



### Wirkungen und Wirkzonen

- Planung
- Baustelleneinrichtungsfäche
- Lärmschutz
- Rückbau
- Planung Dritter

### Auswirkungen

(Dargestellt sind ausschließlich die erheblichen Umweltauswirkungen)

- Schutzgut Mensch einschließlich menschlicher Gesundheit**
  - Verformung von Wohnumfeld- und Erholungsflächen innerhalb der 49 dB(A)-Linie (Prognose-Fullal, Schienenverkehrslärm, tags)
  - Verformung von Wohnumfeld- und Erholungsflächen innerhalb der 49 dB(A)-Linie (Prognose-Nüllal, Schienenverkehrslärm, tags)
  - Verlust von Flächen mit hoher bis sehr hoher Bedeutung der Wohnfunktion
- Schutzgut Tiere, Pflanzen und biologische Vielfalt**
  - Brutvögel: Verlust Revier  
F: Falschwe (stark gefährdet nach RL SH RL BRD)
  - Brutvögel: temporäre Störungen in der Bauphase  
F: Falschwe (stark gefährdet nach RL SH RL BRD)  
K: Kiebitz (stark gefährdet nach RL SH RL BRD)
  - Raствögel: erhöhtes Tötungsrisiko durch geplante Oberleitungen im Bereich der Fehmarnsundbrücke
  - Amphibien: Verlust potenzieller Landhabitate im Aktionsradius des Kammlchms in den Gehölzgrünen an der Bestandsstrasse
  - Verlust von Biotopen sehr hoher bis hoher Bedeutung
- Schutzgut Boden**
  - Flächen- und Funktionsverlust von Böden besonderer Bedeutung durch anlage- und baubedingte Inanspruchnahme
- Schutzgut Wasser**
  - Beeinträchtigung von Oberflächengewässern
  - keine erheblichen nachteiligen Auswirkungen für Bereiche besonderer Bedeutung Grundwasser
- Schutzgut Klima / Luft**
  - keine erheblichen nachteiligen Auswirkungen
- Schutzgut Landschaft**
  - Verlust von Landschaftsbildheiten hoher und sehr hoher Bedeutung
  - Visuelle Beeinträchtigung von Landschaftsbildheiten durch eine Lärmschutzwand
  - Visuelle Beeinträchtigung durch das Vorhaben (Oberleitungen)
- Schutzgut Kultur- und sonstige Sachgüter**
  - keine erheblichen nachteiligen Auswirkungen

### Sonstiges

- Grenze des 1.000m Untersuchungsraumes
- Schutzgebiete und Schutzobjekte**
  - geschützter Biotop (§30 BNatSchG i.V. §21 LNatSchG SH) einschließlich Knicks und Feldhecken (hier nicht separat dargestellt)
  - Landschaftsschutzgebiet (§26 BNatSchG)
  - FFH-Gebiet (nach § 22ff. LNatSchG i.V.m. § 31ff. BNatSchG)
  - BSG-Gebiet (Besonderes Schutzgebiet/ Vogelschutzgebiet nach § 22ff. LNatSchG i.V.m. § 31ff. BNatSchG)

Unterlage 14.2.5.2

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.09.2018
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

**Nur zur Information - Keine Planfeststellungsunterlage**

Vorbereitender: DB Netz AG Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt M.	Vertreter des Vorhabenträgers: DB NETZE LNG-NF Hammerbrookstr. 44 20097 Hamburg Hamburg, Ort, Datum, Unterschrift	Planzeichen-Nr.: 4.6.0.UV.OP.000.018.0 Projekt-Nr.: G016124900 Datum: 09/2018 Name: A. Pahn / D. Dühring Bearb.: 09/2018 gepr.: 09/2018 P. Hermanns
Bauherr: DB Netz AG Regionalbereich Nord Großprojekte Nord Lindemannallee 3 30173 Hannover	Planverfasser: FBQ Arbeitsgemeinschaft Träger Göttschen Partner Landschaftsarchitekten BDLA An der Untertrave 17 23552 Lübeck Lübeck, 28.09.2018 Ort, Datum, Unterschrift	Höhensystem: DHHN92 Koordinatensystem: Gauss Krüger 4 Ursprungssystem: Blattgröße: 42,0 x 136,3 Maßstab: 1 : 5.000

Vorhaben:  
**ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)**  
Strecke 1100 Lübeck - Puttgarden, Strecke 1103 und Strecke 1104  
**Planfeststellungsabschnitt 6**

Planart: Karte Auswirkungsprognose  
Planinhalt: Umweltverträglichkeitsstudie Auswirkungsprognose