Geschwindigkeit gem. VzG gültig ab 12.11.2016
Strecke 1100

			Hg 160 km/h
Ri a:	B Schwart Abzw – Puttgarden	von km 72,3 bis km 86,2	zul V = 160km/h
Ri b:	Puttgarden – B Schwart Abzw	von km 86,2 bis km 72,4	zul V = 160 km/h
		von km 0,2 bis km 0,0	zul V = 40 km/h

Entwurfsgeschwindigkeiten
Strecke 1100

Ri a:	B Schwart Abzw – Abzw Puttgarden	von Bau-km 175,936 bis Bau-km 184,160	VE = 200 km/h
Ri b:	Abzw Puttgarden – B Schwart Abzw	von Bau-km 184,160 bis Bau-km 175,925	VE = 200 km/h

Legende:

Allgemein

o 1.3+00	Bestandskilometrierung Strecke 1100
o 101,3+00	Bau-Kilometrierung
▬	Bestand
▬	Nachvermessung
🟥	Planung
🟨	Rückbau
🟫	Planung Dritter
🟩	DB Grenze

Legende Trassierung:

Gleisänderung

Höhenlage (cm): + = Heben
− = Senken
Seitenlage (cm): ↑2 Linksverschiebung
↓2 Rechtsverschiebung

Änderungswerte beziehen sich auf die vorhandene Ist-Lage Stand: 10.2010
Gradientenangaben mit wahren Längen und Neigungen

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
1	gleichgestellt mit der gleisgeometrischen Prüfung	Sell	13.03.2018

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:
für den Auftragnehmer: .... Ort, Datum, Unterschrift
für die DB E&C GmbH .... Ort, Datum, Unterschrift

interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name
Datum geprüft / genehmigt

Datum geprüft / genehmigt

Datum geprüft / genehmigt

Eisenbahn-Bundesamt

Freigabe zur bautechnischen Prüfung

Prüfingenieur

Gleichgestellt mit der fahrdynamischen und oberbautechnischen Prüfung vom 02.11.2016
Prüf-Nr. (1100) 73,3 – 85,5
gez. I.NPF 111(F) Se, Schaede

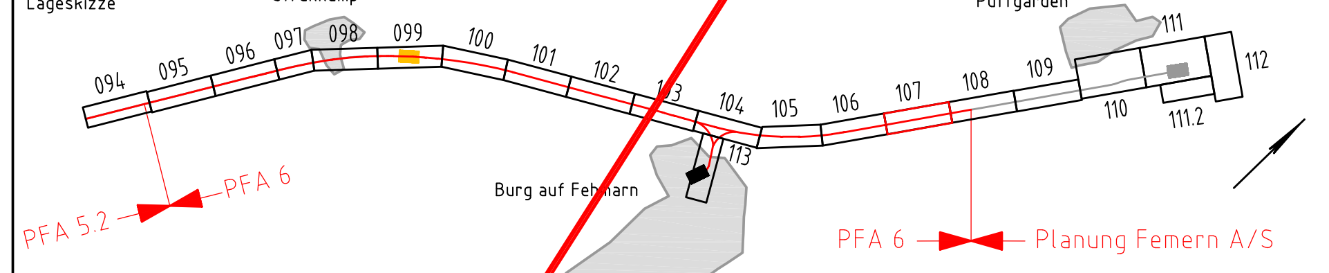
Gleichgestellt mit der gleisgeometrischen Prüfung vom 14.07.2017
Prüf-Nr. 2017-010
gez. I.TPU(N) Keil, Helmut

gleichgestellt mit Prüfexemplaren geprüft / genehmigt
Datum

Freigabe der Ausführungsunterlagen

Genehmigung zur Bauausführung
.... Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze



Auftragnehmer:

Planverfasser:
DB Engineering & Consulting GmbH
Region Nord
I.TV-N-P-HMB
Hammerbrookstraße 44
20097 Hamburg
i.V. Al Ni
Hannover, 11.01.2017 gez. Schulze i.V. Andreas Nick
Ort, Datum, Unterschrift

Blatt:	107	
Auftrag-Nr.:	G.016124900	
	Datum	Name
gez.	10/2016	Biedermann
bearb.	10/2016	Sell
gepr.	10/2016	Elsner

Bauherr:
DB Netz AG
Regionalbereich Nord
Großprojekte Nord
Lindemannallee 3
30173 Hannover

Planung:
DB Netz AG
Regionalbereich Nord
I.NG-N-F
Hammerbrookstr. 44
20097 Hamburg
Ort, Datum, Unterschrift

Plan-Nr.: 3.6.0.VA.TR.000.107.1
Planart: Entwurfsplanung
Planzeichen:
Blattgr.: 1540 x 420
Einwirkungen (Lastmodelle): -
Höhen- und Koordinatensystem DHHN 92/ DB_REF

Maßstab: 1:1000

Trassierungsentwurf
Planungsabschnitt 6
Bau-km 183,1+77 bis Bau-km 184,0+80

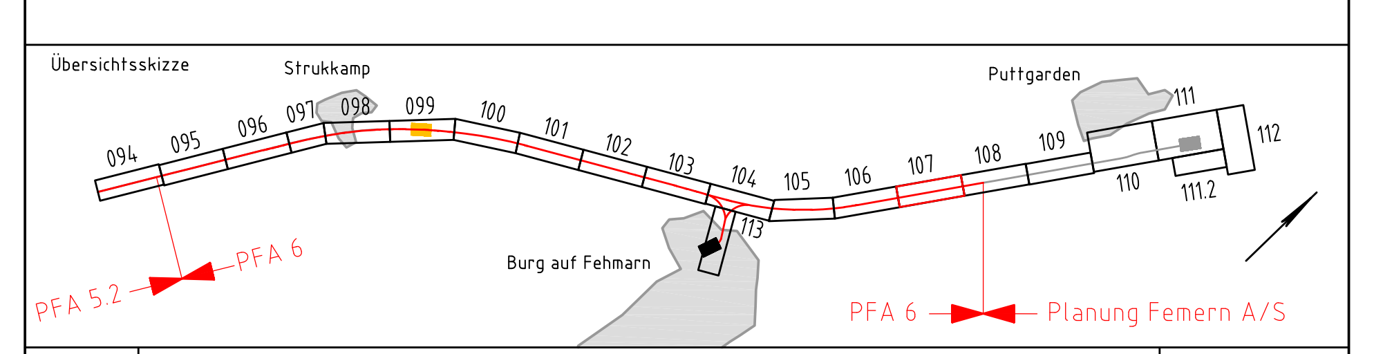
ABS/NBS Hamburg – Lübeck – Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)
Strecke: Strecke 1100 Lübeck – Puttgarden

Bauwerksnummer					Brückennr.	
Strecke		Kilometer		Kennzahl		
	×		×			Barcode

Unterlage 20.1

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	14.03.2018

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
DB Netz AG
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt/ M.

Vertreter des Vorhabenträgers:
DB Netz AG
Regionalbereich Nord
I.NG-N-F
Hammerbrookstr. 44
20097 Hamburg
Hamburg, 05.11.2018
Bernd Homfeldt
Ort, Datum, Unterschrift

Planzeichen Nr.:	4.6.0.VA.TR.000.107.0	
Projekt-Nr.:	G016124900	
	Datum	Name
gez.	07/2017	Bell
bearb.	07/2017	Sell
gepr.	07/2017	Alhan

Bauherr:
DB Netz AG
Regionalbereich Nord
Großprojekte Nord
Lindemannallee 3
30173 Hannover

Planverfasser:
DB Engineering & Consulting GmbH
Region Nord
I.TV-N-P-HMB
Hammerbrookstraße 44
20097 Hamburg
i.V. Al Ni
Hamburg, 14.03.2018 i.V. Andreas Nick
Ort, Datum, Unterschrift

Höhensystem:	DHHN92
Koordinatensystem:	DB_REF
Ursprungsplan:	
Blattgröße:	1540 x 420 mm
Maßstab:	1 : 1000

Vorhaben: **ABS/NBS Hamburg – Lübeck – Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)**

Planfeststellungsabschnitt 6

Planart: **Trassierungsentwurf**

Planinhalt:

Bau-km 183,1+77 bis Bau-km 184,0+80

Strecke 1100