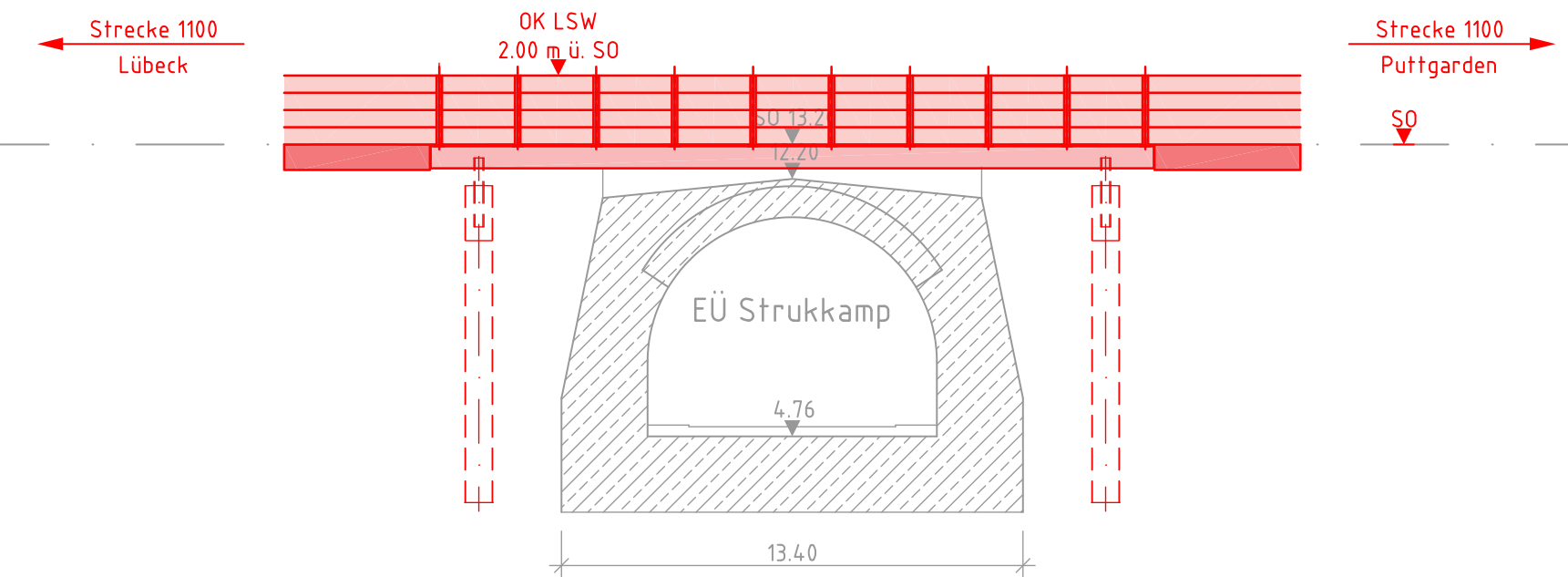
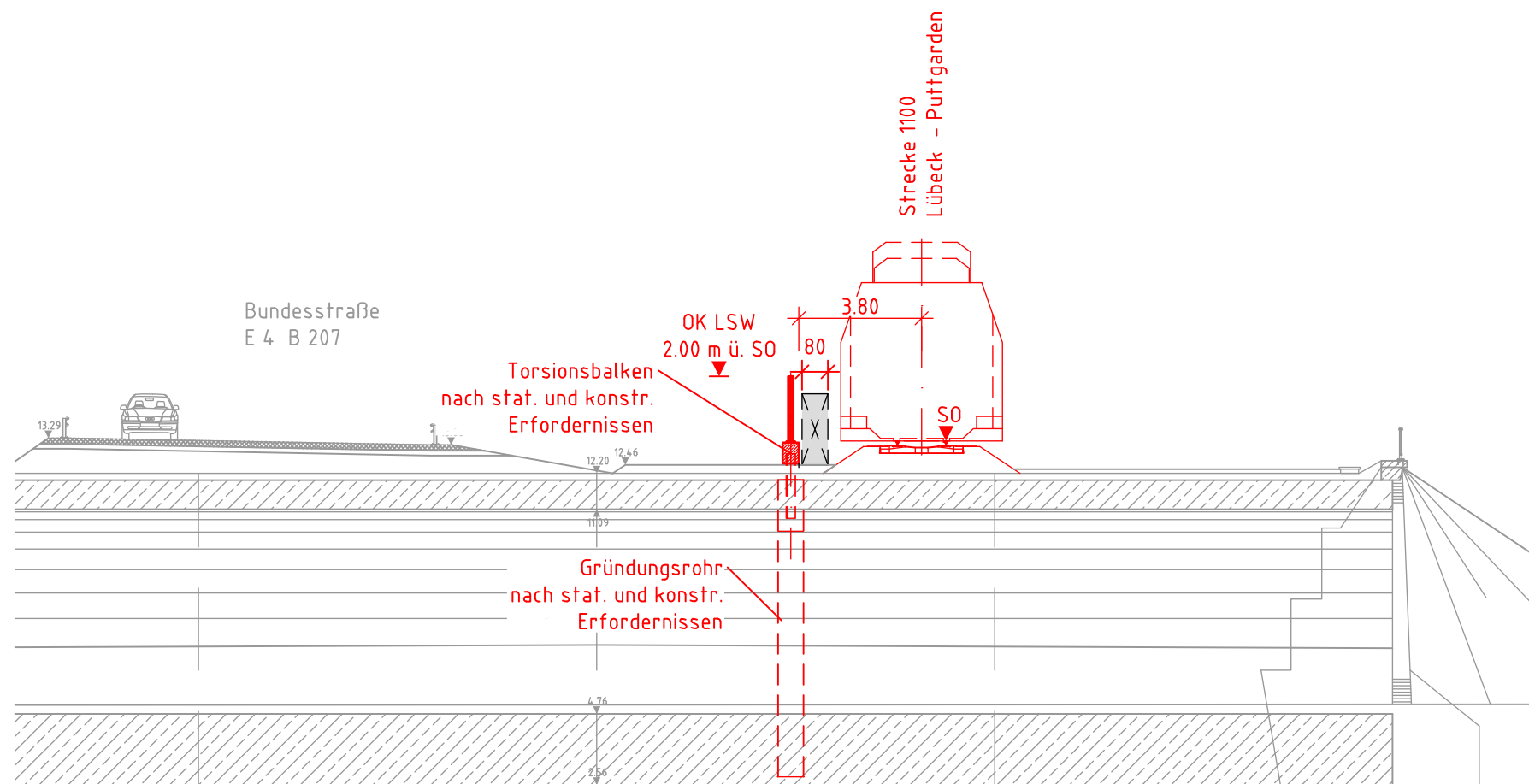


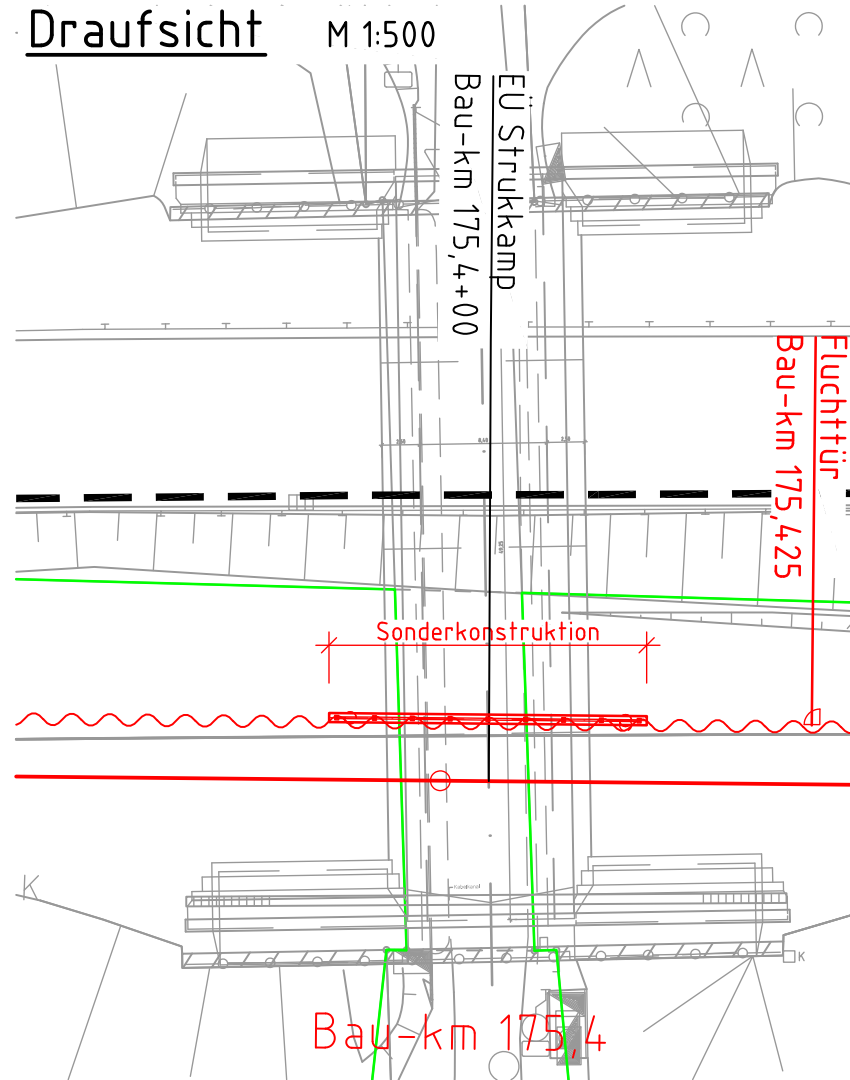
Ansicht M 1:200



Schnitt M 1:200



Draufsicht M 1:500



Allgemeine Angaben

Lastbild: LM 71, $\alpha = 1,21$
 Streckengeschwindigkeit: $V_{max} = 160 \text{ km/h}$
 Lichttraumprofil: GC nach M 800.0130

Legende:

- Bestand (einschließlich DB-Kataster)
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabentragereigenen Grundstücke
- Planfeststellungsgrenze

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt		
Übersichtsskizze		
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	14.03.2018
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:	DB NETZE	Vertreter des Vorhabenträgers:	DB NETZE	Planzeichen-Nr.:	4.6.0.IB.SC.001.0
DB Netz AG Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt/ M.		DB Netz AG Regionalbereich Nord ING-N-F Hammerbrookstr. 44 20097 Hamburg		Projekt-Nr.:	G016124900
		Hamburg, 29.03.2018 Ort, Datum, Unterschrift	<i>Bernd Homfeldt</i>	Datum	Name
				gez.	07/2017 Radau
				bearb.	07/2017 Rehbein
				gepr.	07/2017 Dittmann
Bauherr:	DB NETZE	Planverfasser:	DB	Höhensystem:	DHHN92
DB Netz AG Regionalbereich Nord Großprojekte Nord Lindemannallee 3 30173 Hannover		DB Engineering & Consulting GmbH Region Nord LTP-N-P-HMB(1) Hammerbrookstr. 44 20097 Hamburg		Koordinatensystem:	DB_REF
		Hamburg, 14.03.2018 Ort, Datum, Unterschrift	<i>i.A. A. N. W.</i>	Ursprungsplan:	
				Blattgröße:	590 x 297 mm
				Maßstab:	1:200, 1:500

Vorhaben: ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)

Planfeststellungsabschnitt 6

Planart:	Bauwerksplan
Planinhalt:	Sonderkonstruktion
Strecke 1100: Bau-km 175,260 bis Bau-km 175,490	