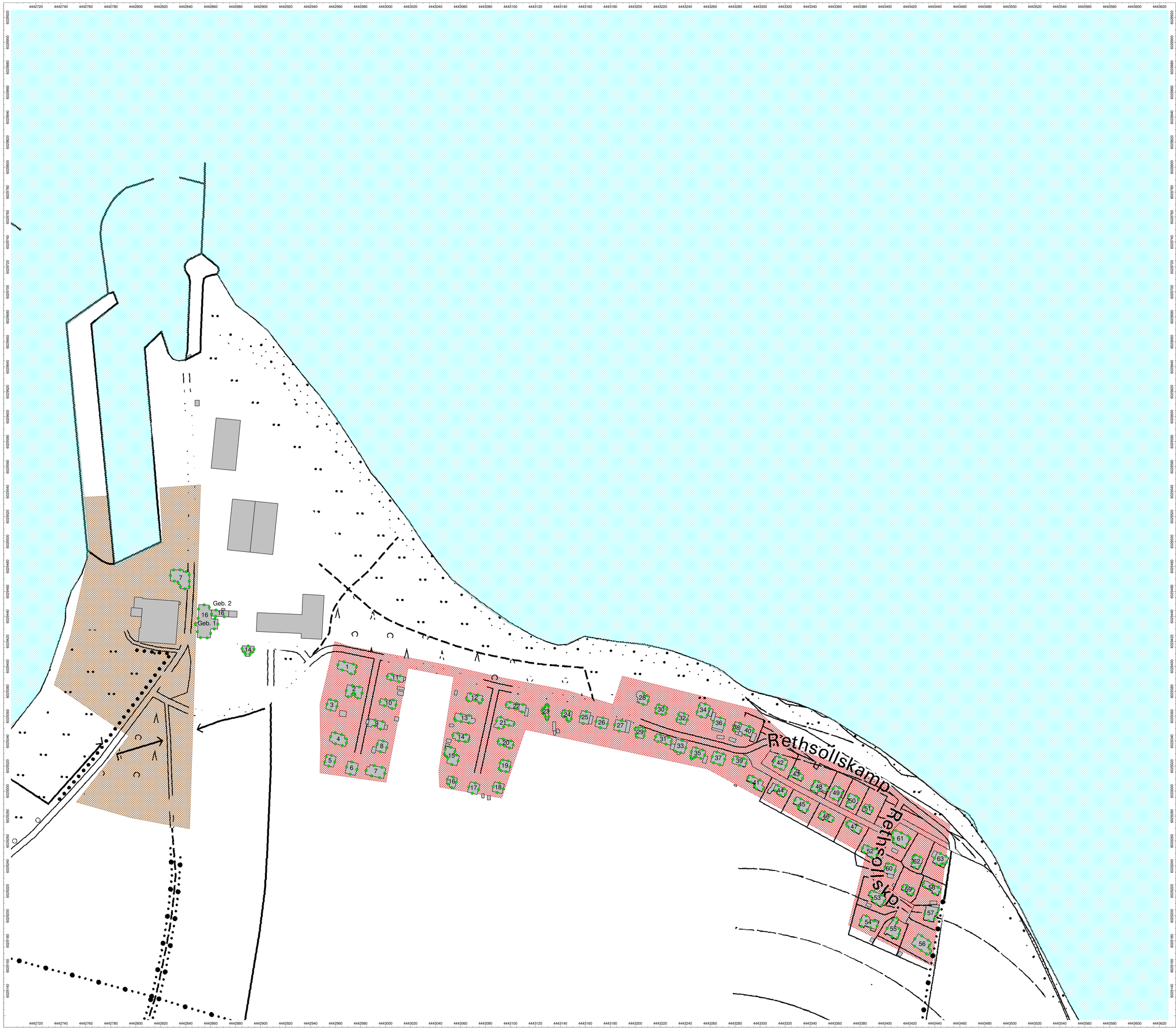


N

**Legende Objekte**

- Emissionsachse Schiene
- Geb. 1 22a — Gebäude mit Hausnummer und Gebäudenummer
- Brücke
- Lärmschutzwand

**Bauliche Nutzungen (Zuordnung Immissionsgrenzwerte)**

- Krankenhaus, Altenheim, Kurheim (KH)
- Kurgebiet (KU)
- Schule (GS)
- Reines Wohngebiet (WR)
- Allgemeines Wohngebiet (WA)
- Wohngebiet (W)
- Mischgebiet (MI)
- Dorfgebiet (MD)
- Kerngebiet (MK)
- Gewerbegebiet (GE)
- Industriegebiet (GI)
- ng020 — Nutzungsgebiet-ID

**Darstellung am Gebäude**

Beschriftung Symbol: Nummer des Fassadenpunktes

Symbolfarbe grün: ohne Anspruch auf Lärmschutzmaßnahmen

Symbolfarbe rot: mit Anspruch auf Lärmschutzmaßnahmen

Außenwohnbereich ohne Anspruch auf Lärmschutzmaßnahmen

Außenwohnbereich mit Anspruch auf Lärmschutzmaßnahmen

Unterlage 15.3.2.12

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

| Index | Änderungen bzw. Ergänzungen | Planungsstand |
|---|---|---|
| 0 | Ohne Änderung | 31.08.2019 |

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
DB Netz AG
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt / M.

Vertreter des Vorhabenträgers:
DB Netz AG
Regionalbereich Nord
I.NG-N-F
Hammerbrooksstr. 44
20097 Hamburg
Hamburg, Ort, Datum, Unterschrift 01.11.2019

Bauherr:
DB Netz AG
Regionalbereich Nord
Großprojekte Nord
Lindemannallee 3
30173 Hannover

Planverfasser:
Lairm Consult GmbH
Hafenkamp 6
22941 Bargteheide
Bargteheide, 31.08.2019
Ort, Datum, Unterschrift

| | | |
|---|---|---|
| Planzeichen-Nr.: | 4.6.0.SULP.000.012.0 | |
| Projekt-Nr.: | G016124900 | |
| | Datum | Name |
| gez. | 12.12.2017 | Gimmerthal |
| bearb. | 31.08.2019 | Dr. Fytterer |
| gepr. | 31.08.2019 | Dr. Burandt |
| Höhensystem | | DHHN92 |
| Koordinatensystem | | LS100 |
| Ursprungsplan | | |
| Blattgröße | | 841 x 1189 |
| Maßstab | | 1 : 1000 |

Vorhaben:
**ABS/NBS Hamburg – Lübeck – Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)**
Strecke 1100 Lübeck - Puttgarden; Strecke 1103 und Strecke 1104
**Planfeststellungsabschnitt 6**

Planart:
Lageplan: Großenbroderfähre

Planinhalt:
Schalltechnische Untersuchung, Lärmschutzkonzept
Bau-km 172,712 bis Bau-km 173,010; Strecke 1100