

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

094 095 096 097 098 099 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112

PFA 5.2 PFA 6 Planung Fernern A/S

Burg auf Fehmarn

Planfeststellungsabschnitt 6

Trassierungsentwurf

Bau-km 175,1+65 bis Bau-km 176,0+54

Strecke 1100

1	gleichgestellt mit der gleisgeometrischen Prüfung	Sell	13.03.2018
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
Prüfvermerke			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt: für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift	Freigabe zur bautechnischen Prüfung		
für die DB E&C GmbH Ort, Datum, Unterschrift	Prüfungsinstitut		
interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name	Gleichgestellt mit der fahrdynamischen und überbautechnischen Prüfung von 02.11.2016 Prof.-Nr. 11001 73,3 - 85,5		
Datum	geprüft / genehmigt	Gleichgestellt mit der gleisgeometrischen Prüfung von 14.07.2017 Prof.-Nr. 2017-010	
Datum	geprüft / genehmigt	gez. INPF 111F Se. Schaefer	
Datum	geprüft / genehmigt	gez. LTPUM Keil, Helmut	
Eisenbahn-Bundesamt	geprüft / genehmigt	gleichgestellt mit Prüfungsplanen	
Freigabe der Ausführungsunterlagen		geprüft / genehmigt	
Genehmigung zur Bauausführung			
Ort, Datum, Unterschrift			
Lageskizze			
094 095 096 097 098 099 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112			
PFA 5.2 PFA 6 Planung Fernern A/S			
Burg auf Fehmarn			
Auftragnehmer:			
Planverfasser:		Blatt:	
DB Engineering & Consulting GmbH		098	
Region Nord		Auftrag-Nr.:	
TIV-Nr. P-HMB		G.016124900	
Hammerbrookstraße 44		Datum	
20097 Hamburg		Name	
Hannover, 03.04.2017		Biedermann	
Ort, Datum, Unterschrift		bearb.	
Planung		10/2016	
DB Netz AG		10/2016	
Regionalbereich Nord		Elsner	
ING-Nr. F		gepr.	
Lindenmannallee 3		10/2016	
30173 Hannover		Entwurfsplanung	
Ort, Datum, Unterschrift		Plan-Nr.:	
Trassierungsentwurf		3.6.0.VA.TR.000.098.1	
Planungsabschnitt 6		Planzeichen:	
Bau-km 175,1+65 bis Bau-km 176,0+54		1540 x 297	
Maßstab:		Einwirkungen (Lastmodelle):	
1:1000		-	
Höhen- und Koordinatensystem:		DHHN 92/ DB_REF	
ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)			
Strecke			
Bauwerksnummer		Brückennr.	
Strecke		Kilometer	
Kennzahl		Barcode	

Legende:

Bestandskilometrierung Strecke 1100

Bau-Kilometrierung

Nachvermessung

Planung

Rückbau

Planung Dritter

DB Grenze

Legende Trassierung:

Höhenlage (cm):

+ = Heben

- = Senken

Seitenlage (cm):

↗ Linksverschiebung

↘ Rechtsverschiebung

Änderungswerte beziehen sich auf die vorhandene Ist-Lage Stand: 10.2010

Gradientenangaben mit wahren Längen und Neigungen

Geschwindigkeit gem. VzG gültig ab 12.11.2016

Strecke 1100

Ri a: B Schwart Abzw - Puttgarden

Ri b: Puttgarden - B Schwart Abzw

Entwurfsgeschwindigkeiten

Strecke 1100

Ri a: B Schwart Abzw - Abzw Puttgarden

Ri b: Abzw Puttgarden - B Schwart Abzw

Weichen

Weiche W1 (Abzw.)

von km 72,3 bis km 86,2

von km 86,2 bis km 72,4

von Bau-km 172,712 bis Bau-km 175,450

von Bau-km 175,450 bis Bau-km 175,936

von Bau-km 175,936 bis Bau-km 184,160

von Bau-km 184,160 bis Bau-km 175,925

von Bau-km 175,925 bis Bau-km 172,712

VE = 160 km/h

zul V = 160 km/h

zul V = 160 km/h

VE = 160 km/h

VE = 100 km/h

VE = 200 km/h

VE = 160 km/h

VE = 100 km/h

