

ZEICHENERKLÄRUNG

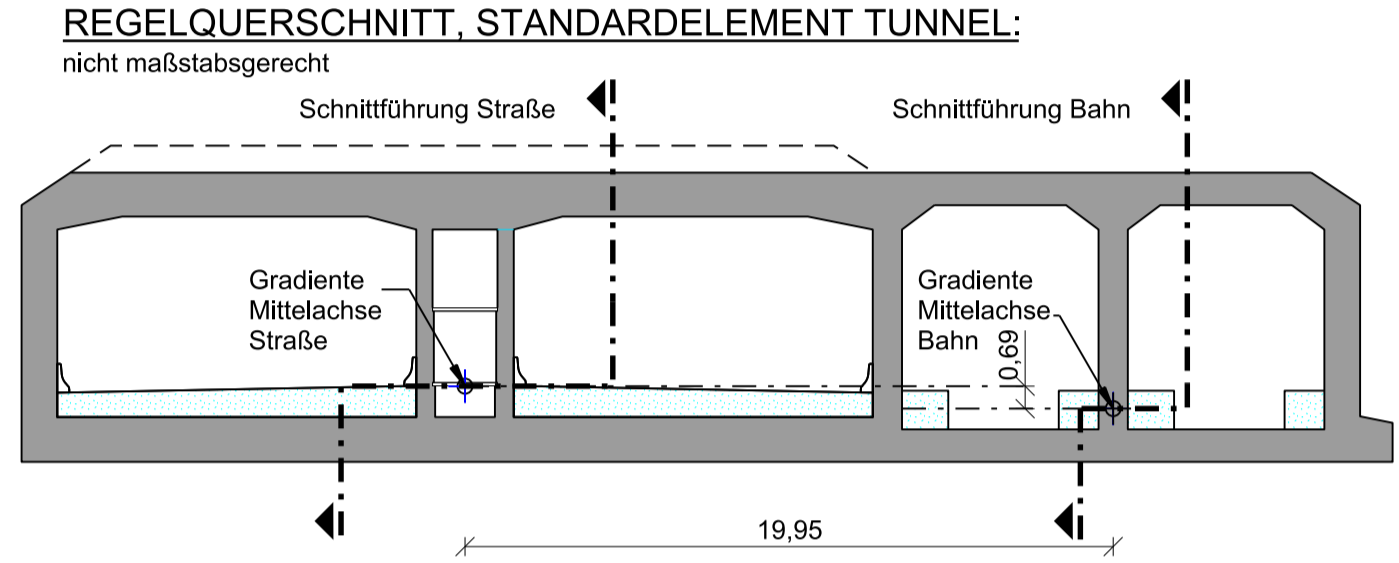
- Gradiente der Straße
- Damm
- Einschnitt
- Bauwerk
- Rückbau
- Vorh. Gelände Mittelachse
- km = Kilometrierung
- H = Halbmesser
- T = Tangentlänge
- f = Stichtmaß
- TS = Tangentschnittpunkt
- Nr. Bauwerksverzeichnis
- Fehmarnbelt
- Schutzschicht Tunnel
- Wiederverfüllung Sand

km = 35+333.323
H = 2000
T = 16.000
f = 0.063
TS = 23.693

Neigungsbruchpunkt mit Angabe von Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt

Gradientenhochpunkt bzw. Gradiententiefpunkt

Ausrundungsanfang bzw. -Ende



BEMERKUNGEN:

Alle Maße in Meter, wenn nicht anders angegeben
Höhen über NHN

QUERVERWEISE:

Für Höhenpläne (1:1000) siehe Anlage 8.4, Blatt 1-4
Übersichtshöhenplan E 47 auf Fehmarn siehe Anlage 4.2, Blatt 1
Lagepläne Achse 100 siehe Anlage 7.2, Blatt 1-4

Krümmungsband	R = -6500.000 m L = 1055.595 m	L = 431.285 m R = ∞	R = -39980.050 m L = 6415.217 m																																				
	Links & Rechts = -2.500%		Links & Rechts = -2.000%																																				
Querneigungsband	Links & Rechts = -2.000%																																						
Gradiente Mittelachse	8.510	7.211	6.515	5.112	2.213	1.359	0.499	-1.268	-1.448	-2.225	-2.636	-3.693	-4.946	-6.196	-7.446	-8.207	-8.697	-9.578	-9.947	-11.198	-12.448	-13.698	-14.949	-16.199	-16.961	-17.407	-17.489	-17.894	-18.218	-18.944	-19.670	-20.396	-21.122	-21.848	-22.574	-23.300	-24.026		
vorh. Gelände Mittelachse	7.112	6.244	5.700	5.147	4.704	4.506	3.901	3.723	3.728	3.688	3.446	3.338	3.346	-0.259	-2.170	-4.321	-5.293	-5.572	-5.808	-5.942	-5.916	-6.524	-7.392	-7.804	-8.241	-8.689	-9.062	-9.165	-9.712	-10.265	-10.480	-11.480	-12.465	-13.188	-13.695	-14.143	-14.525	-15.108	-15.754
Bau - km (Straße)	10+000.000	10+100.000	10+137.612	10+200.000	10+300.000	10+325.112	10+378.200	10+400.000	10+405.324	10+425.587	10+452.965	10+499.806	10+500.000	10+600.000	10+700.000	10+800.000	10+860.793	10+900.000	10+970.500	11+000.000	11+100.000	11+200.000	11+300.000	11+400.000	11+500.000	11+560.940	11+600.000	11+605.146	11+655.352	11+700.000	11+800.000	11+900.000	12+000.000	12+100.000	12+200.000	12+300.000	12+400.000	12+500.000	

ÜBERSICHTSHÖHENPLAN STRASSE - ACHSE 100 1.001
Horizontal 1:5000, Vertikal 1:500

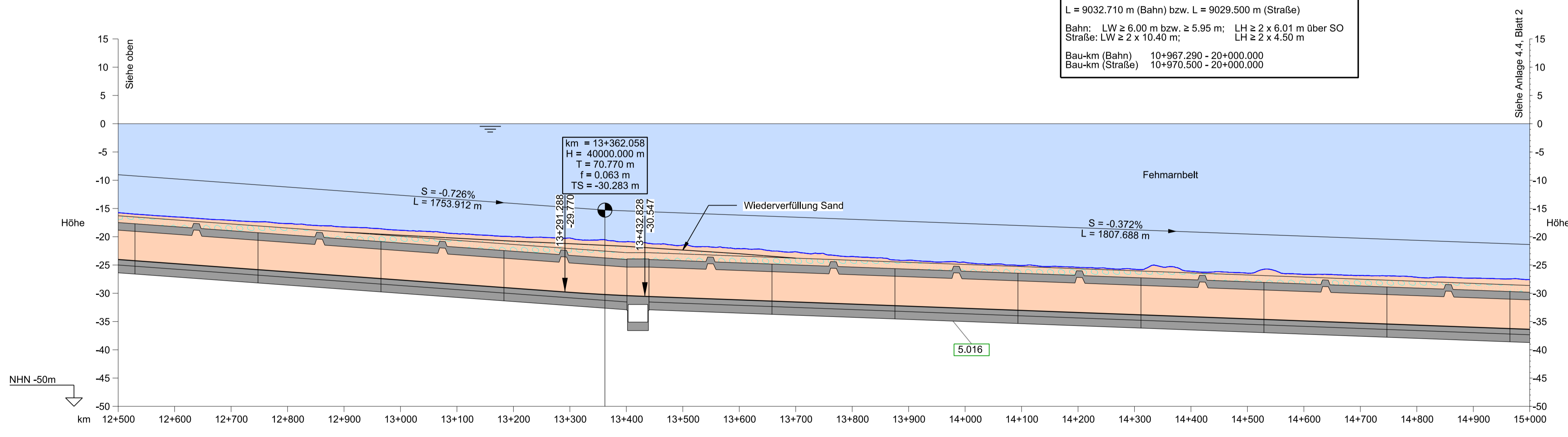
5.016

BW 07.3.FBQ

Absenktunnel (bis Verfahrensgrenze)
Bahn: Eisenbahnstrecke FBQ (Achse 1000)
Straße: E 47 (Achse 100)

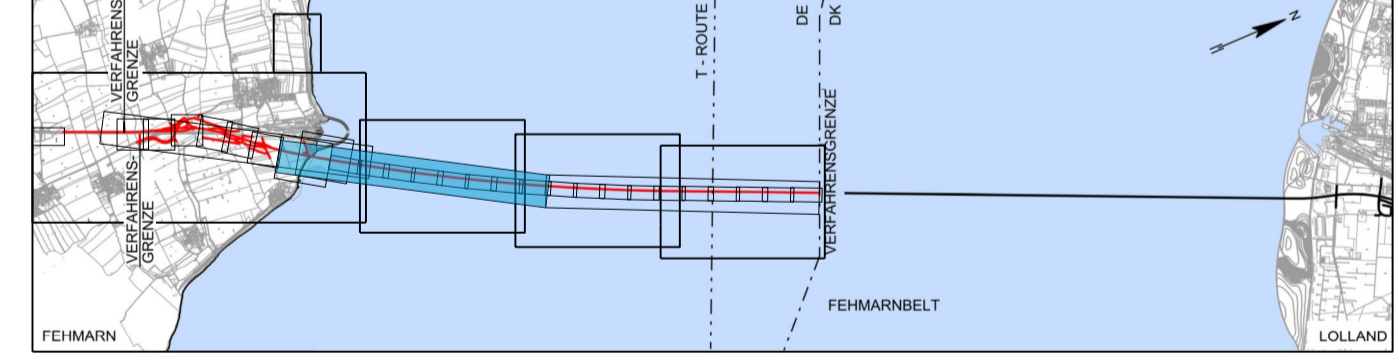
L = 9032.710 m (Bahn) bzw. L = 9029.500 m (Straße)
Bahn: LW ≥ 6.00 m bzw. ≥ 5.95 m; LH ≥ 2 x 6.01 m über SO
Straße: LW ≥ 2 x 10.40 m; LH ≥ 2 x 4.50 m

Bau-km (Bahn) 10+967.290 - 20+000.000
Bau-km (Straße) 10+970.500 - 20+000.000



Planfeststellungsunterlage
Anlage 4.4, Blatt 1
Übersichtshöhenpläne
Absenktunnel (Linienführung Straße)
1 von 2

DECKBLATT



Rechtskurve	R = -39980.050 m																												
	L = 6415.217 m																												
Krümmungsband	Links & Rechts = -2.000%																												
Querneigungsband	Links & Rechts = -2.000%																												
Gradiente Mittelachse	-24.026	-24.752	-25.477	-26.203	-26.929	-27.655	-28.381	-29.107	-29.770	-29.832	-30.220	-30.411	-30.547	-30.797	-31.169	-31.541	-31.913	-32.285	-32.657	-33.029	-33.401	-33.773	-34.145	-34.517	-34.889	-35.261	-35.633	-36.006	-36.378
vorh. Gelände Mittelachse	-15.754	-16.476	-17.099	-17.669	-18.275	-18.860	-19.449	-20.027	-20.269	-20.222	-20.543	-20.880	-21.047	-21.478	-22.101	-22.663	-23.490	-24.151	-24.523	-25.094	-25.755	-26.110	-26.453	-26.673	-26.861	-27.163	-27.319	-27.587	
Bau - km (Straße)	12+500.000	12+600.000	12+700.000	12+800.000	12+900.000	13+000.000	13+100.000	13+200.000	13+291.288	13+300.000	13+362.058	13+400.000	13+432.828	13+500.000	13+600.000	13+700.000	13+800.000	13+900.000	14+000.000	14+100.000	14+200.000	14+300.000	14+400.000	14+500.000	14+600.000	14+700.000	14+800.000	14+900.000	15+000.000

ÜBERSICHTSHÖHENPLAN STRASSE - ACHSE 100 1.001
Horizontal 1:5000, Vertikal 1:500

Index Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	Art der Änderung	
6	2016-06-03	AHY/GFC	HIL	SKP	Wiederverfüllung Sand erg.

Fehmarnbelt Fixed Link
Plan Approval Document

Feste Fehmarnbeltquerung
Planfeststellungsunterlage

Femern
Sund Belt

gez. Claus Dynesen 03.06.2016
gez. Torsten Conradt 03.06.2016

Datum	Bearb./Gez.	Gepr.	Freig.	RAMBOLL ARUP TEC
2013-10-01	CLST/PVI	SKP/HIL	gez. S. Pedersen	Lan desbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein Niederlassung Lübeck
Projekt Nr.	Maßstab	Format	Index Datum	C/o
9594004	1:5000 / 500	A1	2016-06-03	Rambøll Danmark A/S Hannemanns Allé 53 DK-2300 København S

Achse 100

Übersichtshöhenpläne
Absenktunnel (Linienführung Straße)

Bau-km (Bahn)
Bau-km (Straße) 11+000.000 - 15+000.000

1 von 2
Plan-Nr. RAT-N-X11-0441 Index 6