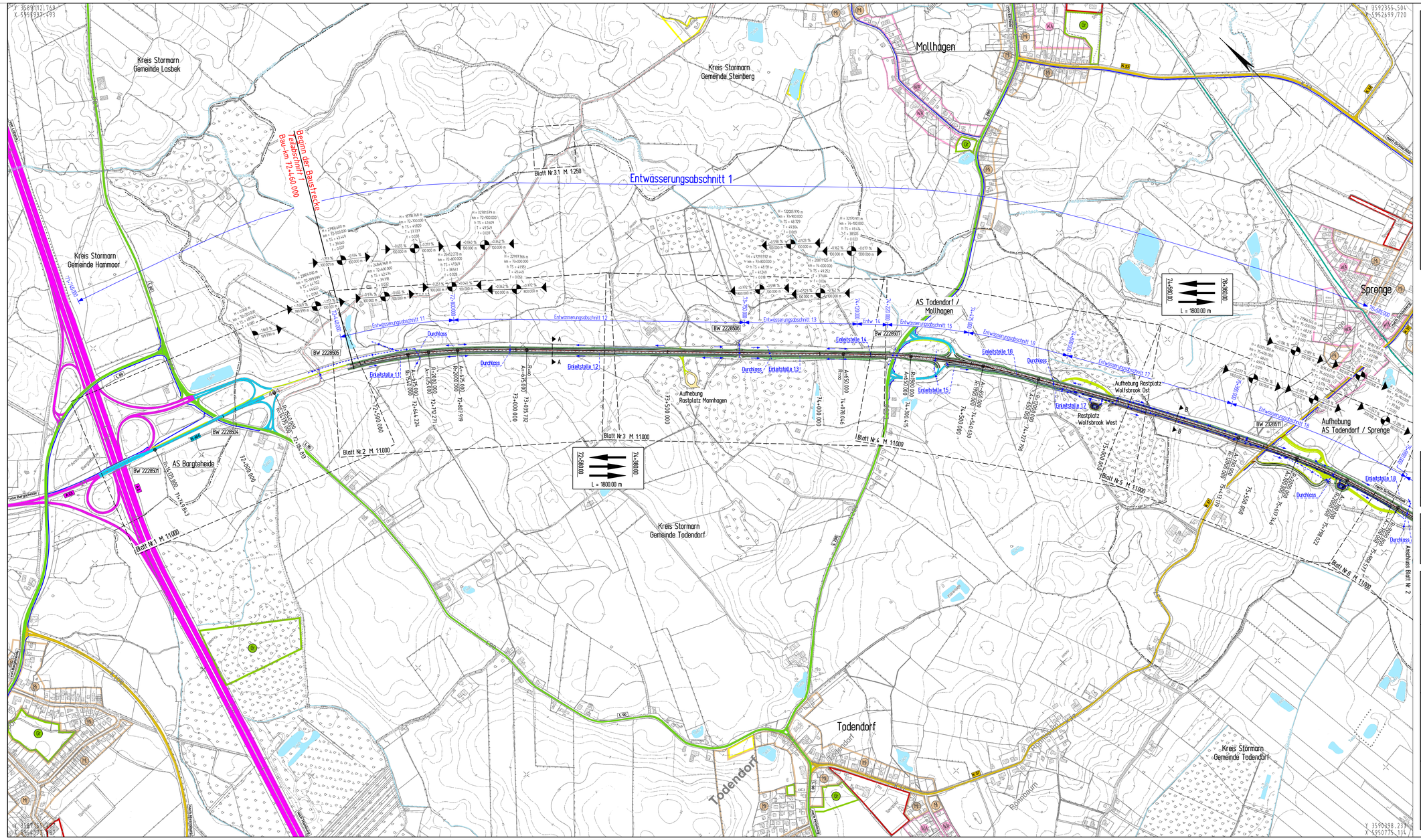


Zeichenerklärung

- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze
- Ersatzweg
- Mulde
- Dammböschung
- Bankett
- Fahrstreifen
- Fahrstreifen
- Bankett
- Mulde
- Einschnittsböschung
- Versorgerfläche
- Graben / Einsatzgewässer
- Rückbau, Rekultivierung vorh. Fahrbahnbefestigung
- Tangentenschnittpunkt mit Angabe von Gefälle und Steigung in Prozent, Länge der Gefälle-(Steigungs-) Strecke und Halbmesser
- Station des Schnittpunktes
- Gewässer mit Fließrichtung
- Brückenwiderlager
- reines und allgemeines Wohngebiet, Kleinsiedlungsgebiet
- Kerngebiet, Dorfgebiet Mischgebiet
- Gewerbegebiet
- Sondergebiet
- Flächen für Gemeinbedarf
- Grünflächen
- Naturschutzgebiet (vorh.)
- Naturschutzgebiet (gepl.)
- FFH-Gebiet
- Bundesautobahn
- Bundesstraße
- Landesstraße
- Kreisstraße
- vorh. Radweg
- Radverbindung
- Alternativradwegstrecke für Radwegaufhebung B 404
- gepl. Radweg

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

INGENIEURGESELLSCHAFT FÜR BAU - UND VERMESSUNGSWESEN
Werner Odermann Herbert Krause

Kälthe-Krüger-Straße 17
21337 Lüneburg
Tel. 0 41 31 - 86 34 0
Fax 0 41 31 - 86 34 10
lueneburg@odermann-krause.de

Neue Straße 16
21244 Buchholz i.d.N.
Tel. 0 41 81 - 28 77 0
Fax 0 41 81 - 28 77 11
buchholz@odermann-krause.de

0537.1-04-03-001-17-03-31

	Datum	Name
bearbeitet	März 2017	Meermöller
gezeichnet	März 2017	Nagel
geprüft	März 2017	

Lüneburg, den 13.03.2017

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr
Schleswig - Holstein

Straße: B 404 Abschn. 130 von NK: 2428 002 nach NK: 2428 001 Station: 0.000
Abschn. 205 von NK: 2228 001 nach NK: 2228 040 Station: 0.034

Nächster Ort: Trittau

Unterlage-Nr.: 13.3
Blatt-Nr.: 1
Rep.-Nr.:

	Datum	Zeichen
bearbeitet		
gezeichnet		
geprüft		

B 404 / Bau von Überholfahrstreifen zw. A 1 u. A 24 (1.BA)

Bau-km: von 72+460.000 bis 76+520.000

Übersichtslageplan
der Entwässerungsmaßnahmen

Maßstab: 1:5.000

Aufgestellt:
Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr
Schleswig - Holstein
Niederlassung Lübeck

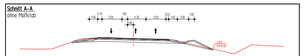
Lübeck, den 31.03.2017

Planfeststellungsunterlage
vom 31.03.2017

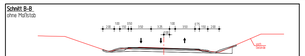
Anlage: 5
Blatt: 1

Bauwerk: BW 2228506 Unterführung Forstweg		Bauwerk: BW 2228507 Unterführung der L 296		Bauwerk: BW 2328511 Überführung der K 37	
Bstr.-km (B 404)	73.739	Bstr.-km (B 404)	74.250	Bstr.-km (B 404)	75.572
Bau-km (B 404)	73+739.787	Bau-km (B 404)	74+249.051	Bau-km (B 404)	75+569.742
Lichte Weite	≥ 9.15 m	Lichte Weite	≥ 15.60 m	Lichte Weite	≥ 17.50 m
Lichte Höhe	≥ 4.25 m	Lichte Höhe	≥ 4.52 m	Lichte Höhe	≥ 4.56 m
Kreuzungswinkel	≈ 100.0000°	Kreuzungswinkel	≈ 77.4700°	Kreuzungswinkel	≈ 88.4000°
Breite zw. d. Geländern	≥ 20.00 m	Breite zw. d. Geländern	≥ 20.00 m	Breite zw. d. Geländern	≥ 11.00 m

Schnitt A–A
ohne Maßstab



Schnitt B–B
ohne Maßstab



Grundbiat: DTK5

GK

Lage: DHDN 90 - GK3
Höhe: NHN HST 160

Digitale Topografische Karte (DTK5)

2014 © GeoBasis-DE/LVermGeo SH

(www.LVermGeoSH.schleswig-holstein.de)

Ergänzungen: