Datenquelle: DTK5,© LVermA S-H 2009

Legende

Boden

Bestand

Bodentypen
nach BÜK 200

- S* — Pseudogleye bis Tschernosem-Parabraunerden (Fehmaraner Schwarzerde)
- S-L — Pseudogley-Parabraunerden
- tiefgründig gestörte und teilweise versiegelte Böden

Geologisch oder geomorphologisch schutzwürdige Objekte

- Geotop (im Untersuchungsgebiet nicht vorhanden)

Natürliche Ertragsfähigkeit
(LLUR 2017)

- Ertragsfähigkeit sehr hoch
- Ertragsfähigkeit hoch

Bewertung

- besondere Bedeutung / hohe Empfindlichkeit

(auf die Darstellung allgemeiner Bedeutung wird verzichtet)

Wasser

Bestand

Oberflächengewässer

- Stillgewässer
- Fließgewässer
- Meer- und Küstengebiet
- Gebiet mit potenziell signifikantem Hochwasser-Risiko durch in Küstengebiete vordringendes Meerwasser (EG-HWRM-RL MELUR 2011)
- Gewässerschutzstreifen nach § 35 LNatSchG

Grundwasser

- beschränkte Durchlässigkeit (überwiegend Geschiebemergel) (gesamtes Untersuchungsgebiet)

Bewertung

Bedeutung / Empfindlichkeit der Oberflächengewässer

- besonders

(auf die Darstellung allgemeiner Bedeutung wird verzichtet)

Bedeutung / Empfindlichkeit des Grundwassers

- besonders (im Untersuchungsgebiet nicht vergeben)

(auf die Darstellung allgemeiner Bedeutung wird verzichtet)

Klimatische Bedeutung

Mangels abgrenzbarer Funktionsräume für das lokale Klima- und Luftgeschehenentfällt eine kartografische Darstellung, die Schutzgüter werden nur verbal-argumentativ erläutert.

Vorbelastungen

- B207/E47
- Bahnlinie
- Altablagerungen bzw. Altlastenstandorte (Baugrunduntersuchung 2017)

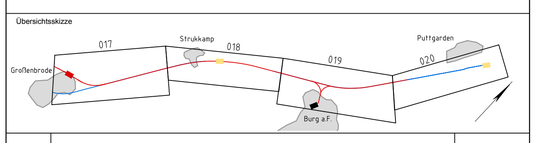
Sonstiges

- Grenze des Untersuchungsraumes für Schutzgut Boden und Wasser
- Grenze des Untersuchungsraumes für Schutzgut Klima / Luft

Unterlage 14.2.3

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.09.2018

Nur zur Information - Keine Planfeststellungsunterlage

Vorhabenträger:
DB Netz AG
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt/ M.

Vertreter des Vorhabenträgers:
DB Netz AG
Regionalbereich Nord
I.NG-N-F
Hammerbrookstr. 44
20097 Hamburg
08.11.2018
Bernd Hornfeldt
Hamburg,
Ort, Datum, Unterschrift

Planzeichen Nr.:	4.6.0.SK.U1.000.001.0	
Projekt-Nr.:	G016124900	
	Datum	Name
gez.	09/2018	A. Pahl / D. Dühring
bearb.	09/2018	A.Pahl / D. Dühring
gepr.	09/2018	P. Hermanns

Bauherr:
DB Netz AG
Regionalbereich Nord
Großprojekte Nord
Lindemannallee 3
30173 Hannover

Planverfasser:
FBQ Arbeitsgemeinschaft
Tripper Gondesen Partner
Landschaftsarchitekten BDLA
An der Untertrave 17
23552 Lübeck
Lübeck, 28.09.2018
Ort, Datum, Unterschrift

Höhensystem:	DHHN92
Koordinatensystem:	Gauss Krüger 4
Ursprungsplan:	
Blattgröße:	86,1 x 109,0
Maßstab:	1 : 10.000

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)

Strecke 1100 Lübeck - Puttgarden; Strecke 1103 und Strecke 1104

Planfeststellungsabschnitt 6

Planart: Karte Schutzgüter Boden, Wasser, Klima und Luft

Planinhalt:

Umweltverträglichkeitsstudie
Schutzgüter Boden, Wasser, Klima, Luft / Bestand und Bewertung

T:\02_PROJEKTE\1474_FBQ_Schienenanbindung_Umweltplanungen\03_CAD\02_UVS_PFA6\1474_SG_Boden_Wasser_Klima_Luft_PFA6.dwg / N000