



**Legende:**

- Bestand
- Nachvermessung
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- Planfeststellungsgrenze
- Gemeindegrenze
- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze

Kataster (amtlich)

- Nr. laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses
- Baustelleneinrichtungsfläche
- Baustraße
- zeitlich begrenzter Baubehelf
- Nutzung nicht öffentlicher Straßen als Baustellenzufahrt
- Anbindung des Baufeldes bzw. der Baustraße an das öffentliche Straßennetz

Anschluss an Blatt 107

Bau-km 184,1

808

810

Ende Planfeststellungsabschnitt 6  
km 74,0+49 - km 85,4+50  
Bau-km 172,7+13 - Bau-km 184,1+60

Anschluss an Blatt 109

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

PFA 5 PFA 6 Planung Ferner A/S

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	28.09.2018
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

**Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG**

Vorhabenträger: DB Netz AG Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt/M.	Vertreter des Vorhabenträgers: DB NETZE DB Netz AG Regionalbereich Nord ING-N-F Hammerbrookstr. 44 20097 Hamburg Hamburg, 01.11.2019 Ort, Datum, Unterschrift: Bernd Hornfeldt	Planzzeichen-Nr.: 4.6.0.VA.BS.000.108.0 Projekt-Nr.: G016124.900
Bauherr: DB NETZE DB Netz AG Regionalbereich Nord Großprojekte Nord Lindemannallee 3 30173 Hannover	Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Region Nord 11V-ak-p-1003 Hammerbrookstraße 44 20097 Hamburg Hamburg, 28.09.2018 Ort, Datum, Unterschrift: i.v. Andreas Nick	Höhensystem: DHHN92 Koordinatensystem: DB_REF Ursprungsplan Blattgröße: 1350 x 297 mm Maßstab: 1 : 1000

Vorhaben: **ABS/NBS Hamburg – Lübeck – Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)**

**Planfeststellungsabschnitt 6**

Planart: **Baustelleneinrichtungs- und erschließungsplan**

Planinhalt: **Bau-km 184,0+80 bis km 86,319  
Strecke 1100**