



Legende:

- Bestand
- fangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- Streckenachse mit km-Angaben
- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze
- Planfeststellungs-grenze
- Flächen, die durch das Vorhaben in Anspruch genommen werden

Unterlage 2.2.017

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

δ	Ausgangsverfahren Antragsfassung	14.03.2018
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabensträger:	DB NETZE	Vertreter der Vorhabensträger:	DB NETZE	Planzeichen-Nr.:	4.6.0 VA UP 000.017.0
DB Netz AG Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt/M.		DB Netz AG Regionalbereich Nord ING-NiF Hammerbrookstr. 44 20097 Hamburg		Projekt-Nr.:	G016124900
		Hamburg, 01.11.2019 DrT, Datum, Unterschrift: Bernd Hornlein		Datum:	
				gez.:	07/2017 Biedermann
				wearb.:	07/2017 Sell
				gepr.:	07/2017 Alhan
Bauherr:	DB NETZE	Planverfasser:	DB	Höhensystem:	DHHN92
DB Netz AG Regionalbereich Nord Großprojekte Nord Lindenallee 3 30173 Hannover		DB Engineering & Consulting GmbH Region Nord LTV-Ni-P-IMB(II) Hammerbrookstraße 44 20097 Hamburg		Koordinatensystem:	DB_REF
		Hamburg, 30.11.2018 DrT, Datum, Unterschrift: i.v. Andreas Nick		Ursprungsplan:	
				Blattgröße:	1189 x 420 mm
				Maltstab:	1:5000

Vorhaben: **ABS/NBS Hamburg – Lübeck – Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)**

Planfeststellungsabschnitt 6

Planart: **Übersichtsplan**

Plannhalt: **Bau-km 172,7+13 bis Bau-km 174,3+79**
Strecke 1100

Kilometrierungssprung
173,1+15,27 - 172,7+12,65
Überlänge ≈ 402,62

Anfang Planfeststellungsabschnitt 6
km 74,0+49 - km 85,4+50
Bau-km 172,7+12,65 - Bau-km 184,1+60,31