

Vorhaben:

ABS/NBS Hamburg – Lübeck – Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)  
Planfeststellungsabschnitt 6: Bau-km 172,713 – Bau-km 184,160



Unterlage 4

## ***Gliederung des Bauwerksverzeichnis***

### Betriebsanlagen Bahn

Gleisanlagen	lfd. Nr.:	1 – 5
Erdbauwerke	lfd. Nr.:	6 – 12
Schalhäuser / Gebäude	lfd. Nr.:	21 – 29
Brücken / Überführungsbauwerke	lfd. Nr.:	34 – 38
Stützwände	lfd. Nr.:	41 – 43
Torsionsbalken (für Schallschutzwand)	lfd. Nr.:	50
Durchlässe	lfd. Nr.:	51 – 64
Rückbau Bahnanlagen	lfd. Nr.:	71 – 73
Schallschutzwand	lfd. Nr.:	80
Entwässerungsanlagen	lfd. Nr.:	85 – 159
Betriebsüberweg	lfd. Nr.:	160

### Sonstige Anlagen

Straßenanlagen / Verkehrsflächen	lfd. Nr.:	161 – 183
Pumpwerke	lfd. Nr.:	185
Rückbau (Gebäude / sonstige Anlagen)	lfd. Nr.:	191 – 194
Abwasserleitungen	lfd. Nr.:	301 – 309
Fernmeldeleitungen	lfd. Nr.:	324 – 337
Gasleitungen	lfd. Nr.:	371 – 372
Elektroleitungen	lfd. Nr.:	406 – 421
Trinkwasserleitungen	lfd. Nr.:	461 – 465
Gewässer / Verrohrung	lfd. Nr.:	501 – 506
Anlagen des Brand- und Katastrophenschutzes	lfd. Nr.:	601 – 613

### Temporäre Maßnahmen

Baustraßen / Baustelleneinrichtungsflächen	lfd. Nr.:	801 – 837
--	-----------	-----------

ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBO)  
Planfeststellungsabschnitt 6: Bau-km 172,713 - Bau-km 184,160

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1	a) Bau-km 175,139 - Bau-km 184,160 (Strecke 1100) b) Betriebsanlagen	2.1.004 2.2-017 bis 2.2-020  3.094 bis 3.108  11.094 bis 11.108  21.1.094 bis 21.1.108  7.1.001 bis 7.1.003	a) Änderung Gleisanlagen 1100 <u>Streckenverlauf und Gleisanlagen</u>  Änderung der Bahnanlage der Strecke 1100 von Bau-km 175,139 bis Bau-km 184,160, einschl. der für den Betrieb erforderlichen Anlagen. Der Regelgleisabstand der Streckengleise beträgt 4,00 m. Im Bereich von Weichen und im Bahnhof beträgt der Regelabstand 4,50 m. Im Betriebsbahnhof „Fehmarn West“ beträgt der Gleisabstand zwischen den streckenführenden Gleisen und den Überholgleisen 6,40 m.  Auf Höhe des Bau-km 175,450 beginnt die Strecke 2-gleisig zu verlaufen, hier wird eine 1200er Weiche verwendet.  Zwischen Bau-km 179,655 und Bau-km 179,908 sowie zwischen Bau-km 181,196 und Bau-km 181,484 ist jeweils ein Weichentrapez vorgesehen. Es kommen 760er und 1200er Weichen zum Einsatz.  Bei Bau-km 179,996 mündet die Strecke 1103 über eine 760er Weiche in das Gleis 2 (Strecke 1100) ein.	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	<u>Signal-, Fernmelde- und Stromversorgungsanlagen</u> Die signal-, fernmelde-, starkstrom- und beleuchtungstechnischen Anlagen werden entsprechend der betrieblichen Anforderungen neu erstellt und redundant ausgebildet. Die Betriebskabel (Signal-, Telekommunikations- und Starkstrom-kabel) der DB Netz AG werden den technischen Erfordernissen entsprechend auf Bahngelände redundant in Kabelkanälen verlegt.	Die Standorte der Oberleitungsmaste sind nur zur Information dargestellt. Die endgültige Lage wird in der Ausführungsplanung festgelegt.

Ifd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
			<p>Bei Bau-km 181,266 mündet die Strecke 1104 über eine 1200er Weiche in das Gleis 2 (Strecke 1100) ein.</p> <p>Die Überholgleise im Betriebsbahnhof werden zusätzlich mit Flankenschutzweichen ausgeführt.</p> <p>Die Gleisbögen werden mit Übergangsbögen und Überhöhung gestaltet.</p> <p><u>Gleisanlagen / Planum</u> Die Gleisanlage wird je nach Geländeverlauf</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- in Geländehöhe</li> <li>- im Einschnitt</li> <li>- auf einem Damm</li> <li>- auf einer Brücke verlegt,</li> <li>- bzw. im Bereich der L217 und L209 durch ein Überwerfungsbauwerk geführt.</li> </ul> <p>Der Bahnkörper wird gemäß den Lageplänen errichtet. Die Gleise werden durchgehend geschweißt und liegen im Schotterbett.</p>		<p><u>Bahnstromanlagen (Oberleitung)</u> Die gesamte Strecke wird mit einer neuen Oberleitungsanlage (15 kV, 16,7 Hz) in der Regelbauart Re200/Re100 ausgerüstet. In der Regel werden die Oberleitungen für jedes Gleis an Einzeloberleitungsmasten aufgehängt.</p>	<p>Die Gleisanlage auf der Fehmarnsundbrücke wird mit einer Oberleitungsanlage nachgerüstet</p> <p>Die Standorte der Oberleitungsmaste sind nur zur Information dargestellt. Die endgültige Lage wird in der Ausführungsplanung festgelegt.</p>

Ifd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
			<p><u>Schallschutz</u>            Zum Schutz von Wohngebieten in unmittelbarer Nähe der Strecke werden, soweit die Grenzwerte überschritten werden, nach Erfordernis Schallschutzwände errichtet. Hierzu liegt ein gesondertes Gutachten vor, siehe Schalltechnische Untersuchung. Die Schallschutzwand wird in dieser Unterlage unter der Bauwerksnummer 80 ausführlich beschrieben.</p> <p><u>Entwässerung</u>            Der gesamte PFA 6 ist durch oberflächennah anstehende, gering versickerungsfähige Geschiebeböden gekennzeichnet. Das auf den Bahnanlagen anfallende Niederschlagswasser soll über eine gering wasserdurchlässige Planumsschutzschicht mittels 5%igem Quergefälle in die beidseitig der Strecke angeordneten Bahnseitengräben eingeleitet werden. Im Bereich des Betriebsbahnhofes ist zwischen den Gleisen eine Tiefenentwässerung geplant.            Über Regenrückhaltebecken mit Drosselementen erfolgt dann die Einleitung in die kommunalen Verbandsgewässer.</p>			

Vorhaben:



ABS/NBS Hamburg - Lübeck - Puttgarden (Hinterlandanbindung FBO)  
Planfeststellungsabschnitt 6: Bau-km 172,713 - Bau-km 184,160

Unterlage 4

Ifd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
			Das Entwässerungskonzept und die hydraulischen Berechnungen sind den Unterlagen zur Regelung wasserrechtlicher Sachverhalte zu entnehmen.  b) ---			

Ifd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
2	a) Bau-km 17,980 - Bau-km 19,142 (Strecke 1103)  b) Betriebsanlagen	2.1.004  2.2.019  3.103 3.104 3.113  11.104 11.113  21.1.104 21.1.113  7.1.004	a) Änderung Gleisanlagen 1103 <u>Streckenverlauf und Gleisanlagen</u>  Änderung der eingleisigen Bahnanlage der Strecke 1103 von Bau-km 17,980 bis Bau-km 19,142, einschl. der für den Betrieb erforderlichen Anlagen. Im Betriebsbahnhof „Fehmarn West“ beträgt der Gleisabstand zwischen dem streckenführenden Gleis und den Überholgleisen 4,50 m.  Bei Bau-km 18,031 beginnt im Weichenanfang die Strecke 1104 in einer 500er Weiche.  Bei Bau-km 18,102 beginnt im Weichenanfang die Abstellgruppe über eine 300er Weiche.  Die Gleisbögen werden mit Übergangsbögen und Überhöhung gestaltet.	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	<u>Signal-, Fernmelde- und Stromversorgungsanlagen</u> Die signal-, fernmelde-, starkstrom- und beleuchtungstechnischen Anlagen werden entsprechend der betrieblichen Anforderungen neu erstellt. Die Betriebskabel (Signal-, Telekommunikations- und Starkstromkabel) der DB Netz AG werden den technischen Erfordernissen entsprechend auf Bahngelände in Kabelkanälen verlegt.	Die Standorte der Oberleitungsmaste sind nur zur Information dargestellt. Die endgültige Lage wird in der Ausführungsplanung festgelegt.

Ifd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
			Bei Bau-km 19,142 endet die Strecke 1103 in einer 760er Weiche in der Strecke 1100  <u>Gleisanlagen / Planum</u> Die Gleisanlage wird in Geländehöhe geführt.  Der Bahnkörper wird gemäß den Lageplänen errichtet. Das Gleis wird durchgehend geschweißt und liegt im Schotterbett.		<u>Bahnstromanlagen (Oberleitung)</u> Die gesamte Strecke wird mit einer neuen Oberleitungsanlage (15 kV, 16,7 Hz) in der Regelbauart Re100 ausgestattet. In der Regel werden die Oberleitungen für das Gleis an Einzeloberleitungsmast en aufgehängt.	Bau-km 19,142 der Strecke 1103 entspricht dem Bau-km 179,996 der Strecke 1100

Ifd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
			<u>Entwässerung</u> Der gesamte PFA 6 ist durch oberflächennah anstehende, gering versickerungsfähige Geschiebeböden gekennzeichnet. Das auf den Bahnanlagen anfallende Niederschlagswasser soll über eine gering wasserdurchlässige Planumsschutzschicht mittels 5%igem Quergefälle in die beidseitig der Strecke angeordneten Bahnseitengräben eingeleitet werden. Das Entwässerungskonzept und die hydraulischen Berechnungen sind den Unterlagen zur Regelung wasserrechtlicher Sachverhalte zu entnehmen.  b) ---			

Ifd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
3	a) Bau-km 17,460 - Bau-km 17,980 (Strecke 1103)  b) Betriebsanlagen	2.1.004  2.2.019  3.113  11.113  21.1.113  7.1.004	a) Änderung Gleisanlagen 1103  b) ---	a <sub>1</sub> ) AKN Eisenbahn AG a <sub>2</sub> ) AKN Eisenbahn AG b <sub>1</sub> ) AKN Eisenbahn AG b <sub>2</sub> ) AKN Eisenbahn AG	<u>Signal-, Fernmelde- und Stromversor- gungsanlagen</u> Die signal-, fernmelde-, starkstrom- und beleuchtungstechnischen Anlagen werden entsprechend der betrieblichen Anforderungen neu erstellt. Die Betriebskabel (Signal-, Telekommunikations- und Starkstromkabel) der DB Netz AG werden den technischen Erfordernissen entsprechend auf Bahngelände in Kabelkanälen verlegt.  <u>Bahnstromanlagen (Oberleitung)</u> Die gesamte Strecke wird mit einer neuen Oberleitungsanlage (15 kV, 16,7 Hz) in der Regelbauart Re100 ausgestattet. In der Regel werden die Oberleitungen für das Gleis an Einzeloberleitungsmast	Die Standorte der Oberleitungsmaste sind nur zur Information dargestellt. Die endgültige Lage wird in der Ausführungsplanung festgelegt.

Ifd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
4	a) Bau-km 20,000 - Bau-km 20,756 (Strecke 1104)  b) Betriebsanlagen	2.1.004  2.2.019  3.104 3.113  11.104 11.113  21.1.104 21.1.113  7.1.004	a) Änderung Gleisanlagen 1104 <u>Streckenverlauf und Gleisanlagen</u>  Änderung der eingleiseigen Bahnanlage der Strecke 1104 von Bau-km 20,000 bis Bau-km 20,756, einschl. der für den Betrieb erforderlichen Anlagen. Die Strecke beginnt im Bau-km 20,000 in einer 500er Weiche. Die Strecke endet bei Bau-km 20,756 in einer 1200er Weiche in der Strecke 1100. Die Gleisbögen werden mit Übergangsbögen und Überhöhung gestaltet.  <u>Gleisanlagen / Planum</u> Die Gleisanlage wird je nach Geländeverlauf in Geländehöhe geführt.  Der Bahnkörper wird gemäß den Lageplänen errichtet. Das Gleis wird durchgehend geschweißt und liegt im Schotterbett.	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	<u>Signal-, Fernmelde- und Stromversorgungsanlagen</u> Die signal-, fernmelde-, starkstrom- und beleuchtungstechnischen Anlagen sind entsprechend der betrieblichen Anforderungen neu zu erstellen. Die Betriebskabel (Signal-, Telekommunikations- und Starkstromkabel) der DB Netz AG werden den technischen Erfordernissen entsprechend auf Bahngelände in Kabelkanälen verlegt.	Bau-km 20,756 der Strecke 1104 entspricht dem Bau-km 181,266 der Strecke 1100  Die Standorte der Oberleitungsmaste sind nur zur Information dargestellt. Die endgültige Lage wird in der Ausführungsplanung festgelegt.

Ifd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
			<u>Entwässerung</u> Der gesamte PFA 6 ist durch oberflächennah anstehende, gering versickerungsfähige Geschiebeböden gekennzeichnet. Das auf den Bahnanlagen anfallende Niederschlagswasser soll über eine gering wasserdurchlässige Planumsschutzschicht mittels 5%igem Quergefälle in die beidseitig der Strecke angeordneten Bahnseitengräben eingeleitet werden. Das Entwässerungskonzept und die hydraulischen Berechnungen sind den Unterlagen zur Regelung wasserrechtlicher Sachverhalte zu entnehmen.  b) ---		<u>Bahnstromanlagen (Oberleitung)</u> Die gesamte Strecke wird mit einer neuen Oberleitungsanlage (15 kV, 16,7 Hz) in der Regelbauart Re100 ausgerüstet. In der Regel werden die Oberleitungen für jedes Gleis an Einzeloberleitungsmast en aufgehängt.	

Ifd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
5	a) Abstellanlage (Strecke 1103) b) Betriebsanlagen	2.1.004 2.2.019 3.104 3.113  11.104 11.113  21.1.104 21.1.113  7.1.004	a) Neubau der Abstellanlage Streckenverlauf und Gleisanlagen  Neubau einer 4-gleisigen Abstellanlage, einschl. der für den Betrieb erforderlichen Anlagen.  <u>Gleisanlagen / Planum</u> Die Gleisanlage wird in Geländehöhe geführt.  Der Bahnkörper wird gemäß den Lageplänen errichtet Das Gleis wird durchgehend geschweißt und liegt im Schotterbett.	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG	<u>Signal-, Fernmelde- und Stromversor- gungsanlagen</u> Die signal-, fernmelde-, starkstrom- und beleuchtungstechnisch en Anlagen sind entsprechend der betrieblichen Anforderungen neu zu erstellen.	Die Abstellanlage besitzt keine eigene Baukilometrierung, sie ist an die Strecke 1103 angeschlossen.  Die Standorte der Oberleitungsmaste sind nur zur Information dargestellt. Die endgültige Lage wird in der Ausführungsplanung festgelegt.

Ifd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
			<p><u>Entwässerung</u>            Der gesamte PFA 6 ist durch oberflächennah anstehende, gering versickerungsfähige Geschiebeböden gekennzeichnet. Vorrangiges Ziel der Entwässerung ist, das auf den Bahnanlagen anfallende Niederschlagswasser in die Vorfluter einzuleiten. Dies erfolgt in der Abstellanlage über eine gering wasserdurchlässige Planumsschutzschicht mittels 5%igem Quergefälle in die mittig liegende Tiefenentwässerung. An den beiden Außenseiten der Abstellanlage sind Entwässerungsmulden geplant.            Das Entwässerungskonzept und die hydraulischen Berechnungen sind den Unterlagen zur Regelung wasserrechtlicher Sachverhalte zu entnehmen.</p> <p>b) ---</p>		<p>Die Betriebskabel (Signal-, Telekommunikations- und Starkstromkabel) der DB Netz AG werden den technischen Erfordernissen entsprechend auf Bahngelände in Kabelkanälen verlegt.</p> <p><u>Bahnstromanlagen (Oberleitung)</u>            Die Gleise der Abstellanlage werden mit einer Oberleitungsanlage (15 kV, 16,7 Hz) in der Regelbauart Re100 ausgerüstet. In der Regel werden die Oberleitungen für jedes Gleis an Einzeloberleitungsmasten aufgehängt.</p>	

Ifd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
6	a) Bau-km 176,612 - Bau-km 176,719 (Strecke 1100)  b) ---	3.099	a) Änderung der Böschung Bauwerkslänge: 107 m maximale Böschungshöhe: 5,46 m Böschungsneigung: 1:1,8  b) ---	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		nur Bauwerke ab 2,00 m Böschungshöhe erfasst
7	a) Bau-km 176,758 - Bau-km 177,040 (Strecke 1100)  b) ---	3.099	a) Änderung der Böschung Bauwerkslänge: 282 m maximale Böschungshöhe: 5,72 m Böschungsneigung: 1:1,8  b) ---	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		nur Bauwerke ab 2,00 m Böschungshöhe erfasst
8	a) Bau-km 175,140 - Bau-km 175,380 (Strecke 1100)  b) ---	3.097 3.098	a) Änderung der Böschung Bauwerkslänge: 240 m maximale Böschungshöhe: 9,30 m Böschungsneigung: 1:1,8  b) ---	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		nur Bauwerke ab 2,00 m Böschungshöhe erfasst
9	a) Bau-km 175,459 - Bau-km 176,452 (Strecke 1100)  b) ---	3.098	a) Änderung der Böschung Bauwerkslänge: 993 m maximale Böschungshöhe: 10,66 m Böschungsneigung: 1:1,8  b) ---	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		nur Bauwerke ab 2,00 m Böschungshöhe erfasst

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
10	a) Bau-km 176,622 - Bau-km 176,702 (Strecke 1100)  b) ---	3.099	a) Änderung der Böschung Bauwerkslänge: 80 m maximale Böschungshöhe: 5,53 m Böschungsneigung: 1:1,8  b) ---	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		nur Bauwerke ab 2,00 m Böschungshöhe erfasst
11	a) Bau-km 176,737 - Bau-km 177,033 (Strecke 1100)  b) ---	3.099	a) Änderung der Böschung Bauwerkslänge: 296 m maximale Böschungshöhe: 5,13 m Böschungsneigung: 1:1,8  b) ---	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		nur Bauwerke ab 2,00 m Böschungshöhe erfasst
12	a) Bau-km 183,275 - Bau-km 183,400 (Strecke 1100)  b) ---	3.107	a) Änderung der Böschung Bauwerkslänge: 125 m maximale Böschungshöhe: 4,47 m Böschungsneigung: 1:1,8  b) ---	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		nur Bauwerke ab 2,00 m Böschungshöhe erfasst
13	a) Bau-km 183,445 - Bau-km 183,609 (Strecke 1100)  b) ---	3.107	a) Änderung der Böschung Bauwerkslänge: 164 m maximale Böschungshöhe: 4,25 m Böschungsneigung: 1:1,8  b) ---	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		nur Bauwerke ab 2,00 m Böschungshöhe erfasst
14 bis 20						Bleibt frei

Ifd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
21	a) Bau-km 180,759 (Strecke 1100) b) ---	3.104 8.5	a) Neubau elektronisches Stellwerk (ESTW) <u>Konstruktion</u> Modulbauweise mit Sanitäranlage Länge: 15,15 m Breite: 6,15 m Höhe: 3,60 m  <u>Entwässerung</u> Anfallendes Niederschlagswasser wird über einen Kontrollschacht und Zulaufrohr in die Entwässerungsanlagen der Strecke 1100 geführt. b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
22	a) Bau-km 179,92 (Strecke 1100) b) ---	3.103	a) Neubau Betonschaltheus für Weichenheizung Länge: 3,0 m Breite: 2,5 m Höhe: 2,6 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
23	a) Bau-km 20,50 (Strecke 1104) b) ---	3.104	a) Neubau Betonschaltheus für Weichenheizung Länge: 3,0 m Breite: 2,5 m Höhe: 2,6 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		

Ifd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
24	a) Bau-km 180,78 (Strecke 1100) b) ---	3.104	a) Neubau Betonschaltheus für Mittelspannungsstation Länge: 6,0 m Breite: 3,0 m Höhe: 2,6 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Energie GmbH b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Energie GmbH		
25	a) Bau-km 180,78 (Strecke 1100) b) ---	3.104	a) Neubau Betonschaltheus für Elektrische Zugvorheizanlage Länge: 8,0 m Breite: 3,0 m Höhe: 2,8 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Energie GmbH b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Energie GmbH		
26	a) Bau-km 176,475 (Strecke 1100) b) ---	3.099	a) Neubau Betonschaltheus für Oberleitungsschalteneinheit Länge: 3,0 m Breite: 2,0 m Höhe: 2,6 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
27	a) Bau-km 174,108 (Strecke 1100) b) ---	3.096	a) Neubau Betonschaltheus für Transformation/Erdung Länge: 3,0 m Breite: 2,0 m Höhe: 2,6 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Energie GmbH b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Energie GmbH		

Ifd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
28	a) Bau-km 184,150 (Strecke 1100) b) ---	3.108	a) Neubau Betonschaltheus für Telekommunikationsübergabe Länge: 3,0 m Breite: 2,0 m Höhe: 2,6 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Energie GmbH b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Energie GmbH		
29	a) Bau-km 180,300 (Strecke 1100) b) ---	3.103	a) Neubau Telekommunikations-Container GSMR Länge: 3,5 m Breite: 2,5 m Höhe: 2,6 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) Femern A/S b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) Femern A/S		
30 bis 33						Bleibt frei

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
34	a) Bau-km 176,725 (Strecke 1100) b) SÜ L217	3.099 8.2	a) --- b) Änderungen der Straßenüberführung  Anbringen einer Schlagschiene an der Unterseite des Überbaus.	a <sub>1</sub> ) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) a <sub>2</sub> ) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b <sub>1</sub> ) Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein b <sub>2</sub> ) Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein		
35	a) Bau-km 176,725 (Strecke 1100) b) SÜ L217	3.099 8.2	a) Neubau Berührungsschutz Berührungsschutz auf Torsionsbalken mit Stahlrohrammgründung zur Aufnahme der Berührungsschutzelemente. Die Bauteilabmessungen werden nach statischen und konstruktiven Erfordernissen festgelegt. Länge: 19 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein		
36	a) Bau-km 179,950 (Strecke 1100) b) SÜ L209	3.103 8.2	a) --- b) Änderungen der Straßenüberführung  Anbringen einer Schlagschiene an der Unterseite des Überbaus.	a <sub>1</sub> ) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) a <sub>2</sub> ) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b <sub>1</sub> ) Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein b <sub>2</sub> ) Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein		

Ifd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
37	a) Bau-km 179,950 (Strecke 1100) b) ---	3.103 8.2	a) Neubau Anprallschutzkonstruktion Errichtung einer für den Eisenbahnverkehr geeigneten Anprallschutzkonstruktion aus Stahlbeton. Jeweils vor und hinter den Brückenstützen der SÜ "L209". Die Anprallschutzkonstruktion ist auf beiden Seite je Richtung ausgeführt. Abstand zwischen Stütze und Anprallschutzkonstruktion $\leq 2$ m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
38	a) Bau-km 179,950 (Strecke 1100) b) SÜ L209	3.103 8.2	a) Neubau Berührungsschutz Berührungsschutz auf Torsionsbalken mit Stahlrohrtrammgründung zur Aufnahme der Berührungsschutzelemente. Die Bauteilabmessungen werden nach statischen und konstruktiven Erfordernissen festgelegt. Länge: 21 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein		
39 bis 40						Bleibt frei

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
41	a) Bau-km 180,300 (Strecke 1100) b) ---	3.103	a) Neubau Stützkonstruktion zur Sicherung eines GSMR-Mast Die Bauteilstärken werden nach statischen und konstruktiven Erfordernissen festgelegt. Länge: 28 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
42	a) Bau-km 176,730 (Strecke 1100) b) ---	3.099	a) Neubau Stützwand Für den Rettungsweg ist eine Trägerbohlwand vorzusehen. Die Bauteilstärken werden nach statischen und konstruktiven Erfordernissen festgelegt. Länge: 13 m b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
43	a) Bau-km 174,108 (Strecke 1100) b) ---	3.096	a) Neubau Stützwand Erstellung einer Stützkonstruktion zur Abfangung des Bahndammes für das Betonschaltheis (Transformation/Erdung), welches unter der lfd. Nummer 27 näher beschrieben ist. b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
44 bis 49						Bleibt frei

Ifd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
50	a) Bau-km 175,392 - Bau-km 175,413 (Strecke 1100)  b) ---	3.098 8.3	a) Neubau Torsionsbalken Neubau Torsionsbalken mit Stahlrohr- rammgründung bahnlinks der Strecke 1100 im Bereich EÜ zur Aufnahme der Schallschutzwand. Die Bauteilabmessungen werden nach statischen und konstruktiven Erfordernissen festgelegt. Länge: 21 m  b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
51	a) Bau-km 175,641 (Strecke 1100)  b) Durchlass	3.098 8.4	a) Änderung Rahmendurchlass Länge: 15 m lichte Höhe: 2,1 m lichte Weite: 1,5 m Gefälle: 0,22 %  b) ---	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
52	a) Bau-km 176,165 (Strecke 1100)  b) Durchlass	3.099 8.4	a) Änderung Durchlass Länge: 3 m Durchmesser: 600 mm Gefälle: 0 %  b) ---	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
53	a) Bau-km 177,215 (Strecke 1100)  b) Durchlass	3.100 8.4	a) Änderung Durchlass Länge: 22,60 m Durchmesser: 800 mm Gefälle: 0,82 %  b) ---	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		

Ifd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
54	a) Bau-km 177,922 (Strecke 1100) b) Durchlass	3.101 8.4	a) Änderung Durchlass Länge: 29,60 m Durchmesser: 800 mm Gefälle: 0,30 % b) ---	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
55	a) Bau-km 178,450 (Strecke 1100) b) Durchlass	3.101 8.4	a) Änderung Durchlass Länge: 21 m Durchmesser: 800 mm Gefälle: 0,3 % b) ---	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
56	a) Bau-km 179,459 (Strecke 1100) b) Durchlass	3.102 8.4	a) Änderung Durchlass Länge: 18 m Durchmesser: 600 mm Gefälle: 0,3 % b) ---	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
57	a) Bau-km 181,338 (Strecke 1100) b) Durchlass	3.104 8.4	a) Änderung Durchlass mit 2 Rohren Länge: 2 x 18,90 m Durchmesser: 2 x 600 mm Gefälle: 0,27% b) ---	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		

Ifd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
58	a) Bau-km 182,960 (Strecke 1100) b) Durchlass	3.106 8.4	a) Änderung zweigeteilter Durchlass Teildurchlass unter den Gleisen Länge: 20 m Durchmesser: 1.000 mm Gefälle: 0,45 % Teildurchlass unter dem Wirtschaftsweg Länge: 12 m Durchmesser: 1.000 mm Gefälle: 0,45 % b) ---	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
59	a) Bau-km 184,059 (Strecke 1100) b) Durchlass	3.107 8.4	a) Änderung Durchlass Länge: 16 m Durchmesser: 800 mm Gefälle: 0,30 % b) ---	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
60	a) Bau-km 180,704 - Bau-km 180,971 (Strecke 1100) b) ---	3.104 8.4	a) Neubau Durchlass Länge: 87 m Durchmesser: 500 mm Gefälle: 0,20 % b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
61	a) Bau-km 18,486 (Strecke 1103) b) ---	3.104	a) Neubau Durchlass Länge: 21 m Durchmesser: 300 mm Gefälle: 2,60 % b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		

Ifd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
62	a) Bau-km 18,031 (Strecke 1103) b) Durchlass	3.113	a) Änderung Durchlass Länge: 15 m Durchmesser: 300 mm Gefälle: 0,30 % b) ---	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
63	a) Bau-km 20,393 (Strecke 1104) b) Durchlass	3.104	a) Änderung Durchlass mit 2 Rohren Länge: 2 x 13 m Durchmesser: 2x 500 mm Gefälle: 0,30 % b) ---	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
64	a) Bau-km 176,704 (Strecke 1100) b) Durchlass	3.099	a) Änderung Durchlass Anpassung / Verlängerung des vorhandenen Durchlass an die geänderte Böschung. b) ---	a <sub>1</sub> ) Kreis Ostholstein a <sub>2</sub> ) Kreis Ostholstein b <sub>1</sub> ) Kreis Ostholstein b <sub>2</sub> ) Kreis Ostholstein		
65 bis 70						Bleibt frei

Ifd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
71	a) Bau-km 175,139 - Bau-km 184,160 (Strecke 1100)  b) ---	3.094 bis 3.108  11.094 bis 11.108  21.1.094 bis 21.1.108	a) Rückbau der vorhandenen Gleisanlagen der Strecke 1100 zwischen Bau-km 175,139 (Bauanfang der neuen Strecke 1100) und Bau-km 184,160 (Übergabepunkt zur Planung Femern A/S). Rückbau der Betriebsstellen: - Strukkamp (Gleis 1 und 2 inkl. der Weiche 1 und Weiche 2) - Burg West (Gleis 1 und 2 inkl. der Weiche 1 bis 3, Gleissperre 3 und Weiche 4 - 6)  Die technische und bauliche Ausrüstung der Strecke 1100 wird nach Erfordernis zusammen mit der Gleisanlage zurückgebaut.  b) ---	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) ---		

Ifd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
72	a) Bau-km 17,980 - Bau-km 19,142 (Strecke 1103)  b) ---	3.103 3.104 3.113  11.103 11.104 11.113  21.1.103 21.1.104 21.1.113  7.1.004	a) Rückbau der vorhandenen Bahnanlage der Strecke 1103 zwischen Bau-km 17,980 (Bauanfang der neuen Strecke 1103) und Bau-km 19,142 (Weichenanfang W4)  Die technische und bauliche Ausrüstung der Strecke 1103 wird nach Erfordernis zusammen mit der Gleisanlage zurückgebaut.  b) ---	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) ---		
73	a) Bau-km 20,000 - Bau-km 20,756 (Strecke 1104)  b) ---	3.104 3.113  11.104 11.113  21.1.104 21.1.113	a) Rückbau der vorhandenen Bahnanlage der Strecke 1104 zwischen Bau-km 20,000 (Weichenanfang W7) und Bau-km 20,756 (Weichenanfang W6)  Die technische und bauliche Ausrüstung der Strecke 1104 wird nach Erfordernis zusammen mit der Gleisanlage zurückgebaut.  b) ---	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) ---		

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
74 bis 79						Bleibt frei
80	a) Bau-km 175,260 - Bau-km 175,490 (Strecke 1100)  b) ---	3.098 8.3	a) Neubau einer Lärmschutzwand LSW Strukkamp (bahnlinks) h = 2,00 m über Soll-SO  b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
81 bis 84						Bleibt frei
85	a) Bau-km 176,745 - Bau-km 177,510 (Strecke 1100)  b) ---	3.099 3.100	a) Neubau Graben Länge: 765 m Tiefe: 0,4 m Gesamtbreite: 1,6 m Sohlbreite: 0,4 m  b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG / Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG / Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig- Holstein		
86	a) Bau-km 177,510 - Bau-km 177,575 (Strecke 1100)  b) ---	3.100	a) Neubau Graben Länge: 65 m Tiefe: 0,4 m Gesamtbreite: 1,6 m Sohlbreite: 0,4 m  b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG / Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG / Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig- Holstein		

Ifd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
87	a) Bau-km 177,575 - Bau-km 178,190 (Strecke 1100)  b) ---	3.100 3.101	a) Reprofilierung Graben Länge: 615 m Tiefe: 0,4 m Gesamtbreite: 1,6 m Sohlbreite: 0,4 m  b) ---	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG / Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) a <sub>2</sub> ) DB Netz AG / Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b <sub>1</sub> ) DB Netz AG / Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig- Holstein b <sub>2</sub> ) DB Netz AG / Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig- Holstein		
88	a) Bau-km 178,450 - Bau-km 179,260 (Strecke 1100)  b) ---	3.101 3.102	a) Reprofilierung Graben Länge: 810 m Tiefe: 0,4 m Gesamtbreite: 1,6 m Sohlbreite: 0,4 m  b) ---	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG / Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) a <sub>2</sub> ) DB Netz AG / Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b <sub>1</sub> ) DB Netz AG / Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig- Holstein b <sub>2</sub> ) DB Netz AG / Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig- Holstein		

Ifd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
89	a) Bau-km 179,260 - Bau-km 179,935 (Strecke 1100)  b) ---	3.102 3.103	a) Neubau Graben Länge: 675 m Tiefe: 0,4 m Gesamtbreite: 1,6 m Sohlbreite: 0,4 m  b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG / Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG / Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig- Holstein		
90	a) Bau-km 179,955 - Bau-km 181,032 (Strecke 1100)  b) ---	3.103 3.104	a) Neubau Graben Länge: 1077 m Tiefe: 0,4 m Gesamtbreite: 1,6 m Sohlbreite: 0,4 m  b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG / Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG / Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig- Holstein		
91	a) Bau-km 181,338 - Bau-km 181,505 (Strecke 1100)  b) ---	3.104 3.105	a) Neubau Graben Länge: 173 m Tiefe: 0,4 m Gesamtbreite: 1,6 m Sohlbreite: 0,4 m  b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG / Bundesrepublik Deutschland b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG / Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig- Holstein		

Ifd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
92	a) Bau-km 181,490 - Bau-km 182,430 (Strecke 1100)  b) ---	3.105 3.106	a) Reprofilierung Graben Länge: 940 m Tiefe: 0,4 m Gesamtbreite: 1,6 m Sohlbreite: 0,4 m  b) ---	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG / Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) a <sub>2</sub> ) DB Netz AG / Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b <sub>1</sub> ) DB Netz AG / Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig- Holstein b <sub>2</sub> ) DB Netz AG / Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig- Holstein		
93	a) Bau-km 182,430 - Bau-km 182,660 (Strecke 1100)  b) ---	3.106	a) Neubau Graben Länge: 230 m Tiefe: 0,4 m Gesamtbreite: 1,6 m Sohlbreite: 0,4 m  b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG / Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG / Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig- Holstein		

Ifd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
94	a) Bau-km 182,660 - Bau-km 183,058 (Strecke 1100)  b) ---	3.106	a) Reprofilierung Graben Länge: 230 m Tiefe: 0,4 m Gesamtbreite: 1,6 m Sohlbreite: 0,4 m  b) ---	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG / Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) a <sub>2</sub> ) DB Netz AG / Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b <sub>1</sub> ) DB Netz AG / Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig- Holstein b <sub>2</sub> ) DB Netz AG / Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig- Holstein		
95	a) Bau-km 183,058 - Bau-km 183,424 (Strecke 1100)  b) ---	3.106 3.107	a) Neubau Graben Länge: 366 m Tiefe: 0,4 m Gesamtbreite: 1,6 m Sohlbreite: 0,4 m  b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG / Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG / Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig- Holstein		

Ifd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
96	a) Bau-km 183,433 - Bau-km 183,900 (Strecke 1100)  b) ---	3.107	a) Neubau Graben Länge: 467 m Tiefe: 0,4 m Gesamtbreite: 1,6 m Sohlbreite: 0,4 m  b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG / Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG / Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig- Holstein		
97	a) Bau-km 183,900 - Bau-km 184,160 (Strecke 1100)  b) ---	3.107 3.108	a) Reprofilierung Graben Länge: 260 m Tiefe: 0,4 m Gesamtbreite: 1,6 m Sohlbreite: 0,4 m  b) ---	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG / Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) a <sub>2</sub> ) DB Netz AG / Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b <sub>1</sub> ) DB Netz AG / Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig- Holstein b <sub>2</sub> ) DB Netz AG / Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig- Holstein		
98 bis 104						Bleibt frei

Ifd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
105	a) Bau-km 177,242 - Bau-km 177,324 (Strecke 1100)  b) ---	3.100	a) Neubau Graben Länge: 62 m Tiefe: 0,4 m Gesamtbreite: 1,6 m Sohlbreite: 0,4 m  b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
106	a) Bau-km 177,920 - Bau-km 177,950 (Strecke 1100)  b) ---	3.101	a) Neubau Graben Länge: 40 m Tiefe: 0,4 m Gesamtbreite: 3,4 m Sohlbreite: 0,4 m  b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
107 bis 121						Bleibt frei
122	a) Bau-km 183,417 (Strecke 1100)  b) ---	3.107	a) Neubau Durchlass Länge: 6 m Durchmesser: 300 mm Gefälle: 0,3 %  b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
123	a) Bau-km 180,198 (Strecke 1100)  b) ---	3.103	a) Neubau Tiefenentwässerung Länge: 25 m Durchmesser 1: 300 mm Durchmesser 2: 350 mm Gefälle: 0,3 %  b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		Gleisquerung Einleitung in Graben

Ifd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
124	a) Bau-km 180,098 - Bau-km 181,065 (Strecke 1100)  b) ---	3.103 3.104	a) Neubau Tiefenentwässerung Länge: 696 m Durchmesser: 200 mm Gefälle: 0,3 %  b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		Einleitpunkt bei Bau-km 180,198  Einleitpunkt bei Bau-km 180,645
125	a) Bau-km 180,794 - Bau-km 181,064 (Strecke 1100)  b) ---	3.104	a) Neubau Tiefenentwässerung Länge: 270 m Durchmesser: 200 mm Gefälle: 0,3 %  b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		Einleitpunkt bei Bau-km 180,929
126	a) Bau-km 180,098 - Bau-km 180,794 (Strecke 1100)  b) ---	3.103 3.104	a) Neubau Tiefenentwässerung Länge: 696 m Durchmesser: 200 mm Gefälle: 0,3 %  b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		Einleitpunkt bei Bau-km 180,198  Einleitpunkt bei Bau-km 180,645
127	a) Bau-km 180,794 - Bau-km 181,114 (Strecke 1100)  b) ---	3.104	a) Neubau Tiefenentwässerung Länge: 320 m Durchmesser: 200 mm Gefälle: 0,3 %  b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		Einleitpunkt bei Bau-km 180,929
128	a) Bau-km 180,645 (Strecke 1100)  b) ---	3.104	a) Neubau Tiefenentwässerung Länge: 9 m Durchmesser: 250 mm Gefälle: 0,3 %  b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		Einleitung in Tiefen- entwässerung

Ifd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
129	a) Bau-km 180,645 (Strecke 1100) b) ---	3.104	a) Neubau Tiefenentwässerung Länge: 11 m Durchmesser: 350 mm Gefälle: 0,3 % b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		Gleisquerung
130	a) Bau-km 180,645 (Strecke 1100) b) ---	3.104	a) Neubau Tiefenentwässerung Länge: 11 m Durchmesser: 400 mm Gefälle: 0,3 % b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		Einleitung in Graben
131	a) Bau-km 180,929 (Strecke 1100) b) ---	3.104	a) Neubau Tiefenentwässerung Länge: 12 m Durchmesser: 250 mm Gefälle: 0,3 % b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		Gleisquerung
132	a) Bau-km 180,929 (Strecke 1100) b) ---	3.104	a) Neubau Tiefenentwässerung Länge: 12 m Durchmesser: 350 mm Gefälle: 0,3 % b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		Einleitung in Graben
133	a) Bau-km 180,838 - Bau-km 180,857 (Strecke 1100) b) ---	3.104	a) Neubau Transportleitung Länge: 35 m Durchmesser: 500 mm Gefälle: 0,2 % b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		Gleichzeitig als Zulauf für das Regenrückhaltebecken 4 geplant

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
134	a) Abstellanlage (Strecke 1103) b) ---	3.104 3.113	a) Neubau Tiefenentwässerung Länge: 197 m Durchmesser: 200 mm Gefälle: 0,2 % b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
135	a) Abstellanlage (Strecke 1103) b) ---	3.104 3.113	a) Neubau Tiefenentwässerung Länge: 155 m Durchmesser: 500 mm Gefälle: 0,3 % b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
136	a) Bau-km 180,743 - Bau-km 180,857 (Strecke 1100) b) ---	3.104	a) Neubau Transportleitung Länge: 114 m Durchmesser: 500 mm Gefälle: 0,3 % b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
137	a) Bau-km 182,327 - Bau-km 182,362 (Strecke 1100) b) ---	3.106	a) Neubau Durchlass Länge: 35 m Durchmesser: 400 mm Gefälle: 0,85 % b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
138	a) Bau-km 184,142 - Bau-km 184,148 (Strecke 1100) b) ---	3.108	a) Neubau Durchlass Länge: 6 m Durchmesser: 300 mm Gefälle: 0,3 % b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
139	a) Bau-km 18,378 - Bau-km 18,476 (Strecke 1103)  b) ---	3.104	a) Neubau Transportleitung Länge: 110 m Durchmesser: 500 mm Gefälle: 0,3 %  b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
140	a) Bau-km 176,726 - Bau-km 176,745 (Strecke 1100)  b) ---	3.099	a) Neubau Halbschalensystem Länge: 19 m Durchmesser: 600 mm  b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
141	a) Bau-km 176,716 - Bau-km 176,735 (Strecke 1100)  b) ---	3.099	a) Neubau Halbschalensystem Länge: 19 m Durchmesser: 500 mm  b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
142	a) Bau-km 179,935 - Bau-km 179,955 (Strecke 1100)  b) ---	3.103	a) Neubau Halbschalensystem Länge: 20 m Durchmesser: 400 mm  b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
143	a) Bau-km 179,945 - Bau-km 179,965 (Strecke 1100)  b) ---	3.103	a) Neubau Halbschalensystem Länge: 20 m Durchmesser: 400 mm  b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
144	a) Bau-km 183,424 - Bau-km 183,433 (Strecke 1100)  b) ---	3.107	a) Neubau Halbschalensystem Länge: 9 m Durchmesser: 700 mm  b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
145	a) Bau-km 183,424 - Bau-km 183,433 (Strecke 1100)  b) ---	3.107	a) Neubau Halbschalensystem Länge: 9 m Durchmesser: 700 mm  b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
146	a) Bau-km 175,703 (Strecke 1100)  b) ---	3.098	a) Neubau Absetzbecken 1 Länge: 15 m Breite: 5 m Tiefe: 2 m Durchmesser Zulauf: DN400  b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		Drosselung auf 6,79 l/s
147	a) Bau-km 175,678 (Strecke 1100)  b) ---	3.098	a) Neubau Regenrückhaltebecken 1 Länge: 36 m Breite: 19 m Tiefe: 1 m  Durchmesser Notüberlauf: DN400  b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
148	a) Bau-km 177,160 (Strecke 1100)  b) ---	3.100	a) Neubau Absetzbecken 2 Länge: 15 m Breite: 5 m Tiefe: 2 m Durchmesser Zulauf: DN300  b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		Drosselung auf 1,52 l/s

Ifd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
149	a) Bau-km 177,160 (Strecke 1100) b) ---	3.100	a) Neubau Regenrückhaltebecken 2 Länge: 38 m Breite: 15 m Tiefe: 0,54 m Durchmesser Notüberlauf: DN300 b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
150	a) Bau-km 178,294 (Strecke 1100) b) ---	3.101	a) Neubau Absetzbecken 3 Länge: 15 m Breite: 5 m Tiefe: 2 m Durchmesser Zulauf: DN300 b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		Drosselung auf 1,98 l/s
151	a) Bau-km 178,322 (Strecke 1100) b) ---	3.101	a) Neubau Regenrückhaltebecken 3 Länge: 26 m Breite: 16 m Tiefe: 1 m Durchmesser Notüberlauf: DN300 b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
152	a) Bau-km 178,509 (Strecke 1100) b) ---	3.101	a) Neubau Absetzbecken 3a Länge: 15 m Breite: 5 m Tiefe: 2 m Durchmesser Zulauf: DN400 b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		Drosselung auf 5,28 l/s

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
153	a) Bau-km 178,450 (Strecke 1100) b) ---	3.101	a) Neubau Regenrückhaltebecken 3a Länge: 66 m Breite: 35 m Tiefe: 0,51 m Durchmesser Notüberlauf: DN400 b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
154	a) Bau-km 180,856 (Strecke 1100) b) ---	3.104	a) Neubau Absetzbecken 4 Länge: 15 m Breite: 5 m Tiefe: 2 m Durchmesser Zuläufe: 2x DN500 b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		Drosselung auf 8,31 l/s  Hebeanlage erforderlich
155	a) Bau-km 180,887 (Strecke 1100) b) ---	3.104	a) Neubau Regenrückhaltebecken 4 Länge: 40 m Breite: 26 m Tiefe: 1,5 m Durchmesser Notüberläufe: 2x DN500 b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
156	a) Bau-km 182,909 (Strecke 1100) b) ---	3.106	a) Neubau Absetzbecken 5 Länge: 15 m Breite: 5 m Tiefe: 2 m Durchmesser Zulauf: DN300 b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		Drosselung auf 1,95 l/s

Ifd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
157	a) Bau-km 182,934 (Strecke 1100) b) ---	3.106	a) Neubau Regenrückhaltebecken 5 Länge: 30 m Breite: 18 m Tiefe: 0,74 m Durchmesser Notüberlauf: DN300 b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
158	a) Bau-km 184,010 (Strecke 1100) b) ---	3.107	a) Neubau Absetzbecken 6 Länge: 15 m Breite: 5 m Tiefe: 2 m Durchmesser Zulauf: DN300 b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		Drosselung auf 2,23 l/s
159	a) Bau-km 184,038 (Strecke 1100) b) ---	3.107	a) Neubau Regenrückhaltebecken 6 Länge: 35 m Breite: 18 m Tiefe: 0,7 m Durchmesser Notüberlauf: DN300 b) ---	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
160	a) Bau-km 20,252 (Strecke 1104) b) ---	3.113	a) Änderung des Privatbahnüberganges in einen Betriebsüberweg. Rückbau der alten Anlage und Errichtung eines 5 m breiten Betriebsüberweges mit elastomeren Innenplatten sowie einer abschließbaren Torschranke. b) ---	a <sub>1</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
161	a) Bau-km 175,066 - Bau-km 175,384 (Strecke 1100)  b) Wirtschaftsweg	3.097 3.098  7.2	a) ---  b) Änderung des WW Fehmarnsund in Asphaltbauweise entlang des Bahnseitengrabens auf einer Länge von 318 m und einer Kronenbreite von 6,00 m.	a <sub>1</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a <sub>2</sub> ) Stadt Fehmarn b <sub>1</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b <sub>2</sub> ) Stadt Fehmarn		
162	a) Bau-km 177,667 - Bau-km 178,388 (Strecke 1100)  b) Wirtschaftsweg	3.100 3.101  7.2	a) ---  b) Neubau des WW Blieschendorf Dieser Weg führt entlang des Bahnseitengrabens auf einer Länge von 735 m und einer Kronenbreite von 4,50 m. Auf halber Wegelänge befindet sich eine Ausweichbucht Der Oberbau besteht aus einer Asphaltdecke. Die Entwässerung wird durch den parallel verlaufenden Bahnseitengraben sichergestellt.	a <sub>1</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a <sub>2</sub> ) Stadt Fehmarn b <sub>1</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b <sub>2</sub> ) Stadt Fehmarn		
163	a) Bau-km 179,300 - Bau-km 179,400 (Strecke 1100)  b) Wirtschaftsweg	3.102  7.2	a) ---  b) Neubau des WW Burg mit einer Wendeanlage. Dieser Weg führt entlang des Bahnseitengrabens auf einer Länge von 100 m und einer Kronenbreite von 4,50 m. Der Oberbau besteht aus einer Asphaltdecke. Die Entwässerung wird durch den parallel verlaufenden Bahnseitengraben sichergestellt.	a <sub>1</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a <sub>2</sub> ) Stadt Fehmarn b <sub>1</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b <sub>2</sub> ) Stadt Fehmarn		

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
164	a) Bau-km 179,400 - Bau-km 179,970 (Strecke 1100)  b) Wirtschaftsweg	3.102 3.103  7.2	a) ---  b) Änderung des WW Burg entlang des Bahnseitengrabens auf einer Länge von 588 m und einer Kronenbreite von 4,50 m. Auf halber Wegelänge befindet sich eine Ausweichbucht. Der Oberbau besteht aus einer Asphaltdecke. Die Entwässerung wird durch den parallel verlaufenden Bahnseitengraben sichergestellt.	a <sub>1</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a <sub>2</sub> ) Stadt Fehmarn b <sub>1</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b <sub>2</sub> ) Stadt Fehmarn		
165	a) Bau-km 17,900 - Bau-km 18,443 (Strecke 1104)  b) Wirtschaftsweg	3.104 3.113  7.2	a) ---  b) Änderung der Zufahrt Gleisdreieck mit einer Länge von 570 m und einer Kronenbreite von 5,50 m. Am Schnittpunkt mit dem Gleis der Strecke 1104 ist ein Betriebsüberweg geplant.	a <sub>1</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
166	a) Bau-km 175,422 - Bau-km 175,731 (Strecke 1100)  b) ---	3.098 7.2	a) ---  b) Neubau eines 428 m langen Instandhaltungsweges für das Regenrückhaltebecken 1. Dieser Weg wird in ungebundener Bauweise hergestellt. Er besitzt eine Kronenbreite von 5,50 m.	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
167	a) Bau-km 177,145 - Bau-km 177,681 (Strecke 1100)  b) ---	3.100 7.2	a) ---  b) Neubau eines 650 m langen Instandhaltungsweges für das Regenrückhaltebecken 2. Dieser Weg wird in ungebundener Bauweise hergestellt. Er besitzt eine Kronenbreite von 5,00 m.	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
168	a) Bau-km 180,781 - Bau-km 180,918 (Strecke 1100)  b) ---	3.104 7.2	a) ---  b) Neubau eines 294 m langen Instandhaltungsweges für das Regenrückhaltebecken 4. Dieser Weg wird in ungebundener Bauweise hergestellt. Er besitzt eine Kronenbreite von 5,00 m.	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
169	a) Bau-km 182,882 - Bau-km 183,414 (Strecke 1100)  b) ---	3.106 3.107 3.506 7.2	a) ---  b) Neubau eines 940 m langen Instandhaltungsweges für das Regenrückhaltebecken 5. Dieser Weg wird in ungebundener Bauweise hergestellt. Er besitzt eine Kronenbreite von 5,00 m.	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
170	a) Bau-km 183,921 - Bau-km 184,071 (Strecke 1100)  b) ---	3.107 7.2	a) ---  b) Neubau eines 469 m langen Instandhaltungsweges für das Regenrückhaltebecken 6. Dieser Weg wird in ungebundener Bauweise hergestellt. Er besitzt eine Kronenbreite von 5,00 m.	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
171	a) Bau-km 180,764  b) ---	3.104	a) ---  b) Neubau einer Wendeanlage mit einem Radius von 9 m.	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
172	a) Bau-km 180,771  b) ---	3.104	a) ---  b) Neubau von 4 Parkbuchten in Schrägaufstellung.	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
173	a) Bau-km 176,550 - Bau-km 176,715  b) Stahlschutzplanke	3.099	a) ---  b) Änderung der passiven Schutzeinrichtung der Bundesstraße B 207.	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein		

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
174	a) Bau-km 176,760 - Bau-km 177,040  b) Stahlschutzplanke	3.099 3.100	a) ---  b) Änderung der passiven Schutzeinrichtung der Bundesstraße B 207.	a <sub>1</sub> ) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) a <sub>2</sub> ) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b <sub>1</sub> ) Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein b <sub>2</sub> ) Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein		
175	a) Bau-km 177,607 - Bau-km 179,306  b) Stahlschutzplanke	3.100 bis 3.102	a) ---  b) Änderung der passiven Schutzeinrichtung der Bundesstraße B 207.	a <sub>1</sub> ) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) a <sub>2</sub> ) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b <sub>1</sub> ) Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein b <sub>2</sub> ) Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein		
176	a) Bau-km 179,260 - Bau-km 179,925  b) Stahlschutzplanke	3.102 3.103	a) ---  b) Änderung der passiven Schutzeinrichtung der Bundesstraße B 207.	a <sub>1</sub> ) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) a <sub>2</sub> ) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b <sub>1</sub> ) Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein b <sub>2</sub> ) Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein		

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
177	a) Bau-km 179,960 - Bau-km 180,100  b) Stahlschutzplanke	3.103	a) ---  b) Änderung der passiven Schutzeinrichtung der Bundesstraße B 207.	a <sub>1</sub> ) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) a <sub>2</sub> ) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b <sub>1</sub> ) Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein b <sub>2</sub> ) Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein		
178	a) Bau-km 180,460 - Bau-km 181,263  b) Stahlschutzplanke	3.103 3.104	a) ---  b) Änderung der passiven Schutzeinrichtung der Bundesstraße B 207.	a <sub>1</sub> ) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) a <sub>2</sub> ) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b <sub>1</sub> ) Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein b <sub>2</sub> ) Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein		
179	a) Bau-km 181,210 - Bau-km 183,261  b) Stahlschutzplanke	3.104 bis 3.107	a) ---  b) Änderung der passiven Schutzeinrichtung der Bundesstraße B 207.	a <sub>1</sub> ) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) a <sub>2</sub> ) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b <sub>1</sub> ) Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein b <sub>2</sub> ) Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein		

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
180	a) Bau-km 183,221 - Bau-km 184,160  b) Stahlschutzplanke	3.107 3.108	a) ---  b) Änderung der passiven Schutzeinrichtung der Bundesstraße B 207.	a <sub>1</sub> ) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) a <sub>2</sub> ) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b <sub>1</sub> ) Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein b <sub>2</sub> ) Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein		
181	a) Bau-km 172,713 - Bau-km 173,052  b) Stahlschutzplanke	3.094 3.095	a) ---  b) Änderung der passiven Schutzeinrichtung der Bundesstraße B 207.	a <sub>1</sub> ) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) a <sub>2</sub> ) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b <sub>1</sub> ) Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein b <sub>2</sub> ) Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein		
182	a) Bau-km 174,020 - Bau-km 175,728  b) Stahlschutzplanke	3.096 bis 3.098	a) ---  b) Änderung der passiven Schutzeinrichtung der Bundesstraße B 207.	a <sub>1</sub> ) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) a <sub>2</sub> ) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b <sub>1</sub> ) Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein b <sub>2</sub> ) Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein		

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
183	a) Bau-km 179,306 b) ---	3.102	a) --- b) Neubau einer Wendeanlage mit einem Radius von 9 m.	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
184						Bleibt frei
185	a) Bau-km 20,400 (Strecke 1104) b) ---	3.104	a) --- b) Neubau einer Hebeanlage Neubau Pumpwerk Gleisdreieck Anzahl der Pumpen: 2 Nennleistung: 8,31 l/s Förderhöhe: 2 m Antriebsleistung Motor: je 2,5 kW	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
186 bis 190						Bleibt frei
191	a) Bau-km 180,814 (Strecke 1100) b) Stellwerksgebäude	3.104	a) --- b) vollständiger Rückbau des Stellwerksgebäudes	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) ---		
192	a) Bau-km 181,280 (Strecke 1100) b) Feldweg (unbefestigt)	3.104	a) --- b) Teilrückbau des Stichweges	a <sub>1</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b <sub>2</sub> ) ---		

Ifd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
193	a) Bau-km 21,700 (Strecke 1104) b) Privatüberweg	3.113	a) Rückbau des Privatüberweges b) ---	a <sub>1</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b <sub>2</sub> ) ---		
194	a) Bau-km 176,480 (Strecke 1100) b) Bahnwärterhaus	3.099	a) Rückbau des Bahnwärterhaus vollständiger Rückbau des Gebäudes mit der Grundflächen von 10 m x 7 m. b) ---	a <sub>1</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a <sub>2</sub> ) --- b <sub>1</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b <sub>2</sub> ) ---		
195 bis 300						Bleibt frei

Ifd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
301	a) Bau-km 175,978 (Strecke 1100) b) Abwasserleitung	10.098	a) --- b) Änderung der Leitung Die Abwasserleitung wird entsprechend der Planung angepasst.	a <sub>1</sub> ) Gewässer- und Landschaftsverband Wagrien-Fehmarn a <sub>2</sub> ) Gewässer- und Landschaftsverband Wagrien-Fehmarn b <sub>1</sub> ) Gewässer- und Landschaftsverband Wagrien-Fehmarn b <sub>2</sub> ) Gewässer- und Landschaftsverband Wagrien-Fehmarn		
302	a) Bau-km 177,212 - Bau-km 177,342 (Strecke 1100) b) Abwasserleitung	10.100	a) --- b) Änderung der Leitung Die Abwasserleitung wird entsprechend der Planung angepasst.	a <sub>1</sub> ) Gewässer- und Landschaftsverband Wagrien-Fehmarn a <sub>2</sub> ) Gewässer- und Landschaftsverband Wagrien-Fehmarn b <sub>1</sub> ) Gewässer- und Landschaftsverband Wagrien-Fehmarn b <sub>2</sub> ) Gewässer- und Landschaftsverband Wagrien-Fehmarn		

Ifd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
303	a) Bau-km 177,922 (Strecke 1100) b) Abwasserleitung	10.101	a) --- b) Änderung der Leitung Die Abwasserleitung wird entsprechend der Planung angepasst und teilweise zurückgebaut	a <sub>1</sub> ) Gewässer- und Landschaftsverband Wagrien-Fehmarn a <sub>2</sub> ) Gewässer- und Landschaftsverband Wagrien-Fehmarn b <sub>1</sub> ) Gewässer- und Landschaftsverband Wagrien-Fehmarn b <sub>2</sub> ) Gewässer- und Landschaftsverband Wagrien-Fehmarn		
304	a) Bau-km 177,942 - Bau-km 177,976 (Strecke 1100) b) Abwasserleitung	10.101	a) --- b) Änderung der Leitung Die Abwasserleitung wird entsprechend der Planung angepasst und teilweise zurückgebaut.	a <sub>1</sub> ) Gewässer- und Landschaftsverband Wagrien-Fehmarn a <sub>2</sub> ) Gewässer- und Landschaftsverband Wagrien-Fehmarn b <sub>1</sub> ) Gewässer- und Landschaftsverband Wagrien-Fehmarn b <sub>2</sub> ) Gewässer- und Landschaftsverband Wagrien-Fehmarn		

Ifd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
305	a) Bau-km 178,388 - Bau-km 178,427 (Strecke 1100)  b) Abwasserleitung	10.101	a) ---  b) Änderung der Leitung Die Abwasserleitung wird entsprechend der Planung angepasst und teilweise zurückgebaut. Entsprechend der vorort angetroffenen Lage / Tiefe der Leitung muss gegebenenfalls die Leitung während der Bauphase gegen Beschädigung geschützt werden.	a <sub>1</sub> ) Gewässer- und Landschaftsverband Wagrien-Fehmarn a <sub>2</sub> ) Gewässer- und Landschaftsverband Wagrien-Fehmarn b <sub>1</sub> ) Gewässer- und Landschaftsverband Wagrien-Fehmarn b <sub>2</sub> ) Gewässer- und Landschaftsverband Wagrien-Fehmarn		
306	a) Bau-km 181,271 - Bau-km 181,365 (Strecke 1100)  Bau-km 20,089 (Strecke 1104)  b) Abwasserleitung	10.104 10.113	a) ---  b) Änderung der Leitung Die Abwasserleitung wird entsprechend der Planung angepasst und teilweise zurückgebaut. Entsprechend der vorort angetroffenen Lage / Tiefe der Leitung muss gegebenenfalls die Leitung während der Bauphase gegen Beschädigung geschützt werden.	a <sub>1</sub> ) Gewässer- und Landschaftsverband Wagrien-Fehmarn a <sub>2</sub> ) Gewässer- und Landschaftsverband Wagrien-Fehmarn b <sub>1</sub> ) Gewässer- und Landschaftsverband Wagrien-Fehmarn b <sub>2</sub> ) Gewässer- und Landschaftsverband Wagrien-Fehmarn		
307	a) Bau-km 183,417 (Strecke 1100)  b) 2 Abwasserleitungen	10.107	a) ---  b) Entsprechend der vorort angetroffenen Lage / Tiefe der Leitung muss gegebenenfalls die Leitung während der Bauphase gegen Beschädigung geschützt werden.	a <sub>1</sub> ) Zweckverband Ostholstein a <sub>2</sub> ) Zweckverband Ostholstein b <sub>1</sub> ) Zweckverband Ostholstein b <sub>2</sub> ) Zweckverband Ostholstein		

Ifd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
308	a) Bau-km 184,059 - Bau-km 184,072 (Strecke 1100)  b) Abwasserleitung	10.107 10.108	a) ---  b) Änderung der Leitung Die Abwasserleitung wird entsprechend der Planung angepasst und teilweise zurückgebaut. Entsprechend der vorort angetroffenen Lage / Tiefe der Leitung muss gegebenenfalls die Leitung während der Bauphase gegen Beschädigung geschützt werden.	a <sub>1</sub> ) Gewässer- und Landschaftsverband Wagrien-Fehmarn a <sub>2</sub> ) Gewässer- und Landschaftsverband Wagrien-Fehmarn b <sub>1</sub> ) Gewässer- und Landschaftsverband Wagrien-Fehmarn b <sub>2</sub> ) Gewässer- und Landschaftsverband Wagrien-Fehmarn		
309 bis 323						Bleibt frei
324	a) Bau-km 173,047 - Bau-km 175,400 (Strecke 1100)  b) Fernmeldeleitung	10.094 bis 10.098	a) ---  b) Änderung der Leitung Wird von Bau-km 175,064 bis Bau-km 175,384 in einem 80 cm breiten Korridor verlegt.	a <sub>1</sub> ) Telekom Deutschland GmbH a <sub>2</sub> ) Telekom Deutschland GmbH b <sub>1</sub> ) Telekom Deutschland GmbH b <sub>2</sub> ) Telekom Deutschland GmbH		

Ifd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
325	a) Bau-km 173,040 - Bau-km 176,558 (Strecke 1100)  b) Fernmeldeleitung	10.094 bis 10.099	a) ---  b) Änderung der Leitung Wird von Bau-km 175,064 bis Bau-km 175,384 in einem 80 cm breiten Korridor verlegt.  Wird von Bau-km 175,438 bis Bau-km 175,496 in einem 80 cm breiten Korridor verlegt.	a <sub>1</sub> ) GasLINE Telekommunikationsnetzgesellschaft deutscher Gasversorgungsunternehmen mbH & Co. KG / Schleswig-Holstein Netz AG a <sub>2</sub> ) GasLINE Telekommunikationsnetzgesellschaft deutscher Gasversorgungsunternehmen mbH & Co. KG / Schleswig-Holstein Netz AG b <sub>1</sub> ) GasLINE Telekommunikationsnetzgesellschaft deutscher Gasversorgungsunternehmen mbH & Co. KG / Schleswig-Holstein Netz AG b <sub>2</sub> ) GasLINE Telekommunikationsnetzgesellschaft deutscher Gasversorgungsunternehmen mbH & Co. KG / Schleswig-Holstein Netz AG		Verwaltung durch HanseWerk AG
326	a) Bau-km 173,617 - Bau-km 176,558 (Strecke 1100)  b) Fernmeldeleitung	10.095 bis 10.099	a) ---  b) Änderung der Leitung Wird von Bau-km 175,064 bis Bau-km 175,384 in einem 80 cm breiten Korridor verlegt.	a <sub>1</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG a <sub>2</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG b <sub>1</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG b <sub>2</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG		

Ifd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
327	a) Bau-km 176,738 - Bau-km 177,689 (Strecke 1100)  b) Fernmeldeleitung	10.099 10.100	a) ---  b) Änderung der Leitung Wird von Bau-km 176,758 bis Bau-km 177,689 80 cm breiten Korridor verlegt. Entsprechend der vorort angetroffenen Lage / Tiefe der Leitung muss gegebenenfalls die Leitung während der Bauphase gegen Beschädigung geschützt werden.	a <sub>1</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG a <sub>2</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG b <sub>1</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG b <sub>2</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG		

Ifd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
328	a) Bau-km 176,738 - Bau-km 177,689 (Strecke 1100) b) Fernmeldeleitung	10.099 10.100	a) ---  b) Änderung der Leitung Wird von Bau-km 176,758 bis Bau-km 177,689 in einem 80 cm breiten Korridor verlegt.  Entsprechend der vorort angetroffenen Lage / Tiefe der Leitung muss gegebenenfalls die Leitung während der Bauphase gegen Beschädigung geschützt werden.	a <sub>1</sub> ) GasLINE Telekommunikationsnetzgesellschaft deutscher Gasversorgungsunternehmen mbH & Co. KG / Schleswig-Holstein Netz AG a <sub>2</sub> ) GasLINE Telekommunikationsnetzgesellschaft deutscher Gasversorgungsunternehmen mbH & Co. KG / Schleswig-Holstein Netz AG b <sub>1</sub> ) GasLINE Telekommunikationsnetzgesellschaft deutscher Gasversorgungsunternehmen mbH & Co. KG / Schleswig-Holstein Netz AG b <sub>2</sub> ) GasLINE Telekommunikationsnetzgesellschaft deutscher Gasversorgungsunternehmen mbH & Co. KG / Schleswig-Holstein Netz AG		

Ifd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
329	a) Bau-km 179,479 (Strecke 1100) b) Fernmeldeleitung	10.102	a) --- b) Entsprechend der vorort angetroffenen Lage / Tiefe der Leitung muss gegebenenfalls die Leitung während der Bauphase gegen Beschädigung geschützt werden.	a <sub>1</sub> ) HanseWerk AG a <sub>2</sub> ) HanseWerk AG b <sub>1</sub> ) HanseWerk AG b <sub>2</sub> ) HanseWerk AG		
330	a) Bau-km 179,479 (Strecke 1100) b) Fernmeldeleitung	10.102	a) --- b) Entsprechend der vorort angetroffenen Lage / Tiefe der Leitung muss gegebenenfalls die Leitung während der Bauphase gegen Beschädigung geschützt werden.	a <sub>1</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG a <sub>2</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG b <sub>1</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG b <sub>2</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG		
331	a) Bau-km 179,479 (Strecke 1100) b) Fernmeldeleitung	10.102	a) --- b) Entsprechend der vorort angetroffenen Lage / Tiefe der Leitung muss gegebenenfalls die Leitung während der Bauphase gegen Beschädigung geschützt werden.	a <sub>1</sub> ) Telekom Deutschland GmbH a <sub>2</sub> ) Telekom Deutschland GmbH b <sub>1</sub> ) Telekom Deutschland GmbH b <sub>2</sub> ) Telekom Deutschland GmbH		
332	a) Bau-km 179,986 (Strecke 1100) b) Fernmeldeleitung	10.103	a) --- b) Änderung der Leitung Wird auf Höhe des Bau-km 179,986 in einem 80 cm breiten Korridor verlegt.	a <sub>1</sub> ) Telekom Deutschland GmbH a <sub>2</sub> ) Telekom Deutschland GmbH b <sub>1</sub> ) Telekom Deutschland GmbH b <sub>2</sub> ) Telekom Deutschland GmbH		

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
333	a) Bau-km 181,282 (Strecke 1100) b) Fernmeldeleitung	10.104	a) --- b) Entsprechend der vorort angetroffenen Lage / Tiefe der Leitung muss gegebenenfalls die Leitung während der Bauphase gegen Beschädigung geschützt werden.	a <sub>1</sub> ) Telekom Deutschland GmbH a <sub>2</sub> ) Telekom Deutschland GmbH b <sub>1</sub> ) Telekom Deutschland GmbH b <sub>2</sub> ) Telekom Deutschland GmbH		
334	a) Bau-km 183,400 - Bau-km 183,427 (Strecke 1100) b) Fernmeldeleitung	10.107	a) --- b) Entsprechend der vorort angetroffenen Lage / Tiefe der Leitung muss gegebenenfalls die Leitung während der Bauphase gegen Beschädigung geschützt werden.	a <sub>1</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG a <sub>2</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG b <sub>1</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG b <sub>2</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG		
335	a) Bau-km 183,400 - Bau-km 183,427 (Strecke 1100) b) Fernmeldeleitung	10.107	a) --- b) Entsprechend der vorort angetroffenen Lage / Tiefe der Leitung muss gegebenenfalls die Leitung während der Bauphase gegen Beschädigung geschützt werden.	a <sub>1</sub> ) HanseWerk AG a <sub>2</sub> ) HanseWerk AG b <sub>1</sub> ) HanseWerk AG b <sub>2</sub> ) HanseWerk AG		
336	a) Bau-km 183,400 - Bau-km 183,427 (Strecke 1100) b) Fernmeldeleitung	10.107	a) --- b) Entsprechend der vorort angetroffenen Lage / Tiefe der Leitung muss gegebenenfalls die Leitung während der Bauphase gegen Beschädigung geschützt werden.	a <sub>1</sub> ) Zweckverband Ostholstein a <sub>2</sub> ) Zweckverband Ostholstein b <sub>1</sub> ) Zweckverband Ostholstein b <sub>2</sub> ) Zweckverband Ostholstein		
337 bis 370						Bleibt frei

Ifd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
371	a) Bau-km 175,335 - Bau-km 175,400 (Strecke 1100)  b) Gasleitung	10.098	a) ---  b) Entsprechend der vorort angetroffenen Lage / Tiefe der Leitung muss gegebenenfalls die Leitung während der Bauphase gegen Beschädigung geschützt werden.	a <sub>1</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG a <sub>2</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG b <sub>1</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG b <sub>2</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG		Verwaltung durch HanseWerk AG
372	a) Bau-km 176,738 - Bau-km 177,690 (Strecke 1100)  b) Gasleitung	10.099 10.100	a) ---  b) Änderung der Leitung Wird von Bau-km 176,764 bis Bau-km 177,690 in einem 80 cm breiten Korridor verlegt. Entsprechend der vorort angetroffenen Lage / Tiefe der Leitung muss gegebenenfalls die Leitung während der Bauphase gegen Beschädigung geschützt werden.	a <sub>1</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG a <sub>2</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG b <sub>1</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG b <sub>2</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG		Verwaltung durch HanseWerk AG
373 bis 405						Bleibt frei
406	a) Bau-km 175,336 - Bau-km 175,400 (Strecke 1100)  b) 2 Elektroleitungen	10.098	a) ---  b) Entsprechend der vorort angetroffenen Lage / Tiefe der Leitung muss gegebenenfalls die Leitung während der Bauphase gegen Beschädigung geschützt werden.	a <sub>1</sub> ) HanseWerk AG a <sub>2</sub> ) HanseWerk AG b <sub>1</sub> ) HanseWerk AG b <sub>2</sub> ) HanseWerk AG		

Ifd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
407	a) Bau-km 175,336 - Bau-km 175,400 (Strecke 1100)  b) Elektroleitung	10.098	a) ---  b) Entsprechend der vorort angetroffenen Lage / Tiefe der Leitung muss gegebenenfalls die Leitung während der Bauphase gegen Beschädigung geschützt werden.	a <sub>1</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG a <sub>2</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG b <sub>1</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG b <sub>2</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG		
408	a) Bau-km 176,491 (Strecke 1100)  b) Elektroleitung	10.099	a) ---  b) Die Leitung wird entsprechend der Planung angepasst und teilweise zurückgebaut.	a <sub>1</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG a <sub>2</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG b <sub>1</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG b <sub>2</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG		
409	a) Bau-km 176,491 (Strecke 1100)  b) Elektroleitung	10.099	a) ---  b) Die Leitung wird entsprechend der Planung angepasst und teilweise zurückgebaut.	a <sub>1</sub> ) HanseWerk AG a <sub>2</sub> ) HanseWerk AG b <sub>1</sub> ) HanseWerk AG b <sub>2</sub> ) HanseWerk AG		
410	a) Bau-km 176,738 - Bau-km 177,689 (Strecke 1100)  b) 2 Elektroleitungen	10.099 10.100	a) ---  b) Wird von Bau-km 176,764 bis Bau-km 177,689 1,00 m breiten Korridor verlegt. Entsprechend der vorort angetroffenen Lage / Tiefe der Leitung muss gegebenenfalls die Leitung während der Bauphase gegen Beschädigung geschützt werden.	a <sub>1</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG a <sub>2</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG b <sub>1</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG b <sub>2</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG		
411	a) Bau-km 176,738 - Bau-km 177,689 (Strecke 1100)  b) 3 Elektroleitungen	10.099 10.100	a) ---  b) Änderung der Leitung Wird von Bau-km 176,764 bis Bau-km 177,689 1,40 m breiten Korridor verlegt.	a <sub>1</sub> ) HanseWerk AG a <sub>2</sub> ) HanseWerk AG b <sub>1</sub> ) HanseWerk AG b <sub>2</sub> ) HanseWerk AG		

Ifd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
412	a) Bau-km 177,669 - Bau-km 177,689 (Strecke 1100)  b) Elektroleitung	10.100	a) ---  b) Entsprechend der vorort angetroffenen Lage / Tiefe der Leitung muss gegebenenfalls die Leitung während der Bauphase gegen Beschädigung geschützt werden.	a <sub>1</sub> ) HanseWerk AG a <sub>2</sub> ) HanseWerk AG b <sub>1</sub> ) HanseWerk AG b <sub>2</sub> ) HanseWerk AG		
413	a) Bau-km 177,669 - Bau-km 177,689 (Strecke 1100)  b) Elektroleitung	10.100	a) ---  b) Entsprechend der vorort angetroffenen Lage / Tiefe der Leitung muss gegebenenfalls die Leitung während der Bauphase gegen Beschädigung geschützt werden.	a <sub>1</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG a <sub>2</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG b <sub>1</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG b <sub>2</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG		
414	a) Bau-km 179,476 (Strecke 1100)  b) 2 Elektroleitungen	10.102	a) ---  b) Entsprechend der vorort angetroffenen Lage / Tiefe der Leitung muss gegebenenfalls die Leitung während der Bauphase gegen Beschädigung geschützt werden.	a <sub>1</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG a <sub>2</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG b <sub>1</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG b <sub>2</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG		
415	a) Bau-km 179,476 (Strecke 1100)  b) 2 Elektroleitungen	10.102	a) ---  b) Entsprechend der vorort angetroffenen Lage / Tiefe der Leitung muss gegebenenfalls die Leitung während der Bauphase gegen Beschädigung geschützt werden.	a <sub>1</sub> ) HanseWerk AG a <sub>2</sub> ) HanseWerk AG b <sub>1</sub> ) HanseWerk AG b <sub>2</sub> ) HanseWerk AG		

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
416	a) Bau-km 180,807 - Bau-km 180,883 (Strecke 1100)  Bau-km 19,934 - Bau-km 20,350 (Strecke 1104)  b) 2 Elektroleitungen	10.104 10.113	a) ---  b) Änderung der Leitung Wird von Bau-km 180,808 bis Bau-km 180,878 in einem 1,20 m breiten Korridor verlegt.  Weiterhin wird entlang der Strecke 1104 (von Bau-km 19,934 bis Bau-km 20,260) diese Leitung in einem 80 cm breiten Korridor verlegt.	a <sub>1</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG / DB Energie GmbH a <sub>2</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG / DB Energie GmbH b <sub>1</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG / DB Energie GmbH b <sub>2</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG / DB Energie GmbH		
417	a) Bau-km 17,962 - Bau-km 18,137 (Strecke 1103)  b) 2 Elektroleitungen	10.113	a) ---  b) Entsprechend der vorort angetroffenen Lage / Tiefe der Leitung muss gegebenenfalls die Leitung während der Bauphase gegen Beschädigung geschützt werden.	a <sub>1</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG a <sub>2</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG b <sub>1</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG b <sub>2</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG		
418	a) Bau-km 183,382 - Bau-km 183,412 (Strecke 1100)  b) 2 Elektroleitungen	10.107	a) ---  b) Entsprechend der vorort angetroffenen Lage / Tiefe der Leitung muss gegebenenfalls die Leitung während der Bauphase gegen Beschädigung geschützt werden.	a <sub>1</sub> ) Windpark Presen GmbH & Co. KG a <sub>2</sub> ) Windpark Presen GmbH & Co. KG b <sub>1</sub> ) Windpark Presen GmbH & Co. KG b <sub>2</sub> ) Windpark Presen GmbH & Co. KG		

Ifd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
419	a) Bau-km 183,382 - Bau-km 183,412 (Strecke 1100)  b) Elektroleitung	10.107	a) ---  b) Entsprechend der vorort angetroffenen Lage / Tiefe der Leitung muss gegebenenfalls die Leitung während der Bauphase gegen Beschädigung geschützt werden.	a <sub>1</sub> ) Windpark Klingenberg-Mitte GmbH a <sub>2</sub> ) Windpark Klingenberg-Mitte GmbH b <sub>1</sub> ) Windpark Klingenberg-Mitte GmbH b <sub>2</sub> ) Windpark Klingenberg-Mitte GmbH		
420	a) Bau-km 17,941 (Strecke 1103)  b) Elektroleitung	10.113	a) ---  b) Entsprechend der vorort angetroffenen Lage / Tiefe der Leitung muss gegebenenfalls die Leitung während der Bauphase gegen Beschädigung geschützt werden.	a <sub>1</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG a <sub>2</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG b <sub>1</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG b <sub>2</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG		
421	a) Bau-km 17,937 (Strecke 1103)  b) Elektroleitung	10.113	a) ---  b) Entsprechend der vorort angetroffenen Lage / Tiefe der Leitung muss gegebenenfalls die Leitung während der Bauphase gegen Beschädigung geschützt werden.	a <sub>1</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG a <sub>2</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG b <sub>1</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG b <sub>2</sub> ) Schleswig-Holstein Netz AG		
422 bis 460						Bleibt frei

Ifd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
461	a) Bau-km 174,109 - Bau-km 175,414 (Strecke 1100)  b) Trinkwasserleitung	10.094 bis 10.098	a) ---  b) Änderung der Leitung Wird von Bau-km 175,093 bis Bau-km 175,376 in einem 80 cm breiten Korridor verlegt.	a <sub>1</sub> ) Wasserbeschaffungsverband Fehmarn a <sub>2</sub> ) Wasserbeschaffungsverband Fehmarn b <sub>1</sub> ) Wasserbeschaffungsverband Fehmarn b <sub>2</sub> ) Wasserbeschaffungsverband Fehmarn		
462	a) Bau-km 175,414 (Strecke 1100)  b) Trinkwasserleitung	10.098	a) ---  b) Entsprechend der vorort angetroffenen Lage / Tiefe der Leitung muss gegebenenfalls die Leitung während der Bauphase gegen Beschädigung geschützt werden.	a <sub>1</sub> ) Wasserbeschaffungsverband Fehmarn a <sub>2</sub> ) Wasserbeschaffungsverband Fehmarn b <sub>1</sub> ) Wasserbeschaffungsverband Fehmarn b <sub>2</sub> ) Wasserbeschaffungsverband Fehmarn		
463	a) Bau-km 175,495 - Bau-km 179,916 (Strecke 1100)  b) Trinkwasserleitung	10.098 bis 10.103	a) ---  b) Änderung der Leitung Wird in 2 Abschnitten in einem jeweils 80 cm breiten Korridor verlegt. Abschnitt 1: von Bau-km 175,495 bis Bau-km 175,869 Abschnitt 2: von Bau-km 176,757 bis Bau-km 179,916	a <sub>1</sub> ) Wasserbeschaffungsverband Fehmarn a <sub>2</sub> ) Wasserbeschaffungsverband Fehmarn b <sub>1</sub> ) Wasserbeschaffungsverband Fehmarn b <sub>2</sub> ) Wasserbeschaffungsverband Fehmarn		

Ifd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
464	a) Bau-km 177,669 - Bau-km 177,689 (Strecke 1100)  b) Trinkwasserleitung	10.100	a) ---  b) Entsprechend der vorort angetroffenen Lage / Tiefe der Leitung muss gegebenenfalls die Leitung während der Bauphase gegen Beschädigung geschützt werden.	a <sub>1</sub> ) Wasserbeschaffungsverband Fehmarn a <sub>2</sub> ) Wasserbeschaffungsverband Fehmarn b <sub>1</sub> ) Wasserbeschaffungsverband Fehmarn b <sub>2</sub> ) Wasserbeschaffungsverband Fehmarn		
465	a) Bau-km 179,467 - Bau-km 179,493 (Strecke 1100)  b) Trinkwasserleitung	10.102	a) ---  b) Entsprechend der vorort angetroffenen Lage / Tiefe der Leitung muss gegebenenfalls die Leitung während der Bauphase gegen Beschädigung geschützt werden.	a <sub>1</sub> ) Wasserbeschaffungsverband Fehmarn a <sub>2</sub> ) Wasserbeschaffungsverband Fehmarn b <sub>1</sub> ) Wasserbeschaffungsverband Fehmarn b <sub>2</sub> ) Wasserbeschaffungsverband Fehmarn		
466 bis 500						Bleibt frei

Ifd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
501	a) Bau-km 177,301 (Strecke 1100) b) ---	3.100 10.100	a) --- b) Änderung des verrohrten Vorfluters Der vorhanden Vorfluter wird bis auf Höhe des Bahnseitengrabens gekürzt und an die Entwässerungsanlage angeschlossen. Durchmesser: 500 mm	a <sub>1</sub> ) Gewässer- und Landschaftsverband Wagrien-Fehmarn a <sub>2</sub> ) Gewässer- und Landschaftsverband Wagrien-Fehmarn b <sub>1</sub> ) Gewässer- und Landschaftsverband Wagrien-Fehmarn b <sub>2</sub> ) Gewässer- und Landschaftsverband Wagrien-Fehmarn		
502	a) Bau-km 177,950 (Strecke 1100) b) ---	3.101 10.101	a) --- b) Änderung des verrohrten Vorfluters Der vorhanden Vorfluter wird bis auf Höhe des Bahnseitengrabens gekürzt und an die Entwässerungsanlage angeschlossen. Durchmesser: 500 mm	a <sub>1</sub> ) Gewässer- und Landschaftsverband Wagrien-Fehmarn a <sub>2</sub> ) Gewässer- und Landschaftsverband Wagrien-Fehmarn b <sub>1</sub> ) Gewässer- und Landschaftsverband Wagrien-Fehmarn b <sub>2</sub> ) Gewässer- und Landschaftsverband Wagrien-Fehmarn		

Ifd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
503	a) Bau-km 178,421 (Strecke 1100) b) ---	3.101 10.101	a) --- b) Änderung des verrohrten Vorfluters Der vorhanden Vorfluter wird bis auf Höhe des Bahnseitengrabens gekürzt und an die Entwässerungsanlage angeschlossen. Durchmesser: 500 mm	a <sub>1</sub> ) Gewässer- und Landschaftsverband Wagrien-Fehmarn a <sub>2</sub> ) Gewässer- und Landschaftsverband Wagrien-Fehmarn b <sub>1</sub> ) Gewässer- und Landschaftsverband Wagrien-Fehmarn b <sub>2</sub> ) Gewässer- und Landschaftsverband Wagrien-Fehmarn		
504	a) Bau-km 184,059 (Strecke 1100) b) ---	3.107 10.107	a) --- b) Änderung des verrohrten Vorfluters Der vorhanden Vorfluter wird bis auf Höhe des Bahnseitengrabens gekürzt und an die Entwässerungsanlage angeschlossen. Durchmesser: 600 mm	a <sub>1</sub> ) Gewässer- und Landschaftsverband Wagrien-Fehmarn a <sub>2</sub> ) Gewässer- und Landschaftsverband Wagrien-Fehmarn b <sub>1</sub> ) Gewässer- und Landschaftsverband Wagrien-Fehmarn b <sub>2</sub> ) Gewässer- und Landschaftsverband Wagrien-Fehmarn		

Ifd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
505	a) Bau-km 181,630 (Strecke 1100) b) ---	3.105 10.105	a) --- b) Änderung des Grabens Der offene Vorfluter wird an die neue Lage des Bahnseitengrabens angepasst.	a <sub>1</sub> ) Gewässer- und Landschaftsverband Wagrien-Fehmarn a <sub>2</sub> ) Gewässer- und Landschaftsverband Wagrien-Fehmarn b <sub>1</sub> ) Gewässer- und Landschaftsverband Wagrien-Fehmarn b <sub>2</sub> ) Gewässer- und Landschaftsverband Wagrien-Fehmarn		Nordburgerkoppelgraben
506	a) Bau-km 182,962 (Strecke 1100) b) ---	3.106 10.106	a) --- b) Änderung des Grabens Die Böschung des offenen Vorfluters wird an den auslaufenden Durchlass (Ifd. Nummer 58) angepasst.	a <sub>1</sub> ) Gewässer- und Landschaftsverband Wagrien-Fehmarn a <sub>2</sub> ) Gewässer- und Landschaftsverband Wagrien-Fehmarn b <sub>1</sub> ) Gewässer- und Landschaftsverband Wagrien-Fehmarn b <sub>2</sub> ) Gewässer- und Landschaftsverband Wagrien-Fehmarn		
507 bis 600						Bleibt frei

Ifd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
601	a) Bau-km 172,788 (Strecke 1100) b) ---	2.3 3.094	a) --- b) Neubau einer Notöffnung in das Fahrzeugrückhaltesystem (Leitplanke) zur Heranführung von Rettungskräften.	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein		
602	a) Bau-km 174,700 (Strecke 1100) b) ---	2.3 3.097	a) --- b) Neubau einer Notöffnung in das Fahrzeugrückhaltesystem (Leitplanke) zur Heranführung von Rettungskräften.	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein		
602	a) Bau-km 175,570 (Strecke 1100) b) ---	2.3 3.098	a) --- b) Neubau einer Notöffnung in das Fahrzeugrückhaltesystem (Leitplanke) und einer Treppe (Breite 1,60 m) zur Heranführung von Rettungskräften.	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein		
603	a) Bau-km 175,570 (Strecke 1100) b) ---	2.3 3.098	a) --- b) Neubau eines verrohrten Bahnseitengrabens, Durchmesser Rohr = DN 300, zur Sicherstellung der Bahnentwässerung. Durch Verrohrung ist die zur Heranführung von Rettungskräften gewährleistet.	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		

Ifd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
604	a) Bau-km 176,487 (Strecke 1100) b) ---	2.3 3.099	a) --- b) Neubau einer Notöffnung in das Fahrzeugrückhaltesystem (Leitplanke) zur Heranführung von Rettungskräften.	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein		
605	a) Bau-km 176,487 (Strecke 1100) b) ---	2.3 3.099	a) --- b) Neubau eines verrohrten Bahnseitengrabens, Durchmesser Rohr = DN 200, zur Sicherstellung der Bahnentwässerung. Durch Verrohrung ist die zur Heranführung von Rettungskräften gewährleistet.	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
606	a) Bau-km 177,600 (Strecke 1100) b) ---	2.3 3.100	a) --- b) Neubau eines verrohrten Bahnseitengrabens, Durchmesser Rohr = DN 200, zur Sicherstellung der Bahnentwässerung. Durch Verrohrung ist die zur Heranführung von Rettungskräften gewährleistet.	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		

Ifd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
607	a) Bau-km 178,358 (Strecke 1100) b) ---	2.3 3.101	a) --- b) Neubau eines verrohrten Bahnseitengrabens, Durchmesser Rohr = DN 500, zur Sicherstellung der Bahnentwässerung. Durch Verrohrung ist die zur Heranführung von Rettungskräften gewährleistet.	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
608	a) Bau-km 179,300 (Strecke 1100) b) ---	2.3 3.102	a) --- b) Neubau eines verrohrten Bahnseitengrabens, Durchmesser Rohr = DN 500, zur Sicherstellung der Bahnentwässerung. Durch Verrohrung ist die zur Heranführung von Rettungskräften gewährleistet.	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
609	a) Bau-km 180,272 (Strecke 1100) b) ---	2.3 3.103	a) --- b) Neubau eines verrohrten Bahnseitengrabens, Durchmesser Rohr = DN 400, zur Sicherstellung der Bahnentwässerung. Durch Verrohrung ist die zur Heranführung von Rettungskräften gewährleistet.	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		

Ifd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
610	a) Bau-km 181,863 (Strecke 1100) b) ---	2.3 3.105	a) --- b) Neubau einer Notöffnung in das Fahrzeugrückhaltesystem (Leitplanke) Heranführung von Rettungskräften.	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) Bundesrepublik Deutschland (Bundesstraßenverwaltung) b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein		
611	a) Bau-km 181,863 (Strecke 1100) b) ---	2.3 3.105	a) --- b) Neubau eines verrohrten Bahnseitengrabens, Durchmesser Rohr = DN 500, zur Sicherstellung der Bahnentwässerung. Durch Verrohrung ist die zur Heranführung von Rettungskräften gewährleistet.	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
612	a) Bau-km 182,957 (Strecke 1100) b) ---	2.3 3.106	a) --- b) Neubau eines verrohrten Bahnseitengrabens, Durchmesser Rohr = DN 500, zur Sicherstellung der Bahnentwässerung. Durch Verrohrung ist die zur Heranführung von Rettungskräften gewährleistet.	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		

Ifd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
613	a) Bau-km 183,979 (Strecke 1100) b) ---	2.3 3.107	a) --- b) Neubau eines verrohrten Bahnseitengrabens, Durchmesser Rohr = DN 500, zur Sicherstellung der Bahnentwässerung. Durch Verrohrung ist die zur Heranführung von Rettungskräften gewährleistet.	a <sub>1</sub> ) --- a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
614 bis 800						Bleibt frei
801	a) Bau-km 175,002 - Bau-km 175,406 (Strecke 1100) b) ---	9.097 9.098	a) --- b) Bauzeitliche Verlegung des Verbindungsweges zur Trennung von öffentlichem und Baustellenverkehr. Verlegung über eine Länge von 408 m.	a <sub>1</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a <sub>2</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende	
802	a) Bau-km 175,440 - Bau-km 175,535 (Strecke 1100) b) Grundstückszufahrt	9.098	a) --- b) Bauzeitliche Verlegung der Grundstückszufahrt zum Lagerplatz. Verlegung über eine Länge von 93 m.	a <sub>1</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a <sub>2</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende	
803	a) Bau-km 177,670 - Bau-km 178,422 (Strecke 1100) b) Feldzufahrt	9.100 9.101	a) --- b) Bauzeitliche Verlegung der Feldzufahrt. Verlegung über eine Länge von 762 m.	a <sub>1</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a <sub>2</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende	

Ifd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
804	a) Bau-km 175,120 Bau-km 175,402 (Strecke 1100)  b) Wirtschaftsweg	9.098	a) ---  b) Neubau einer Baustraße mit einer Kronenbreite von 8,50 m. Die Länge der Baustraße beträgt 272 m.	a <sub>1</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a <sub>2</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und Herstellung des neuen Verbindungsweges nach Bauende	neuer Wirtschaftsweg unter Ifd. Nr. 161 beschrieben.
805	a) Bau-km 175,407 - Bau-km 175,731 (Strecke 1100)  b) ---	9.098 9.099	a) ---  b) Neubau einer Baustraße mit einer Kronenbreite von 8,50 m. Die Länge der Baustraße beträgt 1290 m.	a <sub>1</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a <sub>2</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende	
806	a) Bau-km 176,717 Bau-km 180,664 (Strecke 1100)  b) ---	9.099 bis 9.104	a) ---  b) Neubau einer Baustraße mit einer Kronenbreite von 8,50 m. Die Länge der Baustraße beträgt 3952 m.	a <sub>1</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a <sub>2</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende	
807	a) Bau-km 179,866 - Bau-km 180,076 (Strecke 1100)  b) ---	9.103	a) ---  b) Neubau einer Baustraße mit einer Kronenbreite von 8,50 m. Die Länge der Baustraße beträgt 357 m.	a <sub>1</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a <sub>2</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende	

Ifd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
808	a) Bau-km 180,979 - Bau-km 184,160 (Strecke 1100)  b) ---	9.104 bis 9.108	a) ---  b) Neubau einer Baustraße mit einer Kronenbreite von 8,50 m. Die Länge der Baustraße beträgt 3198 m.	a <sub>1</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a <sub>2</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende	
809	a) Bau-km 175,136 (Strecke 1100)  b) ---	9.097 9.098	a) ---  b) Neubau einer bauzeitlichen Wendeanlage für Sattelzüge in Anlehnung an die RAST.	a <sub>1</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a <sub>2</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende	
810	a) Bau-km 184,142 (Strecke 1100)  b) ---	9.108	a) ---  b) Neubau einer bauzeitlichen Wendeanlage für Sattelzüge in Anlehnung an die RAST.	a <sub>1</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a <sub>2</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende	
811 bis 820						Bleibt frei

Ifd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
821	a) Bau-km 175,351 (Strecke 1100) b) ---	9.098	a) --- b) Bauzeitliche Errichtung einer Baustelleneinrichtungsfläche östlich der Strecke 1100.	a <sub>1</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a <sub>2</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende	
822	a) Bau-km 175,540 (Strecke 1100) b) ---	9.098	a) --- b) Bauzeitliche Errichtung einer Baustelleneinrichtungsfläche östlich der Strecke 1100.	a <sub>1</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a <sub>2</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende	
823	a) Bau-km 175,685 (Strecke 1100) b) ---	9.098	a) --- b) Bauzeitliche Errichtung einer Baustelleneinrichtungsfläche östlich der Strecke 1100.	a <sub>1</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a <sub>2</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende	
824	a) Bau-km 175,767 (Strecke 1100) b) ---	9.098	a) --- b) Bauzeitliche Errichtung einer Baustelleneinrichtungsfläche östlich der Strecke 1100.	a <sub>1</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a <sub>2</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende	

lfd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
825	a) Bau-km 176,552 (Strecke 1100) b) ---	9.099	a) --- b) Bauzeitliche Errichtung einer Baustelleneinrichtungsfläche östlich der Strecke 1100.	a <sub>1</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a <sub>2</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende	
826	a) Bau-km 177,200 (Strecke 1100) b) ---	9.100	a) --- b) Bauzeitliche Errichtung einer Baustelleneinrichtungsfläche östlich der Strecke 1100.	a <sub>1</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a <sub>2</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende	
827	a) Bau-km 177,200 (Strecke 1100) b) ---	9.100	a) --- b) Bauzeitliche Errichtung einer Baustelleneinrichtungsfläche östlich der Strecke 1100.	a <sub>1</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a <sub>2</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende	
828	a) Bau-km 177,352 (Strecke 1100) b) ---	9.100	a) --- b) Bauzeitliche Errichtung einer Baustelleneinrichtungsfläche östlich der Strecke 1100.	a <sub>1</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a <sub>2</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende	

Ifd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
829	a) Bau-km 177,611 (Strecke 1100) b) ---	9.100	a) --- b) Bauzeitliche Errichtung einer Baustelleneinrichtungsfläche östlich der Strecke 1100.	a <sub>1</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a <sub>2</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende	
830	a) Bau-km 177,883 (Strecke 1100) b) ---	9.100 9.101	a) --- b) Bauzeitliche Errichtung einer Baustelleneinrichtungsfläche östlich der Strecke 1100.	a <sub>1</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a <sub>2</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende	
831	a) Bau-km 178,400 (Strecke 1100) b) ---	9.101	a) --- b) Bauzeitliche Errichtung einer Baustelleneinrichtungsfläche östlich der Strecke 1100.	a <sub>1</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a <sub>2</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende	

Ifd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
832	a) Bau-km 179,921 (Strecke 1100) b) ---	9.103	a) --- b) Bauzeitliche Errichtung einer Baustelleneinrichtungsfläche östlich der Strecke 1100.	a <sub>1</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a <sub>2</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende	
833	a) Bau-km 180,800 (Strecke 1100) b) ---	9.104 9.113	a) --- b) Bauzeitliche Errichtung einer Baustelleneinrichtungsfläche östlich der Strecke 1100.	a <sub>1</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a <sub>2</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende	
834	a) Bau-km 181,139 (Strecke 1100) b) ---	9.104	a) --- b) Bauzeitliche Errichtung einer Baustelleneinrichtungsfläche östlich der Strecke 1100.	a <sub>1</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a <sub>2</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende	

Ifd. Nr.	a) Bau-/ Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/ Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
835	a) Bau-km 181,230 (Strecke 1100) b) ---	9.104	a) --- b) Bauzeitliche Errichtung einer Baustelleneinrichtungsfläche östlich der Strecke 1100.	a <sub>1</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a <sub>2</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende	
836	a) Bau-km 182,931 (Strecke 1100) b) ---	9.106	a) --- b) Bauzeitliche Errichtung einer Baustelleneinrichtungsfläche östlich der Strecke 1100.	a <sub>1</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a <sub>2</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende	
837	a) Bau-km 184,031 (Strecke 1100) b) ---	9.107	a) --- b) Bauzeitliche Errichtung einer Baustelleneinrichtungsfläche östlich der Strecke 1100.	a <sub>1</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis a <sub>2</sub> ) gemäß Grunderwerbsverzeichnis b <sub>1</sub> ) --- b <sub>2</sub> ) DB Netz AG (bauzeitlich)	Rückbau und Wiederherstellung des Ursprungszustandes nach Bauende	