03.06.2016

Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	<b>RAMBOLL ARUP TEC</b>
2013-10-01	CLST/PVI	AHY/HIL	gez. S. Pedersen	
Projekt Nr.	Maßstab	Format	Index Datum	C/o
9594004	1:1000/100	A1	2016-06-03	Rambøll Danmark A/S Hannemanns Allé 53 DK-2300 København S

**Achse 100**

Höhenpläne	Bau-km (Bahn) -
Absentunnel (Linienführung Straße)	Bau-km (Straße) 12+000.000 - 13+000.000
2 von 9	Plan-Nr. RAT-N-X11-0882 Index 6