N

Legende Objekte

- Emissionsachse Schiene
- Gebäude mit Hausnummer und Gebäudenummer (Geb. 1 22a)
- Brücke
- Lärmschutzwand

Bauliche Nutzungen (Zuordnung Immissionsgrenzwerte)

- Krankenhaus, Altenheim, Kurheim (KH)
- Kurgebiet (KU)
- Schule (GS)
- Reines Wohngebiet (WR)
- Allgemeines Wohngebiet (WA)
- Wohngebiet (W)
- Mischgebiet (MI)
- Dorfgebiet (MD)
- Kerngebiet (MK)
- Gewerbegebiet (GE)
- Industriegebiet (GI)
- ng020 Nutzungsgebiet-ID

Darstellung am Gebäude

Beschriftung Symbol: Nummer des Fassadenpunktes

Symbolfarbe grün: ohne Anspruch auf Lärmschutzmaßnahmen

Symbolfarbe rot: mit Anspruch auf Lärmschutzmaßnahmen

Außenwohnbereich ohne Anspruch auf Lärmschutzmaßnahmen

Außenwohnbereich mit Anspruch auf Lärmschutzmaßnahmen

Unterlage 15.3.2.7

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ohne Änderung	31.08.2019

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
DB Netz AG
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt / M.

Vertreter des Vorhabenträgers:
DB Netz AG
Regionalbereich Nord
I.NG-N-I
Hammerbrookstr. 44
20097 Hamburg

Hamburg, Ort, Datum, Unterschrift 04.11.2019

Bauherr:
DB Netz AG
Regionalbereich Nord
Großprojekte Nord
Lindenallee 3
30173 Hannover

Planverfasser:
Lairm Consult GmbH
Hafenkamp 6
22967 Tarp/Ahneby

Tarp/Ahneby, 31.08.2019
Ort, Datum, Unterschrift

Planzeichen Nr.	4.6.0 SULP.000.007.0
Projekt-Nr.	G016124900
	Datum / Name
gez.	12.12.2017 / Gmeinthal
bearb.	31.08.2019 / Dr. Fyttner
gepr.	31.08.2019 / Dr. Burandt
Höhensystem	DHHN92
Koordinatensystem	LS100
Ursprungsplan	
Blattgröße	841 x 1189
Maßstab	1 : 1000

Vorhaben:
ABS/NBS Hamburg – Lübeck – Puttgarden (Hinterlandanbindung FBQ)
Strecke 1100 Lübeck - Puttgarden; Strecke 1103 und Strecke 1104
Planfeststellungsabschnitt 6

Planart: Lageplan: Burg Ost

Planinhalt:
Schalltechnische Untersuchung, Lärmschutzkonzept
Bau-km 179,300 bis Bau-km 180,570; Strecke 1100, 1103, 1104