



Legende:

- Bestand (einschließlich DB-Kataster)
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- Bahnübergang
- Straßenüberführung
- Eisenbahnüberführung
- km-Sprung

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	14.03.2018
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger: DB Netz AG Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt/M.	Vertreter des Vorhabenträgers: DB NETZE Regionalbereich Nord ING-N-F Hammerbrookstr. 44 20097 Hamburg Hamburg, 29.03.2018 Ort, Datum, Unterschrift Bernd Homfeldt	Planzeichen Nr.: 4.6.0.VA.SY.000.001.0 Projekt-Nr.: G016124900 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 10%;">Datum</th> <th style="width: 90%;">Name</th> </tr> <tr> <td>gez. 07/2017</td> <td>Beil</td> </tr> <tr> <td>bearb. 07/2017</td> <td>Sell</td> </tr> <tr> <td>gepr. 07/2017</td> <td>Hübner</td> </tr> </table>	Datum	Name	gez. 07/2017	Beil	bearb. 07/2017	Sell	gepr. 07/2017	Hübner
Datum	Name									
gez. 07/2017	Beil									
bearb. 07/2017	Sell									
gepr. 07/2017	Hübner									
Bauherr: DB Netz AG Regionalbereich Nord Großprojekte Nord Lindemannallee 3 30173 Hannover	Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Region Nord I.TP-N-P-RMB(1) Hammerbrookstr. 44 20097 Hamburg Hamburg, 14.03.2018 Ort, Datum, Unterschrift i.A. A. A. W.	Höhensystem: DHHN92 Koordinatensystem: DB_REF Ursprungsplan: Blattgröße: 1160 x 297 mm Maßstab: ohne								

Vorhaben: **ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)**

Planart: **Spurplanskizze**

Planinhalt:
 Strecke 1100: Bau-km 172,7+13 bis Bau-km 184,1+60
 Strecke 1103: Bau-km 17,9+80 bis Bau-km 19,1+43 / Strecke 1104: Bau-km 20,0+00 bis Bau-km 20,7+57