



### Wirkungen und Wirkzonen

- Planung
- Baustelleneinrichtungsfäche
- Lärmschutz
- Rückbau
- Planung Dritter

### Auswirkungen

- (Dargestellt sind ausschließlich die erheblichen Umweltauswirkungen)
- Schutzgut Mensch einschließlich menschlicher Gesundheit**
- Verlärmung von Wohnfeld- und Erholungsflächen innerhalb der 49 dB(A)-Linie (Prognose-Planfall, Schienenverkehrslärm, tags)
  - Verlärmung von Wohnfeld- und Erholungsflächen innerhalb der 49 dB(A)-Linie (Prognose-Nulfall, Schienenverkehrslärm, tags)
  - Verlust von Flächen mit hoher bis sehr hoher Bedeutung der Wohnfunktion
- Schutzgut Tiere, Pflanzen und biologische Vielfalt**
- Brutvögel: Verlust Revier  
F: Fledermaus (stark gefährdet nach RL, SH, RL, BRD)
  - Brutvögel: temporäre Störungen in der Bauphase  
F: Fledermaus (stark gefährdet nach RL, SH, RL, BRD)  
K: Kleiber (stark gefährdet nach RL, SH, RL, BRD)
  - Rastvögel: erhöhtes Tötungsrisiko durch geplante Oberleitungen im Bereich der Fehmarnsundbrücke.
  - Amphibien: Verlust potenzieller Lebenshabitate im Aktionsradius des Kammmolchs in den Gehölzgürteln an der Bestandstrasse
  - Verlust von Biotopen sehr hoher bis hoher Bedeutung
- Schutzgut Boden**
- Flächen- und Funktionsverlust von Böden besonderer Bedeutung durch anlage- und baubedingte Inanspruchnahme
- Schutzgut Wasser**
- Beeinträchtigung von Oberflächengewässern
- keine erheblichen nachteiligen Auswirkungen für Bereiche besonderer Bedeutung Grundwasser
- Schutzgut Klima / Luft**
- keine erheblichen nachteiligen Auswirkungen
- Schutzgut Landschaft**
- Verlust von Landschaftsbildeinheiten hoher und sehr hoher Bedeutung
  - Visuelle Beeinträchtigung von Landschaftsbildeinheiten durch eine Lärmschutzwand
  - Visuelle Beeinträchtigung durch das Vorhaben (Oberleitungen)
- Schutzgut Kultur- und sonstige Sachgüter**
- keine erheblichen nachteiligen Auswirkungen

### Sonstiges

- Grenze des 1.000m Untersuchungsraumes
- Schutzgebiete und Schutzobjekte**
- geschützter Biotop (§30 BNatSchG i. V. §21 LNatSchG SH) einschließlich Knicks und Feldhecken (hier nicht separat dargestellt)
  - Landschaftsschutzgebiet (§26 BNatSchG)
  - FFH-Gebiet (nach § 22ff. LNatSchG i.V.m. § 31ff. BNatSchG)
  - BSG-Gebiet (Besonderes Schutzgebiet/ Vogelschutzgebiet nach § 22ff. LNatSchG i.V.m. § 31ff. BNatSchG)

Unterlage 14.2.5.1

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.09.2018
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

**Nur zur Information - Keine Planfeststellungsunterlage**

Vorbereitender:	DB NETZE	Vertreter des Vorhabenträgers:	DB NETZE	Planzeichen Nr.:	4.6.0.LV.LUP.000.017.0
DB Netz AG Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt/ M.		DB Netz AG Regionalbereich Nord LNG-N-F Hammerbrookstr. 44 20097 Hamburg 01.11.2019		Projekt-Nr.:	G016124900
Bauherr:	DB NETZE	Planverfasser:	FBQ Arbeitsgemeinschaft Trüper/Gondesen Partner Landschaftsarchitekten BDLA An der Untertrave 17 23852 Lübeck	Datum:	09/2018
DB Netz AG Regionalbereich Nord Großprojekte Nord Lindemannallee 1 30173 Hannover				Name:	A. Pahl / D. Dühning
				bearb.:	09/2018
				gepr.:	09/2018
				Höhenystem:	DHM92
				Koordinatensystem:	Gauss Krüger 4
				Ursprungsplan:	
				Blattgröße:	42,0 x 135,0
				Maßstab:	1 : 5.000

Vorhaben:

**ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)**  
Strecke 1100 Lübeck - Puttgarden; Strecke 1103 und Strecke 1104

**Planfeststellungsabschnitt 6**

Planart: Karte Auswirkungenprognose

Planinhalt: Umweltverträglichkeitsstudie  
Auswirkungenprognose