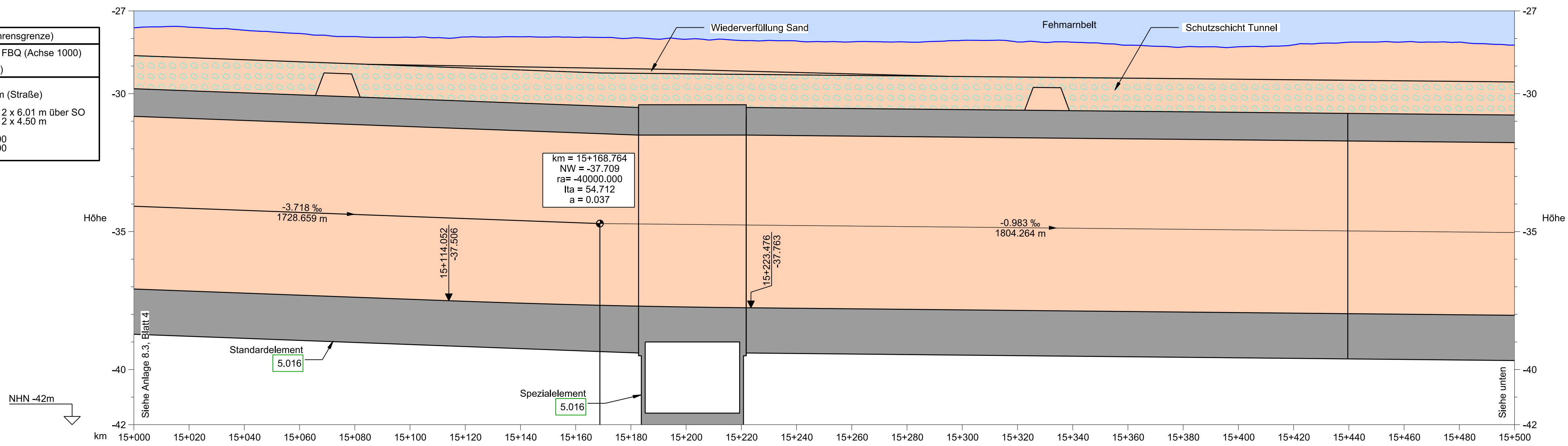
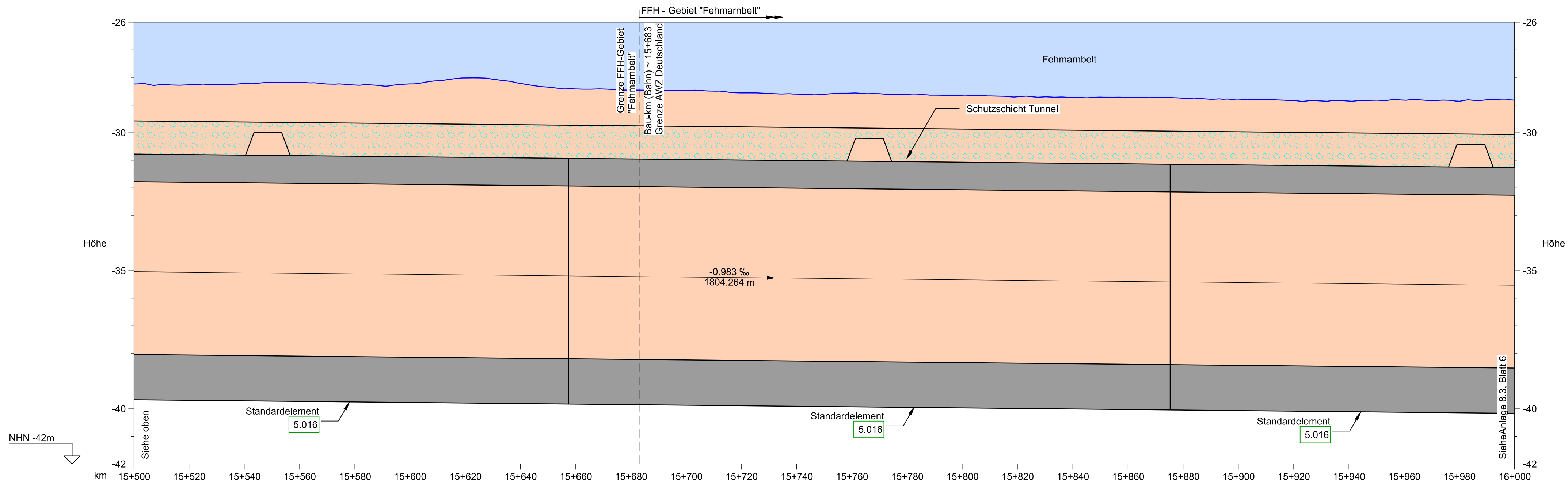


5.016	Absenktunnel (bis Verfahrensgrenze)
BW 07.3.FBQ	Bahn: Eisenbahnstrecke FBQ (Achse 1000)
	Straße: E 47 (Achse 100)
L = 9032,710 m (Bahn) bzw. L = 9029,500 m (Straße)	
Bahn: LW ≥ 6,00 m bzw. ≥ 5,95 m; LH ≥ 2 x 6,01 m über SO	
Straße: LW ≥ 2 x 10,40 m; LH ≥ 2 x 4,50 m	
Bau-km (Bahn) 10+967.290 - 20+000.000	
Bau-km (Straße) 10+970.500 - 20+000.000	



Rechtskurve	r = -40000,000 m																												
Krümmungsband	lb = 6358,418 m																												
Linkscurve	ü = 0 mm																												
Überhöhung	ü = 0 mm																												
Gradiente Mittelachse	-37,082	-37,156	-37,230	-37,305	-37,379	-37,454	-37,506	-37,527	-37,594	-37,650	-37,672	-37,687	-37,733	-37,759	-37,763	-37,779	-37,799	-37,819	-37,838	-37,858	-37,877	-37,897	-37,917	-37,936	-37,956	-37,976	-37,995	-38,015	-38,035
voh. Gelände Mittelachse	-27,610	-27,590	-27,701	-27,819	-27,930	-27,955	-27,994	-27,946	-27,939	-27,958	-27,962	-27,985	-28,026	-28,073	-28,075	-28,090	-28,122	-28,129	-28,069	-28,128	-28,135	-28,245	-28,307	-28,300	-28,231	-28,136	-28,122	-28,132	-28,238
Bau - km (Bahn)	15+000,000	15+020,000	15+040,000	15+060,000	15+080,000	15+100,000	15+114,052	15+120,000	15+140,000	15+160,000	15+168,764	15+180,000	15+200,000	15+220,000	15+223,476	15+240,000	15+260,000	15+280,000	15+300,000	15+320,000	15+340,000	15+360,000	15+380,000	15+400,000	15+420,000	15+440,000	15+460,000	15+480,000	15+500,000

HÖHENPLAN BAHN - ACHSE 1000 2.001
Horizontal 1:1000, Vertikal: 1:100



Rechtskurve	r = -40000,000 m																									
Krümmungsband	lb = 6358,418 m																									
Linkscurve	ü = 0 mm																									
Überhöhung	ü = 0 mm																									
Gradiente Mittelachse	-38,035	-38,054	-38,074	-38,094	-38,113	-38,133	-38,153	-38,172	-38,192	-38,212	-38,231	-38,251	-38,271	-38,290	-38,310	-38,330	-38,349	-38,368	-38,388	-38,408	-38,428	-38,448	-38,467	-38,487	-38,506	-38,526
voh. Gelände Mittelachse	-28,238	-28,266	-28,227	-28,180	-28,275	-28,235	-28,019	-28,217	-28,418	-28,459	-28,475	-28,559	-28,603	-28,566	-28,623	-28,644	-28,699	-28,725	-28,723	-28,753	-28,817	-28,833	-28,856	-28,821	-28,862	-28,822
Bau - km (Bahn)	15+500,000	15+520,000	15+540,000	15+560,000	15+580,000	15+600,000	15+620,000	15+640,000	15+660,000	15+683,000	15+700,000	15+720,000	15+740,000	15+760,000	15+780,000	15+800,000	15+820,000	15+840,000	15+860,000	15+880,000	15+900,000	15+920,000	15+940,000	15+960,000	15+980,000	16+000,000

HÖHENPLAN BAHN - ACHSE 1000 2.001
Horizontal 1:1000, Vertikal: 1:100

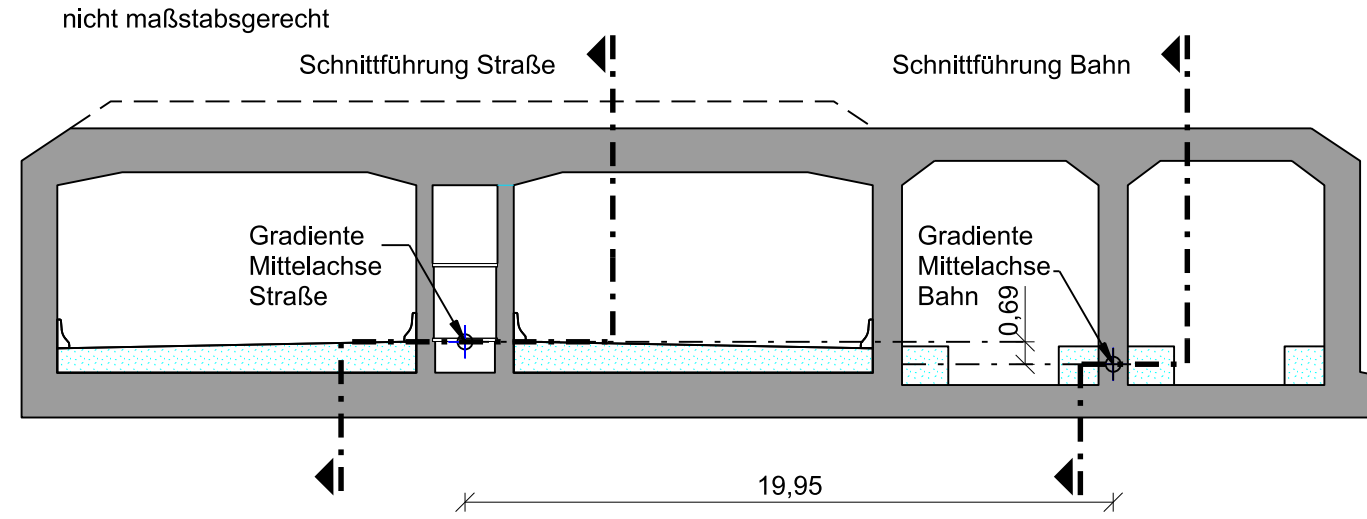
ZEICHENERKLÄRUNG

	Gradiente der Bahn		Nr. Bauwerksverzeichnis
	Damm		Fehrmambelt
	Einschnitt		Schutzschicht Tunnel
	Bauwerk		Wiederverfüllung Sand
	Rückbau		
	Vorh. Gelände Mittelachse		

km = Kilometrierung
 NW = Neigungswechsel
 ra = Halbmesser
 lta = Tangentiallänge
 a = Stützmaß

Neigungsbruchpunkt mit Angabe von Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt
 Gradientenhochpunkt bzw. Gradiententiefpunkt
 Ausrundungsanfang bzw. -Ende
 o.A. ohne Ausrundung

REGELQUERSCHNITT, STANDARDELEMENT TUNNEL:



BEMERKUNGEN:

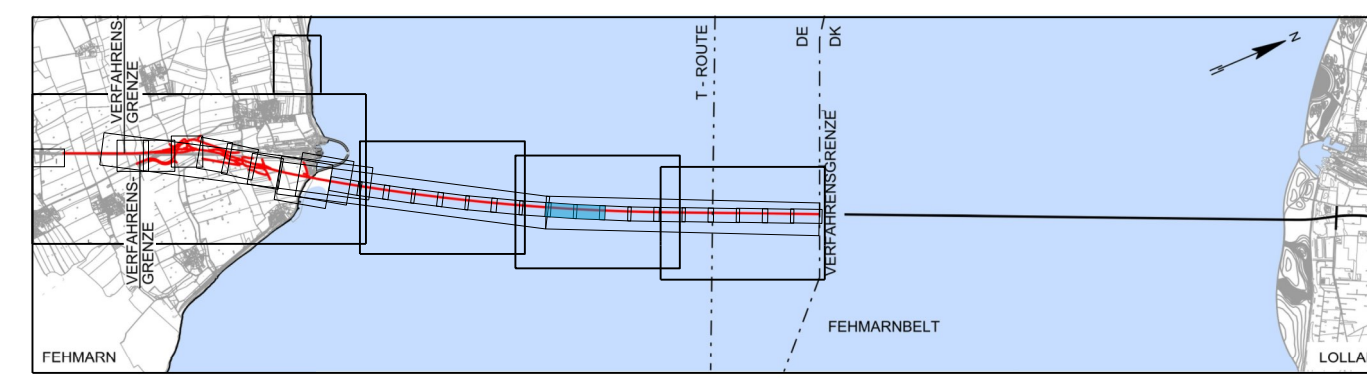
Alle Maße in Meter, wenn nicht anders angegeben
Höhen über NHN

QUERVERWEIS:

Lageplan Achse 1000 siehe Anlage 7.2, Blatt 5
Querschnitte siehe Anlage 6.3, Blatt 1 - 2

Planfeststellungsunterlage
Anlage 8.3, Blatt 5
Höhenpläne
Absenktunnel (Linienführung Bahn)
5 von 9

DECKBLATT



Index Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	Art der Änderung	
6	2016-06-03	AHY/GFC	HIL	SKP	Wiederverfüllung Sand erg.
Fehmarnbelt Fixed Link Plan Approval Document		Feste Fehmarnbeltquerung Planfeststellungsunterlage			
		Lan desbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein Niederlassung Lübeck			
gez. Claus Dynesen		03.06.2016		gez. Torsten Conradt	
03.06.2016					
Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	RAMBOLL ARUP TEC	
2013-10-01	LIXP/PVI	AHY/HIL	gez. S. Pedersen	Lan desbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein Niederlassung Lübeck	
Projekt Nr.	Maßstab	Format	Index Datum	C/o	
9594004	1:1000 /100	A1	2016-06-03	Rambøll Danmark A/S Hannemanns Allé 53 DK-2300 København S	
Achse 1000					

Höhenpläne Bau-km (Bahn) 15+000.000 - 16+000.000
Absenktunnel (Linienführung Bahn) Bau-km (Straße)
5 von 9 Plan-Nr. RAT-N-X11-0835 Index 6

RAT-N-X11-0835