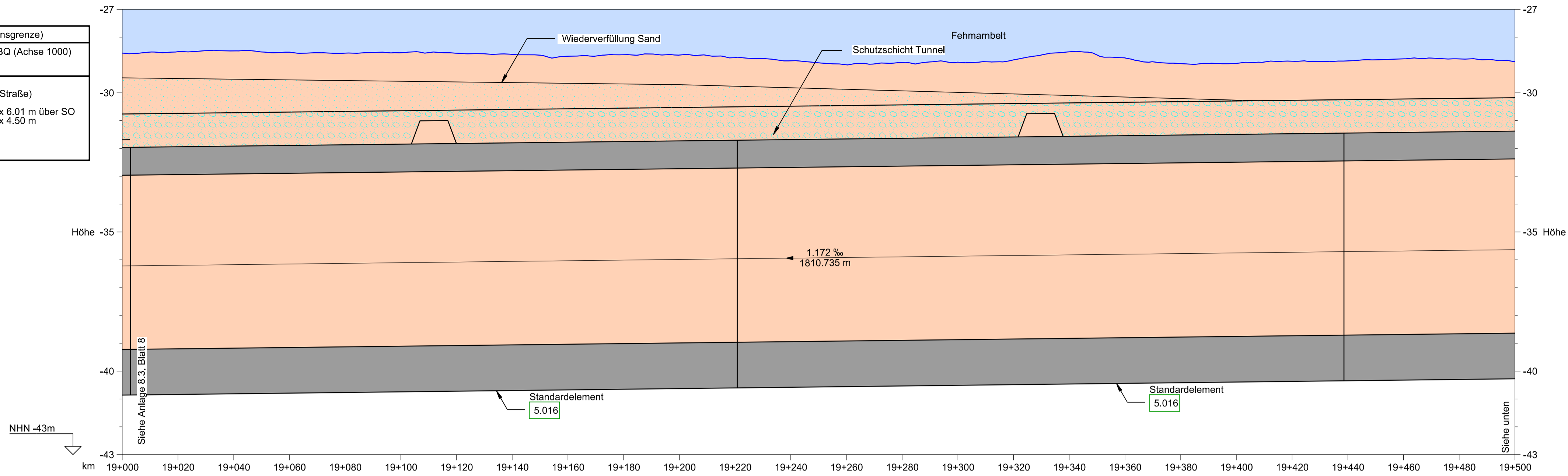


5.016	Absentunnel (bis Verfahrensgrenze)
BW 07.3.FBQ	Bahn: Eisenbahnstrecke FBQ (Achse 1000) Straße: E 47 (Achse 100)
L = 9032.710 m (Bahn) bzw. L = 9029.500 m (Straße)	
Bahn: LW ≥ 6.00 m bzw. ≥ 5.95 m; LH ≥ 2 x 6.01 m über SO Straße: LW ≥ 2 x 10.40 m; LH ≥ 2 x 4.50 m	
Bau-km (Bahn)	10+967.290 - 20+000.000
Bau-km (Straße)	10+970.500 - 20+000.000

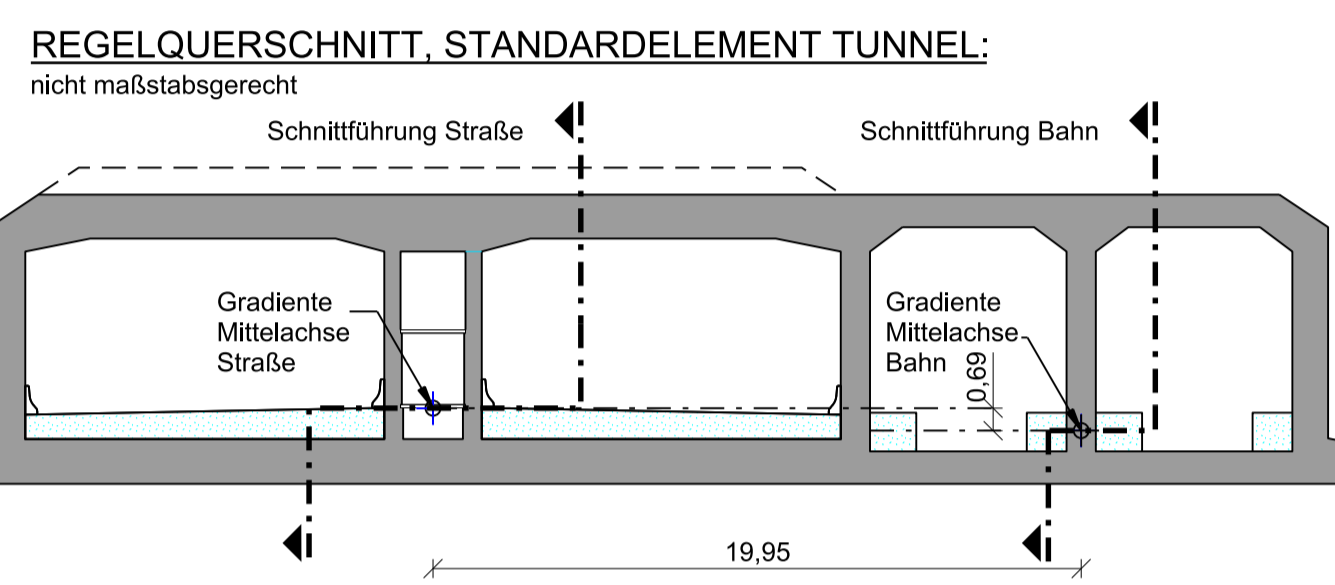


### ZEICHENERKLÄRUNG

	Gradiente der Bahn		Nr. Bauwerksverzeichnis
	Damm		Fehmarnbelt
	Einschnitt		Schutzschicht Tunnel
	Bauwerk		Wiederverfüllung Sand
	Rückbau		
	Vord. Gelände Mittelachse		

km = Kilometrierung  
 NW = Neigungswechsel  
 ra = Halbmesser  
 lta = Tangentiallänge  
 a = Stützmaß

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt  
 Gradientenhochpunkt bzw. Gradiententiefpunkt  
 Ausrundungsanfang bzw. -Ende  
 o.A. ohne Ausrundung



### BEMERKUNGEN:

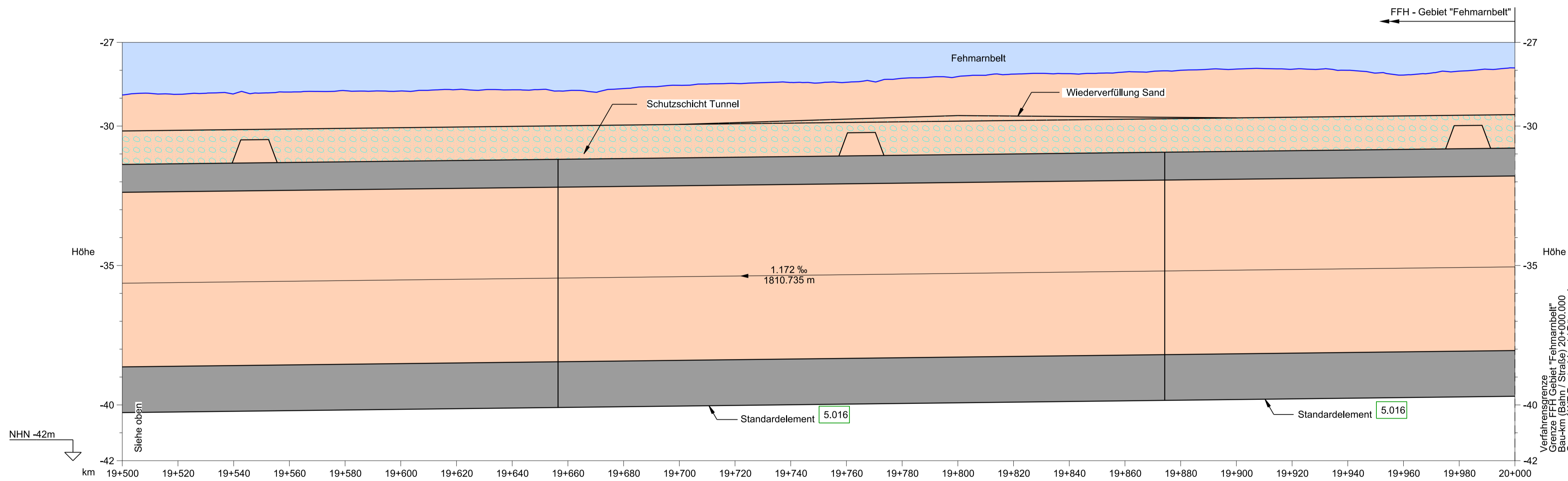
Alle Maße in Meter, wenn nicht anders angegeben  
Höhen über NHN

### QUERVERWEIS:

Lageplan Achse 1000 siehe Anlage 7.2, Blatt 9  
Querschnitte siehe Anlage 6.3, Blatt 1 - 2

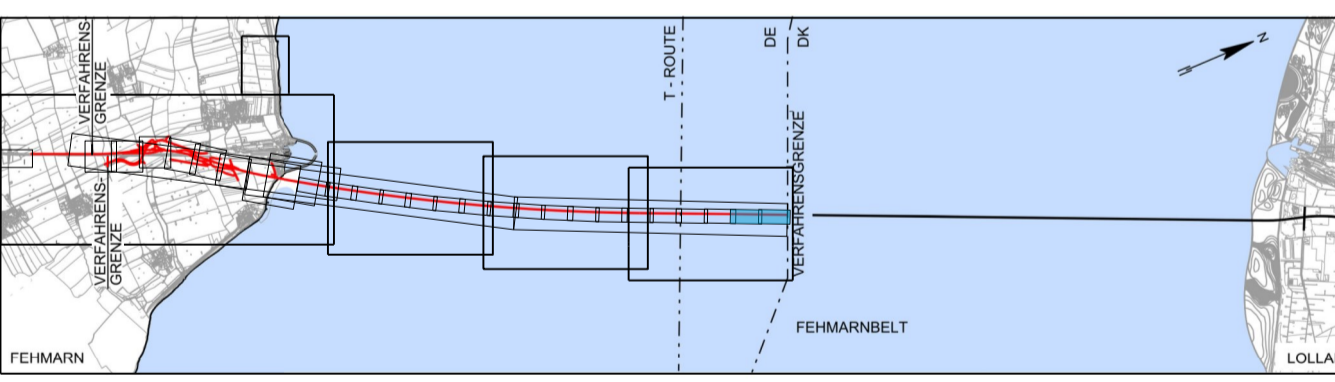
Rechtskurve																										
Krümmungsband	$r = \infty$																									
Linkscurve	$lg = 12396.616 \text{ m}$																									
Überhöhung	$\bar{u} = 0 \text{ mm}$																									
Gradiente Mittelachse	-39.222	-39.199	-39.175	-39.152	-39.128	-39.105	-39.082	-39.058	-39.035	-39.011	-38.988	-38.964	-38.941	-38.917	-38.894	-38.871	-38.847	-38.824	-38.800	-38.777	-38.753	-38.730	-38.706	-38.683	-38.660	-38.636
vord. Gelände Mittelachse	-28.573	-28.522	-28.494	-28.540	-28.575	-28.559	-28.577	-28.620	-28.686	-28.632	-28.644	-28.736	-28.850	-28.993	-28.910	-28.901	-28.816	-28.527	-28.746	-28.951	-28.944	-28.866	-28.853	-28.779	-28.782	-28.882
Bau - km (Bahn)	19+000.000	19+020.000	19+040.000	19+060.000	19+080.000	19+100.000	19+120.000	19+140.000	19+160.000	19+180.000	19+200.000	19+220.000	19+240.000	19+260.000	19+280.000	19+300.000	19+320.000	19+340.000	19+360.000	19+380.000	19+400.000	19+420.000	19+440.000	19+460.000	19+480.000	19+500.000

**HÖHENPLAN BAHN - ACHSE 1000** [2.001]  
Horizontal 1:1000, Vertikal: 1:100



Planfeststellungsunterlage  
Anlage 8.3, Blatt 9  
Höhenpläne  
Absentunnel (Linienführung Bahn)  
9 von 9

# DECKBLATT



Index	Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	Art der Änderung
6	2016-06-03	AHY/GFC	HIL	SKP	Wiederverfüllung Sand erg.

**Fehmarnbelt Fixed Link** Plan Approval Document

**Feste Fehmarnbeltquerung** Planfeststellungsunterlage

**Femern**  
Sund & Bøllt

gez. Claus Dynesen, 03.06.2016  
gez. Torsten Conradt, 03.06.2016

Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	RAMBOLL ARUP TEC
2013-10-01	LIXP/PVI	AHY/HIL	gez. S. Pedersen	Landsbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein Niederlassung Lübeck
Projekt Nr.	Maßstab	Format	Index Datum	C/o Rambøll Danmark A/S Hannemanns Allé 53 DK-2300 København S
9594004	1:1000 / 100	A1	2016-06-03	

Achse 1000

Höhenpläne Absentunnel (Linienführung Bahn) 9 von 9

Bau-km (Bahn) 19+000.000 - 20+000.000  
Bau-km (Straße) 19+000.000 - 20+000.000  
Plan-Nr. RAT-N-X11-0839 Index 6