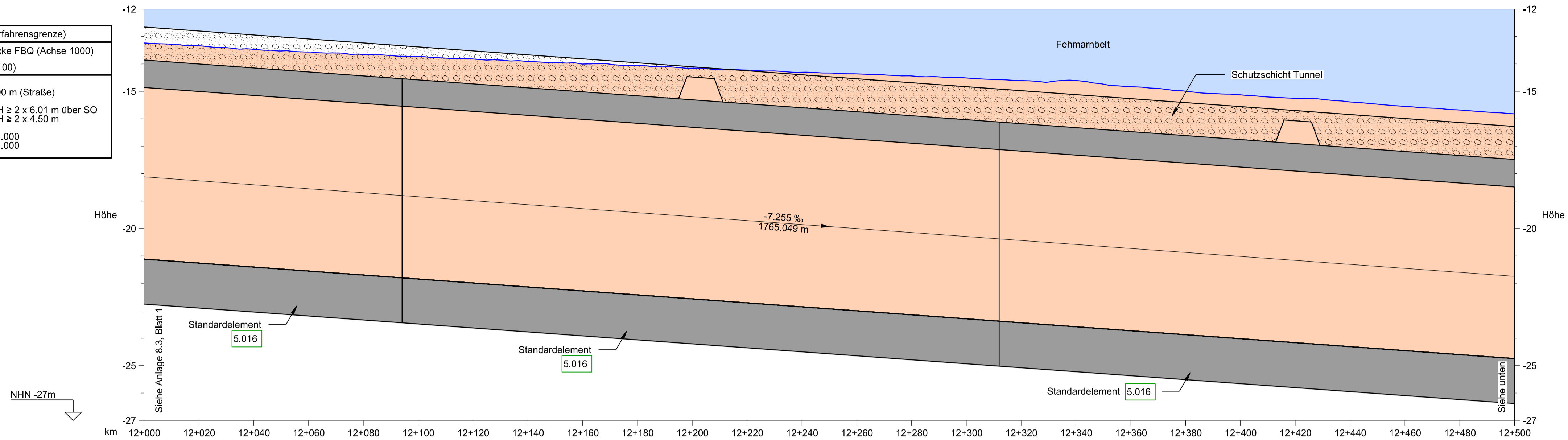
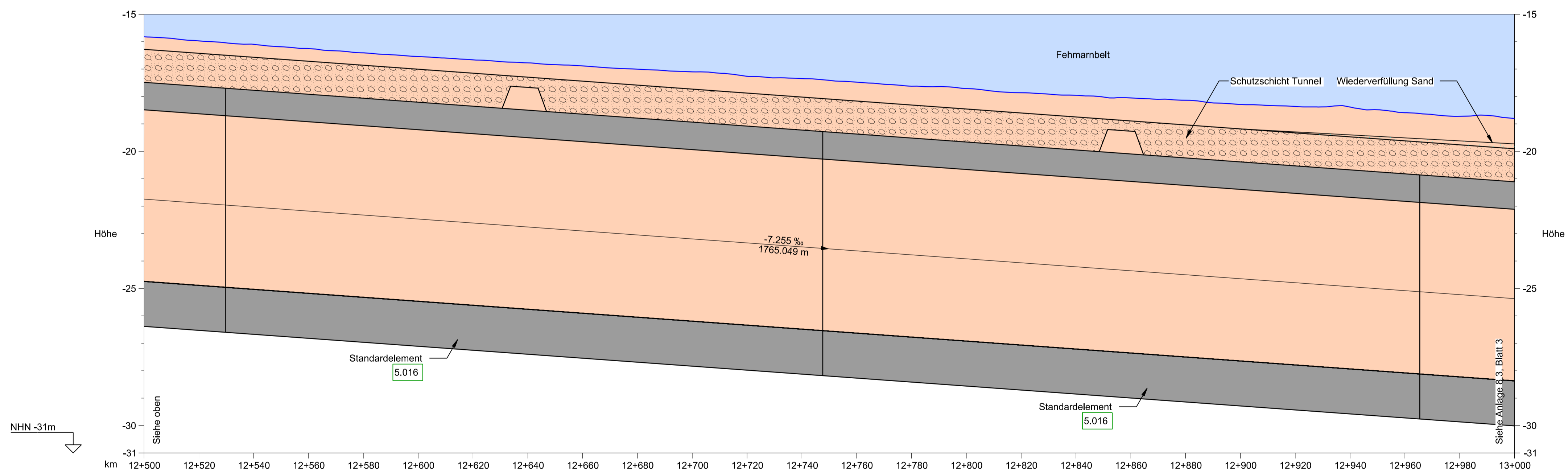


5.016	Absenktunnel (bis Verfahrensgrenze)
BW 07.3.FBQ	Bahn: Eisenbahnstrecke FBQ (Achse 1000)
	Straße: E 47 (Achse 100)
L = 9032,710 m (Bahn) bzw. L = 9029,500 m (Straße)	
Bahn: LW ≥ 6,00 m bzw. ≥ 5,95 m; LH ≥ 2 x 6,01 m über SO	
Straße: LW ≥ 2 x 10,40 m; LH ≥ 2 x 4,50 m	
Bau-km (Bahn)	10+967,290 - 20+000,000
Bau-km (Straße)	10+970,500 - 20+000,000



Rechtskurve	r = -40000,000 m																									
Krümmungsband	lb = 6358,418 m																									
Linkscurve	lb = 6358,418 m																									
Überhöhung	ü = 0 mm																									
Gradiente Mittelachse	-21,116	-21,261	-21,406	-21,551	-21,696	-21,841	-21,986	-22,132	-22,277	-22,422	-22,567	-22,712	-22,857	-23,002	-23,147	-23,292	-23,438	-23,583	-23,728	-23,873	-24,018	-24,163	-24,308	-24,453	-24,598	-24,743
vorh. Gelände Mittelachse	-13,234	-13,336	-13,466	-13,565	-13,656	-13,733	-13,820	-13,906	-14,004	-14,059	-14,153	-14,224	-14,303	-14,363	-14,438	-14,511	-14,589	-14,605	-14,829	-14,994	-15,127	-15,254	-15,387	-15,547	-15,680	-15,821
Bau - km (Bahn)	12+000,000	12+020,000	12+040,000	12+060,000	12+080,000	12+100,000	12+120,000	12+140,000	12+160,000	12+180,000	12+200,000	12+220,000	12+240,000	12+260,000	12+280,000	12+300,000	12+320,000	12+340,000	12+360,000	12+380,000	12+400,000	12+420,000	12+440,000	12+460,000	12+480,000	12+500,000

HÖHENPLAN BAHN - ACHSE 1000 2.001  
Horizontal 1:1000, Vertikal: 1:100



Rechtskurve	r = -40000,000 m																									
Krümmungsband	lb = 6358,418 m																									
Linkscurve	lb = 6358,418 m																									
Überhöhung	ü = 0 mm																									
Gradiente Mittelachse	-24,743	-24,889	-25,034	-25,179	-25,324	-25,469	-25,614	-25,759	-25,904	-26,049	-26,195	-26,340	-26,485	-26,630	-26,775	-26,920	-27,065	-27,210	-27,355	-27,501	-27,646	-27,791	-27,936	-28,081	-28,226	-28,371
vorh. Gelände Mittelachse	-15,821	-15,972	-16,099	-16,251	-16,408	-16,543	-16,684	-16,774	-16,895	-17,005	-17,102	-17,285	-17,347	-17,479	-17,627	-17,712	-17,863	-17,969	-18,053	-18,138	-18,283	-18,365	-18,385	-18,592	-18,724	-18,804
Bau - km (Bahn)	12+500,000	12+520,000	12+540,000	12+560,000	12+580,000	12+600,000	12+620,000	12+640,000	12+660,000	12+680,000	12+700,000	12+720,000	12+740,000	12+760,000	12+780,000	12+800,000	12+820,000	12+840,000	12+860,000	12+880,000	12+900,000	12+920,000	12+940,000	12+960,000	12+980,000	13+000,000

HÖHENPLAN BAHN - ACHSE 1000 2.001  
Horizontal 1:1000, Vertikal: 1:100

### ZEICHENERKLÄRUNG

	Gradiente der Bahn		1.001	Nr. Bauwerksverzeichnis
	Damm			Fehrmarnbelt
	Einschnitt			Schutzschicht Tunnel
	Bauwerk			Wiederverfüllung Sand
	Rückbau			
	Vorh. Gelände Mittelachse			

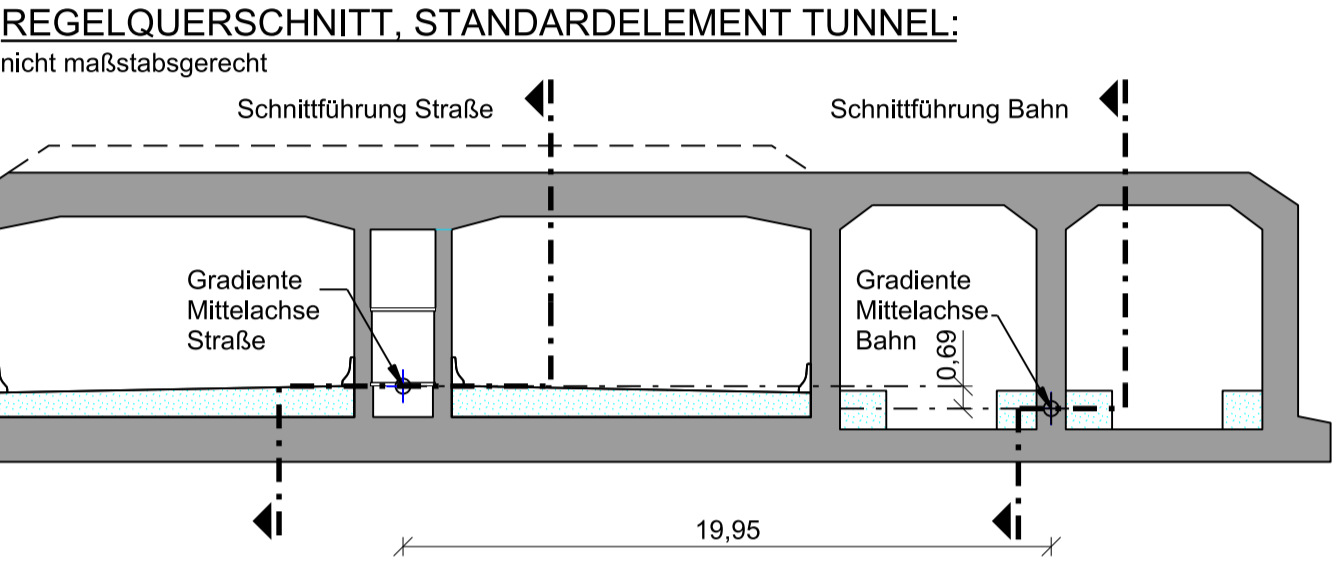
km = Kilometrierung  
NW = Neigungswechsel  
ra = Halbmesser  
lta = Tangentiallänge  
a = Stützmaß

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Gradientenhochpunkt bzw. Gradiententiefpunkt

Ausrundungsanfang bzw. -Ende

o.A. ohne Ausrundung



### BEMERKUNGEN:

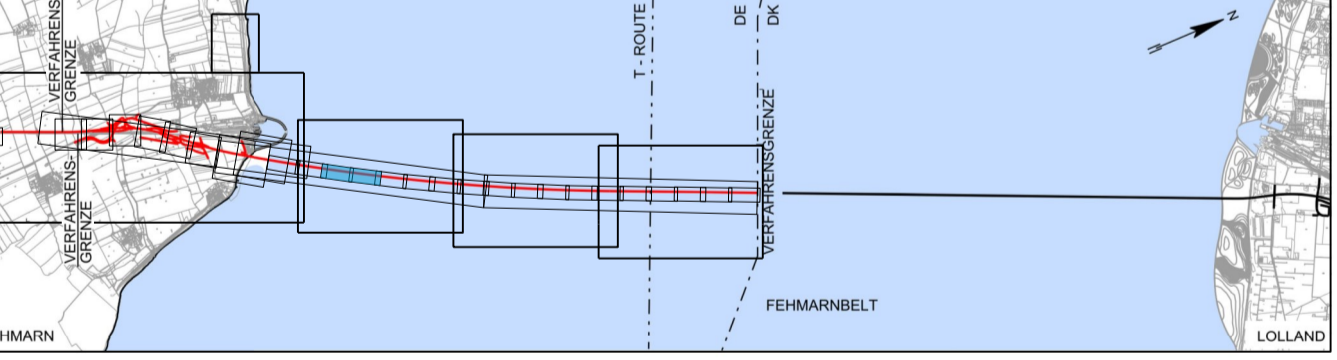
Alle Maße in Meter, wenn nicht anders angegeben  
Höhen über NHN

### QUERVERWEIS:

Lageplan Achse 1000 siehe Anlage 7.2, Blatt 2  
Querschnitte siehe Anlage 6.3, Blatt 1 - 2

Planfeststellungsunterlage  
Anlage 8.3, Blatt 2  
Höhenpläne  
Absenktunnel (Linienführung Bahn)  
2 von 9

# DECKBLATT



Index Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	Art der Änderung	
6	2016-06-03	AHY/GFC	HIL	SKP	Wiederverfüllung Sand erg.
<b>Fehmarnbelt Fixed Link</b>		<b>Feste Fehmarnbeltquerung</b>			
Plan Approval Document		Planfeststellungsunterlage			
<b>Femern</b>		Lan desbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein Niederlassung Lübeck			
gez. Claus Dynesen		gez. Torsten Conradt			
03.06.2016		03.06.2016			
Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.		
2013-10-01	LIXP/PVI	AHY/HIL	gez. S. Pedersen		
Projekt Nr.	Maßstab	Format	Index Datum		
9594004	1:1000/100	A1	2016-06-03		
Achse 1000		C/o Rambøll Danmark A/S Hannemanns Allé 53 DK-2300 København S			
Höhenpläne	Bau-km (Bahn)	12+000,000 - 13+000,000			
Absenktunnel (Linienführung Bahn)	Bau-km (Straße)				
2 von 9	Plan-Nr.	RAT-N-X11-0832			
	Index	6			