



Legende:

- o 13+00 Bestandskilometrierung Strecke 1100
- o 101,3+00 Bau-Kilometrierung
- Bestand
- Nachvermessung
- Planung
- Rückbau
- Planung Dritter
- DB Grenze

Legende Trassierung:

- Höhenlage (cm): + = Heben, - = Senken
- Seifenlage (cm): ↗ 2 Linksverschiebung, ↘ 2 Rechtsverschiebung

Änderungswerte beziehen sich auf die vorhandene Ist-Lage Stand: 10.2010
Gradientenangaben mit wahren Längen und Neigungen

Geschwindigkeit gem. VzG gültig ab 12.11.2016
 Strecke 1100
 Ri a: B Schwart Abzw - Puttgarden von km 72,3 bis km 86,2 Hg 160 km/h
 Ri b: Puttgarden - B Schwart Abzw von km 86,2 bis km 72,4 zul V = 160km/h
 zul V = 160 km/h

Entwurfsgeschwindigkeiten
 Strecke 1100
 Ri a: B Schwart Abzw - Abzw Puttgarden von Bau-km 172,12 bis Bau-km 175,450 VE = 160 km/h
 Ri b: Abzw Puttgarden - B Schwart Abzw von Bau-km 175,925 bis Bau-km 172,712 VE = 160 km/h

1	gleichgestellt mit der gleisgeometrischen Prüfung	Sell	13.03.2019
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
Prüfvermerke			
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift		Freigabe zur bautechnischen Prüfung	
für die DB E&C GmbH Ort, Datum, Unterschrift		Prüfingenieur	
interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name		Gleichgestellt mit der fahrdynamischen und oberbautechnischen Prüfung vom 02.11.2016 Prof.-Nr. 11900 73.3 - 85.5	
Datum		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Datum		geprüft / genehmigt	
Eisenbahn-Bundesamt		gleichgestellt mit Prüfungsplänen geprüft / genehmigt	
Datum		Freigabe der Ausführungsunterlagen	
Genehmigung zur Bauausführung		Ort, Datum, Unterschrift	
Lageskizze			
Auftragnehmer: DB Engineering & Consulting GmbH, Region Nord, LTV-N-F-HMB, Hammerbrookstraße 44, 20097 Hamburg			
Blatt: 096, Auftrag-Nr.: G.016124-900			
Datum: 10/2016, Name: Biedermann			
bearb.: 10/2016, Sell			
gepr.: 10/2016, Elsner			
Bauherr: DB Netz AG, Regionalbereich Nord, Lindenmannallee 3, 30173 Hannover			
Plan-Nr.: 3.6.0.VA.TR.000.096.1			
Planart: Entwurfsplanung			
Blattgröße: 1540 x 297			
Maßstab: 1:1000			
Trassierungsentwurf, Planungsabschnitt 6, Bau-km 173,7+56 bis Bau-km 174,6+59			
Entwicklungen (Lastmodelle): -			
Höhen- und Koordinatensystem: DHHN 92/ DB_REF			
ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)			
Strecke 1100 Lübeck - Puttgarden			
Bauwerksnummer		Brückennr.	
Strecke	Kilometer	Kennzahl	Barcode

Übersichtsskizze

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhaben-Träger: DB Netz AG, Theodor-Heuss-Allee 7, 60486 Frankfurt/M.	Vertreter des Vorhaben-Trägers: DB NETZE, Regionalbereich Nord, LTV-N-F-HMB, Hammerbrookstraße 44, 20097 Hamburg	Planzeichen-Nr.: 4.6.0.VA.TR.000.096.0
Bauherr: DB Netz AG, Regionalbereich Nord, Lindenmannallee 3, 30173 Hannover	Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH, Region Nord, LTV-N-F-HMB, Hammerbrookstraße 44, 20097 Hamburg	Projekt-Nr.: G016124-900
Datum: 07/2017		Name: Bell
bearb.: 07/2017		Sell
gepr.: 07/2017		Alhan
Koordinatensystem: DHHN92		Höhensystem: DB_REF
Ursprungsplan: 1540 x 297 mm		Blattgröße: 1: 1000
Vorhaben: ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)		
Planfeststellungsabschnitt 6		
Trassierungsentwurf		
Bau-km 173,7+56 bis Bau-km 174,6+59		
Strecke 1100		