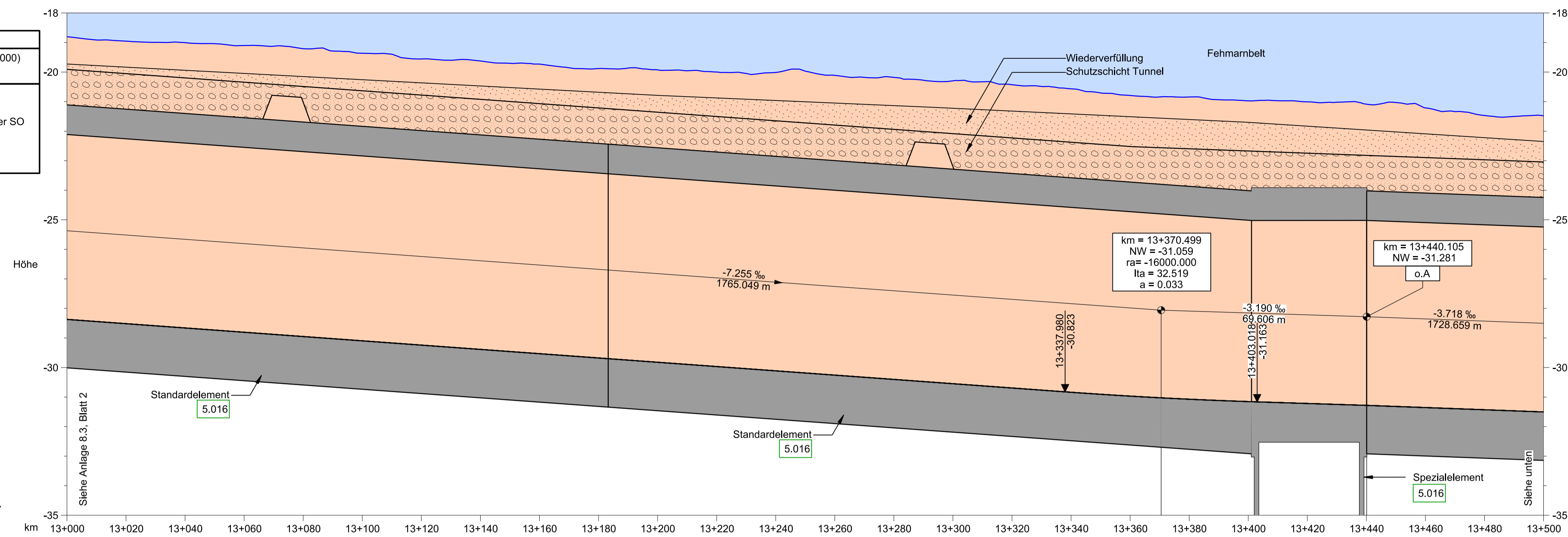
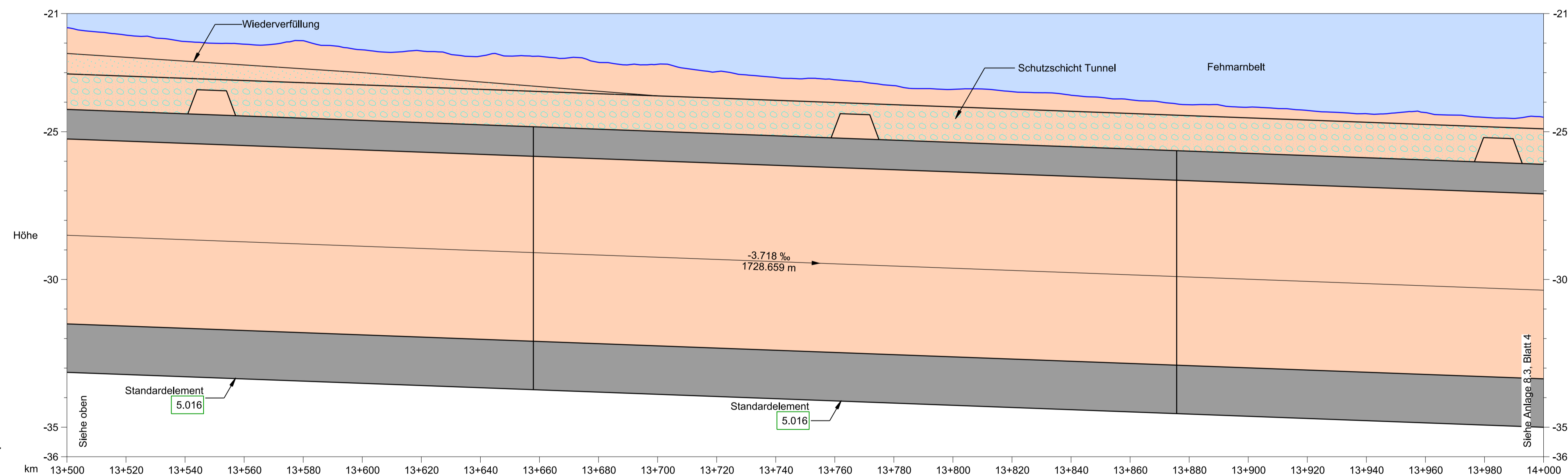


5.016	Absentunnel (bis Verfahrensgrenze)
BW 07.3.FBQ	Bahn: Eisenbahnstrecke FBQ (Achse 1000)
	Straße: E 47 (Achse 100)
L = 9032.710 m (Bahn) bzw. L = 9029.500 m (Straße)	
Bahn: LW ≥ 6.00 m bzw. ≥ 5.95 m; LH ≥ 2 x 6.01 m über SO	
Straße: LW ≥ 2 x 10.40 m; LH ≥ 2 x 4.50 m	
Bau-km (Bahn)	10+967.290 - 20+000.000
Bau-km (Straße)	10+970.500 - 20+000.000



Rechtskurve	r = -40000.000 m																				
Linkscurve	lb = 6358.418 m																				
Überhöhung	ū = 0 mm																				
Gradiente Mittelachse	-26.371	-26.516	-26.661	-26.806	-26.952	-27.097	-27.242	-27.387	-27.532	-27.677	-27.822	-27.967	-28.112	-28.258	-28.403	-28.548	-28.693	-28.838	-28.983	-29.128	
voh. Gelände Mittelachse	-18.804	-18.953	-19.104	-19.251	-19.398	-19.545	-19.692	-19.839	-19.986	-20.133	-20.280	-20.427	-20.574	-20.721	-20.868	-21.015	-21.162	-21.309	-21.456	-21.603	-21.750
Bau - km (Bahn)	13+000.000	13+020.000	13+040.000	13+060.000	13+080.000	13+100.000	13+120.000	13+140.000	13+160.000	13+180.000	13+200.000	13+220.000	13+240.000	13+260.000	13+280.000	13+300.000	13+320.000	13+340.000	13+360.000	13+380.000	13+400.000

HÖHENPLAN BAHN - ACHSE 1000 [2.001]
Horizontal 1:1000, Vertikal 1:100



Rechtskurve	r = -40000.000 m																				
Linkscurve	lb = 6358.418 m																				
Überhöhung	ū = 0 mm																				
Gradiente Mittelachse	-31.504	-31.578	-31.653	-31.727	-31.802	-31.876	-31.950	-32.025	-32.099	-32.173	-32.248	-32.322	-32.396	-32.471	-32.545	-32.620	-32.694	-32.768	-32.843	-32.917	-32.991
voh. Gelände Mittelachse	-21.479	-21.730	-21.946	-22.036	-21.919	-22.228	-22.265	-22.441	-22.445	-22.652	-22.716	-22.967	-23.163	-23.240	-23.439	-23.566	-23.643	-23.765	-23.918	-24.085	-24.170
Bau - km (Bahn)	13+500.000	13+520.000	13+540.000	13+560.000	13+580.000	13+600.000	13+620.000	13+640.000	13+660.000	13+680.000	13+700.000	13+720.000	13+740.000	13+760.000	13+780.000	13+800.000	13+820.000	13+840.000	13+860.000	13+880.000	13+900.000

HÖHENPLAN BAHN - ACHSE 1000 [2.001]
Horizontal 1:1000, Vertikal 1:100

ZEICHENERKLÄRUNG

	Gradiente der Bahn		Nr. Bauwerksverzeichnis
	Damm		Fehmarnbelt
	Einschnitt		Schutzschicht Tunnel
	Bauwerk		Wiederverfüllung Sand
	Rückbau		
	Vorh. Gelände Mittelachse		

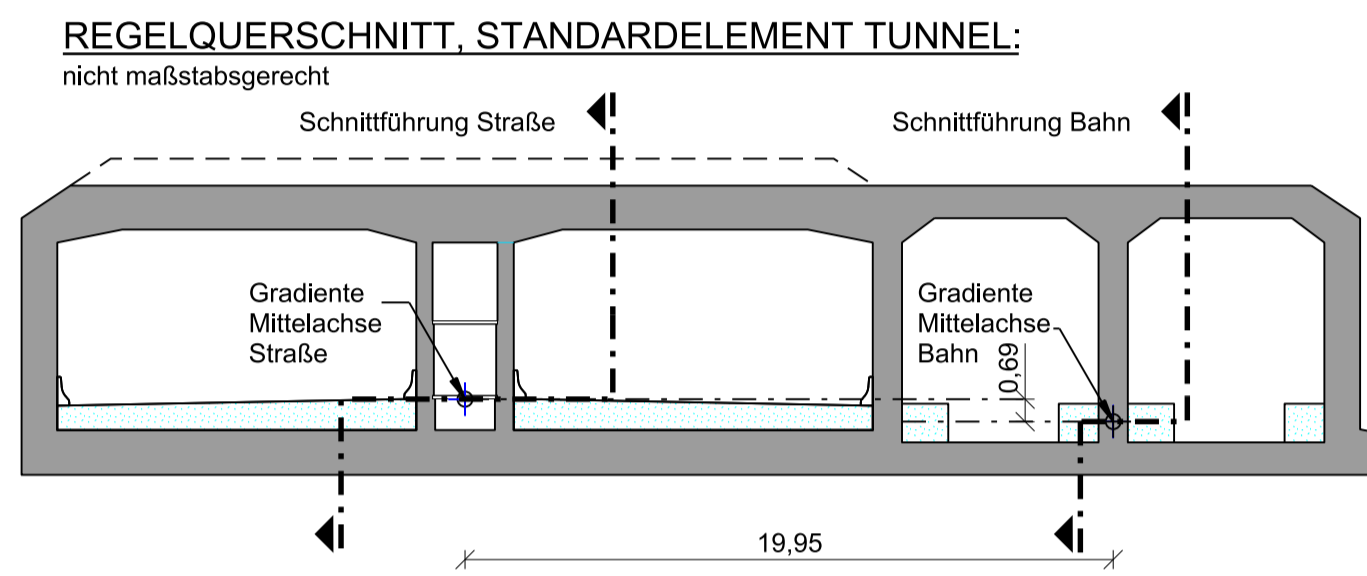
km = Kilometrierung
NW = Neigungswechsel
ra = Halbmesser
lta = Tangentiallänge
a = Stützmaß

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Gradientenhochpunkt bzw. Gradiententiefpunkt

Ausrundungsanfang bzw. -Ende

o.A. ohne Ausrundung



BEMERKUNGEN:

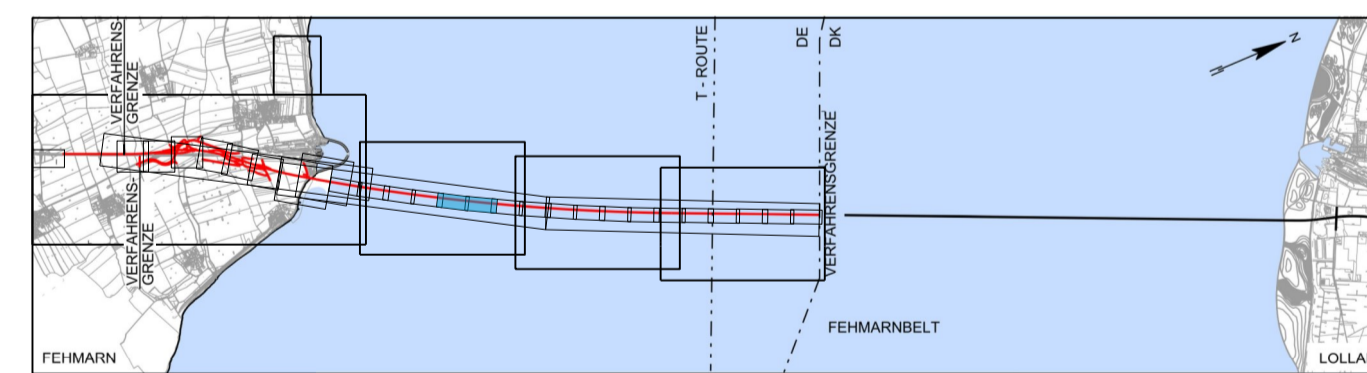
Alle Maße in Meter, wenn nicht anders angegeben
Höhen über NHN

QUERVERWEIS:

Lageplan Achse 1000 siehe Anlage 7.2, Blatt 3
Querschnitte siehe Anlage 6.3, Blatt 1 - 2

Planfeststellungsunterlage
Anlage 8.3, Blatt 3
Höhenpläne
Absentunnel (Linienführung Bahn)
3 von 9

DECKBLATT



Index	Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	Art der Änderung
6	2016-06-03	AHY/GFC	HIL	SKP	Wiederverfüllung Sand erg.

Fehmarnbelt Fixed Link Plan Approval Document

Feste Fehmarnbeltquerung Planfeststellungsunterlage

Femern Sund Belt

gez. Claus Dynesen, 03.06.2016 gez. Torsten Conradt, 03.06.2016

Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	RAMBOLL ARUP TEC
2013-10-01	LIXP/PVI	AHY/HIL	gez. S. Pedersen	Lan desbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein Niederlassung Lübeck
Projekt Nr.	Maßstab	Format	Index Datum	C/o
9594004	1:1000/100	A1	2016-06-03	Rambøll Danmark A/S Hannemanns Allé 53 DK-2300 København S

Achse 1000

Höhenpläne Absentunnel (Linienführung Bahn) 3 von 9

Bau-km (Bahn) 13+000.000 - 14+000.000
Bau-km (Straße) -
Plan-Nr. RAT-N-X11-0833 Index 6

RAT-N-X11-0833