



- Legende Objekte**
- Emissionsachse Schiene
 - Gebäude mit Hausnummer und Gebäudenummer
 - Brücke
 - Lärmschutzwand

- Bauliche Nutzungen (Zuordnung Immissionsgrenzwerte)**
- Krankenhaus, Altenheim, Kurheim (KH)
 - Kurbgebiet (KU)
 - Schule (GS)
 - Reines Wohngebiet (WR)
 - Allgemeines Wohngebiet (WA)
 - Wohngebiet (W)
 - Mischgebiet (MI)
 - Dorfgebiet (MD)
 - Kerngebiet (MK)
 - Gewerbegebiet (GE)
 - Industriegebiet (GI)
 - Nutzungsgebiet-ID

- Darstellung am Gebäude**
- Beschriftung Symbol: Nummer des Fassadenpunktes
 - Symbolfarbe grün: ohne Anspruch auf Lärmschutzmaßnahmen
 - Symbolfarbe rot: mit Anspruch auf Lärmschutzmaßnahmen
 - Außenwohnbereich ohne Anspruch auf Lärmschutzmaßnahmen
 - Außenwohnbereich mit Anspruch auf Lärmschutzmaßnahmen

narn

Unterlage 15.3.2.6

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt							
Übersichtskarte							
<table border="1"> <tr> <td>1</td> <td>Übersichtskarte</td> <td>11/18/2019</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Änderungen bzw. Ergänzungen</td> <td>Planungsstand</td> </tr> </table>		1	Übersichtskarte	11/18/2019	2	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
1	Übersichtskarte	11/18/2019					
2	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand					
Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG							
Vorhabensträger: DB Netz AG Elisenhof-Allee 7 60486 Frankfurt/H.	Vertreter des Vorhabensträgers: DB NETZE Regenerdeich Nord Hauptstr. 44 20371 Hamburg Hamburg Ulf-Dietrich-Unterstützt	Planzeichen-Nr.: L 6.0 SU/LP 000 006 0 Projekt-Nr.: 0516/12/000 Datum: 12.12.2019 Name: Gernerthal Bearb.: Dr. Fritzer Dr. Burandt Prüfer/Ass.: DB NETZE Lärm-Consult GmbH Heinrich-Heine-Str. 1 22611 Burg/Elbe Burg/Elbe, 11183/2019 Ulf-Dietrich-Unterstützt					
Baueinstufung: DB Netz AG Regenerdeich Nord Elisenhof-Allee 7 60486 Frankfurt/H.	Baueinstufung: DB NETZE Lärm-Consult GmbH Heinrich-Heine-Str. 1 22611 Burg/Elbe Burg/Elbe, 11183/2019 Ulf-Dietrich-Unterstützt	Baueinstufung: DB NETZE Lärm-Consult GmbH Heinrich-Heine-Str. 1 22611 Burg/Elbe Burg/Elbe, 11183/2019 Ulf-Dietrich-Unterstützt					
Vorhaben: ABS/NBS Hamburg – Lübeck – Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ) Strecke 1100 Lübeck – Puttgarden; Strecke 1103 und Strecke 1104 Planfeststellungsabschnitt 6							
Planart: Lageplan: Burg West							
Schalltechnische Untersuchung, Lärmschutzkonzept Bau-km 179,070 bis Bau-km 180,340; Strecke 1100, 1103, 1104							

9,6