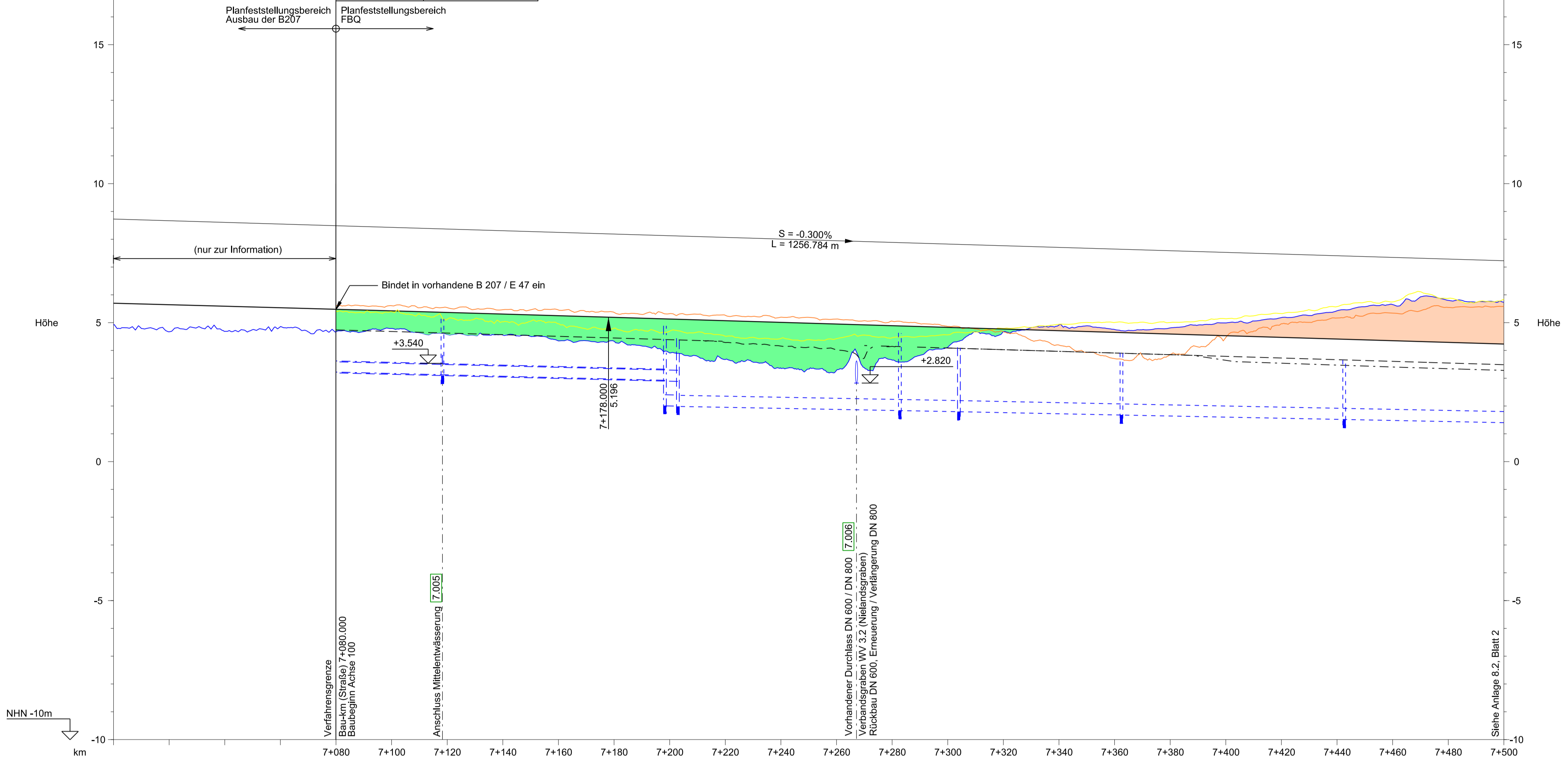


Schnittstelle Straße (E 47, Achse 100)	
Planfeststellung Ausbau B 207 Bau-km (Straße) 18+032.201	Planfeststellung FBQ Bau-km (Straße) 7+080.000
Höhe Gradiente Mittelachse [DHHN 12] NHN +5.480 m	Höhe Gradiente Mittelachse [DHHN 92] NHN +5.480 m
Koordinaten Achse 100	
Gauß-Krüger x = 4448587.443 y = 6038455.046	ETRS 89 UTM zone 32N x = 642906.819 y = 6038429.296



### ZEICHENERKLÄRUNG

- Gradiente der Straße
- Damm
- Einschnitt
- Bauwerk
- Rückbau
- Vorh. Gelände Mittelachse
- Sohle Mulde Rifa Heiligenhafen
- Entwässerungsleitung mit Schacht Rifa Heiligenhafen
- Sohle Mulde Rifa Redby
- Entwässerungsleitung mit Schacht Rifa Redby
- Nr. Bauwerksverzeichnis

km = Kilometrierung  
H = Halbmesser  
T = Tangentenlänge  
f = Stichmaß  
TS = Tangentenschnittpunkt

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

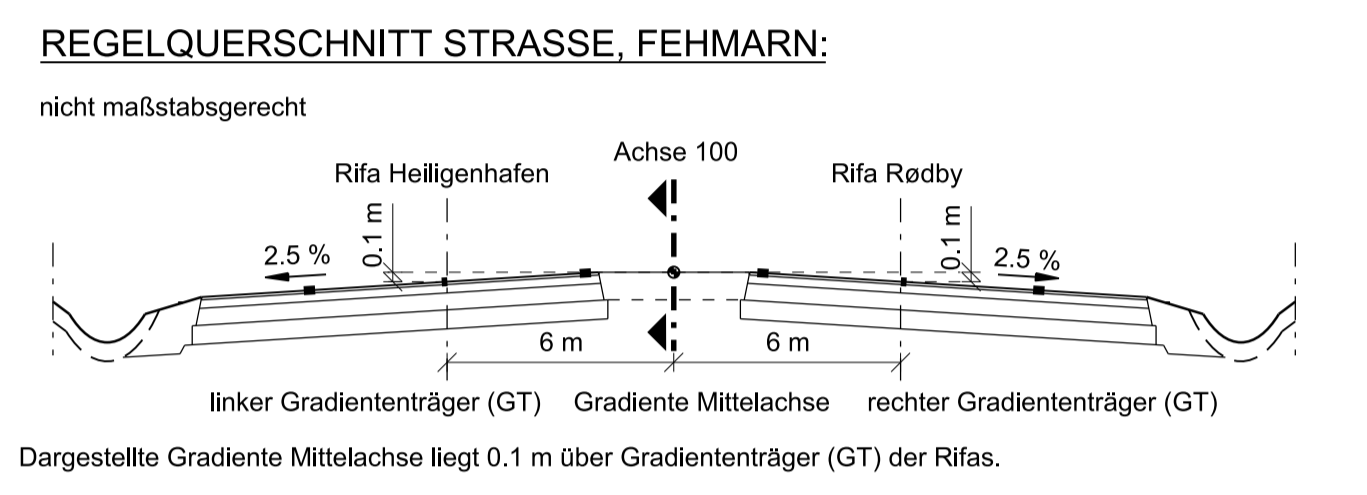
Ausrundungsanfang bzw. -ende

Gradientenhochpunkt bzw. Gradientenliefpunkt

Entwässerungsleitung und Schächte mit gleicher Höhe und Dimension bzw. Kilometrierung bei Rifa Heiligenhafen + Rifa Redby

Vorh. Gelände linker Gradiententräger (GT)

Vorh. Gelände rechter Gradiententräger (GT)



### BEMERKUNGEN:

Alle Maße in Meter, wenn nicht anders angegeben  
Höhen über NHN  
Sickerleitungen (z.B. die Mittelentwässerung) sind in den Längsschnitten nicht dargestellt.  
Alle Angaben hierzu sind den Leitungsplänen zu entnehmen.

### QUERVERWEISE:

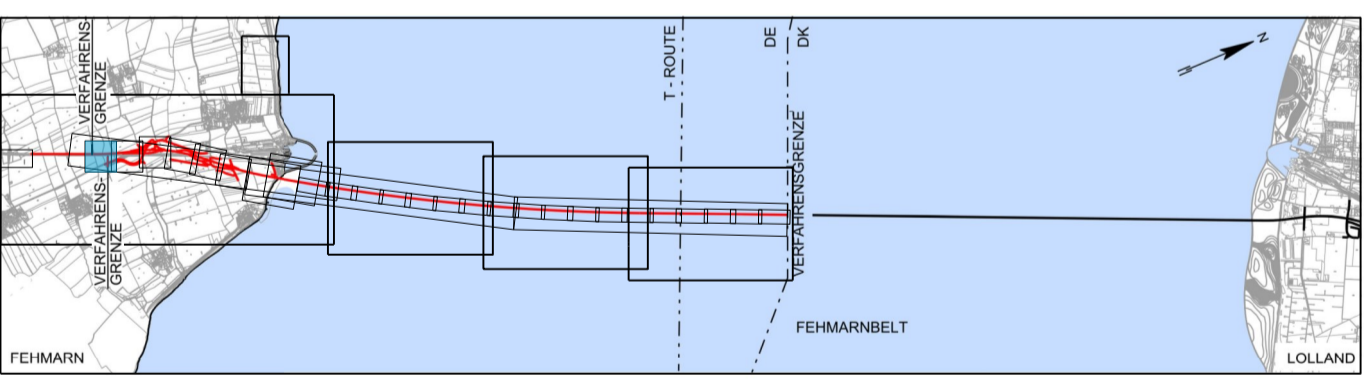
Querschnitt siehe Anlage 6.2, Blatt 1  
Entwässerungsdetails siehe Anlage 13.3, Blatt 1 und Anlage 13.5, Blatt 1  
Lageplan Achse 100 siehe Anlage 7.1, Blatt 2

Planfeststellungsunterlage  
Anlage 8.2, Blatt 1  
Höhenpläne  
E 47 auf Fehmarn  
1 von 8

# DECKBLATT

Rechtskurve	L = 1152.347 m R = ∞		Linkscurve	R = -5000.000 m L = 660.183 m	
Querneigungsband (Bezug zur Mittelachse)	Links & Rechts = -2.500%				
Gradiente Mittelachse	5.480	5.480	5.480	5.480	5.480
vorh. Gelände Mittelachse	4.674	4.674	4.674	4.674	4.674
vorh. Gelände linker GT	5.419	5.419	5.419	5.419	5.419
vorh. Gelände rechter GT	5.613	5.613	5.613	5.613	5.613
Sohle Mulde links	4.738	4.738	4.738	4.738	4.738
Sohle Mulde rechts	4.681	4.681	4.681	4.681	4.681
Bau - km (Straße)	7+080.000	7+086.954	7+100.000	7+118.310	7+120.000

HÖHENPLAN STRASSE - ACHSE 100 1.001  
Horizontal 1:1000, Vertikal: 1:100



Index	Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	Art der Änderung
7	2016-06-03	AHY/BXR	HIL	SKP	Datum geä.
6	2016-05-03	AHY/PVI	HIL	SKP	Datum geä.
5	2016-02-29	SOTH/GFC	HIL	SKP	Anp. Durchlass WV 3.2

**Fehmarnbelt Fixed Link**  
Plan Approval Document

**Feste Fehmarnbeltquerung**  
Planfeststellungsunterlage

**Femern Sund&Belt**

gez. Claus Dynesen, 03.06.2016  
gez. Torsten Conradt, 03.06.2016

Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	RAMBOLL ARUP TEC
2013-10-01	CLST/PVI	AHY/HIL	gez. S. Pedersen	
Projekt Nr.	Maßstab	Format	Index Datum	C/o
9594004	1:1000/100	A1	2016-06-03	Rambøll Danmark A/S Hannemanns Allé 53 DK-2300 København S

Achse 100

Höhenpläne Bau-km (Bahn) -  
E 47 auf Fehmarn Bau-km (Straße) 7+080.000 - 7+500.000  
1 von 8 Plan-Nr. RAT-N-X11-0822 Index 7