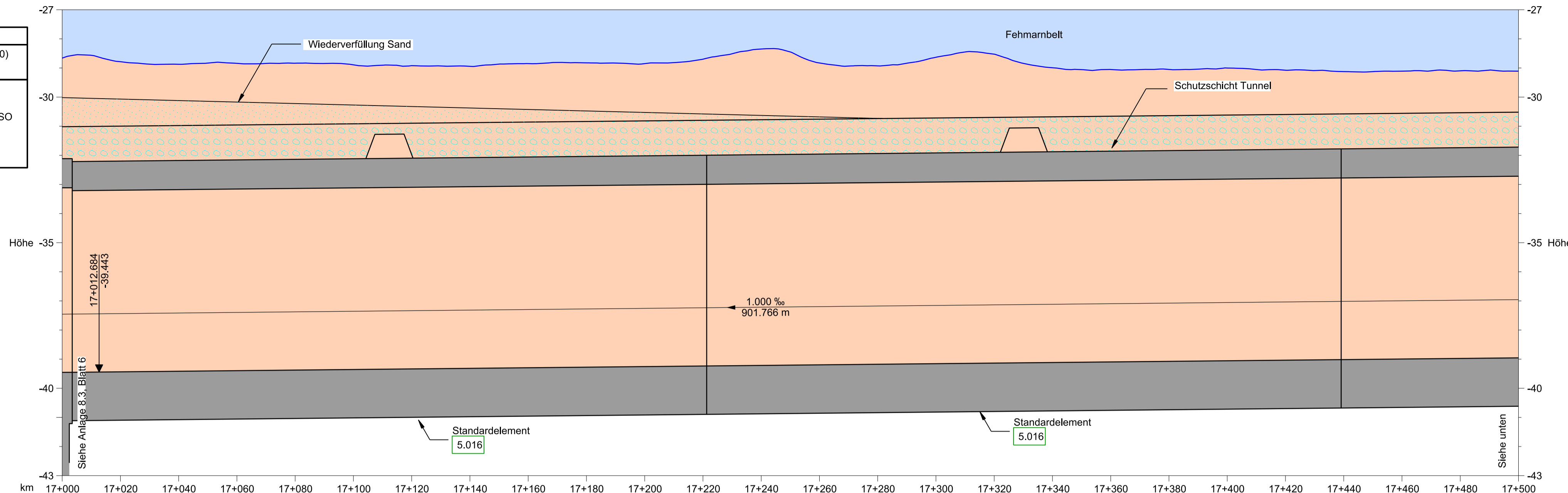
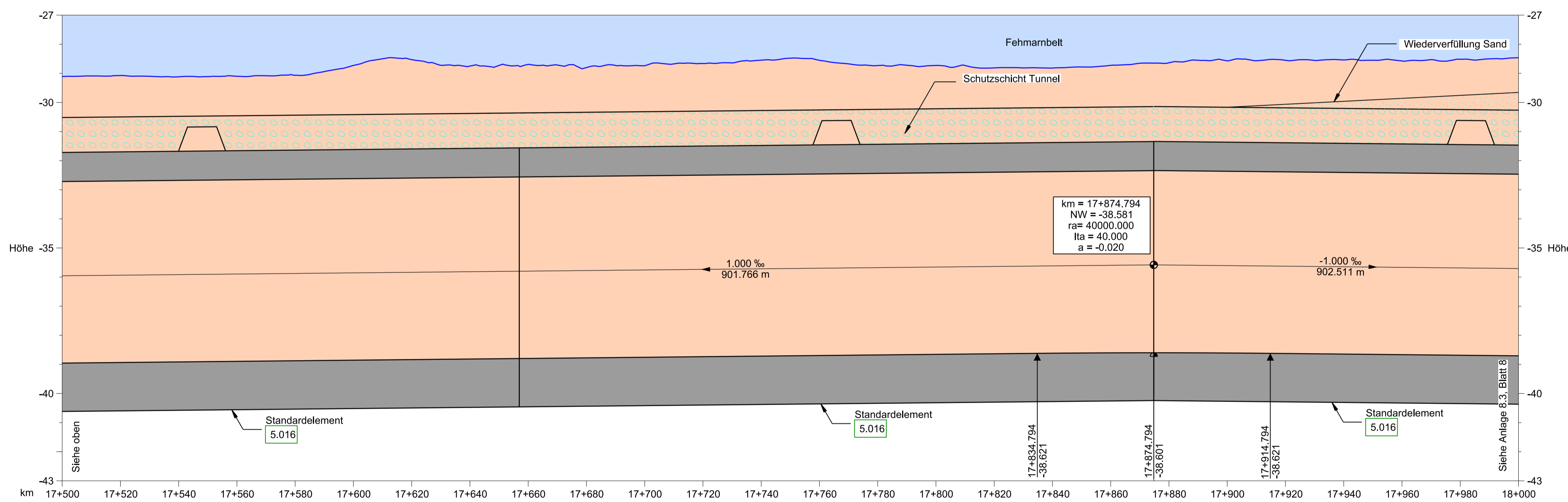


5.016	Absenktunnel (bis Verfahrensgrenze)
BW 07.3.FBQ	Bahn: Eisenbahnstrecke FBQ (Achse 1000)
	Straße: E 47 (Achse 100)
L = 9032.710 m (Bahn) bzw. L = 9029.500 m (Straße)	
Bahn: LW ≥ 6.00 m bzw. ≥ 5.95 m; LH ≥ 2 x 6.01 m über SO	
Straße: LW ≥ 2 x 10.40 m; LH ≥ 2 x 4.50 m	
Bau-km (Bahn)	10+967.290 - 20+000.000
Bau-km (Straße)	10+970.500 - 20+000.000



Rechtskurve	Krümmungsband		r = 40000.000 m		A = 1549.193		r = ∞																							
Linkscurve	lb = 6358.418 m		lu = 60.000 m		lg = 12396.616 m																									
Überhöhung	ü = 0 mm						ü = 0 mm																							
Gradiente Mittelachse	-39.453	-39.443	-39.435	-39.415	-39.395	-39.375	-39.355	-39.335	-39.315	-39.295	-39.275	-39.255	-39.235	-39.215	-39.195	-39.175	-39.155	-39.135	-39.115	-39.095	-39.075	-39.055	-39.035	-39.015	-38.995	-38.975	-38.955			
vorh. Gelände Mittelachse	-28.662	-28.630	-28.784	-28.874	-28.841	-28.836	-28.893	-28.920	-28.944	-28.850	-28.824	-28.851	-28.698	-28.349	-28.828	-28.928	-28.632	-28.526	-28.982	-28.053	-28.051	-29.002	-29.002	-29.077	-29.035	-28.124	-29.110	-28.995	-28.098	-28.108
Bau - km (Bahn)	17+000.000	17+012.684	17+020.000	17+040.000	17+060.000	17+080.000	17+100.000	17+120.000	17+140.000	17+160.000	17+180.000	17+200.000	17+220.000	17+240.000	17+260.000	17+280.000	17+300.000	17+320.000	17+340.000	17+360.000	17+380.000	17+400.000	17+420.000	17+440.000	17+460.000	17+480.000	17+500.000			

HÖHENPLAN BAHN - ACHSE 1000 2.001
Horizontal 1:1000, Vertikal 1:100



Rechtskurve	Krümmungsband		r = ∞		lg = 12396.616 m																								
Linkscurve	ü = 0 mm						ü = 0 mm																						
Überhöhung																													
Gradiente Mittelachse	-38.955	-38.935	-38.915	-38.895	-38.875	-38.855	-38.835	-38.815	-38.795	-38.775	-38.755	-38.735	-38.715	-38.695	-38.675	-38.655	-38.635	-38.621	-38.616	-38.603	-38.601	-38.601	-38.609	-38.621	-38.626	-38.646	-38.666	-38.686	-38.706
vorh. Gelände Mittelachse	-29.108	-29.074	-29.120	-29.103	-29.065	-28.728	-28.527	-28.749	-28.694	-28.802	-28.737	-28.661	-28.546	-28.552	-28.732	-28.729	-28.813	-28.810	-28.817	-28.725	-28.650	-28.637	-28.571	-28.522	-28.551	-28.539	-28.574	-28.516	-28.463
Bau - km (Bahn)	17+500.000	17+520.000	17+540.000	17+560.000	17+580.000	17+600.000	17+620.000	17+640.000	17+660.000	17+680.000	17+700.000	17+720.000	17+740.000	17+760.000	17+780.000	17+800.000	17+820.000	17+834.794	17+840.000	17+860.000	17+874.794	17+880.000	17+900.000	17+914.794	17+920.000	17+940.000	17+960.000	17+980.000	18+000.000

HÖHENPLAN BAHN - ACHSE 1000 2.001
Horizontal 1:1000, Vertikal 1:100

ZEICHENERKLÄRUNG

	Gradiente der Bahn		1.001	Nr. Bauwerksverzeichnis
	Damm		Fehmarnbelt	Fehmarnbelt
	Einschnitt		Schutzschicht Tunnel	Schutzschicht Tunnel
	Bauwerk		Wiederverfüllung Sand	Wiederverfüllung Sand
	Rückbau			
	Vorh. Gelände Mittelachse			

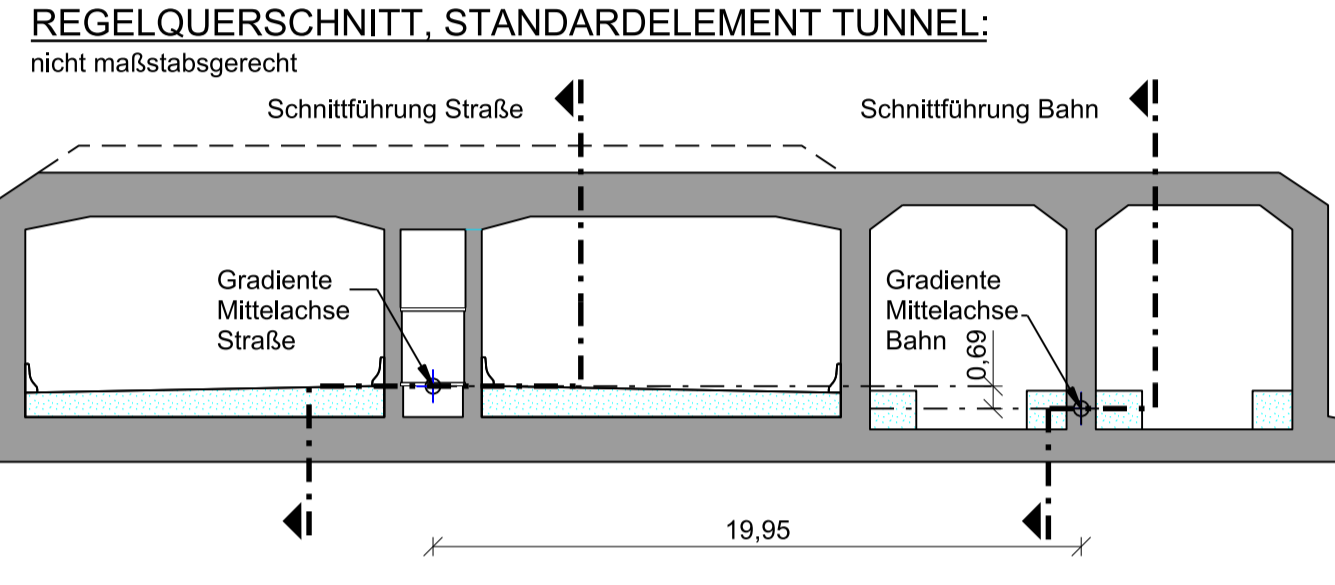
km = Kilometrierung
NW = Neigungswechsel
ra = Halbmesser
lta = Tangentiallänge
a = Stützmaß

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Gradientenhochpunkt bzw. Gradiententiefpunkt

Ausrundungsanfang bzw. -Ende

o.A. ohne Ausrundung



BEMERKUNGEN:

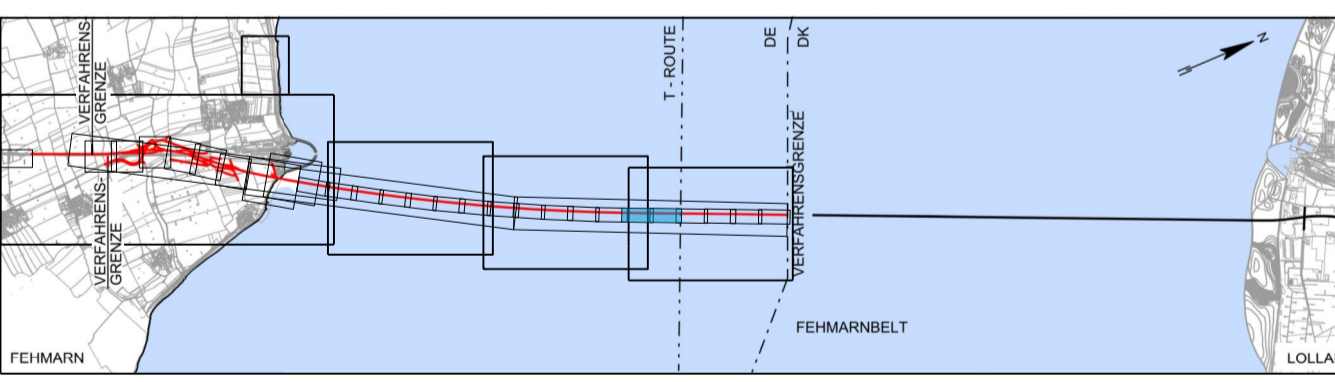
Alle Maße in Meter, wenn nicht anders angegeben
Höhen über NHN

QUERVERWEIS:

Lageplan Achse 1000 siehe Anlage 7.2, Blatt 7
Querschnitte siehe Anlage 6.3, Blatt 1 - 2

Planfeststellungsunterlage
Anlage 8.3, Blatt 7
Höhenpläne
Absenktunnel (Linienführung Bahn)
7 von 9

DECKBLATT



Index Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	Art der Änderung	
6	2016-06-03	AHY/GFC	HIL	SKP	Wiederverfüllung Sand erg.
Fehmarnbelt Fixed Link		Feste Fehmarnbeltquerung			
Plan Approval Document		Planfeststellungsunterlage			
Femern		Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein Niederlassung Lübeck			
gez. Claus Dynesen		03.06.2016		gez. Torsten Conradt	
Datum 2013-10-01		Bearb./Gez. LIXP/PVI	Gepr. AHY/HIL	Freig. gez. S. Pedersen	
Projekt Nr. 9594004		Maßstab 1:1000/100	Format A1	Index Datum 2016-06-03	
Achse 1000		Rambøll ARUP TEC			
Höhenpläne		Bau-km (Bahn) 17+000.000 - 18+000.000			
Absenktunnel (Linienführung Bahn)		Bau-km (Straße)			
7 von 9		Plan-Nr.		RAT-N-X11-0837	
				Index 6	