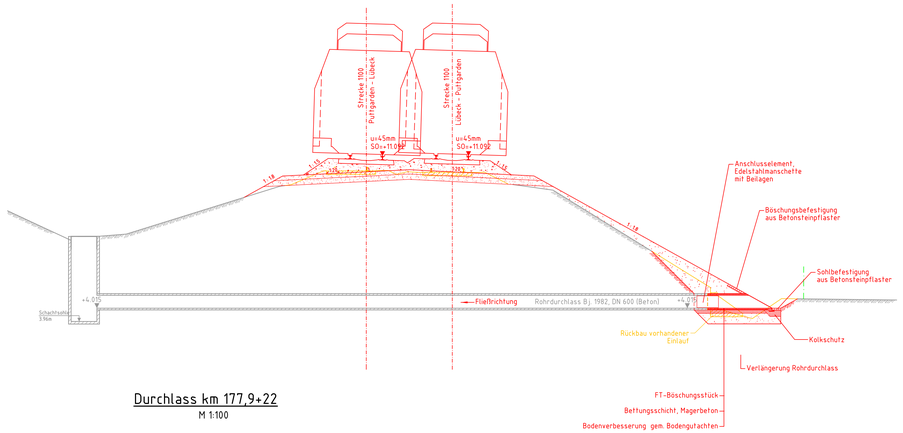
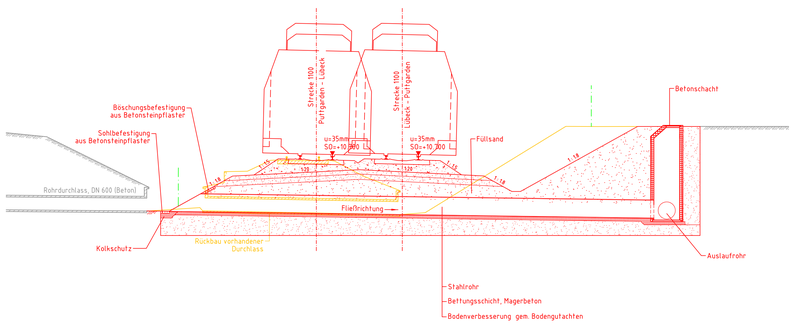
Durchlass km 176,1+65

M 1:100



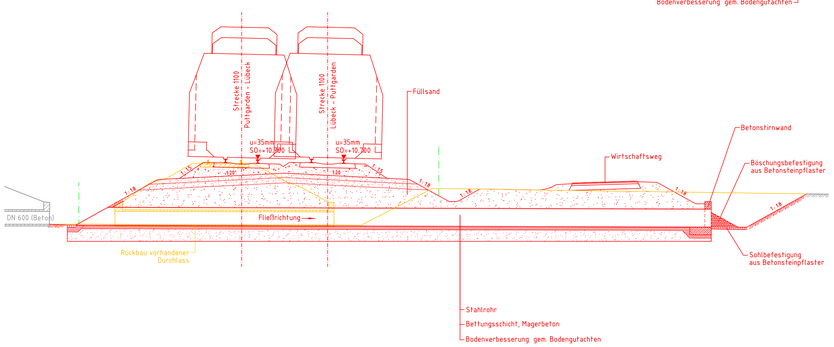
Durchlass km 177,2+15

M 1:100



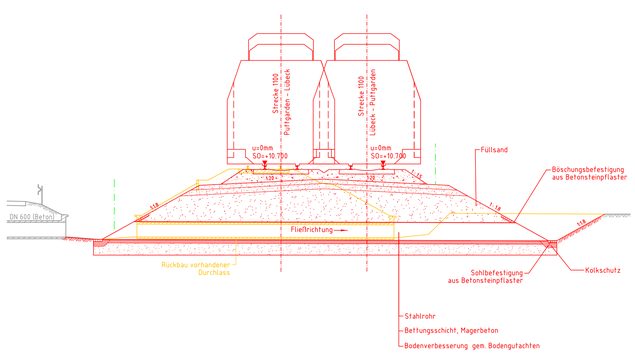
Durchlass km 177,9+22

M 1:100



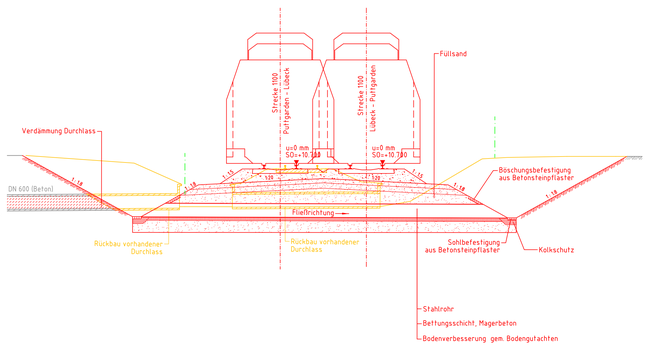
Durchlass km 178,4+50

M 1:100



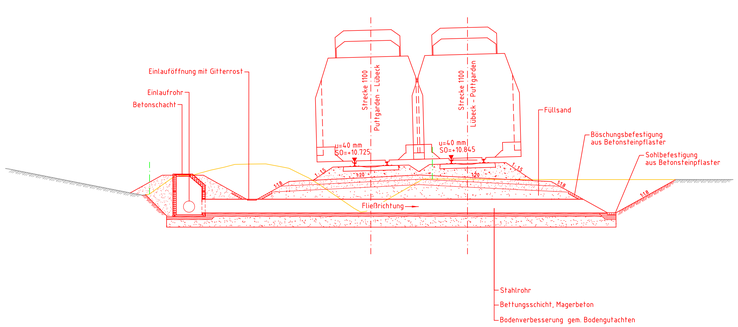
Durchlass km 179,4+59

M 1:100



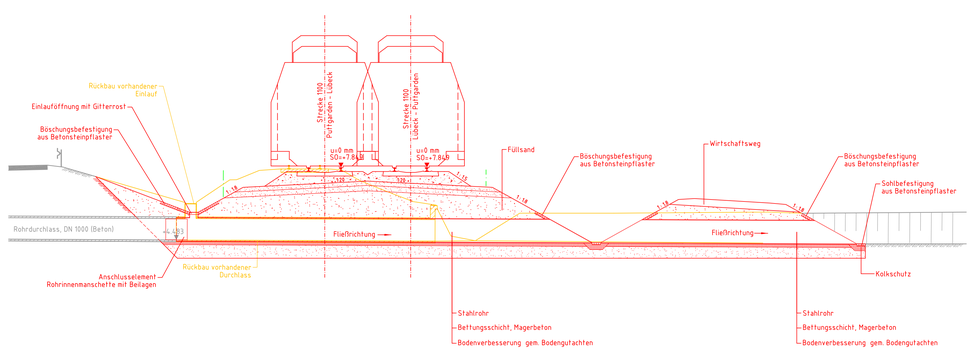
Durchlass km 181,3+38

M 1:100



Durchlass km 182,9+60

M 1:100



Legende:

- Bestand
- Planung Bauwerk
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- Rückbau, Abbruch

Bauwerksdaten:

Bauart	Rahmenbauwerk, Stahlbeton
Lastmodell	LM71, SW/0, α = 1,21
Entwurfsgeschwindigkeit	Ve= ≤ 200 km/h

Unterlage 8.4.002

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	14.03.2018

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
DB Netz AG
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt M.

Vertreter des Vorhabenträgers:
DB Netz AG
Regionalbereich Nord
I.NG-N.F
Hannerbrookstr. 44
20097 Hamburg
Hamburg, 03.04.2018
Ort, Datum, Unterschrift

Bauherr:
DB Netz AG
Regionalbereich Nord
Großprojekte Nord
Lindemannallee 3
30173 Hannover

Planverfasser:
DB Engineering & Consulting GmbH
Region Nord
I.TP-N.P-HMB(1)
Hammerbrookstr. 44
20097 Hamburg
Hamburg, 14.03.2018
Ort, Datum, Unterschrift

		Datum	Name
	gez.	07.2017	Machnev
	bearb.	07.2017	Aydin
	gepr.	07.2017	Gruchik

Planzeichen Nr. 4.6.0.IB.BW.D02.001.0
Projekt-Nr. GI016124900
Höhensystem DHHN92
Koordinatensystem DB-REF
Ursprungsplan
Blattgröße 1189 x 594 mm
Maßstab 1 : 100

Vorhaben: **ABS/NBS Hamburg – Lübeck – Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)**

Planfeststellungsabschnitt 6

Planart: Bauwerksplan

Planinhalt:
Durchlass: Bau km 176,1+65, Bau km 177,2+15, Bau km 177,9+22, Bau km 178,4+50, Bau km 179,4+59, Bau km 181,3+65, Bau km 182,9+61

Strecke 1100

24.04.2018 09:43 Uhrzeitstempel @ 25 % 3089202178 \\sad-proj\sad_167_Puttgarden\06_Hamburg\01-0000062_FBQ\05_Planung\PFA6\plan\BP_D_167_0006_P01.dwg / P01_100%25