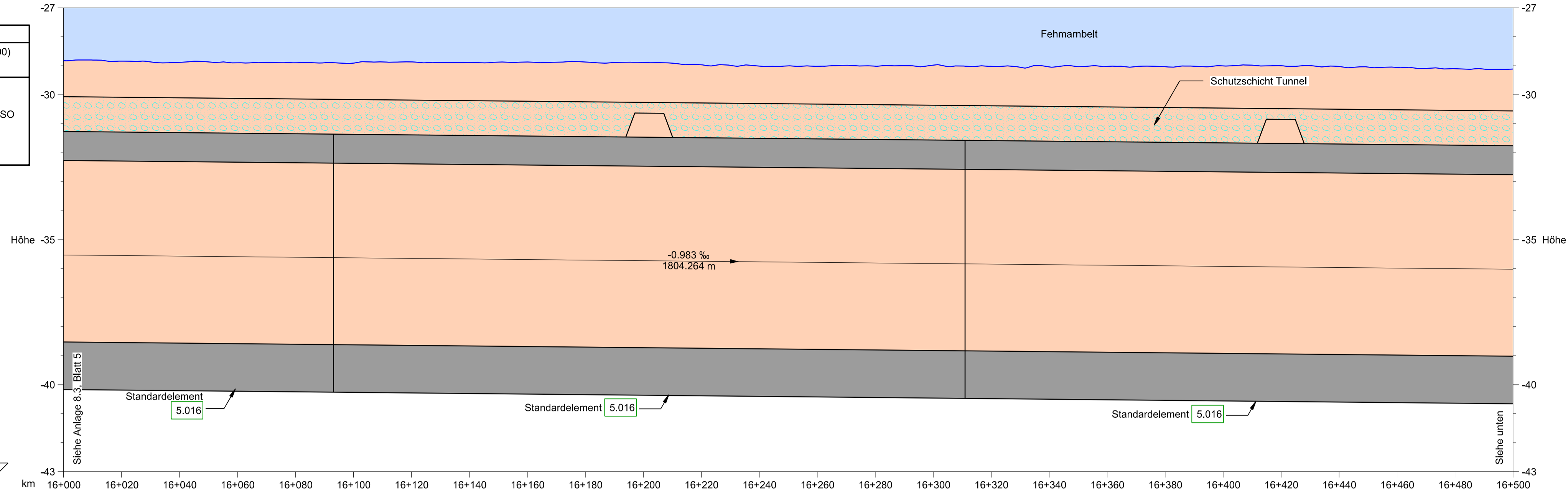


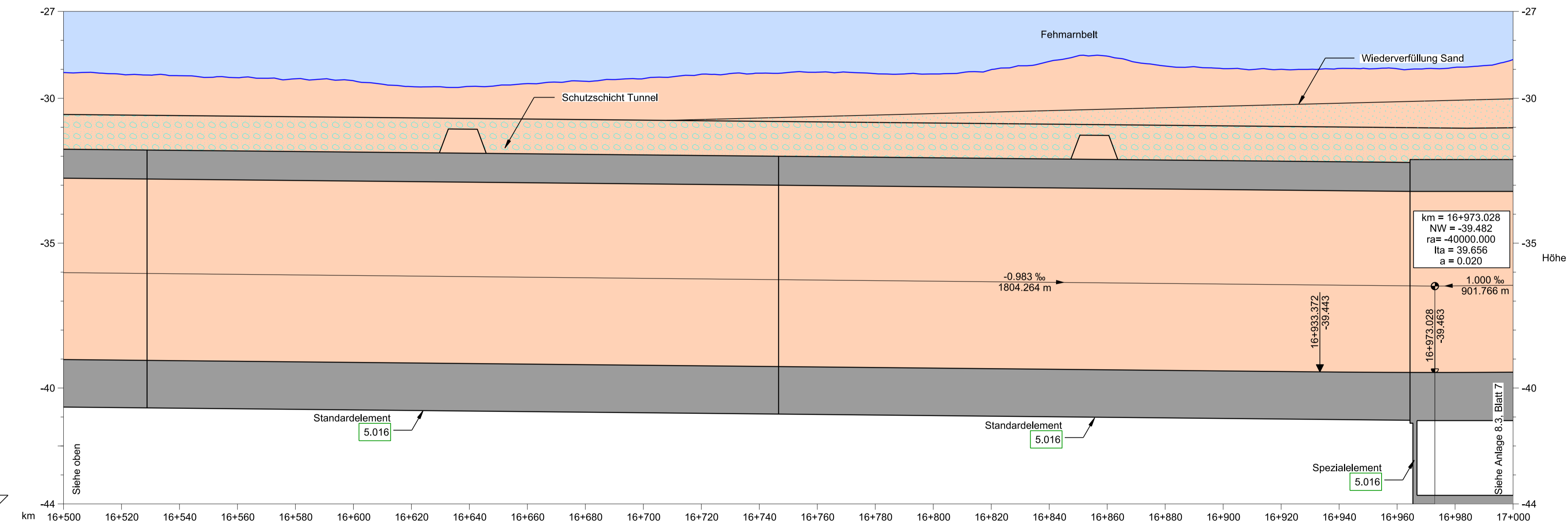
5.016	Absenktunnel (bis Verfahrensgrenze)
BW 07.3.FBQ	Bahn: Eisenbahnstrecke FBQ (Achse 1000)
	Straße: E 47 (Achse 100)
L = 9032.710 m (Bahn) bzw. L = 9029.500 m (Straße)	
Bahn: LW ≥ 6.00 m bzw. ≥ 5.95 m; LH ≥ 2 x 6.01 m über SO	
Straße: LW ≥ 2 x 10.40 m; LH ≥ 2 x 4.50 m	
Bau-km (Bahn)	10+967.290 - 20+000.000
Bau-km (Straße)	10+970.500 - 20+000.000



Rechtskurve	Krümmungsband		r = -40000.000 m	
Linkscurve			lb = 6358.418 m	
Überhöhung	ü = 0 mm		ü = 0 mm	
Gradiente Mittelachse	-38.626	-38.546	-38.565	-38.585
vorh. Gelände Mittelachse	-28.822	-28.840	-28.881	-28.898
Bau - km (Bahn)	16+000.000	16+020.000	16+040.000	16+060.000

HÖHENPLAN BAHN - ACHSE 1000 [2.001]

Horizontal 1:1000, Vertikal: 1:100



Rechtskurve	Krümmungsband		r = -40000.000 m	
Linkscurve			lb = 6358.418 m	
Überhöhung	ü = 0 mm		ü = 0 mm	
Gradiente Mittelachse	-39.016	-39.037	-39.057	-39.077
vorh. Gelände Mittelachse	-29.113	-29.171	-29.220	-29.288
Bau - km (Bahn)	16+500.000	16+520.000	16+540.000	16+560.000

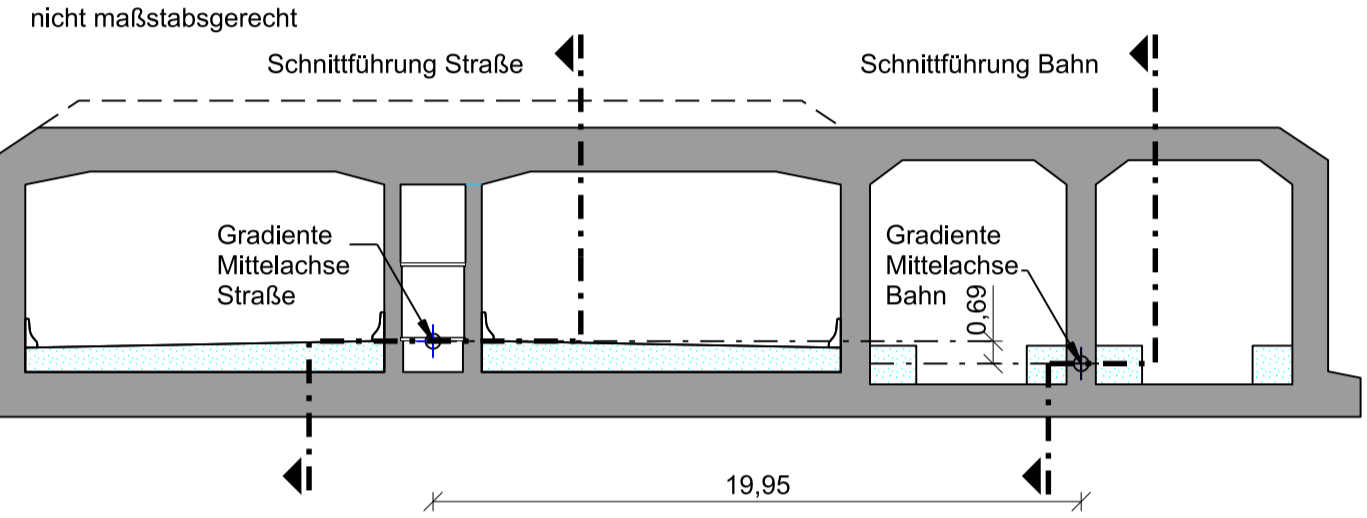
HÖHENPLAN BAHN - ACHSE 1000 [2.001]

Horizontal 1:1000, Vertikal: 1:100

ZEICHENERKLÄRUNG

- Gradiente der Bahn
- Damm
- Einschnitt
- Bauwerk
- Rückbau
- Vorh. Gelände Mittelachse
- Nr. Bauwerksverzeichnis
- Fehrmambelt
- Schutzschicht Tunnel
- Wiederverfüllung Sand
- km = Kilometrierung
- NW = Neigungswechsel
- ra = Halbmesser
- lta = Tangentiallänge
- a = Stichmaß
- Neigungsbruchpunkt mit Angabe von Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt
- Gradientenhochpunkt bzw. Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsanfang bzw. -Ende
- ohne Ausrundung

REGELQUERSCHNITT, STANDARDELEMENT TUNNEL:



BEMERKUNGEN:

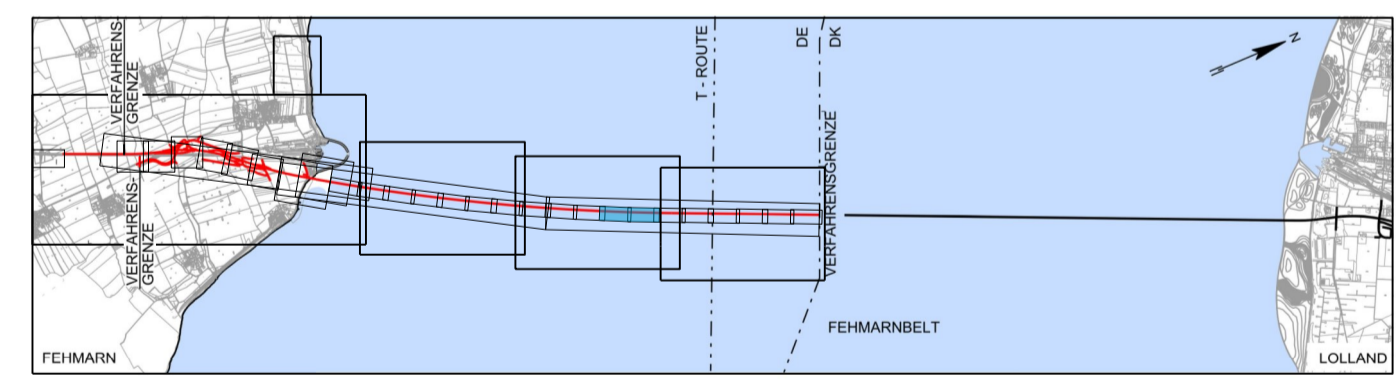
Alle Maße in Meter, wenn nicht anders angegeben
Höhen über NHN

QUERVERWEIS:

Lageplan Achse 1000 siehe Anlage 7.2, Blatt 6
Querschnitte siehe Anlage 6.3, Blatt 1 - 2

Planfeststellungsunterlage
Anlage 8.3, Blatt 6
Höhenpläne
Absenktunnel (Linienführung Bahn)
6 von 9

DECKBLATT



Index Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	Art der Änderung
6	2016-06-03	AHY/GFC	HIL	SKP
Wiederverfüllung Sand erg.				
Fehmarnbelt Fixed Link		Feste Fehmarnbeltquerung		
Plan Approval Document		Planfeststellungsunterlage		
Femern		Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein Niederlassung Lübeck		
gez. Claus Dynesen		gez. Torsten Conradt		
03.06.2016		03.06.2016		
Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	
2013-10-01	LIXP/PVI	AHY/HIL	gez. S. Pedersen	
Projekt Nr.	Maßstab	Format	Index Datum	
9594004	1:1000 /100	A1	2016-06-03	
Achse 1000		C/o Rambøll Danmark A/S Hannemanns Allé 53 DK-2300 København S		
Höhenpläne	Bau-km (Bahn)	16+000.000 - 17+000.000		
Absenktunnel (Linienführung Bahn)	Bau-km (Straße)			
6 von 9	Plan-Nr.	RAT-N-X11-0836		
	Index 6			