



Geschwindigkeit gem. VzG gültig ab 12.11.2016

Strecke 1103 Ri a: Fehmann Burg - Burg (F) West	von km 7,5 bis km 8,0 von km 8,0 bis km 8,6	Hg 60 km/h zul V = 40 km/h zul V = 30 km/h
Ri b: Burg (F) West - Fehmann Burg	von km 8,9 bis km 8,2 von km 8,2 bis km 7,7 von km 7,7 bis km 7,6	zul V = 50 km/h zul V = 40 km/h zul V = 30 km/h
Strecke 1104 Ri a: Burg (Fehmann) Abzw - Burg (F) West Ri b: Burg (F) West - Burg (F) Abzw	von km 0,0 bis km 0,5 von km 0,8 bis km 0,2 von km 0,2 bis km 0,0	Hg 60 km/h zul V = 60 km/h zul V = 60 km/h zul V = 40 km/h
Entwurfsgeschwindigkeiten Strecke 1103 Ri a: Fehmann Burg - Burg (F) West Ri b: Burg (F) West - Fehmann Burg	von Bau-km 17,980 bis Bau-km 19,142 von Bau-km 19,142 bis Bau-km 17,980	VE = 80 km/h VE = 80 km/h
Strecke 1104 Ri a: Burg (Fehmann) Abzw - Burg (F) West Ri b: Burg (F) West - Burg (F) Abzw	von Bau-km 20,000 bis Bau-km 20,756 von Bau-km 20,756 bis Bau-km 20,000	VE = 60 km/h VE = 60 km/h
Abstellgleise Gleis 5-8		VE = 25 km/h
Weichen u. -verbindungen (Abzw.) Weiche 11 Weiche 12 Weiche 14-16		VE = 60 km/h VE = 25 km/h VE = 25 km/h

Legende:

o 1,3+00	Bestandskilometrierung Strecke 1100
o 101,3+00	Bau-Kilometrierung
—	Bestand
—	Nachvermessung
—	Planung
—	Rückbau
—	Planung Dritter
—	DB Grenze

Legende Trassierung:

—	Höhenlage (cm): + = Heben
—	- = Senken
—	Seitenlage (cm): +2 Linksverschiebung
—	-2 Rechtsverschiebung

Änderungswerte beziehen sich auf die vorhandene Ist-Lage Stand: 10.2010
Gradientenangaben mit wahren Längen und Neigungen

1	gleichgestellt mit der gleisgeometrischen Prüfung	Sell	13.03.2018
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
Prüfvermerke			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt: für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift		Freigabe zur bautechnischen Prüfung	
für die DB E&C GmbH: Ort, Datum, Unterschrift		Prüfingenieur	
inprooperabilität geprüft (benannte Stelle), Name		Gleichgestellt mit der fahrtechnischen und oberbautechnischen Prüfung von 02.11.2016 Prüf-Nr. (1100) 73,3 - 85,5 gez. INPF 111F/1 Se, Schaeff	
Datum		Gleichgestellt mit der gleisgeometrischen Prüfung von 14.07.2017 Prüf-Nr. (1100) 73,3 - 85,5 gez. LTPUN/1 Keil, Helmut	
Datum		geprüft / genehmigt	
Eisenbahn-Bundesamt		gleichgestellt mit Prüfemplaren Datum	
Freigabe der Ausführungsunterlagen		geprüft / genehmigt	
Genehmigung zur Bauausführung		Ort, Datum, Unterschrift	
Lageskizze		Struckkamp Puttgarden	
Auftragnehmer:		Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Region Nord TV-Nr. 4848B Hammerbrookstraße 44 20097 Hamburg Hannover, 18.05.2017 gez. Schütze V. Andreas Nick Ort, Datum, Unterschrift	
DB NETZE		DB NETZE	
Blatt:		Blatt-Nr.: 113 Auftrag-Nr.: G.016124900	
Datum		Name	
gez. 10/2016		Biedermann	
bearb. 10/2016		Sell	
gepr. 10/2016		Elsner	
Plan-Nr.: 3.6.0.VA.TR.000.113.1		Planart: Entwurfsplanung	
Planzeichen:		Blattgr.: 1540 x 297	
Einwirkungen (Lastmodelle):		Höhen- und Koordinatensystem: DHHN 92 / DB_REF	
Trassierungsentwurf Planungsabschnitt 6 Strecke 1103 - Bf Fehmann Burg			
ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)			
Strecke	Bauwerksnummer	Brückennr.	Barcode
x	Kilometer	x	

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt			
Übersichtsskizze Struckkamp Puttgarden Burg auf Fehmann			
PFA 5.2 PFA 6 PFA 6 Planung Ferner A/S			
Ausgangsverfahren: Antragsverfassung Index: Änderungen bzw. Ergänzungen 16.03.2018 Planungsstand			
Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG			
Vorhabensträger: DB Netz AG Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt/M.		Vertreter des Vorhabenfrägers: DB NETZE Regionalbereich Nord ING-N-F Hammerbrookstr. 44 20097 Hamburg Hannover, 05.11.2018 Ort, Datum, Unterschrift Bend Hanten	
Planzeichen-Nr.: 4.6.0.VA.TR.000.113.0		Projekt-Nr.: G016124900	
Datum		Name	
gez. 07/2017		Sell	
bearb. 07/2017		Biedermann	
gepr. 07/2017		Alhan	
Bauherr: DB Netz AG Regionalbereich Nord Großprojekte Nord Lindemannallee 3 30173 Hannover		DB NETZE DB Engineering & Consulting GmbH Region Nord TV-Nr. 4848B Hammerbrookstraße 44 20097 Hamburg Hannover, 14.03.2018 Ort, Datum, Unterschrift i.V. Andreas Nick	
Koordinatensystem: DHHN92		DB NETZE	
Höhenlage: DB_REF		Planart: Trassierungsentwurf	
Ursprungsplan: 1540 x 297 mm		Blattgröße: 1540 x 297 mm	
Maststab: 1:1000		Maststab: 1:1000	
Planfeststellungsabschnitt 6			
ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)			
Trassierungsentwurf			
Bf Fehmann Burg			
Strecke 1103: Bau-km 17,4+58 bis Bau-km 18,3+67 / Strecke 1104: Bau-km 20,0+00 bis Bau-km 20,3+31			