19.09.2018 10:25 BellS @ 20.1s DBPB200.CTB Vault-Projekt: rojekte\Hamburg\P-HH00084P_FBQ\05_Planung\PFA6\Lph4\VA\460_VATR_000_180528.dwg / 104

Geschwindigkeit gem. VzG gültig ab 12.11.2016

Strecke 1100			Hg 160 km/h
Ri a:	B Schwart Abzw - Puttgarden	von km 72,3 bis km 86,2	zul V = 160km/h
Ri b:	Puttgarden - B Schwart Abzw	von km 86,2 bis km 72,4	zul V = 160 km/h
Strecke 1103			Hg 60 km/h
Ri a:	Fehmarn Burg - Burg (F) West	von km 7,5 bis km 8,0	zul V = 40 km/h
		von km 8,0 bis km 8,6	zul V = 60 km/h
Ri b:	Burg (F) West - Fehmarn Burg	von km 8,9 bis km 8,2	zul V = 50 km/h
		von km 8,2 bis km 7,7	zul V = 40 km/h
		von km 7,7 bis km 7,6	zul V = 30 km/h
Strecke 1104			Hg 60 km/h
Ri a:	Burg (Fehmarn) Abzw - Burg (F) West	von km 0,0 bis km 0,5	zul V = 60 km/h
Ri b:	Burg (F) West - Burg (F) Abzw	von km 0,8 bis km 0,2	zul V = 60 km/h
		von km 0,2 bis km 0,0	zul V = 40 km/h

Entwurfsgeschwindigkeiten

Strecke 1100			
Ri a:	B Schwart Abzw - Abzw Puttgarden	von Bau-km 175,936 bis Bau-km 184,160	VE = 200 km/h
Ri b:	Abzw Puttgarden - B Schwart Abzw	von Bau-km 184,160 bis Bau-km 175,925	VE = 200 km/h
	Gleis 1 und 4		VE = 80 km/h
Strecke 1103			
Ri a:	Fehmarn Burg - Burg (F) West	von Bau-km 17,980 bis Bau-km 19,142	VE = 80 km/h
Ri b:	Burg (F) West - Fehmarn Burg	von Bau-km 19,142 bis Bau-km 17,980	VE = 80 km/h
Strecke 1104			
Ri a:	Burg (Fehmarn) Abzw - Burg (F) West	von Bau-km 20,000 bis Bau-km 20,756	VE = 60 km/h
Ri b:	Burg (F) West - Burg (F) Abzw	von Bau-km 20,756 bis Bau-km 20,000	VE = 60 km/h
Abstellgleise			
	Gleis 5-8		VE = 25 km/h
Weichen u. -verbindungen (Abzw)		Weiche 23 und 25	VE = 80 km/h
		WVB 24 - 26	VE = 80 km/h
		WVB 27 - 28	VE = 80 km/h
		Weiche 21	VE = 60 km/h
		Weiche 20 und 22	VE = 40 km/h

Legende:

Allgemein

o 1.3+00	Bestandskilometrierung Strecke 1100
o 101,3+00	Bau-Kilometrierung
▬	Bestand
▬	Nachvermessung
🟥	Planung
🟨	Rückbau
🟫	Planung Dritter
🟩	DB Grenze

Legende Trassierung:

Gleisänderung

Höhenlage (cm): + = Heben
− = Senken

Seitenlage (cm): ↑2 Linksverschiebung
↓2 Rechtsverschiebung

Änderungswerte beziehen sich auf die vorhandene Ist-Lage Stand: 10.2010
Gradientenangaben mit wahren Längen und Neigungen

1	gleichgestellt mit der gleisgeometrischen Prüfung	Sell	13.03.2018
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:

für den Auftragnehmer: .... Ort, Datum, Unterschrift

für die DB E&C GmbH .... Ort, Datum, Unterschrift

interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name

Datum geprüft / genehmigt

Datum geprüft / genehmigt

Datum geprüft / genehmigt

Eisenbahn-Bundesamt

Freigabe zur bautechnischen Prüfung

Prüfingenieur

Gleichgestellt mit der fahrdynamischen und oberbautechnischen Prüfung vom 02.11.2016
Prüf-Nr. (1100) 73,3 - 85,5
gez. I.NPF 111(F) Se, Schaed

Gleichgestellt mit der gleisgeometrischen Prüfung vom 14.07.2017
Prüf-Nr. 2017-010
gez. I.TPU(N) Keil, Helmut

gleichgestellt mit Prüfexemplaren geprüft / genehmigt

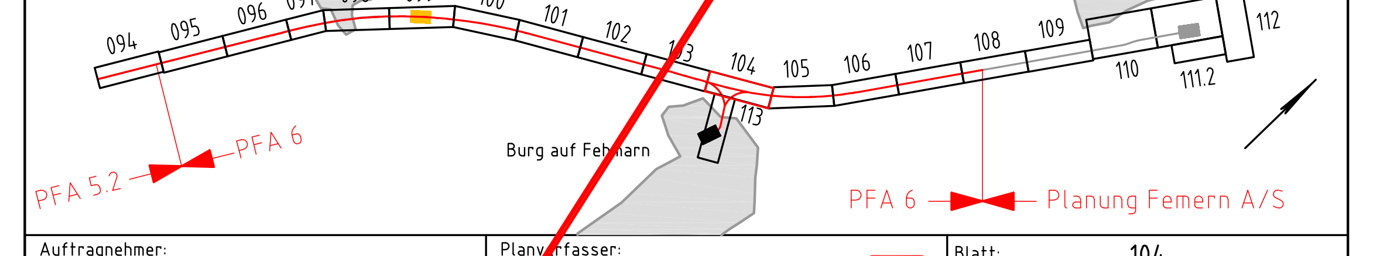
Datum

Freigabe der Ausführungsunterlagen

Genehmigung zur Bauausführung

.... Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze



Auftragnehmer:

Planverfasser:
DB Engineering & Consulting GmbH
Region Nord
I.TV-N-P-HMB
Hammerbrookstraße 44
20097 Hamburg
i.V. Al N
Hannover, 18.05.2017 gez. Schulze i.V. Andreas Nick
Ort, Datum, Unterschrift

Blatt:	104	
Auftrag-Nr.:	G.016124900	
	Datum	Name
gez.	10/2016	Biedermann
bearb.	10/2016	Sell
gepr.	10/2016	Elsner

Bauherr:
DB NETZE
DB Netz AG
Regionalbereich Nord
Großprojekte Nord
Lindemannallee 3
30173 Hannover

Planung:
DB NETZE
DB Netz AG
Regionalbereich Nord
I.NG-N-F
Hammerbrookstr. 44
20097 Hamburg
.... Ort, Datum, Unterschrift

Plan-Nr.: 3.6.0.VA.TR.000.104.1

Planart: Entwurfsplanung

Planzeichen:

Blattgr.: 1540 x 297

Einwirkungen (Lastmodelle): -

Höhen- und Koordinatensystem: DHHN 92/ DB_REF

Maßstab: 1:1000

Trassierungsentwurf

Planungsabschnitt 6
Bau-km 180,5+28 bis Bau-km 181,4+08

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)

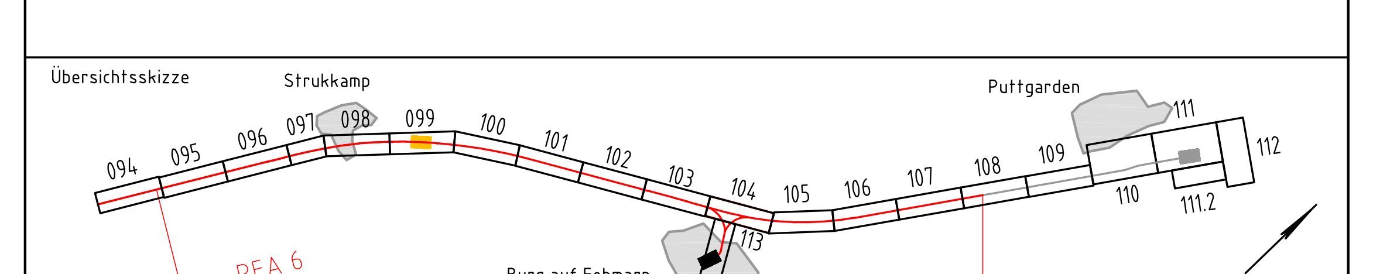
Strecke: Strecke 1100 Lübeck - Puttgarden

Bauwerksnummer					Brückennr.	
Strecke		Kilometer		Kennzahl		
	×		×			Barcode

Unterlage 20.1

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	14.03.2018
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
DB NETZE
DB Netz AG
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt/ M.

Vertreter des Vorhabenträgers:
DB NETZE
DB Netz AG
Regionalbereich Nord
I.NG-N-F
Hammerbrookstr. 44
20097 Hamburg
Hamburg, 05.11.2018 .... Bernd Homfeldt
Ort, Datum, Unterschrift

Planzeichen Nr.:	4.6.0.VA.TR.000.104.0	
Projekt-Nr.:	G016124900	
	Datum	Name
gez.	07/2017	Bell
bearb.	07/2017	Sell
gepr.	07/2017	Alhan

Bauherr:
DB NETZE
DB Netz AG
Regionalbereich Nord
Großprojekte Nord
Lindemannallee 3
30173 Hannover

Planverfasser:
DB
DB Engineering & Consulting GmbH
Region Nord
I.TV-N-P-HMB
Hammerbrookstraße 44
20097 Hamburg
i.V. Al N
Hamburg, 14.03.2018 i.V. Andreas Nick
Ort, Datum, Unterschrift

Höhensystem:	DHHN92
Koordinatensystem:	DB_REF
Ursprungsplan:	
Blattgröße:	1540 x 297 mm
Maßstab:	1 : 1000

Vorhaben: **ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)**

Planfeststellungsabschnitt 6

Planart: Trassierungsentwurf

Planinhalt:

Strecke 1100: Bau-km 180,5+28 bis Bau-km 181,4+08

Strecke 1103: Bau-km 18,6+11 bis Bau-km 18,3+67 / Strecke 1104: Bau-km 20,3+31 bis Bau-km 20,7+56